

# JAARVERSLAG 2001



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten  
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



Vereniging van Vrienden van de Stichting  
Stamboek Ronde en Platbodemjachten

# JAARVERSLAG 2001



**Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten  
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin**



**Vereniging van Vrienden van de Stichting  
Stamboek Ronde en Platbodemjachten**

## EREBESTUURSLID VAN DE STICHTING

jhr H. van Foreest

## EREDONATEUR VAN DE STICHTING

dr ir J. J. Vermeer

## HET BESTUUR VAN DE STICHTING

R. baron van der Borch tot Verwolde  
voorzitter

Th. Vos, secretaris

J.P. Mast, penningmeester

P. Tolsma, vice voorzitter

P. van Drongelen, lid

mevrouw H. Witteman, archivaris

mevrouw M. Levasier, lid

### Op voordracht van:

Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereeniging  
Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'

Kon. Zeilvereniging 'Oostergoo'  
Kon. Watersportvereniging 'Sneek'

Ver. 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'

Ver. 'Fries Scheepvaart Museum'

Ver. van Vrienden van de SSRP

idem

idem

### Criterioncommissie:

H.P. Nooteboom, voorzitter, G.J. Feikema en J.P. Zwaneveld, leden

### Beroepsraad:

E.W.M. Meulemans, voorzitter, F.H.A. Beck en Fr. Looimeijer, leden

J.W.C.M. van der Sijp, plaatsvervangend lid.

## HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

B.T. van der Loo, voorzitter

A.B.M. Smelt, vice voorzitter

P.A. Bos, secretaris

P.J. Manneke, penningmeester

P. van Drongelen, lid

mevrouw H. Witteman, lid

M. A. Maat, Public Relations

lemsteraak 'Zandloper'

Staverse jol 'JC 26'

boeier 'Frans Naerebout'

schokker 'Klieuw'

zeeschouw 'Pikbroek'

zeeschouw 'Knorhaan'

tjotter 'Aleide Anna'

Stand per 1-1-2002

### ADRESSEN

Secretaris SSRP Tom Vos, Rietschar 16, 8607 KH Sneek, tel 0515-43 01 96, e-mail th.vos@zonnet.nl

Secretaris VSRP Pieter Bos, Cor van Osnabruggeaan 16, 2251 RG Voorschoten, tel 071-561 16 66, e-mail bos.10@hccnet.nl

Penningmeester Pieter Manneke, Van Beuningestraat 35, 2582 KG Den Haag, tel 070-358 50 57, e-mail pmanneke@worldonline.nl

### COLOFON

Redactie: Tom Vos en Pieter Bos Vormgeving: Lex Maat Litho's/druk: Drukkerij Gravé, Heemstede

## Voorwoord Jaarverslag 2001

Onze zomerreünie eind juli 2001 werd gehouden in Zeewolde, ingebed in een grote feestelijke manifestatie; SAILWOLDE 2001. Op heel wat punten betekende dat voor ons dat wij met schip en al in een gespreid bedje kwamen door alle goede zorgen van de gastvrouwen en gastheren van Zeewolde. De eerste reünie voor al die oude scheepstypen in een haven van het nieuwe land!

En ook daar gold natuurlijk de oude vaderlandse waarheid; 's lands wijs, 's lands eer. Ja, en die wijs had natuurlijk weer een ander ritme en volume dan een traditioneel zeemansliedje. In ieder geval hebben de bewoners van Flevoland uitgebreid de schepen kunnen bewonderen, die dertig jaar daarvoor nog door, of liever over hun land voeren. Een 21<sup>e</sup> eeuwse spektakel met een degelijke historische achtergrond waar zeilers en kijkers plezier aan beleefden.

De reünie die nu nog voor ons ligt zal weer een heel ander karakter krijgen. De vertrouwde havens rond de Gouwee zijn nu ons reisdoel. Ook daar hopen wij weer onze oudere leden die het zeilschip ingeruild hebben voor een gemotoriseerd exemplaar te mogen begroeten; je bent niet voor niets bij de VSRP een vriend voor het leven.

Het bestuur van de SSRP voelde zich gesteund in haar streven een zo volledig mogelijk geautomatiseerd databestand van het Stamboek te verzorgen door de spontaan aangeboden medewerking van een viertal donateurs bij het tijdrovende inscannen van gegevens zoals foto -en ander documentatie materiaal. Dit is helaas in tegenstelling tot de moeite die het soms kost om documentatiemateriaal dat bijvoorbeeld bij een herinschrijving werd toegezegd, daadwerkelijk bij het Stamboek ter beschikking te krijgen.

Een zo volledig mogelijk gedocumenteerd Stamboek is voor de toekomst van onschatbare waarde en de SSRP hoopt op zoveel mogelijk steun om dit te kunnen bereiken.

Het bestuur van de SSRP heeft onlangs besloten om dr ir J.J. Vermeer tot eredonateur te benoemen vanwege zijn vele verdiensten voor de beschrijving van de Friese ronde schepen en de door hem geschreven standaardwerken hierover. Wij zijn zeer verheugd hem op deze wijze onze waardering voor zijn inzet te kunnen tonen.

Met onze leden/donateurs verheugen wij ons op het vaarseizoen 2002! Want ook dit jaar krijgt toch weer een buitengewoon feestelijk tintje; het is in 2002 vierhonderd jaar geleden dat Nederlands eerste multinationale onderneming werd opgericht; de Verenigde Oost-Indische Compagnie. Dit wordt herdacht door de tocht vanuit de thuishaven in Australië naar Nederland van de Duyfken. Het is een replica van een oorspronkelijk VOC-schip. In april a.s. moet de Duyfken arriveren op de rede van Texel. Daarna volgt een rondreis langs de traditionele VOC-steden. In Hoorn vindt in het weekend van 15 juni een maritieme manifestatie plaats waarvoor alle VSRP-leden worden uitgenodigd om er met hun schip te participeren.

Onze zomerreünie zal dus van 20 tot en met 22 juli 2002 rondom de Gouwee worden gehouden. Wij zullen ons inzetten om ook van deze reünie weer een echt ouderwets gezellig en sportief zeilfeest te maken. Heeft u suggesties voor het programma of wil u een handje helpen, welkom!

Behouden vaart in 2002!

R. van der Borch, B.T. van der Loo



## VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

### Bestuur

Het bestuur vergaderde in dit verslagjaar zes maal, wederom in het congrescentrum "De Eenhoorn" te Amersfoort. De belangrijkste agendapunten waren:

- de Winterreünie 2001;
- de uitreiking van de wisselprijzen;
- de automatisering van het Stamboekarchief;
- de opnemings van ronde en platbodemjachten in het Nationale Register van Varende Monumenten;
- het ontwerpen van een website van de SSRP;
- de Criteriumcommissie.

### Rooster van aftreden

Per 1 juli 2001 zijn periodiek afgetreden R. baron van der Borch tot Verwolde, voorzitter en H. de Graaf, penningmeester. Eerstgenoemde werd terstond herbenoemd voor een volgende zittingsperiode van drie jaar.

In plaats van H. de Graaf benoemde het bestuur per 1 juli 2001 J.P. Mast te Leeuwarden tot bestuurslid, op voordracht van de Ver. Vrienden van het Zuiderzeemuseum. Hij fungeert thans als penningmeester.

### Representatie

Het bestuur maakte zijn opwachting bij de jubileum-recepties van de K.R.& Z.V. "De Maas" op 17 februari en de K.W.S. op 1 juni. Beide oprichtende verenigingen vierden dit jaar hun 150-jarig bestaan. Zij ontvingen het traditionele aandenken in de vorm van een mastopje met scheerhout en vleugel.

Verder was het bestuur vertegenwoordigd bij de viering van de honderdste verjaardag van het skûtsje "Twee Gebroeders" op 11 mei in Terhorne en bij het slaan van de eerste paal voor het Bezoekerscentrum Traditionele Scheepsbouw door de Commissaris van de Koningin in Friesland, op 27 juni in Heeg op de werf van P.P. Piersma.

### In memoriam

In dit verslagjaar ontvielen de SSRP twee erebestuursleden kort na elkaar. Op 14 mei overleed ir J.D. Waller in Maarssen op de leeftijd van 94 jaar. Hij was van 1966 tot 1977 voorzitter van het Stichtingsbestuur en werd na zijn aftreden wegens zijn uitzonderlijke verdiensten voor de Stichting direkt tot erebestuurslid benoemd. Bij die gelegenheid bood hij twee door hem zelf vervaardigde kanonnetjes aan als wisselprijs voor de commandanten van de eskaders, die tijdens het admiraalzeilen de beste prestaties hadden geleverd bij het uitvoeren van de door hem bedachte en naar hem genoemde Wallerweefmanoeuvre. Zijn botter "Houtrib" staat al vermeld in de allereerste schepenlijst van de SSRP, opgesteld in 1954. Hij heeft dit schip in 1948-'49 op de werf van Janus Kok in Huizen tot jacht laten verbouwen en hiervan in een Stichtingsmonografie verslag gedaan. Hij heeft tot 1986 met de "Houtrib" gevaren en wij mogen ons gelukkig prijzen dat het jacht na ingrijpende restauraties nog steeds in het donateursbestand van de schepenlijst is opgenomen.

Op 29 juni overleed in zijn woonplaats Wassenaar mr dr T. Huitema, erebestuurslid van de SSRP sinds 1981, op de leeftijd van 87 jaar. Hij was in 1953 met zijn tjotter

"Elisabeth" aanwezig op de eerste reünie van Friese Ronde jachten in Grouw en fungeerde vanaf de oprichting in oktober 1955 als secretaris-penningmeester van de SSRP. Hij heeft deze functie tot 1977 bekleed en trad nadien nog tot 1981 op als voorzitter. Hij heeft als geen ander zijn stempel gedrukt op de eminente wijze, waarop de mannen van het eerste uur gestalte gaven aan hun statutair vastgelegde credo, het wekken van belangstelling voor het ronde en platbodemjacht. Hij was vanaf het begin de spil van het inschrijvingsbeleid. Samen met zijn secretaresse verzorgde hij de documentatie van het Stamboek. In het begin lag daarbij de nadruk op de schepenlijsten, eerst jaarlijks als eenvoudige stencils uitgegeven doch vanaf 1963 gedrukt en voorzien van een kaftje. Ook zijn jaarverslagen ondergingen een soortgelijke metamorfose. Vanaf 1968 werden er foto's in opgenomen en een jaar later deed de gekleurde voorplaat zijn intrede. Naast dit alles zag hij nog kans om op het publicitaire vlak indrukwekkende bijdragen te leveren aan de doelstellingen van de Stichting. Hij redigeerde het standaardwerk van de SSRP, "Ronde en Platbodemjachten", voor het eerst uitgekomen in 1962 en nadien zesmaal herdrukt, voor het laatst in 1994. In 1967 kwam de filmdocumentaire "Van Klik tot Kluiver" tot stand waarover hij in het in 1980 als Stichtingsmonografie uitgegeven verslag "25 Jaar Stamboek" zegt: "Het past de "regisseur" uiteraard niet over deze film - bekroond op een filmfestival in Cortina d'Ampezzo - de loftrumpet te steken, maar de Stichting heeft aldus naar mijn stellige overtuiging een uitmuntende prestatie van voorlichting gegeven, geheel passend in de statutaire doelstelling". Andere bijdragen aan de Stichtingsmonografieën van zijn hand waren: "Lemsteraken, van visserman tot jacht", later ook in druk verschenen, "Ronde jachten van Visser - Paterswolde", "Het Friese jacht Argo", "Een stranding bij Wassenaar" en "Courlis, een Antwerpse Knots".

Van 1977 tot 1981 nam Huitema het voorzitterschap waar tot een opvolger was gevonden in de persoon van Frans Jorissen. De winterreünie in Sneek op 21 februari 1981 was het moment van zijn officiële afscheid, samen met H.G. van Slooten. Beiden werden bij die gelegenheid tot erebestuurslid benoemd en de burgemeester van Sneek maakte bekend, dat Huitema was benoemd tot ridder in de Orde van Oranje Nassau.

Naast de tjotter "Elisabeth" was Huitema eigenaar van de houten Wieringer bol "Eudia", gebouwd in 1901 en evenals de "Houtrib" opgenomen in de eerste schepenlijst van de Stichting uit 1954. Hij liet het jacht in dat jaar bij Van der Meulen ingrijpend restaureren. In 1986 moest hij er afstand van doen en wij mogen ons wederom gelukkig prijzen dat ook dit jacht nog steeds is opgenomen in ons donateursbestand en een sieraad is voor onze vloot. De tjotter "Elisabeth" was bij zijn overlijden nog steeds in zijn bezit en had ligplaats bij zijn woonboerderij in Giethoorn waar hij jaren lang elke week enige dagen placht door te brengen.

Beide erebestuursleden hebben, ieder op zijn wijze, met volle inzet het belang van de SSRP gediend, Huitema meer dan 25 jaar in een spilfunctie. Wij zijn hen daarvoor zeer veel dank verschuldigd. Mogen zij rusten in vrede.

### Publicaties

De voorbereiding van de monografie over de boeiers liep vertraging op doordat de auteur, dr ir J.J. Vermeer,

zich door privé-omstandigheden gedwongen zag om van Hemelum naar een verzorgingshuis in Zeist te verhuizen en zijn omvangrijke archief over te dragen aan het Fries Scheepvaartmuseum. Ook kwamen nog nieuwe gegevens beschikbaar waardoor de tekst moest worden uitgebreid. Aan het eind van het verslagjaar was de verwachting dat het manuscript medio 2002 drukbaar zal zijn.

Het bestuur besloot in september om de heer Vermeer te benoemen tot eredonateur. De statuten van de SSRP voorzien in de mogelijkheid om personen, niet zijnde oud-bestuursleden, op deze wijze te eren wegens hun bijzondere verdiensten voor de Stichting. Het is voor het eerst sinds de oprichting, dat dit is gebeurd.

#### Winterreünie 2001

De Winterreünie werd dit jaar gehouden op zaterdag 17 maart in Vlissingen. Ongeveer 160 deelnemers verzamelden zich in de oude timmerwerkplaats van de voormalige Rijkswerf "De Schelde" voor een bezoek aan de "Stichting Behoud Hoogaars", die in deze ruimte gastvrijheid heeft gevonden voor de restauratie van de hoogaars "Alcyon II". Na de koffie met Zeeuwse bolussen vertelde de voorzitter van de SBH, Klaas ten Wolde, het een en ander over zijn stichting en de wijze, waarop de restauratie van de in 1925 op de werf van De Klerk in Kruispolder gebouwde jachthoogaars "Alcyon II" kon worden gerealiseerd. Van essentieel belang daarvoor was dat in het kader van het Euregio project Scheldemonde, financieel gesteund door de Europese Unie, door de provincie Zeeland een grote subsidie beschikbaar werd gesteld terwijl de SBH er in slaagde, naast andere sponsors tevens een groot aantal vrijwilligers te werven van wie de bijdrage kan worden begroot op 4800 manuren, een prestatie die respect afdwingt. Over het ontstaan en de activiteiten van de Stichting Behoud Hoogaars en over de restauratie van de "Alcyon II" en de tweede doop en tewaterlating van het jacht op 16 juni j.l. is uitvoerig gepubliceerd in SdZ, resp. 24, nr 6, 35-40 en 25, nr7, 31-35. Voor details kan naar deze artikelen worden verwezen. In het laatstgenoemde stelt Thedo Fruithof de vraag aan de orde wat beter is, restaureren of conserveren van het oorspronkelijke object in de staat, waarin het zich bevindt + het maken van een reconstructie. Uit cultuurhistorisch oogpunt kan de tweede benadering zijns inziens de voorkeur verdienen, een visie om over na te denken.

De aanwezigen werden middels een diapresentatie over het restauratieproject geïnformeerd en kregen gelegenheid om het schip van binnen en van buiten te bekijken en met deskundige medewerkers van gedachten te wisselen. Na afloop bedankte onze voorzitter de SBH-mensen voor hun gastvrijheid en het gebodene en bood een attentie aan voor de aanwezige medewerkers.

Het overige deel van het programma vond plaats in het Maritiem Attractiecentrum "Het Arsenal". Daar reikte onze voorzitter eerst in een wat krap bemeten ruimte de jaarprijzen uit waarna de jaarvergadering van de VSRP werd gehouden. Vervolgens maakten de aanwezigen een rondgang langs de attracties van het centrum, alle met een nautische, zij het niet altijd even serieuze inslag, tweemaal onderbroken door een voortreffelijk lopend buffet. Voor details wordt verwezen naar het verslag in de rubriek "Tuighpraet" in SdZ 25, 4, pag.63. We kunnen

terugzien op een zeer geslaagde reünie met een, gezien de voor velen verre reis naar Vlissingen, zeer goede opkomst.

#### Wisselprijzen

De W.H. de Vos-prijs voor belangrijke bijdragen aan de doelstellingen van de Stichting werd in dit jaar toegekend en tijdens de Winterreünie uitgereikt aan Cees Hos te Westerland voor zijn indrukwekkende prestaties op het gebied van restauraties van traditionele houten schepen. Hij heeft in de jaren-'70 een belangrijke bijdrage geleverd aan de volledige restauratie van de Wieringer aak "WR 173", het eerste object, dat voor de Vereniging Botterbehoud in het Nationaal Register van Varende Monumenten werd opgenomen. In 1995 verklaarde hij zich bereid om het Friese jacht "De Vriendschap", vermoedelijk op de werf van Eeltje Teadzes Holtrop te IJlst in 1832 gebouwd en in deplorabele staat, door de inspanningen van Jan Brilleman in 1992 in het bezit gekomen van het toenmalige Stichtingsbestuur, te restaureren. Hij heeft dit jacht in een daartoe opgerichte loods in zijn woonplaats in vier jaar tijd volledig gerestaureerd met inbegrip van het oorspronkelijke snijwerk en in het Fries Scheepvaartmuseum bewaard gebleven brandmerken.



In november 1999 was "De Vriendschap" een pronkstuk voor de ingang van de Klassieke Schepenbeurs in Spakenburg en in 2000 nam het jacht deel aan de regatta in Brest en Douarnenez, "Brest 2000". Hij is nu bezig met een nieuw, nog groter restauratieproject, te weten de Wieringer aak "WR 4" uit 1900.

De Van Waning-prijs voor verdiensten in het kader van de organisatie van evenementen werd voor het jaar 2001 toegekend en eveneens in Vlissingen uitgereikt aan Pier Piersma voor het feit dat hij met inzet van het gehele gezin op zijn werf tijdens de lustrumreünies van 1990 en 2000 gastvrijheid heeft geboden aan schepen en bemanning en, met name in 2000, zich ten eerste heeft ingespannen om van de walactiviteiten een groots festijn te maken in de zeer bijzondere ambiance van zijn scheepswerf. Ook de Friese Regionale Reünie vond en vindt na de privatisering van de gemeentelijke jachthaven telkenjare een gastvrij ont-haal op en rondom deze werf, redenen te over om hem met de Van Waning-prijs te eren.



### Automatisering Stamboekarchief

De methodiek voor het rubriceren en vastleggen van documenten in een tweede databank van het Stamboek is in dit verslagjaar uitgewerkt, maar voor de feitelijke vastlegging van dit omvangrijke gegevensbestand, grotendeels via scanning, moet nog veel werk worden verzet. De archivaris heeft daarvoor tijdens de rondvraag van de ledenvergadering van de VSRP in Enkhuizen op 3 november om medewerking door vrijwilligers gevraagd. Wij zijn zeer verheugd dat mevrouw J.J.M. Joustra-Vos en de heren F.N.J. Renes, P.M.J. Tolsma en F.H. van Weelden zich daartoe bereid verklaard hebben zodat naar verwachting op afzienbare termijn de volledige automatisering van het Stamboekarchief, met uitzondering van de tekeningen, zijn beslag zal krijgen.

Bij het systematisch doorwerken van alle tussen 1954 en 1990 uitgegeven schepenlijsten is opgevallen, dat een vrij groot aantal jachten één of meer jaren is opgenomen geweest zonder dat een plaquettenummer werd toegekend. De bepaling in het huishoudelijk reglement, dat elk ingeschreven jacht een plaque met het inschrijvingsnummer behoort te hebben, is pas in de jaren-'80 van kracht geworden; voordien had de eigenaar de vrije keus om al dan niet een genummerde plaque aan te schaffen; zag hij daarvan af dan kreeg het jacht in kwestie ook geen nummer met de mogelijkheid tot identificatie. Naar het oordeel van het bestuur horen ook de gegevens van deze ongenummerde jachten in de databank te worden vastgelegd. Besloten is, om daarvoor een apart bestand aan te maken met nummers vanaf 9000 naar analogie van de plaquettenummers, zodat in een voorkomend geval bij een aanmelding kan worden nagegaan, of het jacht in kwestie al eerder zonder plaquettenummer in het Stamboek is opgenomen geweest zodat er in feite sprake is van een heraanmelding. Uiteraard doet zich daarbij het probleem voor, dat moeilijk is na te gaan of in dit bestand jachten zijn vermeld die later onder een andere naam opnieuw zijn aangemeld en bij die gelegenheid een plaquettenummer hebben gekregen. Het is de bedoeling om de zoveel mogelijk geschoonde lijst onder de aandacht van onze donateurs te brengen met het verzoek na te gaan, of zij één of meer van de opgenomen jachten herkennen als een later onder een andere naam opnieuw ingeschreven jacht.

### Nationaal Register van Varende Monumenten

Het aantal aanmeldingen voor inschrijving in het Nationaal Register van Varende Monumenten nam dit jaar met slechts drie toe. Mogelijk hangt dit samen met het feit, dat voor de inschrijvingsprocedure met ingang van dit jaar een vergoeding van f 60,- wordt gevraagd. Enkele jachten werden sinds de inschrijving verkocht. In dat geval geldt een herinschrijvingsprocedure na aanmelding door de nieuwe eigenaar, analoog aan die voor herinschrijving in het Stamboek. In de praktijk blijkt dit vaak niet bekend te zijn met als gevolg, dat de gegevens in het NRVN niet meer actueel zijn, een probleem, dat zich ook voordoet in het Stamboek als donateurs verzuimen om de copie van het Certificaat van Inschrijving na verkoop te retourneren of op andere wijze de verkoop van hun jacht te melden. De Sectie Varende Monumenten van de FONV tracht dit te ondervangen door de inschrijving in het NRVN te doen gelden voor een periode van 5 jaar. Nadien moet het jacht opnieuw worden geschouwd en op grond van de bevindingen heringedeeld.

In dit verslagjaar lag het accent van de werkzaamheden van de schouwcommissie op de definitieve indeling na feitelijke schouw van voorlopig ingedeelde jachten. De SVM maakte in het voorjaar op basis van de beschikbare gelden voor de onkostenvergoeding een berekening met als uitkomst, dat in 2001 in totaal 34 ronde en platbodempjachten zouden kunnen (en dus moeten) worden geschouwd.

Om dit te kunnen realiseren heeft de schouwcommissie in totaal vier deskundigen bij de werkzaamheden betrokken en een rooster opgesteld met als uitgangspunt om de reisafstanden zoveel mogelijk te beperken. Daarbij is dankbaar gebruik gemaakt van het feit, dat veel ronde houten jachten in het winterseizoen bij werven in een loods liggen, al dan niet voor reparatie.

In oktober werd in het museum "Het Kromhout", waar sinds kort het bureau van de FONV is gevestigd, een workshop georganiseerd voor de schouwcommissies van alle behoudsorganisaties om tot dusverre opgedane ervaringen uit te wisselen en de komende werkzaamheden voor het NRVN te bespreken.

Daarbij werd ook aandacht gevraagd voor de noodzaak tot herbeoordeling van jachten, die al vijf jaar geleden zijn ingeschreven. De SVM zal voor de behoudsorganisaties een prioriteitenlijst voor de herbeoordeling van deze categorie van schepen opstellen.

### Overzicht opgenomen jachten:

	eind 2000	eind 2001
aangemeld:	191	194
nog in behandeling:	59	29

### Voorlopig ingedeeld in NRVN:

categorie A1	13	12
categorie A2	31	26
categorie A3	12	7

### Definitief ingedeeld in NRVN:

categorie A1	6	14
categorie A2	23	53
categorie A3	2	6

### In Schepenlijst historische casco's:

45	47
----	----

### Website van de SSRP

Het bestuur is van oordeel, dat het wenselijk is om informatie van en over de SSRP beschikbaar te stellen via het Internet. In de praktijk komt het regelmatig voor dat derden belangstelling tonen voor gegevens uit de Schepenlijst of voor de Criteria voor inschrijving in het Stamboek en het is langs deze weg gemakkelijk om actuele gegevens beschikbaar te houden voor een grote groep belangstellenden en tegen geringe kosten. Een deskundige heeft een blauwdruk voor een website gemaakt, als domeinnaam is "ronde&platbodempjachten" gedeponereerd en een werkgroepje binnen het bestuur is bezig met de invulling van de gegevens. Er wordt ook gedacht aan de mogelijkheid van links met de websites van zusterorganisaties en geïnteresseerde commerciële relaties.

### Criteriumcommissie

De discussie over het lamineren heeft in dit verslagjaar geleid tot de conclusie, dat toepassing van deze techniek bij de bouw van traditionele houten jachten de inschrijving in categorie D van het Stamboek niet langer in de weg mag staan. De argumenten zijn dezelfde als t.a.v. de toepassing van niet-traditionele houtsoorten: in categorie D worden jachten ingeschreven die met behulp van met name genoemde moderne materialen, middelen en technieken zijn gebouwd doch overigens voldoen aan de criteria voor inschrijving in het Stamboek. Dit laatste impliceert, dat geen onbeperkte toepassing van lamineertechnieken kan worden geaccepteerd; er dient te zijn voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De toepassing van gelamineerde houtdelen mag van buitenaf niet zichtbaar zijn;
2. Het mag niet mogelijk zijn om met behulp van een mal de huid van een jacht door middel van dunne lagen naar wens te modelleren;
3. Toepassing van plaatmateriaal voor huid en opbouw wordt afgewezen;
4. De dikten en het soortelijk gewicht van de samen te stellen delen moeten dezelfde zijn als gebruikelijk in de traditionele jachtbouw.

Op grond van het voorgaande is besloten, de redactie van artikel 4.5 van de Algemeen criteria als volgt aan te passen: "Bij jachten van categorie D mogen de huid en de zijanten van de opbouw gelamineerd zijn mits vervaardigd uit maximaal drie lagen van dezelfde houtsoort die elk tenminste 8mm dik zijn. De richting van de houtnerf dient in alle lagen gelijk te verlopen, zoveel mogelijk in de lengterichting van de te verlijmen delen".

De commissie adviseerde verder over opnemings van een ontwerp van een replica van een z.g. scholsschuit in het Stamboek. Het onderzoek naar de historische onderbouw van dit ontwerp leverde onvoldoende gronden op voor een positief advies.

Door een jachtontwerper werd aangedrongen op het formuleren van aanvullende criteria voor de inrichting van specifiek voor het wedstrijdvaren ontworpen, half gedekte lemsteraken. Het bestuur heeft gemeend, dit te moeten afwijzen omdat nergens in de criteria inrichtingskenmerken aan en onder dek worden genoemd. Mocht er behoefte aan bestaan dan ligt het naar het oordeel van het bestuur op de weg van de klassenorganisatie R&P-jachten van het KNWV om, op het wedstrijdvaren geënte eisen, te formuleren.

Op verzoek van ontwerpers werden in dit verslagjaar twee lijnenplannen van nieuw te bouwen jachten getoetst aan de criteria.

In dit verslagjaar werden 101 jachten aangemeld voor (her)inschrijving in het Stamboek. In 41 gevallen betrof het een jacht uit het donateursbestand, in 26 gevallen uit het slapende bestand en in 34 gevallen een eerste aanmelding. Aan twee eigenaars werden verklaringen afgegeven dat het lijnenplan van hun lemsteraak voldoet aan de criteria voor inschrijving in het Stamboek, dit ter verkrijging van een meetbrief. Vier maal werd een in-

schrijving door het bestuur geweigerd terwijl 14 aanvragen niet konden worden afgehandeld doordat de gevraagde informatie niet ter beschikking werd gesteld. Ook in gevallen, dat genoeg wordt genomen met de toezegging van het toesturen, als regel van gevraagde foto's, nadat de inschrijving heeft plaatsgevonden, blijkt het in de praktijk moeilijk om het materiaal daadwerkelijk in handen te krijgen.

### Beroepsraad

Het bestuur benoemde dr J.W.C.M. van der Sijp te Wassenaar tot plaatsvervangend lid van de Beroepsraad, op zijn verzoek voor een periode van één jaar. Er werd een beroepschrift tegen de beslissing van het bestuur om een lemsteraak, die is voorzien van een onderbroken kielbalk, her in te delen in categorie D van het Stamboek, in behandeling genomen; aan het eind van het verslagjaar had deze nog niet plaatsgevonden.

### Aantallen ingeschreven jachten

Eind 2001 waren in totaal 1934 jachten ingeschreven in het Stamboek tegen 1900 eind 2000, een toename van 34 stuks. De verdeling was als volgt:

	eind 2001	eind 2000
jachten van donateurs:	997	965
jachten in musea	20	20
jachten in slapend bestand	917	915

De verdeling in categorieën van de jachten van donateurs en musea was als volgt:

	eind 2001	eind 2000
categorie A	206	221
categorie B	143	139
categorie C	94	96
categorie D	574	529
<hr/>		
totaal	1017	985

In totaal zijn er 57 verschillende jachttypen in het Stamboek opgenomen. De type-aanduiding is in enkele gevallen discutabel en zal daarom wellicht moeten worden herzien. De tien grootste groepen zijn:

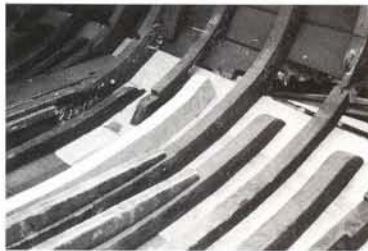
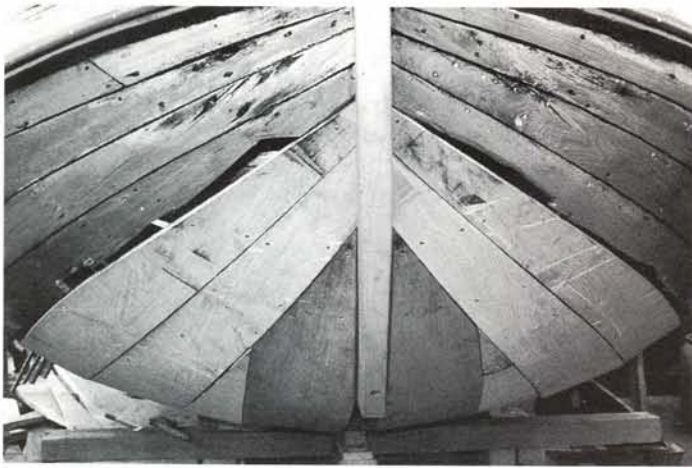
zeeschouwen	314	open schouwen	108
lemsteraken	290	grundels	100
tjalkjachten	162	tjotters	99
Vollenhovense bollen	110	hoogaarzen	83
schokkers	108	kajuitschouwen	80

Th. Vos, secretaris SSRP

### In 2001 uitgevoerde restauraties van in het Stamboek ingeschreven jachten waarvoor een beroep is gedaan op het Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen, FONV.

In totaal zijn vanuit de bij de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen aangesloten behoudsorganisaties in 2001 34 subsidie-aanvragen bij het Restauratiefonds ingediend, waarvan 10 restauraties van in het Stamboek Ronde en Platbodem Jachten ingeschreven schepen. Hier volgt een beschrijving van in 2001 lopende en afgeronde projecten.





Julian de Jonge in Sint-Annaland is goed op dreef met de in eigen beheer uitgevoerde restauratie van het opgebouwde Friese jacht *Sentina*. Nadat in 2000 de stevens, het vlak en het roer vernieuwd waren, zijn in 2001 6 liggers vervangen evenals een aantal gangen waarmee in totaal 10 van de 16 huidgangen zijn vernieuwd. Het is bewonderenswaardig hoe Julian zich de voor de restauratie van de *Sentina* benodigde houtbouwersvaardigheden eigen maakt.



In de tweede fase van de algehele restauratie van het Friese jacht *Bestevaer* van Derk Lemstra en Marijke Melles zijn door Combert Burger de bovenste drie gangen, de berghouten en een fors aantal spanten vervangen. De planning is dat het schip voor de zomer van 2002 'timmer klaar' is.

Bij de in 1938 door Janus Kok gebouwde jachtbotter *Taling* wordt bij Van der Meulen in Sneek het bakboord onderwaterschip gerestaureerd. Voor Gerrit Salverda die sinds 1997 eigenaar is, was het een onaangename verrassing dat aan beide boorden de onderste drie gangen, die nog maar twintig jaar geleden waren vernieuwd, her en der rot bleken te zijn. Het plan was om deze gangen aan beide boorden te vervangen, maar toen na verwijderen van de oude gangen bleek dat ook achterliggende spanten slecht waren, is besloten om in de winter 2001-2002 de bakboordzijde goed aan te pakken inclusief de rotte spanten en leggers. De stuurboordzijde komt in een volgende fase aan de beurt.

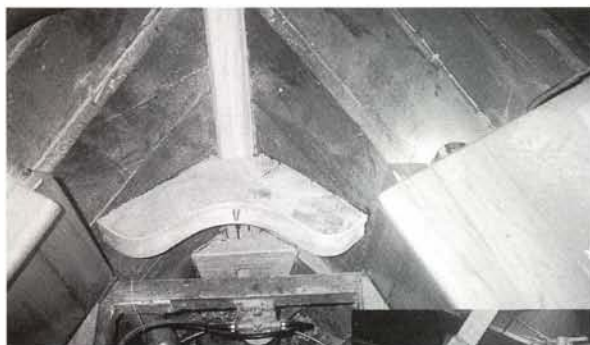


Wegens aantasting door rot en scheepsworm is bij de tjotter *Grietsje* van Pieter-Jan Zwartsenberg het nodige vervangen door Jacques Sambrink: het complete zeilwerk, delen van de huid en enkele spanten, alsmede een gedeelte van het achterhuisje.

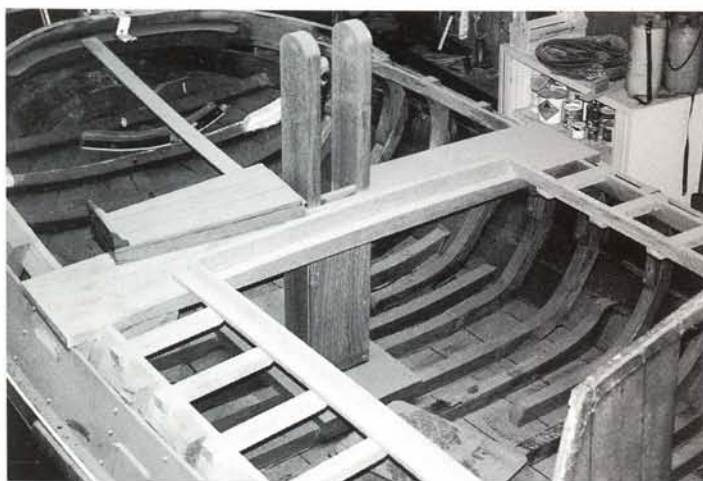




Arthur van Son heeft er voor gekozen zijn Friese jacht Frisia onder handen te laten nemen op dezelfde werf in Joure waar het 125 jaar geleden in 1876 door Eeltje Holtrop van der Zee is gebouwd. Henk de Jong repareert in de winter 2001-2002 de kielconstructie in het achterschip en het achterhuisje, waar houtworm in zat, wordt vervangen. Verder worden boeiseldelen waar in het verleden veel stukjes en latjes in zijn gezet vervangen door delen met fatsoenlijke lengte, zodat de stijfheid wordt hersteld en uitzakken wordt voorkomen.



Dat de berghouten en de achtersteven van de uit 1939 stammende hoogaars Patrice aan vervanging toe waren was duidelijk, maar de vraag was in wat voor conditie het achterliggende hout zou zijn. Gelukkig bleek na verwijdering van de betreffende delen dat verdere aantasting meeviel. Eigenaren Leo van den Berg en Marion Levasier lieten de restauratie uitvoeren door Peter Schouten in Kortenhoeve.



Bij de boeier Buizerd van Margot van Drongelen was het oorspronkelijke plan om het zeilwerk te restaureren en lekkages in dek en romp te verhelpen. Echter het dek en de boeisels bleken bij nader inzien een ratjetoe van stukjes en rare constructies. Vervangen van het dek leek de aangewezen weg. Bij vernieuwing van het dek zouden ook de oplangers vervangen worden. Echter, als in later instantie alsnog de zitters aangepakt zouden worden dan zou dit betekenen dat de nieuwe oplangers weer verwijderd moeten worden evenals de wegering. Kortom, wat begon als vervanging van het dek, wordt een complete restauratie. In 2001 is een groot aantal zitters en oplangers vervangen en er is een nieuwe dekwegering aangebracht, een nieuw zeilwerk (leggers, mastspoor, mastbank, mastwangen, zeilspanten en knieën), drogenaadstukken voor de roef, krophout en boeisels in de kop. Door de eigenaresse zelf is het oude roefje opgeknapt.

Bij de in 1887 door Eeltje Holtrop van der Zee gebouwde fjouwer-acht tjotter Jonge Minne van de familie Bleeker-Duyvis is het stuurboord boeisel door Combert Burger vervangen. Het nieuwe boeisel bestaat weer uit één deel



van voorste tot achterste bandstuk. Het oude houtsnijwerk is op ingenieuze wijze overgezet op het nieuwe boeisel. Verder zijn het binnenboeisel en een drietal spanten in de kop vervangen.





De Tarke is een door Berend de Jong in Heeg voor palingvisser J. Poepjes te Sloten gebouwd boatsje met bun onder de achterdoft en een spriettuig. Na lange tijd bij de Loosdrechtse Plassen te hebben gelegen, wordt dit boatsje nu weer in de vaart gebracht door de Stichting Behoud Tarke. Bij De Restauratiewerf in Heeg is de romp opgeknapt, Joop Idsinga vervaardigde nieuwe zwaarden, roer en blokjes en Jan Brillleman heeft nieuwe denningen gemaakt en neemt de afwerking voor zijn rekening.



Met betrekking tot het subsidiebeleid wordt al jarenlang door de FONV Restauratie Commissie gesproken over de wenselijkheid van het verlenen van subsidie voor de toepassing van natuurvezeldoek bij het maken van nieuwe zeilen. Om de teloorgang van natuurvezeldoek en de daarmee samenhangende zeilmakersvaardigheden te keren is in 2001 besloten de toepassing van natuurvezeldoek te stimuleren middels de toekenning van subsidie. De hoogte van het subsidiepercentage hangt er onder andere van af of de zeilen met de hand worden gemaakt of machinaal en of het werk in eigen beheer wordt uitgevoerd of dat het wordt uitbesteed. De Restauratie Commissie kijkt uit naar de eerste aanvragen voor nieuwe katoenen zeilen voor ronde en platbodemjachten.

Voorts is door de Restauratie Commissie uitgebreid gesproken over restauraties waarbij constructies gewijzigd worden. Dit naar aanleiding van restauraties waarbij het zeilwerk wordt aangepast: een mastspoor dat overdwars tussen de zeilspanten op het vlak ligt wordt vervangen door een mastspoor dat op de spanten ligt,

vrij van het vlak. De slotsom van de afwegingen is dat de Restauratie Commissie er veel belang aan hecht om de authentieke constructiedetails aan de generaties na ons over te dragen. Ook in de toekomst zal hier bij de beoordeling van subsidie-aanvragen kritisch naar gekeken worden en waar van toepassing zal de Restauratie Commissie een lans breken voor het behoud van authentieke constructies. In het algemeen kunnen restauratieprojecten van zowel ijzeren als houten schepen, die vijftig jaar of ouder zijn en in het Stamboek staan ingeschreven, in aanmerking komen voor een bijdrage van het Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen. De subsidie is vooral bedoeld voor het behoud op langere termijn van historisch waardevolle schepen, waarbij gestimuleerd wordt om restauraties op hoog niveau uit te voeren. Aanvragen dienen vóór aanvang van de restauratie ingediend te worden. Aanvraagformulieren en nadere uiteenzetting van het subsidiebeleid zijn te verkrijgen bij Alexander de Vos (071 5321244) die de subsidie-aanvragen voor in het Stamboek Ronde en Platbodemjachten ingeschreven schepen coördineert.

## VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE VERENIGING

### Van het bestuur

Het vraagt toch een zekere mate van creativiteit ieder jaar weer met een programma te komen dat aanspreekt en waarop de leden ook daadwerkelijk inschrijven. In de wintermaanden lijkt alles nog ver weg, maar de ervaring leert dat vroeg met de organisatie van evenementen moet worden begonnen. Om al die creativiteit in goede banen te leiden en te houden kwam het bestuur in 2001 zevenmaal bijeen. Zoals gebruikelijk elke keer ten huize van één der bestuursleden. Een aantal onderwerpen zal in dit verslag nader worden besproken.

De ledenadministratie werd in dit verslagjaar verder vervolmaakt. Het blijkt dat de scheiding tussen boekhouding en ledenadministratie goed werkt. Wel was het vaarwel zeggen van het gebruik van het programma Daviclub en het overzetten van alle gegevens in Excel hiervoor noodzakelijk. Een direct contact tussen leden en secretaris is voor een goede ledenadministratie van groot belang. Zonder tussenpersoon worden nu binnenkomende mutaties direct verwerkt en kunnen onduidelijkheden snel door telefonisch contact worden opgelost. Ook voor de leden is deze wijze van werken

goed merkbaar geworden. Zij het met enige vertraging - bij het gebruiken van een nauwkeurig systeem worden fouten beter en sneller zichtbaar - werd een nieuwe ledenlijst uitgegeven gecombineerd met een nieuwe schepenlijst. Ook de verzending van acceptgiro's t.b.v. de contributiebetaling is nu goed op orde, evenals de lijst van deelnemers aan het collectief abonnement op de Spiegel der Zeilvaart. De huisgenootleden werden ondergebracht bij het hoofdlid. Hierdoor komt op een paar uitzonderingen na, een adres slechts eenmaal voor op de te hanteren verzendlijst. Het gebruik van e-mail neemt hand over hand toe. Voorbereidingen zijn getroffen om in de toekomst meer post te verzenden met behulp van dit medium.

Tijdens de ledenvergadering van 3 november werd Noud Smelt met algemene stemmen voor een volgende periode herbenoemd als bestuurslid. Binnen het bestuur blijft hij functioneren als vice-voorzitter.

Op uitnodiging vertegenwoordigden leden van het bestuur de vereniging. Zo was de vice-voorzitter op 27 juni aanwezig bij het slaan van de eerste paal voor het Bezoekerscentrum Traditionele Scheepsbouw bij de werf van Pier Piersma in Heeg en de viering van het 5e lustrum van de Schipperskring Kooijman en de Vries in Huizen.

Lex Maat voerde namens de VSRP overleg met het comité Friesland Vaart. Daar naar de mening van het bestuur de presentatie van onze authentieke schepen tijdens dit evenement niet de aandacht krijgt die zij verdient is afgezien van deelname als vereniging.

#### Overleg met het Stichtingsbestuur

Tussen de voorzitters en de secretarissen vindt veelvuldig overleg plaats. De in het vorig jaarverslag gememoreerde wijze van inschrijven verliep ook dit verslagjaar bijzonder soepel. Het Stichtingsbestuur heeft voor het afwijzen van drie aanmeldingen de mening gevraagd van ons bestuur, wij konden het standpunt van het SSRP-bestuur delen. Beide besturen hebben op 22 december 2001 het jaar afgesloten met een gezamenlijke bijeenkomst.

#### De organisatie van de zomerreünie

Reeds in november 2000 werd een begin gemaakt met de organisatie van een toch wel bijzonder evenement. Enthousiast door de ervaringen van de aanbrenghoortocht voor Sail-Amsterdam besloot de Watersportvereniging Zeewolde, tezamen met een aantal vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, tot het organiseren van een evenement in en rond de aanloophaven van Zeewolde: Sailwolde 2001. Het bestuur van de VSRP werd benaderd met de vraag of schepen van de vereniging daarbij als trekpleister wilden fungeren, of ter verfraaiing aanwezig konden zijn. Onder het principe: 'voor wat, hoort wat', werd een programma opgesteld waarbij een ieder aan zijn trekken kon komen. Een voorwaarde voor onze deelname was het kunnen handhaven van de eigen identiteit van de reünie. Een voorwaarde die in de toekomst bij een eventuele combinatie van reünie en een door anderen te organiseren evenement als uitgangspunt gehanteerd zal worden. Volgens het vaste draaiboek werd de detailorganisatie ter hand genomen, met als resultaat een goed geslaagde reünie waarbij alleen het weer niet altijd even goed meewerkte.

Een verslag van deze reünie is als apart hoofdstuk in het jaarverslag opgenomen. Wel zij opgemerkt, dat ondanks het feit dat het bestuur zich de moeite getroost op tijd de uitnodiging en het programma te versturen er vele leden zijn, die zich niet houden aan de inschrijvings-termijn, of niet verschijnen op de onderdelen waarvoor wel is ingeschreven.

#### Enquête Sail-2000

Slechts 5% van het ledenbestand (=43) stuurde de met de aankondiging van de Winterreünie verstuurd enquête ingevuld terug. Zoals het kopje van deze alinea reeds zegt betrof het met name vragen over Sail-2000. In Tuighpraet (Spiegel der Zeilvaart 2001/7) is door zorg van de vice-voorzitter Noud Smelt een samenvatting van de bevindingen gepubliceerd. Enkele saillante aspecten verdienen ook in het jaarverslag een plaats; 'Op letterlijk enkele weifelaars na zegt iedereen dat ze in 2005 weer van de partij willen zijn bij Sail. Maar dan komen de kanttekeningen. Veiligheid wordt dan het meest genoemd; voor de in verhouding kleine en kwetsbare schepen moeten door de organisatie meer veiligheids garanties worden ingebouwd en dat betekent een betere ligplaats, maststrijken op een hobbelig IJ voorkomen, geen onneembare kademuren of onbetrouwbare pontons etc. Praktisch unaniem is ook de wens om als totale VSRP-vloot weer bij elkaar te kunnen liggen en niet in drieën opgedeeld in onbereikbare uithoeken rondom het IJ.'

Verder werd nog het een en ander gezegd over de inhoud en de onderdelen van het Sailprogramma. Daar de meningen hierover sterk verdeeld waren was hierin minder makkelijk een consensus te ontdekken. Echter wel omtrent het aspect admiraalzeilen: 'Het Admiraalzeilen/motoren en de vlootshow blijkt nog steeds een onbevredigend onderdeel; een Groene Draeck slalomend op speedboatsnelheid is geen feestelijk evenement'. De inzenders zagen voor het bestuur een duidelijke taak weggelegd. Met de verwachting dat het bestuur zich bij deelname aan mega-evenementen niet de kaas van het brood laat eten en de belangen van de leden goed worden behartigd, zullen velen de bereidheid tonen deel te nemen aan Sail 2005. Daarbij niet vergetend dat uiteindelijk iedere schipper zelf verantwoordelijk blijft.

#### Ledenvergadering van 17 maart 2001

Zoals gebruikelijk werd deze ledenvergadering gehouden tijdens de door het Stichtingsbestuur georganiseerde winterreünie in het Maritiem Attractiecentrum 'Het Arsenaal' in Vlissingen. Veel aandacht werd besteed aan de evenementen van het komend seizoen: Zomerreünie, Sail Antwerpen en Oostende voor Anker. Het jaarverslag 2000 werd goedgekeurd inclusief het overzicht 'Baten en Lasten'. De kascontrole commissie maakte gewag van een goed en duidelijk gevoerde financiële administratie.

#### Ledenvergadering van 3 november 2001

Het is reeds een traditie geworden deze vergadering te houden op plaats en datum van de Klassieke Schepenbeurs, ditmaal in Enkhuizen. Een mooiere plaats dan het Buitenmuseum van het Zuiderzee Museum is dan niet denkbaar. Op de agenda stonden de herbenoeming van Noud Smelt, een terugblik op het voorbije vaarseizoen en de behandeling van de begroting voor 2002. Bij dit laatste werd de vergadering gevraagd in te stemmen met een contributieverhoging van  $\pm 6\%$ . Reeds enige jaren is de verhoging van het abonnementsgeld voor de Spiegel der Zeilvaart niet verrekend in de contributie. De subsidie vanuit de verenigingskas werd daardoor steeds hoger. De aankondiging dat het abonnementsgeld voor 2002 in verband met wederom gestegen kosten weer zou worden verhoogd deed het bestuur tot dit voorstel besluiten. Na enige discussie ging de vergadering akkoord. Aan het einde van de vergadering werden twee leden van onze vereniging in het zonnetje gezet. Jarenlang verzorgden Joke en Hans Boddéus de VSRP-winkel. Zij boden daarmee de leden de gelegenheid VSRP-artikelen aan te schaffen. Nu zij te kennen hebben gegeven daarmee te willen stoppen werden zij voor hun inzet bedankt met een uitzonderlijk cadeau; een halfmodel van hun Staverse jol 'Padde'.

#### Ontwikkeling ledenbestand

Ook dit jaar een groei in het ledenbestand, zoals onderstaande tabel aangeeft. In de loop van dit jaar zegden 29 leden hun lidmaatschap per 1 januari 2002 op. Daar staat tegenover dat met ingang van diezelfde datum 22 nieuwe leden konden worden ingeschreven.

Categorie	31/12/'00	31/12/'01	01/01/'02
Lid-eigenaar/donateur	873	896	887
Lid-huisgenoot	94	101	105
Lid-langgebruiker	17	19	17
	984	1016	1009

Pieter Bos, secretaris VSRP



## ZOMERREÛNIE ZEEWOLDE

Tijdens de laatste vergadering in Zeewolde ter voorbereiding van de Palingtocht naar Sail-Amsterdam vorig jaar zat naast de bestuursleden van de Watersportvereniging Zeewolde ook de burgemeester Tom Viezee aan tafel. Het gehele draaiboek passeerde nog eens de revue.

En passant merkte hij op dat het toch wel leuk zou zijn nog eens zoiets te organiseren en dan niet als onderdeel van een evenement elders, maar als zelfstandige manifestatie. Het idee om onze Zomerreünie in Zeewolde te houden was geboren. Aan tafel direct veel enthousiasme en dat enthousiasme bleef. Nadat tijdens de najaarsvergadering het programma op hoofdlijnen was gepresenteerd werd tot deelname besloten, in weerwil van binnengekomen uitnodigingen vanuit Rotterdam, van de KR&ZV 'De Maas' en vanuit Antwerpen ter opluistering van het 150 jarig bestaan van de Royal Yacht Club van België.

De organisatie door de watersportvereniging was professioneel; de oprichting van een Stichting Sailwolde en een Stuurgroep Sailwolde volgden snel. Er werd in goede afstemming met de wensen van de VSRP een driedaags programma opgesteld waar niet alleen de leden van onze VSRP van konden genieten, maar alle Zeewoldenaren en andere 'Polderbewoners'. Drie dagen genieten!

De 'betonnen bak' gelegen in hartje Zeewolde werd op vrijdag omgetoverd tot een feesthaven, alle 83 schepen gepavoiseerd, de middenstand daaromheen veelal voorzien van de speciaal vervaardigde Sailwolde-vlag. Na de officiële opening en het palaver gingen de voorrondes van de Miss Zeewolde verkiezing van start. De deelnemende plaatselijke schone, 14 in totaal, waren al weken in touw om, onder professionele begeleiding, uit te maken wie er tenslotte als Miss Zeewolde de catwalk zou verlaten.

De muziek werd die avond verzorgd door de band Shoreline en toen het ging schemeren kon, helaas met veel minder schepen dan zich hadden ingeschreven, ons traditionele Spiegelgevecht van

start gaan. Maar zonder vuurwerk en donderbussen, dat is na de ramp in Enschede in dit land niet meer zo correct. Bijna traditiegetrouw werd het ook nu weer een chaotisch zootje schepen bij elkaar: kennelijk was er niet zo goed geluisterd tijdens het palaver. Wel zag het er vanaf de kant mooi uit met al die van onder aangelichte schepen met rood en groen Bengaals vuur aan boord. Later op de avond ging de zeer goed voorbereide Mysterytour voor de jongsten van start, met 7 in plaats van met de opgegeven 17 kinderen. Beschamend voor de VSRP!

Tezamen met de veel te late inschrijvingen was dit een domper op de feestvreugde van uw bestuursleden en een zeer begrijpelijke teleurstelling voor Scouting Zeewolde, die de spannende nachtelijke vaartocht vol zeerovers en piraterij en overnachting in tenten op een eiland hadden georganiseerd.

De zaterdagochtend vroeg begon met mooi, zonnig weer met ook toen al een stevige bries. De vloot voer uit, nadat de Admiraal, burgemeester Viezee, reeds was uitgevaren aan boord van de boeier Catharina en op het Wolderwijd rondjes voer. Maar stevige buien dreven snel naderbij en naast de forse bries die er al stond, zorgden venijnige windvlagen ervoor dat menig schip de luwte van het eiland opzocht om nog een extra rif in het zeil te knopen. De wind wakkerde nog meer aan zodat weldra bij veel



schepen alle zeilen werden weggenomen om averij te voorkomen. Het was voor iedereen klip en klaar; admiraal-zeilen onder deze omstandigheden was ondoenlijk. Die dag werd verder gevuld met demonstraties van oude ambachten, een palingrookwedstrijd waar iedereen naar hartelust kon proeven, Bungyroeien, Kapitein Koldijk met een verhaal voor de kleintjes, het preuvenement, muziek door de '4-Tuozze Matroze' en shantykoor 'De Laplanders'.



's Avonds kon iedereen genieten van de traditionele Schippersmaaltijd en van maar liefst twee barbershopkoren uit Harderwijk. Daarna kon men genieten van 'De Sjonnie's': smartlappen en meezingers voor iedereen op een Jordaanse huiskamer gelijkend podium, waar de televisie altijd aanstaat. Een optreden vol humor, polonaises en zelfspot. Daarna gezellige seventiesmuziek gedraaid door een 'vrouwelijke' DJ; een forse, kettingrokende, met al haar nummers meedeinende dame. De zondag begon met prachtig zonnig weer en een goedbezochte, oecumenische kerkdienst in de grote VSRP-tent. Ongeveer 650 bezoekers woonden de dienst bij. Daarna was het tijd voor een klassieke aubade in een 'Notedop'; Reinier Sijpkens in een tot varend kerkorgel verbouwd optimistje stal de show, zichzelf begeleidend op de trompet en onder-tussen het massaal toegestroomde publiek betrekking bij de keuze tussen Händel en Liszt. Het elektrisch aangedreven scheepje bedienend met een elleboog, spelend op zijn



trompet met de ene en het orgel bedienend met de andere hand, volgde het ene na het andere nummer uit de klassieke hitparade. Na de brunch konden de wedstrijd-zeilers met een mooi lopend windje het water op en werd een matinee concert geboden door The Dutch Civil Engineeringband; op een gewone doordeweekse dag

Wegenbouwkapel genoemd.

Afsluitend werd het grootste shantykoor van Nederland gevormd onder leiding van de Zeewolder Aquazangers. Met de door kinderen uitgedeelde teksten in de hand zong heel Zeewolde uit volle borst over klokken van Arnemuiden en nog veel meer. Na het strijken van de vlaggen bleef het gezellig in de haven; het grootste deel van onze VSRP-vloot bleef in de Zeewolder haven liggen om de volgende morgen pas huiswaarts te keren.

Die maandagmorgen liep de voorzitter, de heer Gert Kuipers, van het organisatiecomité Sailwolde nog eenmaal langs de schepen die op een zo uitzonderlijke wijze acte de présence hadden gegeven. Hij zag er vermoeid uit, met wallen onder zijn ogen, maar tevreden grijnzend. We bedanken hem, het voltallige bestuur van 'Sailwolde' en de gemeente Zeewolde nogmaals voor alle inspanningen die ervoor hebben gezorgd dat wij kunnen terugkijken op een bijzonder geslaagde reünie.

Lex Maat.



#### HEEG 2001, EEN STORMACHTIGE REGIONALE FRIESE REÛNIE

Traditiegetrouw was er het eerste weekend van augustus in Heeg weer de Regionale Friese Reünie voor Friese houten rond en platbodemjachten. Ruim zeventig schepen verzamelden zich dan ook voor een mooi weekend. De enige factor die roet in het eten gooide, was de wind. De aanlooptocht vanaf Goingarjip moest recht tegen West 6/7 opboksen.

Slepen en gesleept worden was voor velen het devies. Ook de volgende dag was de wind nog hard, waardoor de golven op het Heegermeer vooral de kleine bootjes verhinderden te starten in de wedstrijd. De hele vloot verschool zich achter het eiland, waar de zon gelukkig veel vergoedde. Van de twee wedstrijden werd er één door ongeveer de helft van de deelnemers verzeild. De tweede werd door de WSH in overleg met het Comité afgelast; één omgeslagen tjotter was genoeg.

Op zondag was lange tijd onzeker of het admiraalzeilen door zou gaan. Toen echter uit westelijker gelegen delen van het land positieve berichten over het weer Heeg bereikten, besloot het Comité toch een verkorte versie te varen.

Admiraal drs ing. J. Reitsma, sinds een maand burgemeester van Wymbritseradiel, voer op zijn verjaardag op de 120 jaar oude boeier Albatros tussen de voor anker liggende eskaders door, luid toegezongen en -getoeterd. Daarna zeilden de schepen eskadergewijs langs de Albatros, de admiraal groetend met de fok. In een geanimeerde toespraak bij de prijsuitreiking zei admiraal Reitsma erg genoten te hebben.

Hij kende de eerste prijs toe aan het eerste eskader, de kleine schouwen en boatsjes (eskadercommandant Krist met de Tûfdûker) en de tweede prijs aan het eskader Friese jachten (eskadercommandant Van der Sijp met de Joris).

Namens het Comité, Waldien Burger





#### UITSLAG WEDSTRIJDEN ZOMERREÛNIE ZEEWOLDE 2001

##### Tjalken

- |   |                |                  |
|---|----------------|------------------|
| 1 | Aythya         | W.J. Verbove     |
| 2 | Swanneblom     | J.P. Zwaneveld   |
| 3 | De Jonge Jacob | F.H. van Weelden |

##### Lemsteraken

- |   |              |                  |
|---|--------------|------------------|
| 1 | Nootsaeck    | J.J. Nootboom    |
| 2 | Honesta      | P.K. Pieteron    |
| 3 | De Zandloper | B.T. van der Loo |

##### Schokkers

- |   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| 1 | De Groene Zwaan | L.M. Zijl |
|---|-----------------|-----------|

##### Boeiers

- |   |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|
| 1 | Otter           | H.P. Nootboom   |
| 2 | Ludana          | A.W. Verwaaijen |
| 3 | Frans Naerebout | T.L. Keijzer    |

##### Vollenhovense, Workumer en Enkhuizer Bollen en Staverse Jollen

- |   |               |                 |
|---|---------------|-----------------|
| 1 | Volle Bol     | P.M. Warffemius |
| 2 | Vrouwe Martje | S.H. Venema     |
| 3 | De Goede Hoop | A.B.F. Elias    |
| 4 | Wendel        | C.J.M. Meester  |
| 5 | JC 26         | A.B.M. Smelt    |

##### Zeeschouwen

- |   |             |                  |
|---|-------------|------------------|
| 1 | Swarte Haen | G. van der Stel  |
| 2 | Pikbroek    | P. van Drongelen |
| 3 | Swanneblom  | B. Heusinkveld   |
| 4 | Dorea       | C. Adriaanse     |
| 5 | Knorhaan    | G. Witteman      |

##### Grundel, zalm-, open- en kajuitschouw, tjotters

- |   |                  |                |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Aleide Anna      | M.A. Maat      |
| 2 | Luerdske         | A. de Jong     |
| 3 | De Vergulde Page | J.L. Bus       |
| 4 | Brüzer           | W.M. van Blerk |

#### UITSLAG WEDSTRIJDEN FRIESE REGIONALE REÛNIE

##### Boätsjes en kleine schouwen

(niet gestart)

##### Kleine Tjotters

- |   |        |                        |
|---|--------|------------------------|
| 1 | Hoants | 'zeilinstrukteur Hans' |
|---|--------|------------------------|

##### Grote Tjotters

- |   |                |               |
|---|----------------|---------------|
| 1 | De Jonge Minne | Jacco Bleeker |
| 2 | Twa Sisters    | Siebe Haagsma |
| 3 | Aleide Anna    | Lex Maat      |

##### Kajuitschouwen

- |   |              |           |
|---|--------------|-----------|
| 1 | Houk en Ansk | Sim Blauw |
|---|--------------|-----------|

##### Staverse Jollen

- |   |             |              |
|---|-------------|--------------|
| 1 | Simmernocht | Dick Franken |
|---|-------------|--------------|

##### Open schouwen

- |   |       |            |
|---|-------|------------|
| 1 | Otter | Taco Heins |
|---|-------|------------|

##### Friese jachten

- |   |                     |                         |
|---|---------------------|-------------------------|
| 1 | Wytske              | Jaap van den Berg       |
| 2 | Argo                | Sybrant van der Werf    |
| 3 | Hiltje              | Nico Keverlingh Buisman |
| 4 | Willemijntje        | Charles Koek            |
| 5 | Reiddomp            | Pieter Jan Zwartsenberg |
| 6 | Vliegende Hollander | Martijn Gorgels         |

##### Boeiers

- |   |                |                    |
|---|----------------|--------------------|
| 1 | Semper Idem    | Menno Jonkhart     |
| 2 | Constanter     | Binnert Halbertsma |
| 3 | Njord          | Pieter Offringa    |
| 4 | Sylnocht       | Henk Vochtelloo    |
| 5 | De Kleine Beer | Gijs van Reewijk   |



## Jaarrekening 2001 van de VSRP

Hiernaast treft u de laatste jaarrekening in guldens. Een vermelding in euro's is achterwege gelaten aangezien de begroting over 2001 indertijd ook slechts in guldens is gepresenteerd. Dit vergroot tevens het overzicht. M.i.v. 2002 zullen de cijfers in euro's worden gepresenteerd.

### De Baten

Het is prettig om te constateren dat ook afgelopen jaar het aantal leden van de Vereniging wederom is toegenomen. Als gevolg daarvan zijn de posten Contributies en Abonnement Spiegel der Zeilvaart toegenomen. Er is een duidelijk verschil in de begrote opbrengst sponsorgelden en de realisatie. Dit als gevolg van het feit dat nagenoeg alle sponsorgelden Schepenlijst geïnd zijn aan het einde van 2000, echter na het opstellen van de begroting voor 2002. Als gevolg daarvan is de gerealiseerde opbrengst in 2001 gering. Er zijn geen nieuwe sponsorovereenkomsten gesloten. Als gevolg van een uitverkoop tijdens de najaarsvergadering is de post Winkel hoger dan begroot. De Rente-opbrengsten zijn iets toegenomen ten opzichte van vorig jaar.

### De Lasten

Door het toenemende ledenaantal, de toename van kosten op het gebied van papier, drukwerk en porto, is een aantal posten hoger uitgevallen. Zo vallen de posten Administratie, Jaarverslag en Ledenvergadering hoger uit dan begroot. Sedert bestuursjaar 2000 is besloten om, de grotendeels incurante, winkelvoorraad versneld af te schrijven. Dit verklaart de Winkel-herwaarderung. Er vonden geen Winkel-aankopen plaats. Op deze wijze zal de voorraad beheersbaar worden. Zoals voorzien waren de uitgaven voor de post Abonnement Spiegel der Zeilvaart en de post Subsidie Abonnement hoger dan voorgaand jaar, dit door de toename van het aantal leden/abonnees, en door de kostenstijging van het collectieve abonnement. Deze kostenstijging werd bekend nadat de begroting 2001 was opgesteld. Zodoende het verschil. In de Balans van 2000 is er echter een reservering ter dekking hiervan opgenomen. De uitgaven voor de Zomerreünie waren beduidend lager dan begroot. Dit werd veroorzaakt doordat de organisatie van Sailwolde een aantal faciliteiten ter beschikking stelde, welke normaal voor onze rekening komen. Onder de post onvoorzien vallen ondermeer de kosten welke verband hielden met het geschikt maken van databestand van leden en schepenadministratie voor de Schepenlijst. Per saldo rest een negatief saldo van f 1.825,-

### Balans

De post Debiteuren is teruggebracht, met name door een strakker debiteurenbeleid. Door de gedeeltelijke afwaarderung van de voorraad, en een gedeeltelijke uitverkoop van de Winkel is de voorraad verder teruggebracht naar een reële waarde. De posten Kapitaal en Reserve zijn samengevoegd tot Reserve. Het negatieve resultaat van de Staat van Baten en Lasten komt ten laste van Reservering Spiegel. Het restant wordt aan het kapitaal toegevoegd.

### Samenvattend

Zoals aangegeven sluiten we 2001 met een negatief saldo af; dit blijkt kleiner dan verwacht. De structurele toename van een aantal kosten wordt ondervangen door de doorgevoerde contributieverhoging.

Pieter Manneke, penningmeester

## BATEN EN LASTEN 2001 (alle bedragen in guldens)

Baten	Begroting 2001	Realisatie 2001	Begroting 2002
Contributies	38.900	38.487	42.973
Abonnement Spiegel	34.800	34.864	41.870
Donaties	pm	519	pm
Gift/Sponsoring Schepenlijst	3.000	900	1.000
Opbrengst Zomerreünie	14.000	13.168	14.000
Winkel	2.500	2.815	1.100
Rente opbrengsten	2.000	3.407	1.100
Overige opbrengsten	-	-	-
Saldo	-	1.825	-
<b>Totaal</b>	<b>95.200</b>	<b>95.985</b>	<b>102.043</b>

### Lasten

Bestuurskosten	3.000	3.114	3.306
Representatie	800	774	1.102
Administratie	3.000	4.190	2.424
Automatisering	4.000	2.119	3.526
Secretariaat	3.700	3.844	2.967
Winkel herwaarderung	-	2.700	-
Winkel aankopen	-	-	-
Winkel verkopen	1.500	2.083	440
Abonnement Spiegel	34.800	34.819	41.870
Subsidie abonnement	9.400	12.700	10.798
Jaarverslag	5.500	6.003	6.611
Schepen/Ledenlijst	3.000	3.201	3.306
Ledenvergaderung VSRP	3.500	3.669	3.306
Activiteiten	2.000	1.951	1.983
Kosten Zomerreünie	17.000	12.765	16.969
Tentoonstelling	500	328	pm
Jeugd	500	500	551
Onvoorzien	3.000	1225	2.884
Saldo	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>95.200</b>	<b>95.985</b>	<b>102.043</b>

## BALANS PER 31 DECEMBER 2000

Activa	2000	2001
Giro/bank	90.977	98.341
Debiteuren	5.750	2.246
Winkelvoorraad	8.665	3.882
<b>Totaal</b>	<b>105.392</b>	<b>104.469</b>
Passiva	2000	2001
Kapitaal	10.000	65.298
Reserve	54.418	-
Reservering Reünies	12.605	12.600
Reservering Spiegel	2.700	-
SSRP	25.243	26.571
Vooruit ontv. Contributie	426	-
<b>Totaal</b>	<b>105.392</b>	<b>104.469</b>



DE NIEUWE VSOP VAN HENNESSY