

# JAARVERSLAG 1993



STICHTING STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMJACHTEN  
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



VERENIGING VAN VRIENDEN VAN DE STICHTING  
STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMJACHTEN



# J A A R V E R S L A G 1 9 9 3

STICHTING STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMJACHTEN  
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



VERENIGING VAN VRIENDEN VAN DE STICHTING STAMBOEK RONDE EN  
PLATBODEMJACHTEN



## EREBESTUURSLEDEN VAN DE STICHTING

Jhr. H. van Foreest, mr. dr. T. Huitema, H.G. van Slooten,  
ir. J.D. Waller

## HET BESTUUR VAN DE STICHTING

	Op voordracht van de: Vereniging Fries Scheepvaart Museum
* D.B. Sluijter voorzitter	
O. Bussemaker secretaris	Vereniging van Vrienden van de SSRP
* H.T.F.M. Mallant penningmeester	Koninklijke Zeilvereniging "Oostergoo"
* S. Bosma	Vereniging van Vrienden van de SSRP
J.B.J. Geise	Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging/Koninklijke Roei- en Zeilvereniging "De Maas"
B. Prins-Asselbergs	Vereniging van Vrienden van de SSRP
R.S. Wegener Sleswijk	Koninklijke Zeilvereniging "Oostergoo" en de Koninklijke Watersportvereniging Sneek

## HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

* J.H. Sneep voorzitter	Zeeschouw
* J.L. Bus vice-voorzitter	Kajuitschouw
* M.A. Kolkman secretaris	
* S. Bosma	Schokker
* J.-J. Post	Staverse jol
B. van Schaik	Enkhuizer bol
R. Wijnbergh	Zeeschouw

### CRITERIUMCOMMISSIE

J.W.C.M. van der Sijp, J. Brilleman, J. Kooijman

\* Per 20 april 1993 voor SSRP  
Per 20 maart 1993 voor VSRP



Links: de hamer gaat over van Herpert van Forest naar Dick Sluijter.

Rechts: de voorzittersvlag gaat van Rienk Smit naar Jan Sneep.

## VOORWOORD

Wederom is er een jaar voorbij. Het jaar 1993 zal zeker niet als het meest zonnige jaar in onze herinnering blijven. De deelnemers aan zowel de zomerreünie te Brielle als aan Euro Sail te Antwerpen kunnen echter constateren dat ook de weergoden een zwak hebben voor het ronde en platbodemjacht. Bij aanvang van beide evenementen verdwenen donkere wolken en kwam een zonnetje door. Dit heeft zeker meegewerkt aan het welslagen van deze gebeurtenissen. Op deze plaats wil ik naast de organisatoren van de vereniging - voor het vele werk dat zij hebben verzet - ook de deelnemers bedanken die het zware weer trotserend, met hun prachtige schepen weer een waar middelpunt vormden van beide evenementen.

Op bestuurlijk gebied was het een jaar van wisselingen, zowel voor de stichting als voor de vereniging. Ondanks deze wisselingen hopen we met beide besturen in dezelfde geest en harmonie door te gaan ter meerdere glorie van het authentieke ronde en platbodemjacht. Met veel genoegen hebben wij tijdens de winterreünie oud-voorzitter Herpert van Forest tot erebestuurslid mogen benoemen, als dank voor het vele werk voor de stichting gedaan en wel in het bijzonder voor zijn inspanningen bij het tot stand brengen van de nieuwe organisatiestructuur in 1987.

Met het werk aan de vervolmaking van de criteria gaat verder en we hopen spoedig die voor de schouwen af te ronden. Daarnaast is het bestuur druk doende een beleidsplan voor de komende jaren op te zetten.

Ook dit jaar hebt u weer een prachtig standaardwerk mogen ontvangen: "De hoogaars en de visserij van Amemuiden", geschreven door de heer J. van Beylen, oud-conservator van het scheepvaartmuseum te Antwerpen. Het zal financieel zeker niet mogelijk zijn u jaarlijks met een dergelijk prachtig boekwerk te verrassen. Vanwege enige bijzondere omstandigheden hebben wij toch gemeend de uitgave van dit standaardwerk reeds in 1993 mogelijk te maken. Ik hoop dat u weer veel genoegen zult beleven aan dit jaarverslag en wens alle vrienden, naast een goede gezondheid, een voorspoedig zeilseizoen 1994 toe.

Dick Sluijter

Voorzitter van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten

Bij de kentering van het winter- en zomerseizoen is het goed om het logboek nog eens door te nemen en de koers voor het komende seizoen te bepalen. Tijdens de winterreünie namen we afscheid van twee bestuursleden die in deze eerste lustrumperiode veel werk voor onze vereniging verricht hebben. Wij zijn hen veel dank verschuldigd. Een drietal leden trad tot het bestuur toe waardoor het bestuur weer compleet was. Bij de aanloop naar beide zomerevenementen hadden we te maken met uitermate slechte weersomstandigheden. Dan zie je dat er veel moedige vrienden van 'de Vrienden' zijn die er, slecht weer trotserend, lange dagen voor over hebben om op tijd bij de opening van een evenement aanwezig te zijn. Zowel in Brielle als in Antwerpen was het aanhalen van vriendschapsbanden en het verwelkomen van nieuwe leden erg belangrijk. Daarnaast werd het ronde en platbodemjacht en het kunnen van de schippers met hun bemanningen aan een breed, enthousiast publiek getoond. De jeugdactiviteiten (Sailathlon) nemen een steeds duidelijker plaats in tijdens onze evenementen. De deelname is nog groeiende. We zijn de gemeente Warmond erkentelijk voor de fraaie wisselprijs. Voor de toekomst willen we doorgaan met het organiseren en/of deelnemen aan meerdere evenementen per seizoen. Op deze manier is er meer keuze voor uw vaarplannen. Een andere doelstelling is onze vriendenkring uit te breiden door een actief wervingsbeleid waaraan, natuurlijk, alle leden meedoen. Ik hoop dat in 1994 de geplande evenementen passen in uw vaarplannen en wens u in alle opzichten 'goede wind'.

J.H. Sneep

Voorzitter Vereniging van Vrienden van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten

## VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

### Het bestuur

Gedurende de laatste maanden van 1992 werd duidelijk dat aanvulling tot een voltallig bestuur gewenst was. Tevens bleek de fysieke afstand tussen Brussel en de bestuurs-activiteiten voor de voorzitter, Jhr. Herpert van Foreest, te bezwaarlijk om de door hem nodig geoordeelde bijdrage in het bestuur van de Stichting te kunnen leveren. De penningmeester was bereid het voorzitterschap op zich te nemen zodat per 20 april de heer Dick B. Sluiter benoemd kon worden tot voorzitter. In de vakature van de heer Joop Ch. Estourgie werd, op voordracht van het VSRP-bestuur benoemd de heer Siete Bosma uit Hollandsche Rading. In de vakature penningmeester werd, op voordracht van het bestuur van de Koninklijke Zeilvereniging Oostergoo benoemd de heer Hans Mallant uit Leersum. Dit jaar kwam het bestuur zes maal in vergadering bijeen, in de meeste gevallen te Muiden, in het clubhuis van de KNZ&RV. Na het vaststellen van de aangescherpte criteria stonden het handhaven van die criteria en maatregelen ten aanzien van schepen die niet (meer) aan criteria voldoen, vrijwel constant op de agenda. Dit belangrijke onderdeel van het beleid was samen met andere beleidspunten reden tot veel overleg en tevens aanzet tot formulering van beleidsvoornemens voor de komende jaren. De uit deze voornemens voortvloeiende activiteiten manen tot enige voorzichtigheid met betrekking tot de financiering. Dit heeft ertoe geleid dat een aantal activiteiten pas op wat langere termijn opgestart zullen worden. Er was tweemaal een vergadering met het VSRP-bestuur en regelmatig overleg tussen delegaties uit beide besturen.

### Criterium Commissie

In de samenstelling van de Criterium Commissie kwam gedurende het verslagjaar geen verandering. Het contact tussen het bestuur en de Criterium Commissie werd onderhouden door de heer Otto Bussemaker. Het aantal aanmeldingen voor (her)inschrijving in het Stamboek is zeer bevredigend. De Criterium Commissie behandelde 78 aanvragen en heeft het bestuur voor 60 schepen geadviseerd tot (her)inschrijving. Voor 15 schepen werd een beslissing aangehouden en bij een drietal schepen werd, na advies van Prof. J. Gemritsma, een negatief advies uitgebracht. Van de mogelijkheid tot controle vooraf van tekeningen van nieuw te bouwen schepen werd vier maal gebruik gemaakt.

### Certificaten

In het voorjaar van 1993 werd aan alle eigenaren/donateurs van ingeschreven schepen een certificaat van inschrijving verstuurd. Dit betekent dat sinds 1 april '93 de bekende plaquette alleen geldig is als bewijs van inschrijving in het Stamboek indien tevens het op naam van de eigenaar gestelde certificaat van inschrijving aanwezig is. Ook nieuwe (her)inschrijvingen zijn steeds vergezeld van een certificaat. De eigenaar wordt gevraagd bij verkoop van zijn schip de stichting in te lichten door terugzending van het copie-certificaat. Gelukkig is gebleken dat aan dit verzoek tot retourneren in zeer veel gevallen gehoor wordt gegeven. Zo werd het goed mogelijk het gegevens-bestand van het Stamboek steeds te actualiseren. Helaas was het nodig de bij het drukken van de eerste certificaten gemaakte fouten te corrigeren.

### Federatie Oud Nederlandsche Vaartuigen (FONV)

Door vertegenwoordigers van de SSRP werd intensief deelgenomen aan het overleg met andere behoudsorganisaties, aangesloten bij de FONV. De heer Joost Geise is sinds april de permanente vertegenwoordiger van de SSRP in dit gezelschap met de heer Dick Sluiter als plaatsvervanger. De positieve ervaringen met dit overleg en de plannen en activiteiten die binnen het FONV onstonden, deden het bestuur concluderen dat het juist was aansluiting te zoeken bij deze Federatie.

### Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWV)

Na het uitreden van de heer Frits Beck uit het bestuur van de Sectie Wedstrijdsport Ronde en Platbodemjachten van het KNWV, werd de heer Hans Mallant door het bestuur voorgedragen als tweede vertegenwoordiger van de SSRP in deze Sectie. Er was regelmatig overleg met het bestuur van het KNWV en met de Sectie over het beleid ten aanzien van schepen die niet voldoen aan de criteria van de SSRP (en om deze reden niet in aanmerking zouden komen voor een door het KNWV uit te geven meetbrief). Dit overleg is nog niet afgerond.

### Platform Vaartuigenbelasting

In het begin van het jaar werd aan de Raad van State opnieuw een met argumenten onderbouwd protest gestuurd tegen invoering van een pleziervaartuigenbelasting en -registratie. Of dit een rol heeft gespeeld bij het door deze Raad uitgebrachte, vernietigende advies over het betreffende wetsvoorstel, is niet bekend. Nadat zeker was dat de plannen voor registratie en belastingheffing voorlopig verdwenen, werden de activiteiten in het platform beëindigd. Wel werd besloten dat een permanent overleg van alle bij de watersport betrokken organisaties nuttig blijft. In dit overleg wordt de SSRP vertegenwoordigd door de FONV.

### W.H. de Vos-prijs

De W.H. de Vos-prijs werd dit jaar op 27 augustus uitgereikt aan Scheeps- en Jachtwerf Fa. Stofberg & Zn te Enkhuizen tijdens een receptie ter gelegenheid van het 200-jarig bestaan van de werf. Over de zomerreünie te Brielle en de winterreünie te Deventer leest u elders in dit jaarverslag.

O. Bussemaker  
secretaris



## VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE VERENIGING

### Inleiding

Het begin van het jaar was de heer Jan Sneep zo goed het voorzitterschap op zich te nemen. De heer Jan Bus droeg het penningmeesterschap over aan Jan-Joost Post en vervult de functie van vice-voorzitter. Mevrouw Ety Kolkman nam het secretariaat op zich.

De nieuwe bestuursleden achtten het een goed begin om tijdens een gezellig etentje afscheid te nemen van de oude bestuursleden, de heer Rienk Smit en mevrouw Marijke Merx. Tot ieders genoegen aanvaardde mevrouw Olga Estourgie de uitnodiging voor datzelfde etentje. Zo werd het een voortreffelijke 'afrondende avond'.

### Van het bestuur

Het jaar telde zeven bestuursvergaderingen en twee bijeenkomsten samen met het SSRP-stuur.

Buiten die negen bijeenkomsten om ontmoetten verschillende bestuursleden elkaar vele malen om de diverse evenementen voor te bereiden.

Verder boog het bestuur zich over de mogelijke jaarprogramma's van de komende jaren. Daarbij komen altijd aan de orde: jaarvergadering/winterreünie, regio-activiteiten, zomerreünie, najaarsvergadering, jaarverslag en ledenlijst, HISWA.

Van het lijstje "doorlopende zaken" is de stand van zaken aan het einde van dit jaar als volgt. *Archief:* na vijf jaar worden de stukken van de vereniging bij die van de stichting gevoegd in het 'oud archief' dat in het Fries Scheepvaart Museum wordt bewaard.

*Ledenbestand en financiële administratie:*

de wens om leden- en schepenbestand samen met de boekhouding van VSRP en SSRP op één punt in beheer te hebben ging aan het einde van dit jaar in vervulling.

*Financiën:* samen met het bestuur van de SSRP werden voorwaarden geformuleerd waaronder in de komende jaren vormen van sponsoring mogelijk kunnen worden.

*Opslag en beheer bezittingen:*

er is een inventarislijstje met verblijfplaatsen gemaakt van eskaderborden, vlaggen, e.d.

*Redactie Tuighpraet:*

een kleine redactie-commissie verzorgt de maandelijkse Tuighpraet t.w. de heren Jan Sneep en Bob van Schaik en mevrouw Ety Kolkman. Adres: secretariaat. Tevens werd met de hoofdredacteur van de 'Spiegel der Zeilvaart' afgesproken dat op andere bladzijden regelmatig over stamboekschepen zal worden gepubliceerd.

Het komende jaar verschijnt een reeks ankelen.

*Winkel:* de heer Fred Lion beheert de winkel tot ieders genoegen en leden/donateurs kopen er regelmatig één of meer van de ca. 12 artikelen die het assortiment telt.

*Mailing aan nieuwe leden:* er werd geformuleerd wat de inhoud zou moeten zijn van de enveloppe die nieuwe VSRP-leden ontvangen. Dit jaar werd nog het bestaande systeem gehanteerd maar als de nieuwe administratie is 'geïnstalleerd' zal een nieuwe 'welkom-enveloppe' verzonden worden.

*Folder:* met hulp van mevrouw Inga Severs-Both en de heer Jan Maat werd een nieuwe folder op A4-formaat geproduceerd. De eerste exemplaren waren in december op de HISWA ter beschikking. De erin opgenomen antwoordkaart waarmee men zich als donateur/lid kan melden werd voor het einde van dit jaar al drie keer ontvangen.

*Service aan leden:* de gedachte om leden een lijst te geven met nuttige adressen voor aankoop van platbodem-materiaal blijft een goed voornemen voor het komende jaar! Tot zover de lijst van 'doorlopende zaken'.

### Ledenvergaderingen

Op 20 maart vond de jaarvergadering plaats in de sociëteit "De Hereeniging" te Deventer. De 62 stemgerechtigde leden keurden de notulen van 14 november 1992 goed, aanvaardden het reglement voor het gebruik van de ledenlijst door derden met een paar correcties. Ook het jaarverslag werd - met een correctie in de wedstrijduitslagen - aanvaard. De heren Fiolet en Pleging werden in de kascommissie ge(her)kozen. De heer Zwaneveld werd reserve-lid. Voorzitter Jan Sneep en de nieuwe bestuursleden werden bij acclamatie gekozen. Vice-voorzitter Jan Bus herdacht de ons ontvallen Joop Estourgie. Na een terugblik op voorbije evenementen en een vooruitblik op wat nog komt werd het rooster van aftreden in herinnering gebracht.

1993: S. Bosma, J.-J. Post, E. Kolkman

1994: B. van Schaik, E. Kolkman

1995: J. Sneep, J. Bus, R. Wijnbergh

1996: S. Bosma, J.-J. Post

1997: B. van Schaik, E. Kolkman

De najaarsvergadering vond op 13 november plaats in de Kweekschool voor de Zeevaart te Amsterdam. 71 stemgerechtigde leden keurden, met dank aan mevrouw Marijke Merx, de notulen goed van de jaarvergadering d.d. 20 maart.

De begroting 1994 kon eveneens de goedkeuring van de vergadering krijgen. Er werd uitgebreid stilgestaan bij 'Brielle' en 'Antwerpen', inclusief de teleurstellende zaken die vooral in Antwerpen werden ervaren. Bestuur en vergadering waren eensgezind over de voorwaarden die moeten gelden als de VSRP mede-organisator is van een evenement. Bij de vooruitblik op komende activiteiten werd gewaarschuwd voor het feit dat 1,2, en 3 juli 1994 in vele regio's de schoolvakanties nog niet zijn begonnen. De voorzitter van de SSRP deed aansluitend enkele mededelingen o.a. over de samenwerking in de FONV en het komende boek over de hoogaars.

Een in 1970, bij de herdenking van de "Pilgrimfathers-tocht" van Delfshaven naar Southampton en Amerika, "geleende" vlag werd in zijn prachtige kistje overgedragen aan de heer Fiolet. De heer Dick Sluiter reikte ook de Waller-weef-prijzen uit aan de eskaders die het mooiste op de Schelde hadden geweven. Jan Brilleman mocht er één in ontvangst nemen. De ander was bestemd voor Henk Haftka. Een verrassing was het affiche - in prachtige kleuren - dat IBM liet verschijnen. De aanwezigen konden een exemplaar meenemen als zij een bedrag(je) achterlieten voor het restauratiefonds.

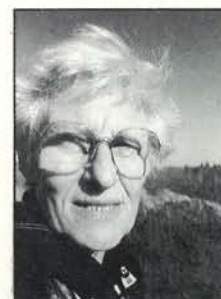
De bijeenkomst werd afgerond met een door dia's geïllustreerde uiteenzetting van de heer Thedo Fruithof over 'restauratie en behoud'.

### Overleg met SSRP

In de tweede helft van dit jaar begon het overleg met het stichtingsbestuur een belangrijke plaats in te nemen mede omdat beide besturen zich bogen over de toekomst. Dat overleg is nuttig, niet alleen omdat de VSRP statutair de verplichting heeft om de SSRP te adviseren maar ook omdat gezamenlijk optreden van stichting en vereniging steeds weer noodzakelijk blijkt. Periodiek overleg tussen voorzitters en/of penningmeesters en secretarissen vond plaats. Voor het overige: zie de volgende bladzijden.

Dit jaar heeft een vermeldenswaardig 'einde' want de heer Huub van der Weele besloot de taak van administrateur/boekhouder voor de SSRP en de VSRP neer te leggen, een taak die hij jaren achtereen vervulde op een perfecte manier. Wie met betalingen of uitgaven van doen had, kon op Huub rekenen. Deze rots van betrouwbaarheid zullen we missen. Nou ja, missen .... Huub en Roos hopen we nog jaren mee te maken. Dan zal er alleen geen sprake meer zijn van 'financiën'. De leden en donateurs zijn de heer Huub van der Weele veel dank verschuldigd!

M.A. (Ety) Kolkman  
secretaris.



## WERKGROEPEN

Ook dit jaar organiseerden regionale werkgroepen enkele zaken waaronder de uitstekend voorbereide en opgezette aanbrengrtochten naar Brielle. De werkgroep Zuid organiseerde daarnaast op 6 februari een bijeenkomst die begon op het ramschip "De Schorpioen" waar het gezelschap met een kopje koffie werd ontvangen. Daarna gaven de heer en mevrouw Van Son een uiteenzetting over de geschiedenis en de toekomst van dit ramschip. De aansluitende rondleiding gaf een goed inzicht in de vorderingen van de restauratie. Na "De Schorpioen" was het Hydro-Meteo Centrum Zeeland aan de beurt. Meteoroloog Ad de Ruyter gaf uitleg over het maken en interpreteren van een weerbericht. Ook leerden de deelnemers iets over het ontstaan, de gevaren en herkennen van plotseling opkomende buien en depressies. Na een kijkje bij de apparatuur weet nu ieder waar "het weer" vandaan komt. Kortom: een zeer interessante bijeenkomst.

## WINTERREUNIE

Gehoor gevend aan de wens de lokaties voor de winterreunie niet te veel in het westen van het land te zoeken, had Ben Overbeek een prachtige lokatie in Deventer gevonden: sociëteit 'De Hereeniging'. Dit was een gebouw met geschiedenis en dat voelde je op het moment dat je er binnenstapte. De ledenvergadering begon met het uitdelen van een kleine verrassing omdat de VSRP haar eerste lustrum bereikte. Iedereen kreeg een "knoopje" te beginnen bij de voorzitter van de stichting Jhr. H. van Foreest.



Nu vice-voorzitter, de heer Jan Bus verwoordde het gemis van en de waardering voor de ons ontvallen voorzitter: de heer Joop Estourgie. Als een klein eerbewijs overhandigde hij een door de heer Jan Zwaneveld ontworpen mastwortel aan mevrouw Olga Estourgie.



Daarna mochten de beide scheidende bestuursleden net zo'n mastwortel in ontvangst nemen.



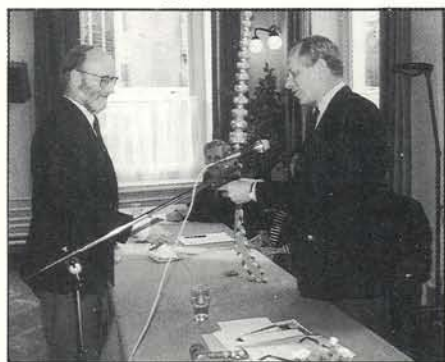
De winterreunie begon eveneens met het wisselen van voorzitter. Maar voordat Herpert van Foreest de voorzittershamer over droeg aan Dick Sluifjter, reikte hij de Van Waningprijs uit.

Na een vlotte algemene ledenvergadering ontmoette men elkaar gezellig bij de borrel en bij de winkel.

Het uitstekende buffet werd daarna 'aangesneden' door mevrouw Olga Estourgie en Herpert van Foreest.

Tegen een uur of tien konden we terugzien op een geslaagde winterbijeenkomst in een historische stad en in een bijzonder sfeervol gebouw.

## De Van Waningprijs



Deze wisselprijs ging dit jaar naar de heer Jan L. Bus.

Hij was daar zeer verbaasd over maar het stichtingsbestuur had een hele reeks goede redenen om deze vorm van waardering aan hem te overhandigen. De scheidende voorzitter noemde onder andere al het organisatorische werk dat de prijswinnaar had verricht voor Sail Amsterdam 1990, de zomereunies 1991 en '92 en het feit dat hij initiatiefnemer en organisator was van de "Palingtocht 1990" waar velen zo'n goede herinnering aan hebben.

## GENT IN MEI

Op 28 mei vertrok uit Hansweert een konvooi van ongeveer 20 schepen om aan de uitnodiging van de stad Gent gehoor te geven. Onder leiding van de heer Philbert Verras was het een voorspoedige tocht naar de eerste wachtplaats voor twee stadsbruggen die pas 's avonds om 11 uur open zouden gaan. De andere 20 schepen lagen er al. Men wist te melden dat het grondwerk voor de eerste brug door Nederlanders was verzorgd, Italianen de brug hadden geconstrueerd naar een ontwerp van een Belgische architect en ... dat de brug nog nooit open was geweest. Gelukkig voor iedereen bleken beide bruggen open te kunnen en lagen we om halftwee 's nachts op onze definitieve plaats, mast overeind. Het waren daarna heerlijke dagen in Gent dankzij een prachtige omgeving, een meer dan enthousiast en groot publiek, een plezierige ontvangst door het gemeentebestuur en een organisatie die er werkelijk alles aan deed, ondanks de beperkte (vaar-)mogelijkheden, om er een succes van te maken.

Op maandag 31 mei werd de terugtocht aanvaard. Na een paar bruggen moesten de 40 deelnemers door een handbediend sluisje dat hooguit vier schepen kon bevatten. Het werd dus lang wachten voor de laatsten een van top tot teen bezwete sluismeester vaarwel konden zeggen. Een merkwaardig afscheid van een zeer sympathiek Gent.



## ZOMERREUNIE

Als lokatie was de keus gevallen op Brielle, ook wel bekend als de stad Den Briel. Deze plaats kreeg in 1330 stadsrechten en bouwde in 1338 de wallen en vesten die nu nog een duidelijke afbakening vormen van het oude Brielle. Tegen dat prachtige decor vormde onze mooie vloot een beeld dat voor deelnemers en publiek een weekend lang een lust voor het oog was.

## Aanbrengrtochten

Omdat vorig jaar maar vijf schepen verschenen (van de 20 aanmeldingen) was iedereen dubbel blij met een vrijwel 100% opkomst op de startlokaties Amsterdam en Numansdorp. De tocht vanuit midden-Nederland ging van Amsterdam via de Braassemmeer en Capelle aan de IJssel naar Rhooen. De route ging over druk vaarwater maar nergens deden zich problemen voor omdat vooraf met de vaarwaterbeheerders goede afspraken gemaakt waren. De goede doorvaart voor de ca 25 schepen was overal gegarandeerd. In Rhooen ontmoetten de uit Numansdorp vertrokken deelnemers aan de 'zuidelijke' tocht op donderdagmiddag de groep die uit noordelijke richting kwam. De volgende ochtend voeren zij gezamenlijk naar Brielle waar een complete invasie van de stad leek plaats te vinden.

## Vrijdag 30 juli, opening

Over de dag verspreid kwamen alle deelnemers binnen. In de stromende regen! Op aanwijzingen van de 'regenvaste' havenmeesters kreeg iedereen een goede ligplaats. Dat was tevoren nog een heel gepuzzel om tot een goede en werkbare haven-indeling te komen want de haven van Brielle is sfeervol maar klein. Uiteindelijk paste het allemaal perfect. Om 16.00 uur ging de zomerreünie 1993 officieel van start met het hijsen van de vlaggen door de voorzitters van Stichting en Vereniging. Dit gebeurde buiten, op de kade. De rest van de feestelijke opening vond plaats in de speciaal voor en door ons neergezette originele spiegelkamer uit 1925. Het was daar direct gezellig en de haring en kaas smaakten uitstekend bij het plaatselijke bittertje (Molenbitter).



## Ontvangst op het stadhuis

Om halfzes werden we verwacht in het stadhuis waar we royaal en gastvrij werden ontvangen door burgemeester Sala. In zijn toespraak memoreerde hij het glorieuze geuzen-verleden van zijn stad en vermeldde ook de toeristische aspiraties van Brielle waarin onze schepen, volgens hem, keurig passen. Aan de voorzitter van de stichting, de heer Dick Sluijter, overhandigde de burgemeester de herinnering aan de zomerreünie te Brielle: een mooie stadspenning. Voor ieder schip was deze unieke penning beschikbaar. Als blijk van dank en waardering voor de gastvrijheid kreeg burgemeester Sala een stichtings-plaquette met het jaartal 1993 erin gegraveerd.

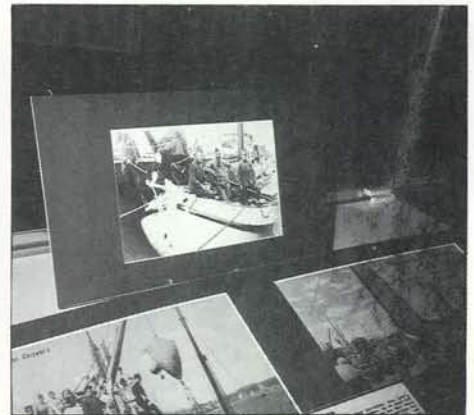
Onder het oog van de regenten uit vroeger tijden of in de aardige tentoonstelling over het korps torpedisten op de begane grond, werd nog geruime tijd op plezierige en informele wijze genoten van het mooie stadhuis. Daarna vertrokken de meesten weer lopend naar de schepen om daar de verrichtingen van de jeugd in de Sailathlon te volgen.



Burgemeester J. Sala.

## De Sailathlon.

Het was droog toen 30 jongens en meisjes zich in de vletten van de Brielse zeeverkenners stortten en probeerden zo snel mogelijk de haven uit te komen. Eenmaal op het Brielse meer liet de wind het afweten maar sommige teams merkten dat ondiepten altijd blijven. Er moest geroeid, gezwommen en gejaagd worden. Een enkeling vond tenslotte nog een zuchtje wind en manoeuvreerde handig naar de eerste plaats onder het wakend oog van een zeeverkenner. Maar op de finishlijn in de haven werd elke boot, van de eerste tot de laatste, met gejuich en applaus ontvangen.



De "Nettie" nog in dienst van de krijgsmacht

## Waterspel

Zo tegen tien uur 's avonds verplaatsten wij ons op vrijdag 30 juli terug in de tijd. Terug tot het jaar 1520.

Brielle is dan een welvarende haven- en handelsstad en kent een bloeiende haringvisserij. De welvaart van de Briellenaren laat zich aflezen aan de fraaie koopmanshuizen aan de haven en elders in de stad. Het is onrustig dezer dagen. Er broeit een groeiend ongenoegen tussen Den Briel en Dordt. Dordt beroept zich namelijk op haar "stapelrecht". Dit betekent dat alle aan te bieden koopwaar vanuit de wijde omtrek naar Dordt gebracht moet worden om daar te worden opgeslagen en verhandeld. Zeer vele handels- en vissersschepen houden zich hier echter niet aan. Zij blijven er de voorkeur aan geven hun waren rechtstreeks in Brielle aan te bieden. Voor de Dordtenaren is dit onverteerbaar. Zij hebben dan ook besloten om op deze avond het stapelrecht te gaan afdwingen met een vijftal huidenschepen waarop het volk tot de tanden toe is bewapend.



Helaas... zij wisten niet van het geschuif met de tijd in Brielle. Zij wisten dan ook niet dat Brielle deze dag net de VSRP-vloot had onthaald. De ruim tachtig Ronde- en Platbodemjachten vormden zo'n overmacht dat de Briellenaren met een gerust hart en volledig vertrouwen de strijd vanaf de wal konden gadeslaan. En dat deden ze! Ze kregen een uniek spektakel voorgeschoteld dat door ca 25 schepen werd opgevoerd. Rondom het Brielse geuzenschip waren de schepen in de kleine haven ruimschoots voorzien van vuurwerk waarvan goed gebruik werd gemaakt. Het was een aaneenschakeling van lichtflitsen en donderslagen temidden van bewonderenswaardige manoeuvres op de vierkante decimeter.

### Zaterdag 31 juli; wedstrijd

Ongeveer de helft van de aanwezige schepen was inschreven voor de wedstrijd. Zij vertrokken aan het einde van de ochtend richting Oostvoorne waar de start plaatsvond. De wedstrijd werd in diverse klassen gevaren. Met een flinke wind in de zeilen zat de gang er bij de meeste schepen goed in. De aandacht van schippers en bemanningen kon op dit nauwe water geen moment verslappen.



De strijd was hevig maar fair zodat er geen protesten waren. Helaas waren er op het start- en finishschip een paar foutjes gemaakt in de tijdregistratie. Dit bleek tijdens de prijsuitreiking.

### De wandeltocht

Ruim vijftig bemanningsleden startten niet op het Brielse Meer maar achter het gemeentehuis, bij de VVV, voor een wandeling. Het gezelschap werd verdeeld in vijf groepen die elk onder leiding van een VVV-gids door het oude Brielle zwierf. Beroemde, beruchte en heel veel mooie plaatsen werden aangedaan waarbij de gidsen spannende, informatieve, gekke en soms aandoenlijke verhalen wisten te vertellen waarin Briellenaren van lang geleden tot leven kwamen. De gidsen/amateurhistorici kweten zich soms zo goed van hun taak dat de deelnemers vergaten hun vragenlijst in te vullen waarmee ze een prijs konden winnen. Tot 'voorzeggen' waren de gidsen echter niet bereid. Na twee uur keerden de wandelaars voldaan terug naar de schepen. "Dit was echt enig!"



### De maaltijd

In de sfeervolle spiegelent was met wat kunst en vliegwerk de tafel gedekt voor ruim 240 personen waaronder burgemeester en wethouders van de gemeente Brielle. In verband met de grote animo voor de maaltijd dook in de laatste dagen voor de reünie het dilemma op: mensen vertellen dat ze er niet meer bij kunnen of inschikken. Gekozen werd voor een oplossing waarbij iedereen een goede zitplaats had (samen uit samen thuis). Dat dit voor een aantal mensen tot gevolg had dat het lang duurde voordat ze aan het voortreffelijke buffet konden beginnen, was spijtig. Dat wordt de volgende keer anders opgelost. Gelukkig was er meer dan voldoende op de warme en koude buffetten zodat uiteindelijk iedereen ruimschoots aan z'n trekken kon komen en, begeleid door de aanwezige muzikant, van een smakelijk maal kon genieten.

Traditiegetrouw reikte de voorzitter van de stichting tijdens de maaltijd prijzen uit. Dit jaar twee omdat de W.H. de Vosprijs voor een andere gelegenheid werd bewaard. Na afloop van het diner konden de muzikanten de volumeknop iets verder opendraaien, werden stoelen en tafels opzij geschoven en toonden velen hun danskunst, soms zeer uitbundig. Het bleef tot in de kleine uurtjes gezellig druk in de tent. Al met al een geslaagde avond.





### De jeugdmaaltijd

Diezelfde avond had de jeugd vanaf ongeveer 12 jaar zich in "De Gouwe Geit" verzameld om te kiezen uit een menu van pannenkoeken. Sommigen vonden dat ze te lang op een pannenkoek moesten wachten en lieten dit door geroep en geroffel met het bestek weten(!). Maar de pannenkoek smaakte, net als het ijs toe. Na afloop kwam een aantal nog even muziek luisteren in de spiegeltent.

### De lange-afstandsbeker

Van een steiger in Friesland naar de kade in Brielle was de afstand die de Bolle Bertha aflegde. En dat was de langste van alle deelnemende schepen. De heer H. de Graaf mocht dus de wisselbeker meenemen!

### De waarderingsprijs

De eigenaar die bijzondere inspanningen heeft geleverd voor het behoud van een aanwezig schip, krijgt deze prijs. Alle aanwezigen waren verheugd toen bleek dat dit jaar de waarderingsprijs door de bestuursleden van VSRP en SSRP was toegekend aan 'jeugd'.



Eén van de prijswinnaars zat elders aan de pannenkoeken maar zijn broer kon de voor beiden bestemde prijs in ontvangst nemen. De broers Martijn en Eelco Van Schaik kregen de prijs voor al hun werk aan de 'Puut'. Iedereen had het mooie schouwttje zien varen en onderstreepte met een daverend applaus de waardering die in de prijs wordt uitgedrukt.

### Zondag 1 augustus, admiraalzeilen en nog veel meer

Al vroeg maakten ca 110 deelnemers zich op voor een nieuw onderdeel op de zondagochtend: het gezamenlijk ontbijt. Hiertoe was de spiegeltent weer geheel opgeruimd na het feest van de voorgaande avond. Van acht tot negen uur kon iedereen die zich opgegeven had binnenlopen en genieten van een goed ontbijt-buffet.

Daarna volgde het palaver voor het admiraalzeilen. Onder het genot van een kopje koffie kregen de schippers te horen welke manoeuvres op het programma stonden. Aansluitend moesten de stoelen en tafels in de tent zodanig neergezet worden dat de druk bezochte kerkdienst in alle rust kon plaatsvinden.

Uit deze opsomming van activiteiten blijkt wel hoe intensief de tent gedurende het weekend werd gebruikt voor een scala aan uiteenlopende zaken. Kortom: ideaal zo'n tent.

Rond twaalf uur vertrok de vloot richting Brielse meer, zowaar begeleid door een lekker zonnetje en voldoende wind.

Nadat de vloot zich geformeerd had kon het admiraalzeilen beginnen. Even dreigde de wind spelbreker te worden want die kwam uit een andere hoek dan 's morgens voorspeld was. Hierdoor was het tijdens het palaver besproken plan niet meer uitvoerbaar. Gelukkig leven we in een tijd van moderne communicatie-apparatuur zodat overleg tussen regisseur en eerste eskadercommandant tot gevolg had dat ter plaatse het hele scenario werd aangepast. De meeste eskaders presenteerden zich in een mooie frontlinie aan admiraal/burgemeester Sala op de Lemsteraak Nettie.

Het admiraalschip (ooit behorend tot de vloot van de torpedisten zoals op de tentoonstelling was te zien) lag vlak voor de haveningang voor anker. Het publiek dat in grote getale was toegestroomd kon het schouwspel zo goed volgen. Ook kon het publiek de deskundige uitleg over scheepstypen, historie en uitgevoerde manoeuvres goed horen via de geluidsinstallatie die de VSRP bij het havenhoofd had geplaatst.

Overall langs de oevers van het Brielse meer was publiek aanwezig dat genoot van al het moois op 'hun' Brielse meer. Veel van onze schepen werden bij het binnenvaren na afloop beloond met een luid applaus van het nog steeds aanwezige publiek.

Om ongeveer vier uur lag de hele vloot weer afgemeerd en kon het napraten beginnen.

### Sluiting

De officiële sluiting van deze zomerreünie vond plaats op het Maarland bij de vlaggen. De burgemeester van Brielle had de eer bekend te maken welk eskader naar zijn mening (medegevormd door die van de voorzitters van SSRP en VSRP) de meest perfecte frontlinie had geformeerd en het saluut het mooiste had gebracht. Dit was deze dag het eskader Lemsteraken onder leiding van de heer

Joost Geise. De bijbehorende Dordrecht prijs werd hem onder applaus overhandigd door een enthousiaste burgemeester. Voor het eskader hoogaarsen was er een eervolle vermelding voor hun bijna net zo perfecte saluut.

De burgemeester stak niet onder stoelen of banken dat Brielle bijzonder had genoten van wat er de afgelopen drie dagen te zien was geweest. Hij hoopte dat onze vloot binnen niet al te lange tijd nog eens naar Brielle zou komen. Veel deelnemers spraken over de ontspannen sfeer in Brielle en de vriendelijkheid en behulpzaamheid van veel Briellenaren. De waardering was dus wederzijds.

Vervolgens was het aan de voorzitter van het recreatieschap, de heer de Vries om de prijzen voor het hardzeilen uit te reiken en aan wethouder de Vos van Warmond om de Warmond-wisselprijs uit te reiken aan de winnaars van de Sailathlon.



Net als vorig jaar wonnen Roeland en Hanneke Fiolet, Rick Hoebee, Geert Joost en Emilie van Werkhoven.

De jongste van het winnende team mocht de prijs in ontvangst nemen en laten zien dat die mooie Warmondbeker ongeveer half zo groot was als zichzelf. En Emilie deed dit perfect. De voorzitter van de stichting bedankte ieder die aan het welslagen van deze zomerreünie had meegeholpen en in het bijzonder de gastvrije gemeente Brielle. De SSRP-vlag en de VSRP-vlag konden gestreken worden waarna voor ieder de herinnering restte van een weer zeer geslaagde en gezellige zomerreünie.

Onder toezicht van Coppelstock

Hardzeilen 31 juli 1993

**Emsteraken**

- 1 Witte Bever P.W.J. Vernout
- 2 Zeester J. Bloemendaal
- 3 Albertine A. Rijkse

**Tjalcken**

- 1 Aythya W.J. Verbove
- 2 De Maze H.Th.G. Steenstra

**Shokkers**

- 1 Vrouwe Jacoba D.B. Sluijter
- 2 Schuimer W. Overwater
- 3 Aartje Johanna B.W. van Vuuren

**correctie 1992**

**Shokkers**

- 1 Vrouwe Jacoba D.B. Sluijter
- 2 Stormvogel S. Bosma
- 3 Janus O. Bussemaker

**houwen**

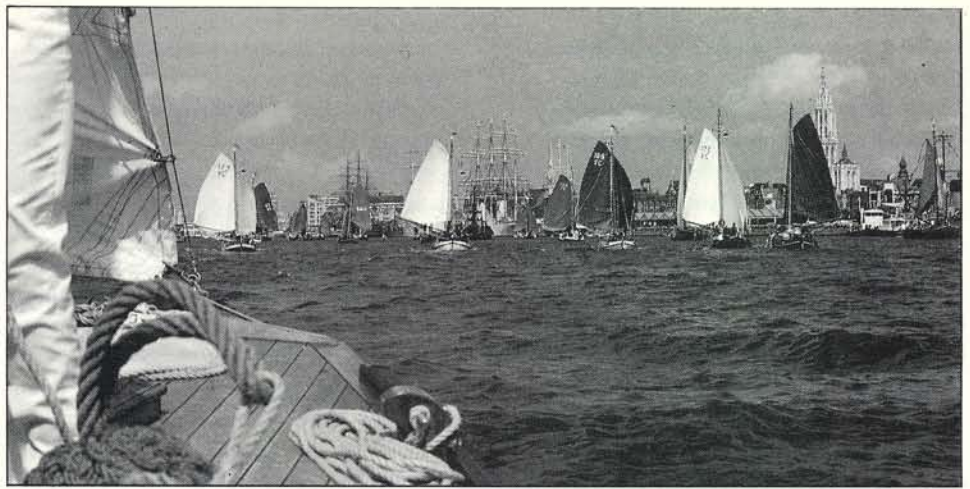
- 1 Kleine Johannes J. Eijrond
- 2 Swarte Haen G. van der Stel
- 3 Waterhond R.C. Fiolet

**Diversen**

- 1 Volle Bol P. Warffemius
- 2 Bolle Bertha H. de Graaf
- 3 Vergulde Page J. Bus
- 4 Joffemocht J.-J. Post

**Medewerkers waren dit jaar:**

- Hans ter Borgh Aanbrengtocht midden
- Jan Eijrond Waterspel
- Wendy Bosma Sailathlon / jeugdmaaltijd
- Henk Haftka Havenindeling / inschrijvingen
- Hetty Post Infokantoor / algemene assistentie
- Joost Post Admiraalzeilen / alg. Coördinatie
- Bob van Schaik / Chris Brons Aanbrengtocht zuid
- Inga Severs-Both Speaker / PR / algem.ass.
- Janny Steinfort Puzzeltocht
- Teun Steinfort Wedstrijd algemeen
- Huib van der Weele / Roos Hooities Winkel



**EURO SAIL ANTWERPEN**

Na 'een halve week harde wind en niet te weinig regen, wemelde het op vrijdag 13 augustus in het Kanaal door Zuid Beveland van de ronde en platbodemjachten. Tot na zonsondergang liepen de jachten binnen. Na zoveel slecht weer was het een bijzondere prestatie dat praktisch alle aangemelde schepen er ook waren! Bij het palaver op de sluis kon zo elk schip voorzien worden van de speciale vlag van Euro Sail.

**Zaterdag 14 augustus**

Afspraak was: 7.45 losgooien en de sluis in varen. Dit gebeurde vanzelfsprekend. De sluiswachters hadden drie kwartier uitgetrokken voor het invaren maar om 8.16 uur - organisator Jan Bus klokte dat - meerde het laatste jacht in de sluis af. De vloot meldde zich dus keurig op tijd op de Westerschelde waar boten van de politie en rijkswaterstaat wachtten. Het werd een schitterende tocht met stroom vol mee, de zon aan de hemel, schepen met vlaggen en wimpels en goedgemustte bemanningen (op die ene schipper na die z'n pet verloor!). Volgens schema, rond 12.30 uur, verscheen de vloot voor de Roeyerssluis in Antwerpen.



De eerste schutting verliep prima maar de tweede ... Tenslotte lag iedereen toch netjes afgemeerd aan de kade van het Kattendijkdok. Het bestuur kreeg bij de officiële ontvangst op het stadhuis een prachtige ets aangeboden. Voorzitter Jan Sneep dankte de burgemeester volgens de regels van de maritieme traditie in het Engels.

De mosselmaaltijd was door zijn overvloed een succes maar ook door het geïmproviseerde karakter en de inschikkelijkheid van alle deelnemers. Waren er deelnemers verbaasd over de gang van zaken dan deelden ze die verbazing met de organisatoren.



**Zondag 15 augustus**

Daar stond hij ineens: de bus, als gebaar van gastvrijheid. Nu was bijna iedereen op tijd bij de Zeevaartschool voor het palaver. "ADMIRAALZEILEN EERSTE HOOGTEPUNT VAN ZEILFEEST" kopte de Gazet van Antwerpen op maandag. En dat was het. 80 ronde en platbodemjachten op een Schelde die "bijna" helemaal vrij was van andere vaart, leverden een prachtige prestatie. Voor een enthousiast publiek op overvolle kades zeilde de vloot in kiellinie de Schelde op. De groet aan de admiraal, burgemeester Cools van Antwerpen, gebeurde door de meeste eskaders heel keurig. Daarna kwam de show pas goed op gang. Weven! Onder vol tuig, windkracht 4 uit westelijke richting, snorren voor de kop ... mooier kon niet. De schepen scheerden langs elkaar, vormden kiellinie en front, loefden en vielen af. Een magnifiek schouwspel. Vier uur: einde. Vijf over vier verscheen de vloot dus voor de sluis. Ja kijk, zo op tijd, dat is Hollands. Tot op de sluis was er zeer veel belangstelling.

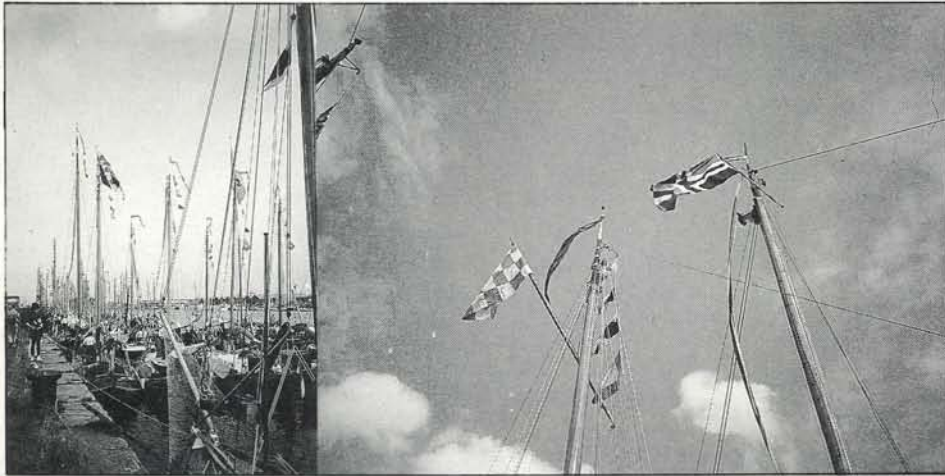
### Maandag 16 augustus

Geen haast. Water tanken, diesel tanken, bootje schrobben, Antwerpen in. Of afspraken maken voor de terugtocht en probleempjes oplossen, goede maatjes worden met brugwachters, cultuurverschillen proberen aan te voelen, uit te leggen. Terrasje pikken. Kortom een dag om te passagieren en nog eens vast te stellen dat Antwerpen een gezellige stad is waar een beste pint geschonken wordt.

### Dinsdag 17 augustus

Het woelige water op de Schelde deed de meeste deelnemers aan de Parade vroegtijdig hun ligplaatsen op de Schelde verlaten. Een

beslissing die veel schade heeft voorkomen. Zo gingen velen volgens eigen vaarplan richting Hansweert. 17 schippers kozen voor de route binnendoor, een probleemloze tocht mede omdat de beroepsvaart op het Schelde/Rijnkanaal pas later op de dag echt op gang kwam. Tholen was voor de meesten de aangename eindbestemming voor die dag. Tenslotte: ondanks de perikelen rond toiletten, duistere kades, de sluizen en ligplaatsen, mogen we terugkijken op een mooie tocht, een unieke show van een stukje Noord-nederlandse cultuur op de Schelde en een heel gezellige sfeer in de stad en bovenal, op de vloot.



Provincievlaggen van escadercommandanten.



### REGIONALE FRIESE REUNIE

De 21ste Regionale Reünie vond plaats op 6, 7 en 8 augustus te Heeg en telde 61 deelnemers. Omdat voor 5 en 6 augustus storm en regen werd voorspeld liepen slechts 16 jachten Terzool aan (en voor de gezelligheid enkele bemanningen per auto). 's Nachts teisterde een windhoos Friesland en 's morgens werd bij wind 7 à 8 veelal op de motor de zwaarweerroute naar Sneek afgelegd. Eendrachtig werden twee sluizen bediend, een scriptogram opgelost en een limerick gemaakt waarin zoveel mogelijk plaatsnamen verwerkt moesten zijn van aan de vaarroute gelegen dorpen.

Laatst waren in Dearsum en Sybrandaburen  
Al Gauw geen Oppenhuizen te huren  
Maar in Terzool en Poppenwier  
En Goinga, Sneek en Offingawier  
Zal dat ook niet lang meer duren.

Aan het einde van de dag werd het droog en dus... barbecue en fakkelvaart!

Zon en wind 3 à 4 waren ideaal voor de wedstrijd. Vooraf vroeg de voorzitter speciale aandacht voor ir. J. Vermeer die alle bekende Friese jachten in beeld heeft gebracht en bezig is een overzicht te maken van alle fjouwerachten.

Na een aangename wedstrijd werd de dag besloten met een gezamenlijke maaltijd.

Op zondag was J. van der Sijp, oud-voorzitter van het Comité, admiraal op de boeier Ludana. Tijdens het admiraalzeilen werd een onweerstoring actief. Toch zorgden de bemanningen, veelal in uniforme regenkleding, voor een mooi schouwspel. Na afloop werd rond het admiraalschip in de jachthaven een dronk uitgebracht.

De prijzen bestonden uit penningen met, voor bijna iedere klasse een wisselprijs. Voor de kajuitschouwen was dit een nieuwe, aangeboden door Rienk Smit en door hemzelf uitgereikt aan de bemanning van zijn schip. Het eskader Friese jachten onder leiding van de Jansje Maria troefde net het eskader tjotters af voor de mooiste prestatie tijdens het admiraalzeilen.

Dit jaar kende de gemeente Wymbritsradial de wimpel toe aan Jelle Cuperus die sinds jaar en dag, met of zonder schip, de reünie met zijn aanwezigheid opluistert. Een bijzonder woord van dank ging naar Marie Piersma die haar huis open had gesteld voor de kinderopvang op zaterdag!

Hardzeilen 7 augustus 1993

Boatsjes en kleine schouwen

- 1 't Zwaantje W. Bax  
2 Kadots Kadots R. Plegier

Kleine tjotters

- 1 Lytse Folle A. Hoekstra  
2 Govert Jan J.&M. van Drongelen  
3 Wilster K. Smit  
4 Friso G.J. Vos  
5 Brûser-B N. van Rietbroek

Grote tjotters

- 1 Twa Sisters S. Haagsma  
2 De Jonge Minne J. Duyvis  
3 Froask P. Piersma

Kajuitschouwen

- 1 Vrouwe Rixt R. Smit  
2 d'Arendine J. Lammerse  
3 Ouwe Reus W. Heins

Open schouwen

- 1 Vrouwe Maria P. Zaaijer  
2 Puut E. van Schaik

Friese jachten

- 1 Willemijntje Ch. Koek  
2 Poseidon J. te Siepe  
3 Oude Liefde C. Burger  
4 Froukje S. van der Werf  
5 Njord S. Kingma Boltjes

Boeiers

- 1 Sylnocht H. Vochteloo  
2 Otter H. Nooteboom  
3 Albatros J. de Graaf

## DE W.H. DE VOSPRIJS IN ENKHUIZEN

Dit jaar wisselde het zilveren scheepje niet van winnaar tijdens de zomerreünie maar ging het op 27 augustus naar Enkhuzen. Tijdens de feestelijkheden rond het 200-jarig bestaan van de werf, reikte de voorzitter van de stichting de W.H. de Vosprijs uit aan Scheeps- en Jachtwerf Fa. Stofberg & Zn. Daarbij noemde hij o.a. de volgende overwegingen.

- Dat hun nieuwbouwschepen, veelal Lemsteraken, zich kenmerken door een historisch zeer verantwoord ontwerp; dit treft te meer omdat een toenemende druk valt waar te nemen tot afwijkingen van de historische vorm ten behoeve van

(wedstrijd)zeileigenschappen. Aan deze ontwikkeling heeft de werf bewust niet willen meedoen.

- Dat zij omvangrijke restauratieprojecten van historisch belangrijke schepen realiseerden.
  - Dat zij met hun lange ervaring een bron van deskundig advies waren.
  - Dat zij bekend staan om hun grote betrokkenheid bij het ronde en platbodemjacht in het algemeen en de Lemsterak in het bijzonder.
- Met dit alles hebben zij een belangrijke bijdrage geleverd aan de doelstelling van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten.



De heer W.H. Stofberg ontvangt het zilveren scheepje van de heer D.B. Sluijter.

## JUBILEREND LEIDSCHENDAM

Op zaterdag 11 september waren stamboekschepen uitgenodigd om het 55-jarig bestaan van de gemeente Leidschendam luister bij te zetten. Met een twintigtal schepen in een

nauw vaarwater was slechts een beperkte vlootschouw mogelijk maar dat deed aan de feestelijke gezelligheid niets af. Massa's mensen waren op de been waarvan velen de folder kregen met tekeningen en beschrijvingen van negen typen ronde en platbodems. Behalve voor die informatieve folder en een geluidsinstallatie - waardoor tijdens de vlootschouw informatie over de voorbijvarende schepen gehoord kon worden - zorgde de gemeente voor het bezorgen van maaltijden aan alle schepen. Dit laatste deed de burgemeester zelf. Overhandigd door een beminnelijk persoon met ambtsketen smaakte de chili con carne dubbel lekker.



Inga Severs-Both controleert de verhalen die zij straks over de schepen zal vertellen.



## VAN HET STICHTINGSBESTUUR

### Inleiding

In februari 1988 werd door het toenmalige interimbestuur besloten tot een nieuwe organisatie-structuur waarbij naast de stichting een vereniging van Vrienden werd opgericht. Met deze twee-eenheid werd beoogd een taakverdeling te bewerkstelligen. De vereniging kon zich beter toeleggen op de organisatie van evenementen e.d. en de stichting kon zich concentreren op de behoudstaak in de meest ruime zin. Om deze taak beter te structureren ontstond behoefte aan een beleidsnota. Deze nota heeft om diverse redenen helaas wat lang op zich laten wachten maar het afgelopen jaar is toch een goede basis gelegd om verder op voort te bouwen.

Enkele punten uit de beleidsnota.

### Het stamboek en haar criteria

Bekend mag worden verondersteld dat de stichting zich genoodzaakt zag de criteria voor inschrijving in het stamboek kritisch te bezien. Er is vanuit gegaan dat de criteria voor oudere (monumentale) schepen zeker voldoen. Maar in verband met nieuwbouw was voor bepaalde typen aanvulling op de bestaande criteria noodzakelijk. In het afgelopen jaar zijn aanvullingen geformuleerd voor de Lemsteraken, de hoogaarsen en de schokkers. De studie hiervoor werd verricht door een werkgroep. Het stichtingsbestuur keurde de voorgestelde aanvullingen goed. Nu is een werkgroep 'schouwen' bezig de mogelijke noodzaak voor aanvullingen op de criteria voor schouwen te bestuderen.



### Werkgroep Schouwen

Op dringend verzoek van de Klasse-organisatie werd een werkgroep ingesteld waarvan de taakomschrijving onder andere het volgende stelde. "De werkgroep wordt gevraagd aan het bestuur van de SSRP advies uit te brengen in hoeverre de "Algemene Criteria" zoals vastgesteld in december 1992 voor het aan hen opgedragen scheepstype dienen te worden verduidelijkt c.q. te worden aangescherpt, teneinde de authenticiteit van de in het Stamboek ingeschreven jachten te kunnen

blijven waarborgen. De werkgroep wordt verzocht aandacht te besteden aan criteria voor kajuitschouwen, open schouwen en zeeschouwen, doch heeft de vrijheid ook voorstellen te doen op het gebied van criteria voor andere schouwen voorzover deze kunnen worden gezien als authentieke ronde en platbodemjachten."

Aan de werkzaamheden van de werkgroep wordt, onder leiding van de heer Piet J. Zaaijer een bijdrage geleverd door: A. Hoek, L.M. Huitema, G. de Jong, J. Kooijman, G. Mulder, M. Verras en R. Wijnbergh. Teneinde een (begrijpelijk) gevoel van onrust onder de Vrienden te voorkomen, wil ik hierbij duidelijk stellen dat reeds onder de oude criteria ingeschreven schepen, welke niet geheel aan de (aanvullende) criteria zouden voldoen, niet uit de Schepenlijst verstuken zullen worden. Over de juiste invoeringsprocedures van de aangescherpte criteria, mede ten opzichte van de wedstrijdzeilende schepen, is het bestuur zich nog aan het beraden. We hopen hierover voor het aanstaande zeilseizoen uitsluitsel te geven. Nadere mededelingen zullen u waarschijnlijk via Tuighpraet bereiken. In overleg met de "Sectie varende monumenten" van de FONV zal een lijst van varende monumenten worden samengesteld op grond van criteria die de behoudsorganisaties gezamenlijk opstellen.

### Restauratiefonds(en)

Binnen de FONV bestaat een restauratiefonds dat gesteund wordt door (onder meer) het Prins Bernard Fonds. Hieruit worden subsidies gegeven voor schepen die bij één van de behoudsorganisaties zijn ingeschreven.

Voor donateurs van de stichting betekent dit dat zij een aanvraag voor subsidie kunnen indienen bij het stichtingsbestuur. Deze aanvraag zal, na goedkeuring door het bestuur, met een advies van de SSRP worden doorgezonden naar de restauratiecommissie van de FONV. Het stichtingsbestuur is voornemens dit fonds te steunen met een jaarlijkse donatie.

Tevens bestaan bij het bestuur plannen om een eigen fonds in het leven te roepen. Dit zal opgebouwd moeten worden uit giften en legaten. Dit SSRP-fonds zou de redding van echt noodlijdende schepen die verloren dreigen te gaan, mogelijk moeten maken. Een ieder die, al of niet per notariële akte met een gift/legaat dit fonds zou willen steunen, kan contact opnemen met de voorzitter of de secretaris.

### Publicaties

De afgelopen twee jaar heeft de stichting meegewerkt aan de verschijning van twee standaardwerken: 'Het Friese jacht' door Ir. J. Vermeer en 'De hoogaars en de visserij van Amemuiden' door J. van Beylen. Hiermee is afgeweken van het beleid om hooguit éénmaal in de vijf jaar aan een dergelijk

boek medewerking te verlenen. U moet de openvolging van deze uitgaven dan ook zien als een zeer grote uitzondering, ingegeven door zeer bijzondere omstandigheden. Nu is weer het streven om met jaarlijkse regelmaat de seriemonografieën uit te breiden.

Onze 'stichtingsbijbel', het boek "Ronde en Platbodemjachten", in 1962 geschreven door de toenmalige secretaris de heer T. Huitema, beleeft zijn zevende druk. Het boek is langzamerhand aan vervanging toe. Dit jaar wordt daarom een redactiecommissie samengesteld die voor een 'nieuwe bijbel' gaat zorgen.

Tot slot: de laatste uitgave van de schepenlijst vertoonde helaas vele storende hiaten en foutjes. Hoewel gepland was om in 1994 een nieuwe lijst uit te geven, ziet het bestuur zich genoodzaakt dit tot het lustrumjaar 1995 uit te stellen. Dit uitstel wordt mede ingegeven door het feit dat alle gegevensbestanden van SSRP en VSRP, inclusief de financiële administratie opnieuw op één punt geprogrammeerd worden. Hierdoor hopen we in de toekomst allerlei feilen te voorkomen. Maar de nieuwe opzet heeft wat tijd nodig.

Mocht u, donateur, vriend van de stichting, over het bovenstaande of enig ander onderwerp vragen hebben, schroom dan niet deze aan één van de bestuursleden voor te leggen. Weet dat uw opmerking en suggesties van belang zijn ter bepaling van het toekomstig beleid van de stichting.



## TOELICHTING OP DE JAARREKENING

### De baten

De contributie werd dit jaar opgebracht door:  
\* 727 E (eigenaar) leden; 23 meer dan in 1992.  
\* 38 F (huisgenoot) leden; 9 minder dan in 1992.  
\* 16 K (langgebruikers) leden; 4 minder dan in 1992.

Gelukkig over de hele breedte een lichte stijging van de betalende leden. Helaas is het aantal huisgenoot leden aanzienlijk teruggelopen, iets dat we als bestuur natuurlijk bijzonder betreuren, temeer daar we een betrokkenheid van het hele gezin voorstaan binnen de vereniging en hier ook tijdens onze evenementen zoveel mogelijk op inspelen.

Zoals vorig jaar reeds aangekondigd zijn we druk bezig geweest om de financiële- en leden administratie te automatiseren waardoor er in 1994 een beter cq. overzichtelijker bestand zal zijn en de contributie-inning beter beheerst kan worden. De rentevergoeding die we op onze tegoeden ontvangen is nog steeds aanzienlijk, maar heeft natuurlijk door de lagere rentestand iets minder opgebracht.

## De lasten

De kosten voor het jaarverslag zijn door een wat hogere oplage iets opgelopen in 1993 ten opzichte van 1992. De bestuurskosten zijn dit ook wat hoger uitgevallen dan het voorgaande jaar. Dit is te wijten aan het feit dat er nogal wat bestuurs mutaties hebben plaatsgevonden, zodat de vergader frequentie (tijdelijk) iets is opgeschroefd om zo snel mogelijk iedereen in zijn of haar soms nieuwe taak te laten groeien.

Ten aanzien van de ledenadministratie kan gesteld worden dat de kosten hiervan gestaag oplopen, dit in tegenstelling tot de kwaliteit, zodat we zoals boven reeds gememoreerd, besloten hebben dit met ingang van 1 januari 1994 geheel te reorganiseren om in ieder geval de beoogde kwaliteit te bereiken.

Helaas is het zo dat je moet zaaien voordat je kunt oogsten, waardoor er (naar verwachting) tijdelijk even wat extra kosten zijn in 1994.

Met name een snellere reactie op te laat of, zoals helaas ook gebeurt, niet betalende leden moet hierdoor mogelijk worden.

Niet betalende leden kosten de vereniging veel geld, omdat de afdracht van abonnementskosten aan de Spiegel der Zeilvaart minimaal een of twee kwartalen doorliep.

Secretariaatskosten; ondanks dat onze nieuwe secretaris dit jaar bergen werk verzet heeft, zijn de kosten duidelijk terug gelopen. Of dit structureel is valt pas in de loop van 1994 te constateren.

De post activiteiten is dit jaar niet of nauwelijks aangesproken. De verwachting is dat dit in 1994 ook zo zal zijn. Het bestuur streeft er echter nadrukkelijk naar om dit onderdeel zo snel mogelijk nieuw leven in te blazen.

De zomerreünie is financieel zeer goed afgesloten, met name vanwege een aantal sponsors (totaal ca. 10.000 gulden).

Ook onze deelname aan Sail Antwerpen heeft verenigingskas geen geld gekost.

De winterreünie in Deventer daar en tegen heeft wel een klein nadelig saldo opgeleverd, dit met name vanwege de sterk oplopende zaalhuur en consumptieprijsen waar we overal mee te maken hebben.

Op de post P.R. valt dit jaar een overschrijding te zien vanwege de frisse folder die we gezamenlijk met de SSRP gemaakt hebben om ons naar buiten toe wat beter te presenteren.

## De winkel

Zoals te verwachten viel gezien de grote afschrijving van voorraden in het vorige boekjaar, is er dit jaar weer een redelijk positief saldo.

Doordat er dit jaar bewust weinig geïnvesteerd is in nieuwe voorraad (oude moest eerst op) was de omzet wat lager dan anders maar door afboeking wel met een relatief hoger resultaat.

De winkel was ook dit jaar weer present op de Winterreünie, Zomerreünie, alsmede op de

Friese regionale reünie waar ook altijd veel van onze leden (naast niet leden) aanwezig zijn.

Per saldo kunt u concluderen dat de vereniging nog steeds financieel gezond is, echter als we in de komende jaren niet te veel op onze zorgvuldig opgebouwde reserves willen interen zijn er maar twee oplossingen: in 1994 een goede sponsor vinden voor de VSRP of mogelijk in 1995 de contributie licht verhogen. Het bestuur en met name de penningmeester zullen er alles aan doen om het laatste te voorkomen.

Met het verstrijken van 1993 hebben we ook afscheid van onze financiële administrateur genomen. Wij zijn Huub van der Weele dankbaar voor zijn grote inzet gedurende de laatste jaren waarin hij onze financiële administratie op een voortreffelijke wijze gevoerd heeft. Huub heel veel dank en geniet van de welverdiende rust.

Vanaf 1 januari zal de schoondochter van Huub, mevrouw Karin van der Weele, de nieuwe gecombineerde en geautomatiseerde leden- en financiële administratie voor ons gaan voeren. Veel succes Karin.

## STAAT VAN BATEN EN LASTEN VSRP

(periode 1993, alle bedragen zijn in gulden)

BATEN	Begroting 1993	Realisatie 1993	Begroting 1994
Contributies	28.950	30.320	28.950
Abonnement Spiegel	21.000	24.020	21.000
Donaties	1.000	1.373	1.000
Bedrijf, gem., e.d.	—	500	—
Winkel	4.000	2.059	3.000
Rente	1.200	1.866	1.200
	56.150	60.048	55.150
<b>LASTEN</b>			
Jaarverslag	3.500	3.995	4.000
Representatie	500	728	500
Ledenvergadering	4.500	3.214	3.200
Bestuurskosten	3.000	3.776	3.500
Leden-administratie	2.000	3.147	3.000
Secretariaat	3.500	3.009	3.000
Ledenlijst	1.900	—	2.200
Aktiviteiten	2.000	606	750
Reünies	1.450	308	1.000
Tentoonstelling	1.000	—	1.000
P.R.	800	1.111	1.000
Abonnement Spiegel	21.000	24.020	21.000
Subsidie Spiegel	8.000	7.710	7.000
Jeugd	1.000	473	1.000
Winkel	—	881	2.000
Onvoorzien	2.000	362	1.000
	56.150	53.340	55.150
Batig Saldo	—	6.708	—
	56.150	60.048	55.150

## BALANS PER 31 DECEMBER 1993 VSRP

ACTIVA	1993	(1992)	PASSIVA	1993	(1992)
Kas/Bank/Giro	44.694	(28.134)	Kapitaal	10.000	(10.000)
Vorderingen	—	(4.650)	Reserve	23.004	(22.404)
Voorraad	3.802	(5.234)	Saldo	6.708	—
Plaquettes	—	(1.000)	Crediteuren	8.454	(5.904)
	48.469	(39.018)	Contributie	330	(110)
				48.469	(39.018)





## COLOFON

### Redactiecommissie

Otto Bussemaker

Ety Kolkman

Bob van Schaik

Jan Sneep

### Foto's

Omslag: De Jonge Jan

Vele vrienden

### Basis layout

Boudewijn Fisher

### Opmaak/zetwerk

Ap ter Haak

### Druk

Drukkerij Gravé

Heemstede