

JAARVERSLAG 2004



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



Vereniging van Vrienden van de Stichting
Stamboek Ronde en Platbodemjachten

JAARVERSLAG 2004



Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



Vereniging van Vrienden van de Stichting
Stamboek Ronde en Platbodempjachten

EREBESTUURSLID VAN DE STICHTING

jhr. H. van Foreest

EREDONATEUR VAN DE STICHTING

dr. ir. J. J. Vermeer

HET BESTUUR VAN DE STICHTING

Op voordracht van:

R. baron van der Borch tot Verwolde
voorzitter

Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereeniging
Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'

mevrouw G.H. van Saarloos, secretaris

Ver. van Vrienden van de SSRP

J.P. Mast, penningmeester

Ver. 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'

P.M.J. Tolsma, vice voorzitter

Ver. 'Fries Scheepvaart Museum'

J. Eissens

Kon. Zeilvereniging 'Oostergoo'
Kon. Watersportvereniging 'Sneek'

mevrouw M. Levasier, lid

Ver. van Vrienden van de SSRP

G.R. Strijker, lid

idem

B. Heusinkveld, lid

idem

Criteriumcommissie:

H.P. Nooteboom, voorzitter, G.J. Feikema en J.P. Zwaneveld, leden

Beroepsraad:

E.W.M. Meulemans, voorzitter, Fr. Loomeijer lid

J. Both, plaatsvervangend lid

Stamboekbeheerder:

Th. Vos

HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

A.B.M. Smelt, voorzitter

Staverse jol 'Vrouke'

P.A. Bos, secretaris

boeier 'Frans Naerebout'

P.J. Manneke, penningmeester (tot 20 maart 2004)

schokker 'Klieuw'

A.W. Verwaaijen, penningmeester (vanaf 11 dec. 2004)

boeier 'Ludana'

mevrouw L.J.M. van der Velde-Rijnders lid

boeier 'Bever'

G.R. Strijker, lid

lemsteraak 'Witte Strijker'

B.Heusinkveld (lid vanaf 8 nov 2003)

zeeschouw 'Swanneblom'

H.A. van den Corput

zeeschouw 'Jonge Harm'

Stand per 1-1-2004

ADRESSEN

Secretaris SSRP Gerleen van Saarloos, Doormanlaan 37, 2243 AK Wassenaar, tel 070 - 511 48 83, e-mail secretariaat@ssrp.nl
Secretaris VSRP Pieter Bos, Cor van Osnabruggeaan 16, 2251 RG Voorschoten, tel 071 - 561 16 66, e-mail secretariaat@vsrp.nl
Penningmeester Dries Verwaaijen, Overstag Consult, Amerbachstraat 7, 3045 RE Rotterdam, 010 - 422 87 70, www.overstag.nl

COLOFON

Redaktie: Pieter Bos Vormgeving: Lex Maat, Naarden Drukkerij: Drukkerij Gravé, Heemstede
Omslagfoto: Jan Eissens Foto's binnenwerk: Jan Eissens, Pieter Bos, Thea Keijzer en Hein Roorda

Voorwoord Jaarverslag 2004

Met alle beelden van de rampzalige gebeurtenissen in onze wereld van de afgelopen maanden nog zo vers op het netvlies vervagen de beelden van onze zorgeloze uren op en om het water.

Een werkelijk globale mineurstemming waarin het jaar 2004 werd afgesloten in de hoop dat 2005 weer in het teken van herstel en vooruitgang mag staan.

Voor Stichting en Vereniging stond het jaar 2004 al in het teken van de dingen die moeten gaan komen. Lustrumjaar 2005 waarin herdacht en gevierd gaat worden dat vijftig jaar geleden de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten in Grou werd opgericht. Op 3, 4 en 5 augustus verwachten wij een grote vloot in Grou voor een uniek schouwspel. Een week later staat dan het vertrek van de traditionele Palingtocht in onze agenda, op naar Amsterdam waar we als gasten en participanten aan Sail 2005 welkom zijn.

Afgezien van alle extra activiteiten achter de schermen ter voorbereiding van de evenementen in 2005 was het voor de vereniging een rustig jaar; het ledenbestand bleef stabiel, de vacature voor penningmeester kon worden voorzien, de computersystemen van secretaris en penningmeester werden en worden verder geoptimaliseerd. Hierdoor zal het mogelijk zijn 'luie betalers' - laat staan wanbetalers - eerder en beter te signaleren en alsnog aan hun verplichtingen te herinneren. In de laatste algemene ledenvergadering op Schokland werd het bestuur aangespoord 'strenger' te gaan optreden tegen deze lakse betaalcultuur.

Schokland was net zoals eerder bij de zomerende Hellevoetsluis weer een traditionele, gastvrije en verrassende locatie. De thuisblijvers hebben heel wat gemist aan historische kennis en sfeer van deze twee zo verschillende plaatsen, die beiden zo verbonden zijn met het varende erfgoed.

De uitgave van het boek 'De Boeier' van de hand van Dr. Ir. J. Vermeer was voor de Stichting in het afgelopen jaar een bijzondere gebeurtenis. Dank zij de steun van een aantal instellingen, fondsen en bedrijven waren wij in staat de uitgave van dit boek mogelijk te maken. Het uitgeven van een dergelijk specialistisch standaardwerk, hoe interessant ook voor liefhebbers van traditionele schepen, is helaas zonder dergelijke steun onmogelijk.

Wij waren bijzonder verheugd dat wij in staat waren dit boek aan alle donateurs van de SSRP te doen toekomen en zo wederom op een fraaie wijze invulling te kunnen geven aan onze statutaire taak om de Ronde en Platbodemjachten te documenteren.

Met dit boek werd een indrukwekkende reeks van studies van de heer Vermeer over Friese ronde jachten afgesloten. Het bestuur van de SSRP wil hierbij nogmaals zijn grote waardering uitspreken over zijn noeste arbeid om dit drieluik te vervolmaken en tevens de heren F. Botman en P. Tolsma danken voor hun ondersteuning die deze uitgave mogelijk maakte.

Aan het slot van deze terugblik onze hoop en verwachting voor 2005; met twee bijzondere evenementen in het verschiet een sportieve en enthousiaste impuls voor Stichting en Vereniging door een groeiend aantal actieve leden die we straks in Grou en Amsterdam van harte willen verwelkomen.

Romeo van der Borch, voorzitter SSRP
Noud Smelt, voorzitter VSRP



VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

Bestuur

Het bestuur is ook in dit verslagjaar zoals gebruikelijk zes maal bijeengekomen. De vergaderingen vonden plaats in het congrescentrum 'de Eenhoorn' te Amersfoort. De belangrijkste agendapunten dit jaar waren:

- de winterreünie van 2004 en de uitreiking van de wisselprijzen;
- herziening van de website;
- de publicatie van 'De Boeier' door dr ir J. Vermeer;
- voorbereidingen lustrum 2005;
- vanuit de criteriumcommissie: o.m. aanpassing criteria.

Rooster van aftreden

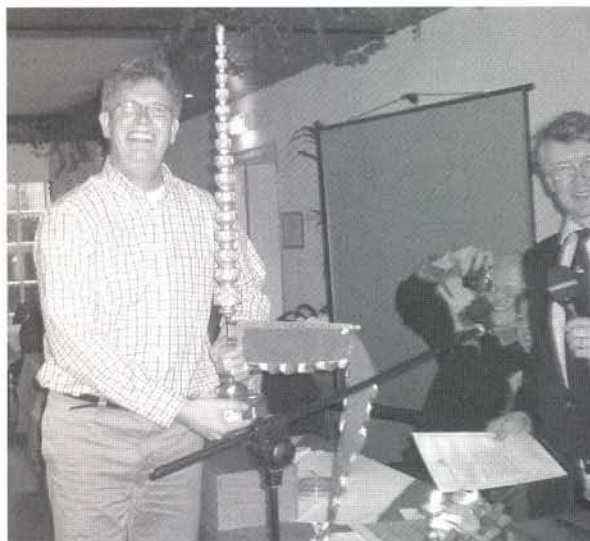
In september 2004 dienden zowel de voorzitter Romeo van der Borch als de vice-voorzitter Peter Tolsma reglementair af te treden als bestuurslid. Op verzoek van het bestuur hebben zij hun zittingsperiode echter met één, respectievelijk twee jaar verlengd. Dit vanwege het feit dat wij in het komende jubileumjaar graag gebruik willen maken van de kennis en ervaring van deze ervaren bestuursleden die bovendien al zoveel tijd en energie in de voorbereidingen hebben gestoken. Om dezelfde reden is aan Marion Levasier verzocht haar werkzaamheden bij de voorbereiding van het jubileum te continueren en uit dien hoofde in het bestuur zitting te blijven nemen. Vanuit de VSRP-gelederen is Boudewijn Heusinkveld tot het bestuur van de SSRP toetgetreden.

Winterreünie en wisselprijzen 2004

De winterreünie heeft dit jaar plaatsgevonden op 20 maart in Spakenburg. De gasten verzamelden zich in restaurant De Mandemaaker waar de reünie, zoals gebruikelijk, werd geopend door onze voorzitter Romeo van der Borch. Vervolgens zijn door de voorzitter de jaarlijkse wisselprijzen uitgereikt.



De W.H. de Vosprijs, de wisselprijs die onder meer wordt toegekend aan degene die blij heeft gegeven van uitermate grote zorg en toewijding bij het onderhoud en de instandhouding van zijn jacht is dit jaar toegekend aan de heer en mevrouw Frank en Truus Lansen. In de afgelopen tien jaar hebben zij hun lemsterak 'Halley' in eigen beheer met veel liefde en vakmanschap ingrijpend gerestaureerd in een zo origineel mogelijke staat, met als resultaat een schitterend monumentaal schip. Met deze restauratie is waarlijk een wezenlijke bijdrage geleverd aan de instandhouding van dergelijke jachten.



De Van Waningprijs, die jaarlijks wordt toegekend aan degene die een bijzondere prestatie heeft geleverd met betrekking tot de organisatie van evenementen van Stichting en Vereniging, is dit jaar toegekend aan Lex Maat. Deze prijs is aan hem toegekend als dank voor zijn inzet bij de organisatie van verschillende zomerreünies alsmede voor het grote aandeel dat hij de afgelopen jaren heeft geleverd aan de totstandkoming van onze jaarverslagen. Voorts heeft Lex al die jaren een belangrijke brug gevormd tussen de Stichting en de Vereniging enerzijds en de Regionale Friese Reunie anderzijds. Na afloop van de hierop volgende algemene ledenvergadering van de VSRP was het tijdstip voor de excursies aangebroken.

De deelnemers hadden dit jaar de keuze uit een drietal programmaonderdelen:

- een bezoek aan het museum 'it Vurhuus'. Dit museum dat is ingericht als een 'straatje' in het oude Spakenburg, geeft een goed beeld van het dagelijks leven en de klederdracht in die tijd.
- een bezoek aan de oude visafslag. In dit, in zijn huidige vorm uit 1923 daterende, gebouw werd uitgebreid tekst en uitleg gegeven over de visserij op de Zuiderzee, de gang van zaken tijdens de toenmalige veilingen en de gebruiksvoorwerpen.
- dit alles gevolgd door een demonstratie van de visveiling.
- tot slot kon samen met een dorpsverteller een, door de weergoden helaas met wind en regen bezochte, wandeling door het oude dorp worden gemaakt.

Weer terug na de excursies bij restaurant De Mandemaaker werd door Maurice Jongmans en ons bestuurslid Jan Eissens een presentatie van de nieuwe website gegeven, waarover hieronder meer informatie volgt.

Aansluitend hierop volgde een uiterst amusante lezing van een Spakenburgse dame in authentieke klederdracht die een boeiend overzicht gaf van de verschillende soorten klederdracht die eeuwenlang door de Spakenburgers is gedragen. Tot slot was het tijdstip aangebroken voor de borrel en het daaropvolgende buffet, waarbij iedereen onder het genot van een drankje en een hapje ervaringen over het vorige en plannen voor het komende vaarseizoen kon uitwisselen.

Website SSRP/VSRP

Op 20 maart is tevens, zoals gezegd, onze nieuwe website in gebruik genomen. Deze is, naar onze mening, aanzienlijk verbeterd en uitgebreid met een veelheid aan informatie. Naast algemene informatie over de SSRP wordt voortaan ook uitvoerig verslag gedaan van onze activiteiten, reünies en bijeenkomsten, omlijst met uitgebreide fotoreportages. Uiteraard kunt u deze informatie ook nog steeds terugvinden in onze rubriek Tuighpraet in de Spiegel der Zeilvaart, echter de beschikbare ruimte in deze rubriek is nu eenmaal beperkter dan op de website.

De volledige schepenlijst biedt nu de mogelijkheid om aan de vermelding van uw jacht uw eigen website te koppelen. Deze optie is overigens uitsluitend bedoeld voor informatieve en niet voor commerciële doeleinden. Verder zijn opgenomen een lijst van de scheepstypen met omschrijving en een overzicht van 30 unieke stichtingsmonografieën, uitgegeven door het SSRP-bestuur tussen 1960 en 1980. De inhoud van deze monografieën is integraal op de website geplaatst. Hetzelfde geldt overigens voor de Criteria voor inschrijving in het Stamboek. Op onze website kunt u nu steeds de meest actuele versie van deze criteria vinden.

Recente wijzigingen worden duidelijk en met tekst en uitleg weergegeven. Besloten is daarom om de criteria in het vervolg niet meer in de uitgave van de schepenlijst op te nemen. De schepenlijst wordt om de twee jaar verspreid met als risico dat de gedrukte tekst van de criteria achterloopt bij de actualiteit.

Publicaties: 'De Boeier' van dr. ir. J. Vermeer

En in mei was het dan zover. Op een prachtige zonnige dag werd in het Fries Scheepvaart Museum het eerste exemplaar van de monografie 'De Boeier', geschreven door dr. Ir. J. Vermeer, uitgereikt aan de Commissaris van de Koningin in Friesland, drs. E.H.T.M. Nijpels. 'De Boeier' kan worden beschouwd als het laatste deel van een trilogie. Eerder zijn immers al de standaardwerken 'Het Friese Jacht' en 'Tjotters en Bôatsjes' van de hand van de heer Vermeer verschenen. Een uitgebreid verslag, met fotoreportage, van deze bijzondere feestelijke dag treft u aan op onze website www.ssrp.nl

U als donateur heeft inmiddels een exemplaar van dit prachtige standaardwerk thuis ontvangen en kunnen vaststellen dat dit monumentale boekwerk in de boekenkast van een liefhebber niet mag ontbreken. Mede dankzij de financiële bijdrage van verschillende sponsors, waarvan de stichting 'De Boeier Catharina' niet onvermeld mag blijven, hebben wij u dit mooie boek wederom kosteloos kunnen verstrekken. Doordat de verzendkosten van 'De Boeier' veel hoger zijn uitgevallen dan oorspronkelijk begroot - eenvoudigweg omdat de uitgave van de Boeier ruimer van opzet is geworden dan oorspronkelijk gepland - hebben wij verzocht om als tegemoetkoming in de verzendkosten, geheel vrijblijvend, een eigen bijdrage van Euro 7,50 aan ons over te maken. Gelukkig heeft bijna de helft van u aan dit verzoek gevolg gegeven.

Criteriumcommissie

De Criteriumcommissie is het afgelopen jaar, naast haar gebruikelijke werkzaamheden t.a.v. de behandeling van (her-)aanmeldingen van jachten voor het Stamboek, druk bezig geweest om voorstellen tot herziening van de criteria te formuleren:

a. Aanpassing categorieën A t/m D:

De voorwaarden voor opname als monumentaal jacht in categorie A of B zijn aangepast om aansluiting te zoeken bij de criteria voor opname in categorie A1 en A2 van het Nationaal Register van Varende Monumenten om zodoende meer eenheid in deze te creëren. Tevens hebben wij een belangrijk verschilpunt tussen categorie A en B willen wegnemen.

Stelde de omschrijving van categorie A voorheen de eis dat een jacht 'ouder dan vijftig jaar' diende te zijn, in categorie B werd gesproken over 'gebouwd voor 1940'. Dit is nu gelijkgetrokken en voor beide categorieën wordt nu vereist dat deze jachten zijn gebouwd vóór 1950. Omdat de SSRP steeds het einde der zeiltijd als uitgangspunt heeft gehanteerd is daar ook nu weer aansluiting bij gezocht met dien verstande dat in dit opzicht een verruiming heeft plaatsgevonden en 1950 i.p.v. 1940 als peildatum wordt aangehouden.

Aanpassing van de omschrijving van categorie A bracht met zich mee dat ook de omschrijving van categorie C overeenkomstig diende te worden aangepast.

De omschrijving van categorie D tenslotte is aangevuld met een verwijzing naar de inmiddels van toepassing zijnde aanvullende criteria voor tjalken en skûtsjes.

b. Aanpassing aanvullende criteria Lemsteraken

In 1992 zijn de aanvullende criteria voor Lemsteraken ingevoerd. In de hieropvolgende jaren is echter gebleken dat deze aanvullende criteria vooral van toepassing zijn voor de grote Lemsteraken maar dat deze voor de kleinere aken op een aantal punten discontinuïteiten te zien geven. Om deze weg te nemen hebben aanpassingen in de aanvullende criteria plaatsgevonden in de bepalingen t.a.v. de overhang voor, de hoogte van de verschansing en het vrijboord, de hoogte van de opbouw en de dakrondding.

c. Zetboorden

Zoals in het voorgaande jaarverslag reeds is aangekondigd heeft de criteriumcommissie nadere regels vastgesteld voor de maximale hoogte van vaste zetboorden op lemsteraken in vissermanuitvoering. Daarbij is aansluiting gezocht bij de formulering van de aanvullende criteria voor Visserman Jachtaken van de KOR&P.

Voorbereidingen Lustrum 2005

Afgelopen verslagjaar zijn wij druk bezig geweest met de voorbereidingen van het 50-jarig jubileum in 2005. De viering zal gaan plaatsvinden van woensdag 3 t/m vrijdag 5 augustus 2005.

De gemeente Grou heeft zich bereid verklaard om ons gedurende deze dagen gastvrijheid te verlenen. Een aanbod dat wij graag hebben aangenomen omdat op het Pikmeer in Grou nu eenmaal de basis van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten ligt. Tot onze vreugde hebben wij tevens mogen vernemen dat onze beschermvrouwe, Hare Majesteit Koningin Beatrix, bereid is om tijdens het admiraalzeilen als onze admiraal op te treden en de vloot te inspecteren. Gezamenlijk met de VSRP en de Regionale Friese Reünie zijn wij, gesteund door vele anderen, druk doende om een gedenkwaardig evenement te organiseren, met niet alleen een aantal mooie dagen op het water maar ook met informatieve en feestelijke bijeenkomsten op de wal. Wij hopen dan ook u op 3 augustus te mogen verwelkomen in Grou!

OVERZICHT OPGENOMEN JACHTEN

A. In het Nationaal Register van Varende Monumenten:

	eind 2002:	eind 2003:	eind 2004:
aangemeld:	18	15	13
voorlopig ingedeeld:	30	19	6
definitief ingedeeld:	150	168	184
totaal:	198	202	203
Verdeling in categorieën:			
A1:	21	22	24
A2:	67	79	83
A3:	14	14	25
Historische casco's:	48	51	52

B. In het Stamboek Ronde en Platbodemjachten:

totaal ingeschreven:	2207	2228	2256
jachten van donateurs:	1014	1003	984
jachten in musea:	20	20	20
in slapend bestand:	1173	1205	1252

Categorieverdeling jachten van donateurs en musea:

categorie A:	209	206	204
categorie B:	140	138	133
categorie C:	96	97	93
categorie D:	589	582	574

Jachttypen met meer dan 100 inschrijvingen:

zeeschouwen	349	352	358
lemsteraken	306	312	319
tjalkjachten	193	195	199
schouwen	126	127	128
Vollenhovense bollen	125	127	129
grundels	115	116	119
schokkers	113	114	116
tjotters	110	111	112

Het totaal aantal ingeschreven jachten is dit jaar met 28 toegenomen; een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Daar staat tegenover dat het aantal donateurs geleidelijk daalt; deels doordat verkochte jachten niet worden heringeschreven, deels door royement wegens wanbetaling. In veel gevallen wordt bij verkoop het duplicaat 'Certificaat van Inschrijving' - bedoeld om aan het secretariaat op te sturen - niet toegestuurd aan het secretariaat, zodat de nieuwe eigenaar niet meteen kan worden benaderd voor herinschrijving.

Mocht u al afstand willen doen van uw dierbare schip; door ons tijdig bekend te maken met de voorgenomen plannen, danwel de verkoop van uw schip, stelt u ons in de gelegenheid adequaat te handelen!

G. van Saarloos, secretaris SSRP

In 2004 uitgevoerde restauraties van in het Stamboek ingeschreven jachten waarvoor een beroep is gedaan op het Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen, FONV.

Eigenlijk zou het verslagjaar voor de restauratieprojecten van 1 juli tot 1 juli moeten lopen. Het zwaartepunt van de restauraties valt immers in de winter en de meeste klussen lopen over de jaarwisseling heen. Zo zijn in 2004 enkele restauraties afgerond, die in 2003 zijn begonnen en waar-over reeds verteld is in het jaarverslag 2003: De fjouwer-achten Twa Sisters en Aleide Anna, de boeier Bever, het botterjacht Jonge Jan, de hoogaars Vrouwe Patricia en het Friese jacht Willemijntje hebben als herboren aan het zeilseizoen 2004 kunnen deelnemen.

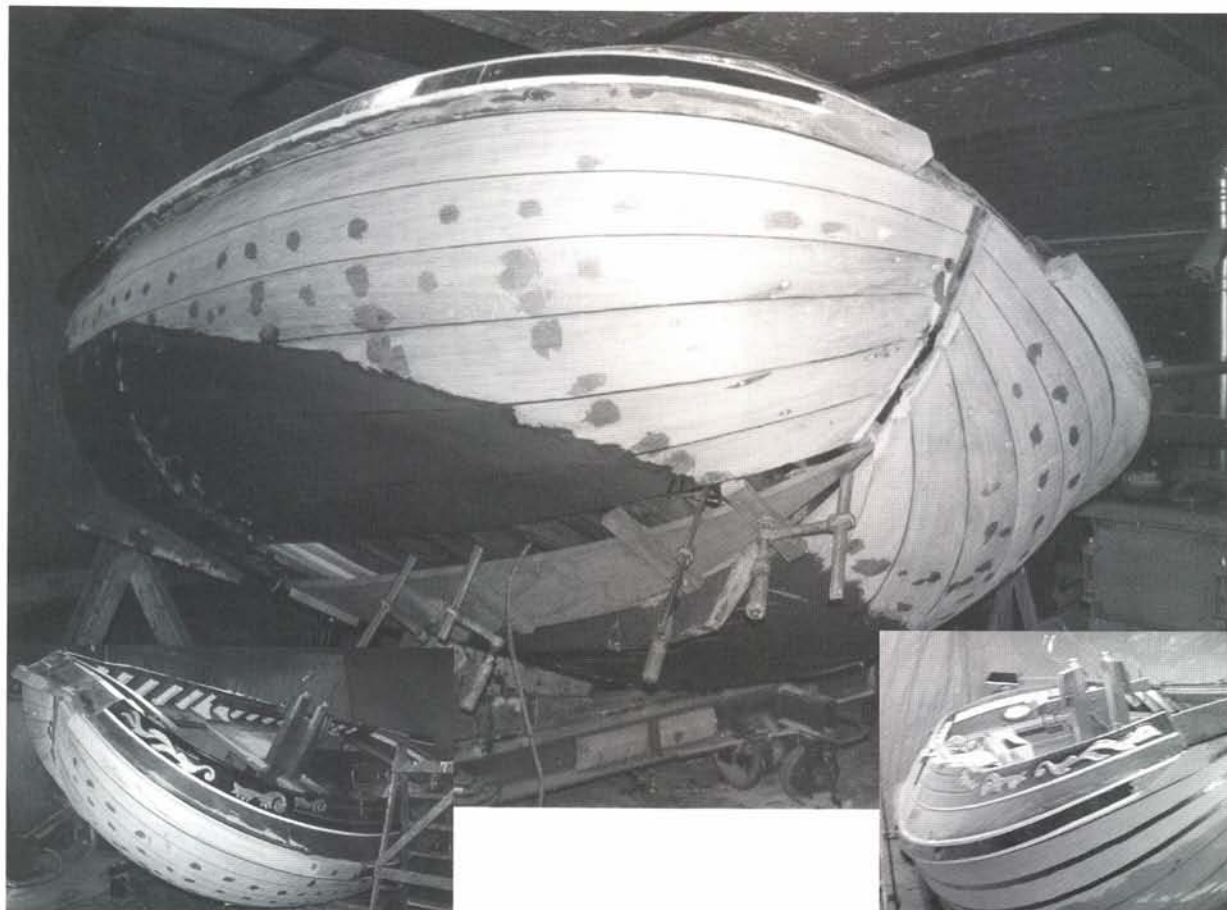


Ook bij het meerjarige restauratie project van de Sentina komt het einde in zicht: In 2004 heeft Julian de Jonge de scheergangen, de berghouten en de boeisels vernieuwd.



Bij de boeier Buizerd is in 2004 bij Combert Burger een gedeelte van de huid vervangen, voorts is er verder gewerkt aan de kuip en de door Margot en Pieter van Drongelen eigenhandig gerestaureerde roef is herplaatst.





In het najaar en de winter van 2004 zijn het Friese jacht Froukje, de tjotters Nemo en Kromwal en de Hartog-schouw Stampertje onder handen genomen.

Bij de Froukje(boven) van de familie Van der Werf is door jachtwerf Van der Meulen de kop gerestaureerd. De voorsteven en de bakboord berghoutstuit zijn vervangen, evenals de bovenste gangen (twee aan stuurboord en drie aan bakboord), enkele inhouten en delen in het vlak.



De fjouwer-acht tjotter Nemo heeft bij jachtwerf Piersma een nieuw vlak, nieuwe leggers en achtersteven gekregen. Overigens heeft eigenaar Ad van der Waal zich intensief in de bewogen historie van dit schip verdiept, wat de conclusie heeft opgeleverd dat dit niet, zoals eerder vermoed, van oorsprong de Nemo betreft, maar de Jonge Piet.

Bij de Kromwâl is door jachtwerf Piersma vrijwel het gehele zeilwerk vervangen evenals twee huiddelen en gedeelten van inhouten. Eigenaresse Ruerdtsje Halbertsma heeft zelf voor de afwerking gezorgd.

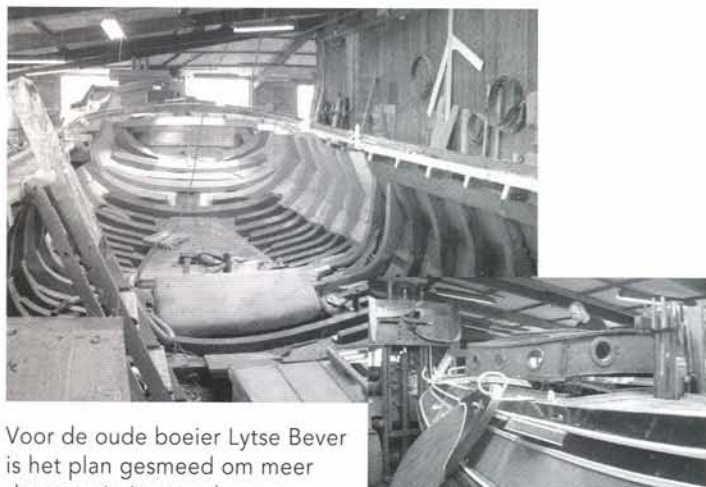
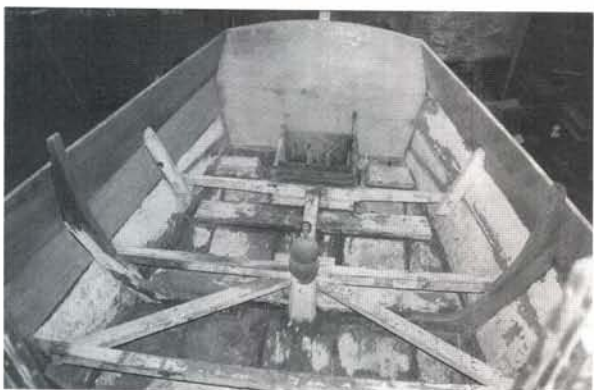




Eind 2004 is er een aantal nieuwe aanvragen binnengekomen. De algehele restauratie van het Belgische botterjacht Brontoliet belooft een zeer bijzonder project te worden. In november 2004 is de fragiele 17 meter lange romp per dekschuit overgebracht van Emmeloord naar de werf in Spakenburg.



In Nijkerk is de Hartog-schouw Stampertje door de heer en mevrouw De Jezus-van Leeuwen van de ondergang gered. De boeisel, de spiegel en een gedeelte van de huid en inhouten zijn vernieuwd.



Voor de oude boeier Lytse Bever is het plan gesmeed om meer dan veertig jaar na de grote restauratie aan de hand van oude foto's het schip weer in haar toestand als open beurtscheepje terug te brengen. Eind van het jaar is de roef van het schip gelicht bij jacht-werf Van der Meulen, dus op dezelfde plek waar begin zestiger jaren de toen ingeblikte Lytse Bever werd her-bouwd. Bij de boeier Maartje is het bakboord boeisel en gangboord verwijderd op de werf in Joure, waar zij ook gebouwd is.



De familie Brilleman heeft zich ontfermd over de tjotter Aurora. Het bootje hing van stukjes en brokjes hout en vooral knap gecamoufleerd polyester aan elkaar. In eigen beheer is het polyester aan de binnenzijde afgepeld en zijn alvast nieuwe kistbanken gemaakt. In 2005 gaat de Aurora naar Ivor van Klink die haar in een meerjarenproject zal herbouwen.

Al met al zijn er in 2004 20 nieuwe subsidie-aanvragen bij de Restauratie Commissie in behandeling genomen, waarvan 7 betrekking hebben op een rond of platbodem jacht.

Als jaarlijkse herinnering voor eigenaren die een restauratie voor de boeg hebben, wil ik hierbij de mogelijkheid om een beroep te doen op het FONV Restauratiefonds nogmaals onder de aandacht brengen. In het algemeen kunnen restauratieprojecten van zowel ijzeren als houten schepen, die vijftig jaar of ouder zijn en in het Stamboek staan ingeschreven, in aanmerking komen voor een bijdrage van het Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen. De subsidie is vooral bedoeld voor het behoud op langere termijn van historisch waardevolle schepen, waarbij gestimuleerd wordt om restauraties op hoog niveau uit te voeren. Aanvragen dienen vóór aanvang van de restauratie ingediend te worden. Aanvraagformulieren en nadere uiteenzetting van het subsidiebeleid zijn te verkrijgen bij Alexander de Vos (071 5321244), die de subsidie-aanvragen voor in het Stamboek Ronde en Platbodem Jachten ingeschreven schepen coördineert.

VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE VERENIGING

Stond in 2003 de wereld bijna in brand en werd er een oorlog in Irak uitgevochten. Nu lezen we in de kranten dat we 2004 maar zo snel mogelijk moeten vergeten en dat iedereen hoopt op de terugkeer van de redelijkheid. Ik vraag me wel eens af, zeker als ik naar het reilen en zeilen van de vereniging kijk of we elkaar niet verschrikkelijk napraten en dat onze persoonlijke ervaringen over het algemeen positiever zijn. Gelukkig maar. Daarom kan ik met een onbekommerd hart dit verslag schrijven en u deelgenoot maken van wat in 2004 binnen de vereniging is gebeurd en wat allemaal in gang is gezet om het volgende jaar tot een echt lustrumjaar, of met andere woorden een jubeljaar te maken.

Van het bestuur

Het bestuur kwam vijf maal bijeen voor het bespreken van lopende zaken en om nieuwe acties in gang te zetten. Een opsomming:

Begin van het jaar speelde de invulling van de door het aftreden van Pieter Manneke ontstane vacature. Aanvankelijk meldde zich op de valreep een goede kandidaat, echter te laat om hem aan de algemene ledenvergadering van 20 maart 2004 te presenteren. In de loop van het jaar bleek het profiel van deze kandidaat niet te passen in wat door het bestuur werd beoogd en werd de voorkeur gegeven aan een andere kandidaat. Voor de algemene ledenvergadering van 11 december werd de heer A.W. Verwaaijen als de nieuwe penningmeester door het bestuur voorgedragen en door de vergadering bij acclamatie gekozen.

Vertegenwoordiging in het Stichtingsbestuur.

Om de vertegenwoordiging in het Stichtingsbestuur van uit de Vereniging weer compleet te maken werd de voordracht van Boudewijn Heusinkveld die reeds in 2003 als opvolger van Pieter van Drongelen was aangemeld, geëffectueerd. Marion Levasier werd door het Stichtingsbestuur verzocht nog een jaar het Stichtingsbestuur te versterken in verband met de komende lustrumviering.

Vorbereiding van de zomerreünie.

Met gemeente, havenmeester, watersportvereniging en scouting werden afspraken gemaakt. Ter bespreking van de details werd ook ter plaatse overleg gevoerd. Het resultaat van al die besprekingen was een zeer gezellige reünie, waarvan een aantal indrukken in dit jaarverslag zijn opgenomen.

Website.

In het verslag van de secretaris van de Stichting kunt u daar het een en ander over lezen. Voor het VSRP-deel is uw secretaris verantwoordelijk. Met behulp van de niet aflatende zorg van Jan Eissens is deze verantwoordelijkheid licht te dragen. Het resultaat mag er dan ook zijn. De website wordt goed bezocht wat voor de samenstellers een stimulans is de informatie zo up-to-date mogelijk te houden.

Winkel.

Helaas moet ik melden dat de winkel op dit moment het stiefkindje van de vereniging is. Het is dit jaar niet gelukt een partner te vinden die ons helpt het assortiment te vernieuwen. Aan de winkelbeheerder, de heer Wammes,

ligt dat zeker niet. Door zijn inzet kon wat nog leverbaar was zijn weg vinden naar de leden die daarom vroegen.

Sail Amsterdam 2005.

De voorbereidingen zijn in volle gang. Leden van het VSRP-bestuur participeren in de werkgroepen Havenindeling, Vlootschouw, Palingtochten en Jeugdprogramma. Lex Maat is als vanouds degene die het rondje Ouderkerk voor zijn rekening neemt. Hoewel de voorwaarden waaronder Sail nu moet worden georganiseerd in vergelijking met vroeger veel beperkingen met zich meebrengen, belooft het toch een goed en groots evenement te worden. De behoudsorganisaties krijgen in ieder geval volop de gelegenheid hun varend erfgoed tentoon te stellen. Tezamen met de uitnodiging voor de najaarsvergadering is het voorinschrijvingsformulier naar de leden gestuurd. Daar ervan moet worden uitgegaan dat de VSRP minder ligplaatsen krijgt toegewezen dan in voorgaande edities, sloot de inschrijvingstermijn op 15 december 2004. Op 31 december hadden zich 165 schepen ingeschreven. Het toewijzen van een ligplaats zal geschieden in volgorde van binnenkomst van het inschrijfformulier.

Lustrumvoorbereiding.

In de lustrumcommissie participeren Dries Verwaaijen en Pieter Bos. De lustrumcommissie heeft inmiddels een plan gepresenteerd dat is goedgekeurd door het Stichtingsbestuur. De detailuitwerking is midden 2004 ter hand genomen.

Klassieke Schepenbeurs.

Ook dit jaar heeft de Vereniging samen met de Stichting acte de precense gegeven. Met een aantal vrijwilligers werd de gezamenlijke stand bemand. Veel bezoekers werden voorgelicht over de VSRP en SSRP.

Ledenadministratie.

De ledenadministratie verloopt nog steeds naar wens. Nieuwe leden worden nadat hun schip in het Stamboek is ingeschreven in de ledenlijst opgenomen. Ondanks een groot aantal afmeldingen in de loop van het jaar, die op 31 december worden geëffectueerd is het leden-tal door veel nieuwe aanmeldingen niet veel achteruit gegaan. In vergelijking met einde 2003 hadden meer leden hun contributie nog niet betaald. Zij zullen allen nogmaals worden aangeschreven. Gezien het aantal een grote, extra inspanning. Indien hierop niet wordt gereageerd zullen zij volgens het vigerend beleid worden geroyeerd. Dit betekent dat ook de inschrijving van hun schip in het Stamboek komt te vervallen.

Overleg met het Stichtingsbestuur

Tussen de voorzitters en de secretarissen vindt veelvuldig overleg plaats. In de bestuursvergaderingen doen de vertegenwoordigers in het Stichtingsbestuur verslag van de daar besproken onderwerpen voorzover de VSRP daarbij betrokken is. Ook dit jaar is in een tweetal gevallen, waarin inschrijving werd geweigerd, om de mening van het Verenigingsbestuur gevraagd. Het financieel jaarverslag van de Stichting werd in februari ontvangen. Hiervan is melding gedaan in de ledenvergadering van 20 maart 2004.

De organisatie van de zomerreünie

Dit jaar was het zuiden aan de beurt. De blikken waren in eerste instantie op Drimmelen gericht. Voor velen een prima locatie waar het goed toeven is, maar voor anderen niet meer dan een betonnen bak ver weg van de bewoonde wereld. Het is maar wat prevaleert. Daar een groot aantal reüniegangers toch de behoefte heeft aan een locatie waar de supermarkt op loopafstand ligt en het café bij wijzen van spreken naast de boot staat, moest worden uitgekeken naar een andere locatie. Het werd Hellevoetsluis! Een gemeente die zich wil profileren als de watersportgemeente voor het zuidelijke deel van Nederland. Dat bleek ook zo. De eerste bespreking leidde meteen tot definitieve afspraken. Havenmeester, watersportvereniging, scouting en het Brandweermuseum werden ingeschakeld; het menu werd besproken; over de kosten werd, zoals dat hoort onderhandeld en met het uitwerken van de details werd begonnen. Ook dit jaar werd er weer veel aandacht besteed aan het jeugdprogramma. Samen met de scoutinggroep Hellevoetsluis werd door Nieke Rijnders, bijgestaan door Harm van der Corput het jeugdprogramma opgesteld en uitgevoerd. De medewerking die het bestuur heeft gekregen van gemeente en andere betrokkenen was prima. Het resultaat van dit alles leest u in het verslag van de zomerreünie. Wat dit alles betreft mag Hellevoetsluis zich best een watersportgemeente noemen.

Ledenvergadering van 20 maart 2004 te Spakenburg

Tijdens de winterreünie die traditiegetrouw door de Stichting wordt georganiseerd, werd de voorjaarsvergadering gehouden. Meestal een korte vergadering, maar wel met belangrijke onderwerpen. Aanwezig waren 62 stemgerechtigde leden, dus konden er rechtsgeldige besluiten worden genomen. Naast de onderwerpen: goedkeuring jaarverslag, met daaraan gekoppeld de goedkeuring van de Staat van Baten en Lasten, behandeling van het verslag van de kascontrolecommissie, stond aanvankelijk de verkiezing van een nieuwe penningmeester op de agenda. Onder 'Van het bestuur' is beschreven waarom die verkiezing niet kon doorgaan. Het jaarverslag 2003 werd goedgekeurd. Daarbij werd waardering uitgesproken over inhoud en wijze van uitvoering. Na voorlezing van het verslag van de kascontrolecommissie werd door de vergadering aan de penningmeester decharge verleend. Als laatste werd afscheid genomen van Pieter Manneke als penningmeester. De voorzitter bedankt Pieter Manneke voor de vele diensten aan de VSRP en de SSRP bewezen. Pieter was één van de mensen, zo memoreerde de voorzitter, die achter de schermen veel werk verzette om de financiën op orde te houden. Ook de door hem ingebrachte gezelligheid, zijn ongecompliceerd gedrag en zijn gastvrijheid zal het bestuur missen.

Als blijk van waardering overhandigde de voorzitter hem het nieuwe standaardwerk over klippers en het traditionele miniatuur worteltje.

Ledenvergadering van 11 december 2004

Op misschien wel het mooiste plekje van Nederland werd de najaarsvergadering gehouden. Ik heb het dan niet over de Weerribben in Overijssel, maar over het voormalig eiland Schokland. Een waardevol stukje Nederland. Zo waardevol dat het geplaatst is op de lijst van Werelderfgoed. Een omgeving die leden van een aan een behoudsorganisatie gelieerde vereniging moet aanspreken.

Dat bleek ook gemeten aan de opkomst. 26 Introdúcés en 54 stemgerechtigde leden verzamelden zich in het museumrestaurant om daarna naar het kerkje van de Middenbuurt te lopen voor de vergadering. Tijdens deze vergadering blikte de voorzitter terug op de zomerreünie. 'Het was een fantastisch feest', zo memoreerde hij. 'We hebben prachtig kunnen varen niet in het minst geholpen door prima weersomstandigheden. Het admiraalzeilen onder de dwingende leiding van het erebestuurslid van de Stichting Jhr. Van Foreest verliep precies volgens planning en er werd, zij het niet door alle schepen, echt gezeild'. Toch waren er ook punten van kritiek. Allereerst moet er een ruimte zijn waar men elkaar kan ontmoeten en waar de palavers kunnen worden gehouden. Verder was er in zekere mate een gebrek aan discipline bij het begin van de schippersmaaltijd. De indeling van de ruimte met stoelen en tafels was afgestemd op het opgegeven aantal deelnemers, toen de tafels aan elkaar werden geschoven om in de groepen te kunnen zitten, klopte die indeling niet meer en waren er zitplaatsen te weinig. Voorts was er verleden jaar gevraagd de kinderen als eerste langs het buffet te laten lopen. Veel ouderen vatten het sein daartoe echter op als een beginsignaal voor henzelf. Met alle gevolgen van dien.

Ook vond de verkiezing plaats van een nieuwe penningmeester. Het bestuur had als kandidaat voorgesteld de heer A.W. Verwaaijen, varende in de Boeier Ludana. Nadat de heer Verwaaijen in het kort had aangegeven waarom hij deel wilde gaan uitmaken van het bestuur van de VSRP, werd hij vervolgens bij acclamatie gekozen tot de nieuwe penningmeester. Door de leden waren geen tegenkandidaten ingebracht. Het verslag zal in de loop van 2005 aan de leden worden verzonden. Intussen is het te lezen op de website www.vsrp.nl

Na de vergadering en gezamenlijke lunch werden de aanwezigen uitgenodigd zich nogmaals naar het kerkje te begeven. Daar vertelde mevrouw Janneke de Graaf, als directe afstammeling van echte Schokkers, op onnavolgbare wijze, zingend en declamerend, hoe het leven op Schokland in de 19de eeuw was geweest en hoe de bewoners de ontruiming van het eiland in 1859 hadden ervaren. Muisstil was het aandachtige gehoor. Later vertelde mevrouw De Graaf geroerd te zijn geweest door die intense aandacht. Twee rondleidsters stonden klaar om nog meer te vertellen over met name de Middenbuurt waar kerkje en museum zich bevinden. De rondleiding werd afgeloten met een bezoek aan dat museum.

Ontwikkeling ledenbestand

Ook dit jaar een kleine teruggang in het ledenaantal, ondanks de aanwas van 94 nieuwe leden. De reden van opzeggen is meestal de leeftijd; in een enkel geval beantwoordt de vereniging niet meer aan het beoogde doel. De royementen t.g.v. het niet betalen van contributie in 2003 zijn nu eveneens verwerkt. Degenen die hun lidmaatschapsgeld voor 2004 nog niet hebben betaald en ondanks aandringen niets meer van zich laten horen zullen in het overzicht 2005 worden vermeld.

Categorie	1 jan 2004	31 dec 2004	1 jan 2005
Lid-eigenaar/donateur	887	899	866
Lid-huisgenoot	118	130	126
Lid-langgebruiker	11	12	12
Totaal	1016	1042	1004

Zomerreünie 2004 te Hellevoetsluis

Wat is er mooier voor ronde- en platbodemschepen dan een klassiek decor van onze Vaderlandse geschiedenis. Oude vestingwerken, kazernes, kades en niet te vergeten het wereldberoemde droogdok ontworpen door Jan Blanken (zie de Spiegel der Zeilvaart van september 2004 pag. 59), die niet alleen met dit dok grote faam verwierf, maar ook met het ontwerp van de oude Rijkswerf Willemsoord. Dat was de 'infrastructuur' waarin dit jaar de zomerreünie werd gehouden. Zestig schepen maakten dit decor compleet. In de loop van donderdag 22 en vrijdag 23 juni liepen de schepen binnen.

Met wat gepas en gemeet was uiteindelijk de westelijke kade van de oude haven omgetoverd tot een decor dat goed zou passen in de voor-vorige eeuw. Om de historische plek beter te leren kennen en de benen te kunnen strekken, kreeg een ieder de kans om aan de hand van een aantal vragen, de oude marine haven te verkennen. Echter niet nadat het gemeentebestuur van Hellevoetsluis het gezelschap had welkom geheten met een toespraak van de loco-burgemeester, mevrouw Koster en een welkomstborrel. Op de zaterdag vonden de wedstrijden plaats. 32 schepen streden om de eer om te worden vermeld in de analen van prijswinnaars. Prachtig weer: zon en wind in die mate dat het voor iedereen prettig was. Zonder regenkleding en met vol tuig kon er worden gezeild. De wedstrijdleiding was in handen van de heer Wim Jacobs ondersteund door leden van de Watersportvereniging Hellevoetsluis. Na veel gereken volgde de gebruikelijke prijsenslag waarbij de bijdragen van sponsor Epifanes voor menigene goed van pas kwamen.



Het hoogtepunt van deze reünie was het admiraalzeilen op zondag. Als admiraal trad op Jhr. H. van Foreest, een absolute kenner en liefhebber van deze vorm van "zeilballet", zoals het admiraalzeilen door de voorzitter van de vereniging werd genoemd. Streng maar rechtvaardig werden door hem de diverse eskaders beoordeeld. De weersomstandigheden waren redelijk: een mooie wind; in het begin wat regen en later droog. Twee maal werd door de eskaders de admiraal begroet. Ten leste liet hij het anker lichten en zeilde, trots als een admiraal betaamt, voorop met achter zich een lang lint van bijna 60 ronde en platbodemjachten. Een prachtig schouwspel. Voor hen die niet mee konden doen aan het traditionele programma was een alternatief programma georganiseerd. Ook de jeugd werd niet vergeten. Samen met de Scouting groep Hellevoetsluis, was een enerverend programma opgezet, dat bij de jeugd

bijzonder in de smaak viel. Na binnenkomst volgde de prijsuitreiking. Wie de diverse prijzen hebben gewonnen ziet u hieronder. Wel moet worden gezegd dat de admiraal de uitreiking op een wijze deed die bij een admiraal past en zeker getuigde van een scherpe blik. De Waller-Weefprij werd niet uitgereikt om de doodeenvoudige reden dat die exercitie niet werd uitgevoerd. De Dordrecht prijs, de wisselprijs voor het mooiste eskader ging naar het eskader van de Tjalken, bestaande uit De Maze, Swanneblom, De Jonge Jacob, 't Princen Eyland en Jonge Jan.





De andere prijzen verbonden aan de reünie werden uitgereikt door de voorzitter. De speurtocht aan het begin van de reünie was gewonnen door de familie Meyer van de Katrijn; de Jeugdbeker ging naar Philpine en Floris Royer van de Zwarte Walvisch; de lange afstandsbeker ging naar de familie Roorda van de Hou en Trou; het Gouden Breeuwijzer naar Margot van Drongelen die met de restauratie van haar Boeier Bever een grootse prestatie levert en de Pechprijs naar de familie Pijl van de Gouden Pauw. Als laatste werd getoost op het goede verloop van deze reünie. Een glaasje Akvavit, ter beschikking gesteld door onze sponsor Moët Hennessy, wordt na zo'n enerverend en geslaagd evenement zeer op prijs gesteld.

Ervaringen van leden; een bijdrage van Jan Eissens. Impressie bezoek aan de reünie op zondag 25 juli.

Wat de weersomstandigheden betreft was het een reünie vol tegenstellingen. Omdat wij niet in staat waren met onze tjotter 'Eyseend' helemaal vanaf het Zuidlaardermeer naar Hellevoetsluis te komen, besloten we om 's zondags de tocht naar Hellevoetsluis maar per auto te maken en van het admiraalzeilen te gaan genieten. Het weerbericht beloofde de hele week een warm en zonnig weekend, dus dat was alvast meegenomen. Maar de werkelijkheid was ietwat anders. Vrijdag wisselden (in Groningen in ieder geval) regen en zon

elkaar zeer regelmatig af. Van de deelnemers hoorden we dat de wedstrijd zaterdag onder bijna ideale omstandigheden was gevaren. Een prima windje, veel zon en een prettige temperatuur. Onze weerman beloofde voor zondag een klein dipje. Iets meer bewolking en eventueel een klein buitje. Maar dat buitje begon al ruim voordat we 's morgens vroeg in Hellevoetsluis arriveerden en hield het met een paar kleine onderbrekingen vol tot het eind van de middag toen we weer huiswaarts gingen. Maar we merkten dat de stemming in de haven er niet onder gebukt ging.

Ruim 50 schepen hadden de tocht naar Hellevoetsluis gemaakt en de bemanningen hadden het er prima naar hun zin. Vrijdag in de loop van de dag was iedereen aangekomen.

De schepen kregen een prima ligplaats aangewezen in de haven en het feest kon beginnen. Een mooier contrast tussen het steriel witte polyester van de moderne schepen en het klassieke uiterlijk van onze houten en stalen schepen met oud-Hellevoetsluis op de achtergrond was niet mogelijk. Het gebruikelijke avondprogramma om alvast goed in de sfeer te komen en voor velen het moment om oude herinneringen op te halen. Zaterdag de wedstrijden onder prima omstandigheden. En zondag natuurlijk het gebruikelijke admiraalzeilen. De voorbereidingen waren al in volle gang. Wij waren op tijd om het palaver mee te maken. Voorzitter Noud Smelt hield (in de enige zonnestraal die zondag) een gloedvol betoog over het mooie van het zeilen in formaties en stelde de admiraal van 2004 voor: jhr. H. van Foreest.

Die deed er nog een schepje boven op en sprak de verwachting uit dat alle schippers onder de geldende omstandigheden in staat moesten zijn de opdrachten perfect uit te voeren. Daarna was het de tijd voor de eskadercommandanten om de afspraken met de bemanningen door te nemen en vervolgens de trossen los te gooien. Wij konden als bemanning aanmonsteren op de prachtige boeier 'Ludana'. Schipper Dries Verwaaijen was 's zondags alleen aan boord en was al bang om als enige





in de haven achter te moeten blijven. Maar met zijn nieuwe bemanning kon hij ook naar buiten en zo sloot hij even later bij de andere vier boeiers van dat eskader aan. Er was buiten de haven wind genoeg. De diverse eskaders zochten ieder hun weg om zich zo goed mogelijk voor de admiraal te presteren en voeren in een lang lint met grote slagen over het Haringvliet. Veel bruine en witte zeilen tegen een vochtige, grauwe en grijze achtergrond, maar het plezier was er niet minder om. Een prachtig schouwspel.

Bijdrage van Hein Roorda;

Aanbrengtocht voor de zomerreünie 2004

Toen bekend werd dat de zomerreünie in Hellevoetsluis gehouden zou worden, had mijn echtgenote in eerste instantie haar bedenkingen. Van Uitwellingerga naar Hellevoetsluis is toch een afstand van zo'n 320 km, via

één van de drukstbevangen scheepvaartroutes, het Hollands Diep, naar het Haringvliet. Bovendien, Hollands Diep, was daar ook niet in 1711 de Friese stadhouder Johan Willem Friso verdronken..? Hannie was wel bereid als er een aanbrengtocht

georganiseerd zou worden om gezamenlijk naar Hellevoetsluis te varen. Op 3 juli kreeg ondergetekende een e-mail van Pieter Bos, dat Jan en Joan Arnold Bik zich bereid hadden verklaard om de aanbrengtocht met hun 'Johanna-Louiza' van Friesland naar Hellevoetsluis te coördineren. Wij akkoord dus. Jan had voor deze tocht de volgende 'principes' opgesteld:

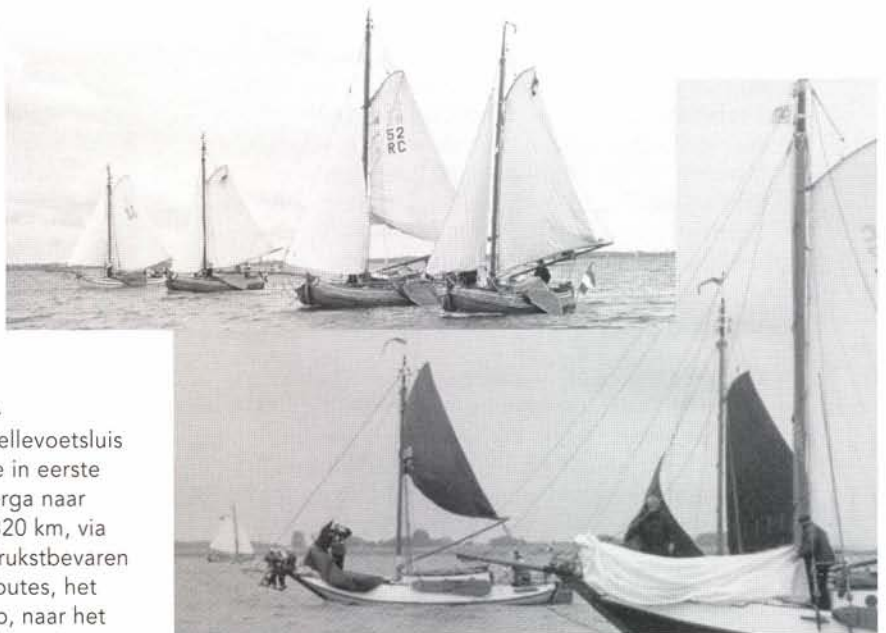
- ruim de tijd; o.a. een stilligdag
- niet over het IJsselmeer
- overnachtingsplaatsen waar iets te beleven/te zien valt
- bereidheid de mast te strijken
- dagelijks (borrel-)palaver
- gezien het geringe aantal deelnemers geen

vooroverleg met havenmeesters

- communicatie per gsm.

Wij hadden tegen deze principes geen bezwaren, wat heet, we onderschreven ze van harte. Na per gsm contact te hebben gelegd meerden wij met de 'Hou en Trou' af te Echtenerbrug op 13 juli waar ook Nan Vos met haar maatje Jan Dölle was aangekomen. Nan nu niet met haar Hoogaars maar met de 'Joffernocht', een zeer handelbaar Noors fjorden type motorboot. Als VSRP- lid van bijna het eerste uur wilde Nan deze reünie niet aan haar voorbij laten gaan.

Het allereerste palaver (met borrel) vond plaats en besloten werd de volgende dag via Kalenberg en Muggenbeet naar Zwartsluis te varen. Voor het daarna volgende traject, Zwartsluis - Kampen, had Jan een mooie tocht uitgestippeld via het Scheepvaartgat en Ganzendiep. In Kampen waren we zo fortuinlijk om voor onze vloot van 3 schepen een plaatsje te vinden in de vernieuwde Oude Buitenhaven, vlak naast de Koggewerf. De kogge was (helaas voor ons) voor een reis



naar de Oostzee vertrokken. Later hoorde ik via de media dat dit voor de Kamper kogge een zeer trieste reis was geworden met 2 overlijdensgevallen aan boord. Vervolgens werd koers gezet naar Harderwijk. Bij Elburg sloot de zeeschouw 'Schuytevaer' van Bert en Fenna Mechielsen zich bij ons aan. Met prachtig en stil weer (voor de storm) werd op zaterdag 17 juli al vroeg in de ochtend vertrokken voor het lange traject naar Muiden. Een werkelijk prachtige stille ochtend met een spiegelglad wateroppervlak. Voortreffelijk weer om mooie foto's te maken. Bij de Hollandse Brug sloot de hoogaars 'Vrouwe Sanne' van Wim en Mies Noordegraaf zich bij ons aan. Op deze mooie zaterdag was het gezellig druk op het Gooi- en IJmeer. Op advies van vlootvoogd Jan, ging het echter volle kracht door naar Muiden, ondanks het nog steeds schitterende weer. Hoe juist deze beslissing was zou later blijken nadat we een mooi plekje voor onze vloot vonden in de Jachthaven - Stichting Muiden onder het Muiderslot.

Hier lag reeds het prachtige boeiertje 'Vrouwe Thea' van Paul en Mariëlle Rompa op ons te wachten. Tijdens het palaver, nu in kuip, op roef en steiger waar, door de stijgende temperaturen, de



Een bijzonder te vermelden feit was de bemanning van de 'Vrouwe Thea'. Paul Rompa had een e-mail naar z'n familie gestuurd met het verzoek zich op te geven als bemanningslid voor de verschillende

vervangen was door koele sixpacks, zagen we allengs meer jachten de haven binnenvaren en de lucht meer betrekken. Na eerst nog extra trossen en lijnen te hebben uitgegeven barstte de bekende bui los. Wij hadden gelukkig geen schade. Met onze vloot van 6 schepen werd op zondag 18 juli, in konvooi en met gestreken masten aan de tocht over de Vecht naar Utrecht begonnen. Een prachtige tocht met veel sloepen, mooie en minder mooie arken, tuinen en boten. Tegen het middaguur sloot 'De Gouden Pauw' zich bij ons aan. Na enkele kilometers moest deze echter door motorpech weer afhaken en moest vervolgens afzien van deelname aan de reünie. Voor dit werkelijk heel sneue feit zou een week later door voorzitter Noud Smelt aan haar de Pechprijs worden toebedeeld. In de avonden door de Oudegracht van Utrecht varen, met volle en drukbezette terrassen, was een belevenis op zich. Afgemeerd aan de Catharijnesingel lag 'De Wendel' met Jeroen en Wendy Meesters op ons te wachten. De geplande rustdag (!?) in Utrecht werd gebruikt voor de nodige klusjes, inkopen, bezoeken aan de Dom en het reizend cabaret De Parade. Op dinsdag 20 juli werd, nu met 7 schepen, in stromende regen koers gezet naar Gorkum. 7 Uur en 5 sluizen later werd in stralend zonlicht afgemeerd. Via een prachtige tocht door de Biesbosch en over een spiegelend Hollands Diep werd naar Strijensas gevaren waar de masten weer werden opgezet.

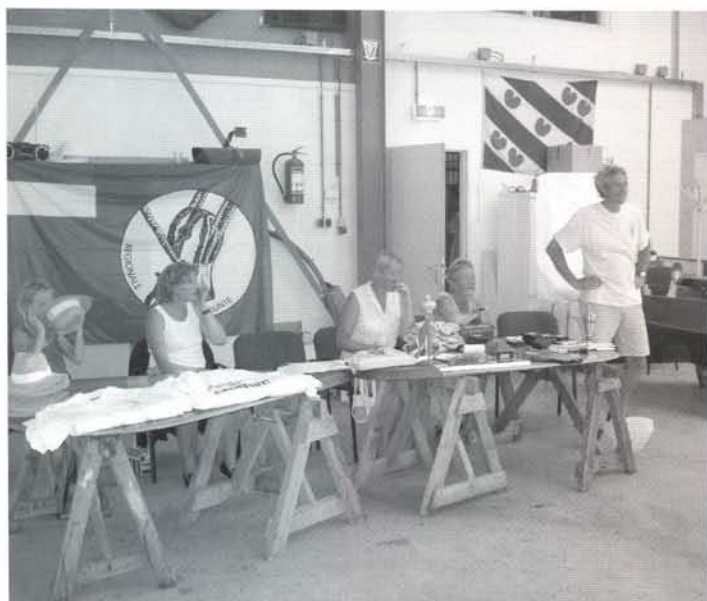
trajecten. Dit bleek succesvol; in elke haven maakten we daardoor kennis met wéér een ander familielid...

In de voorlaatste haven, Middelharnis, werden Jan en Joan Arnold Bik tijdens het laatste palaver door onze groep op gepaste wijze bedankt voor de voortreffelijke wijze waarop zij deze aanbrengtocht hadden geleid en gecoördineerd. Het was een memorabele tocht waarbij

vriendschappen voor het leven werden gesloten, de technische adviezen van Wim Noordegraaf in dank werden ontvangen en de hulp van zonen Haryanto en Timon van Bert en Fenna Mechielsen zeer werd geapprecieerd. Tussen dit alles had Nan Joustra, met haar motorboot 'Joffernocht', als een kloek steeds voor, tussen en achter haar 'kroost' gevaren. Een tocht om nooit te vergeten en voor herhaling vatbaar. O ja, de reünie was er ook nog. Een geweldige happening met alle soorten weer, prachtige schepen en een gezellige ambiance waarbij wij nog werden verrast met de wisselbeker voor de 'verste thuishaven'.



Een groep mensen met een ongewone liefde voor klassieke Friese schepen komt al meer dan 30 jaar een lang weekend samen. Zien en gezien worden, praten, een drankje en een hapje, ervaringen uitwisselen en uiteraard, zoveel mogelijk zeilen. Dat is de Regionale Friese Reünie, die in 2004 voor de dertigste keer in Heeg gehouden werd.



Tegen de avond waren er zo'n 70 voornamelijk houten ronde en platbodems verzameld. Een aantal schepen hadden het afgelopen jaar kleinere en grote restauraties ondergaan (zie restauratie verslagen) en waren ook nu weer van de partij; zelfs een aantal jachten, die nog niet eerder waren geweest lieten zich nu zien. Een prachtig jubileumfotoboek en een t-shirt met opschrift 'Onderhoud? Nee, Eikenhout!' werd aan alle deelnemers uitgereikt.

Nadat de voorzitter Sybrant van der Werf officieel het programma opende op de werf van Pier Piersma kon 's avonds een oude traditie weer in ere hersteld worden; de fakkelvaart. De organisatie had op de kop van de haven, midden in het water, een ponton neergelegd, van waar af diverse kanonschoten klonken, terwijl diverse schepen zich van de wal losmaakten om met fakkels en Bengaals vuurwerk getooid een uitgebreide ronde te maken langs het enthousiaste publiek. Zaterdagmorgen zat de wereld potdicht van de mist. Dat belooft niet veel goeds voor de toertocht. Toen iedereen op het water was, was de dikste mist opgetrokken, maar echt helder is het die dag niet meer geworden. Het was de bedoeling dat elk schip 's morgens een individueel programma zou gaan afwerken, waarbij allerlei opdrachten mochten worden uitgevoerd waarbij punten waren te verdienen. De opdrachten varieerden van het voeren van zoveel mogelijk zeil, figuren zeilen, achteruitzeilen, bommen en zwemmen met een aantal variaties daarop.

Dus werd er voor de start nog geheimzinnig aan de schepen gewerkt om de tegenstanders af te troeven.

Het eindpunt van de tocht was gelegen bij Gaastmeer, waar in eskaderverband een gezamenlijke lunch werd genuttigd. Het 50 jarige Friese jacht 'Bestevaer' voer langs en tracteerde iedereen op een 'flesje met boekje'. 's Middags werd de 100-jarige verjaardag van de boeier Catharina aangegrepen om het schip als admiraalschip te laten fungeren bij het admiraalzeilen. Admiraal Rien Wegener Sleeswijk mocht met het prachtig versierde schip tussen de eskaders door laveren om de groet van de bemanningsleden in ontvangst te nemen. Daarna deden de eskaders, ondanks hitte en windstilte, alle moeite om zich al bomend zo goed mogelijk voor de admiraal te presenteren. Voor de gezamenlijke avondmaaltijd werd ingescheept op een grote rondvaartboot.

Een mooie avondcruise door een inmiddels stil Friesland en een fantastisch Indisch buffet aan boord; wat wil een mens nog meer?



De wind liep door naar een ruime 5 en de tweede wedstrijd werd zeker zo spectaculair als de eerste. Tijdens de gezamenlijke lunch tussen de middag midden op het meer, werd er druk overlegd tussen de diverse bemanningen. Er werd uitgebreid gereefd en bemanning uitgewisseld om wat meer gewicht in het schip te krijgen. Door toevoeging van een extra lus aan de gebruikelijke driehoeksbaan vergiste menige schipper zich en liet dat vooral bij de Friese jachten en boeiers een ongebruikelijke uitslag zien.



Zondag de wedstrijd-dag; de zon scheen en het waaide behoorlijk. Om half elf startte de eerste klasse. Er werd scherp opgelet en sportief gezeild. Perfect weer voor de fotograaf van de Waterkampioen die zijn geluk niet op kon, getuige de 8 pagina's die werden ingevuld door onze schepen.



Daarna was het tijd voor de prijsuitreiking in de warme loods van Pier. Door Dick Francken werden de prijzen uitgereikt voor de aanlooptocht en kon de voorzitter de hardzeilprijzen uitreiken. De WSH-wimpel werd dit jaar uitgereikt aan Jan Eissens van de Eyseend, die veel werk heeft verzet om de website van de Friese Reünie te lanceren. Daarna werd afscheid van bestuurslid Rinke Pleging genomen en de 30ste Reünie afgesloten.

Toelichting op de jaarrekening VSRP 2004

Hoe mooi is het om een maand na je benoeming als penningmeester, verantwoording af te mogen leggen over het gevoerde financiële beleid in het voorafgaande jaar en te mogen schetsen hoe je de vereniging ook het komende jaar financieel gezond wilt houden. Dank aan voorganger Pieter Manneke is gepast, omdat hij ook na zijn aftreden op de winkel heeft gepast en heeft gezorgd voor een prima overdracht.

Baten vertraagd

De eerste respons op de acceptgirokaart die bij het jaarverslag zat was goed. De ruim 250 leden die een herinnering nodig hadden, hebben bijna allemaal hun geldelijke bijdrage aan de vereniging en stichting geleverd, al was het voor sommigen op de valreep. Een dertigtal leden/donateurs hebben nog meer aansporing nodig om aan hun verplichtingen te voldoen en lijken zich niet te realiseren dat zij hun eigen vereniging en stichting benadelen. We treffen voorbereidingen om vanaf 2006 de contributie zoveel mogelijk via automatische incasso te innen. Makkelijker, sneller en goedkoper. Het aantal leden daalde licht en dat komen we tegen in de hoogte van de contributie opbrengst. Onze sponsor Moët & Hennessy verlegde na drie jaar sponsoring haar aandacht en zo is er ruimte ontstaan voor nieuwe sponsors die de vereniging een warm hart toedragen. Op de achterzijde van dit jaarverslag ziet u al een begin. Hans Wammes heeft de winkel bijna leeg verkocht, wat te zien is aan een lagere opbrengst dan begroot. Een goed beheer van de geldstromen heeft geleid tot een hogere renteopbrengst dan begroot.

Lasten steeds lager

Veel zelfwerkzaamheid van actieve leden houdt onze kosten laag. Waren we een aantal jaren geleden bijna 10.000 gulden per jaar kwijt aan boekhouding en ledenadministratie, door het zelf te doen geven we aanzienlijk minder uit. Het jaarverslag kwam iets goedkoper uit dan begroot door advertenties en een vriendelijk tarief van ontwerper Lex Maat. De ledenvergadering op Schokland was duurder dan gepland, maar daar kregen we dan wel een mooi verhaal van Jannetje en een leerzame rondleiding voor. Geen onvoorziene kosten dit jaar.

Balans in grote getallen

De afdracht van de voor de SSRP geïnde donaties kon niet in 2004 plaatsvinden, omdat een aantal gegevens ontbrak om tijds een sluitende jaarrekening te maken. Ook de rekeningen van de najaarsvergadering konden pas in 2005 betaald worden, omdat de nieuwe penningmeester voor de bank niet tijds bevoegd was. Dat verklaart het hoge bedrag op de giro en de spaarrekening. Het positieve resultaat van de staat van baten en lasten wordt toegevoegd aan het kapitaal.

Gespaard voor 2005

Er is een behoorlijk bedrag in kas en dat is maar goed ook. 2005 is het jaar van het 50-jarig bestaan van de Stichting en van Sail Amsterdam, evenementen die geld kosten. Ook de printer van de secretaris moet vernieuwd. In de winkelvoorraad gaan we investeren: een aantrekkelijk aanbod voor volwassenen, maar ook voor de groeiende groep junioren. Veel energie en dus geld wil het bestuur in 2005 steken in het werven van nieuwe leden en dat gaat het beste op een gezonde financiële basis.

Dries Verwaaijen, penningmeester

BATEN EN LASTEN 2003

(alle bedragen in Euro's)

Baten	Begroting 2004	Realisatie 2004	Begroting 2005
Contributies	18.500	17.799	18.500
Abonnement Spiegel	18.200	17.500	19.000
Donaties	pm	pm	pm
Sponsoring	1.500	1.500	pm
Zomerreünie	5.000	4.256	5.000
Winkel	600	363	500
Rente	700	1.031	500
Totaal	44.500	42.449	43.500

Lasten

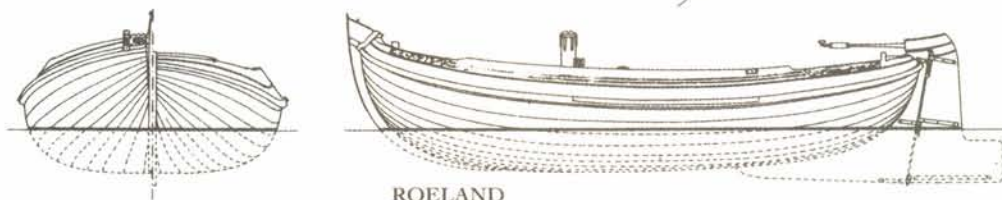
Bestuurskosten	2.000	1.613	2.000
Administratie	4.500	1.344	4.000
Abonnement Spiegel	18.200	17.880	18.200
Subsidie abonnement	5.000	5.000	5.000
Jaarverslag	3.000	2.481	3.000
Schepen/Ledenlijst	1.500	364	1.000
Ledenvergaderingen	2.650	2.530	2.500
Zomerreünie	7.000	6.141	6.000
Onvoorzien	650	-	1000
Saldo	-	5.096	-
Totaal	44.500	42.449	43.500

BALANS PER 31 DECEMBER 2003

Activa	2003	2004
Giro/bank	47.545	73.350
Debiteuren	347	1.073
Winkelvoorraad	-	-
Totaal	47.892	74.423

Passiva	2003	2004
Kapitaal	40.674	48.980
Reservering Reünies	5.718	5.000
Reservering S/L lijst	1.500	1.000
SSRP	19	16.828
Overige Crediteuren	-	2.615
Totaal	47.892	74.423

assurantiekantoor **van der Post**



ROELAND

Gebouwd in 1918 bij Brandama en heeft waarschijnlijk omstreeks 1925 de huidige naam gekregen. Voordat familie van der Post haar overnam is ze 40 jaar in bezit geweest van de familie Visser uit Jutrijp. In 1955 nam ze met haar toenmalige eigenaar de heer Spits deel aan het konvooi naar de eerste reünie van ronde jachten te Grou.

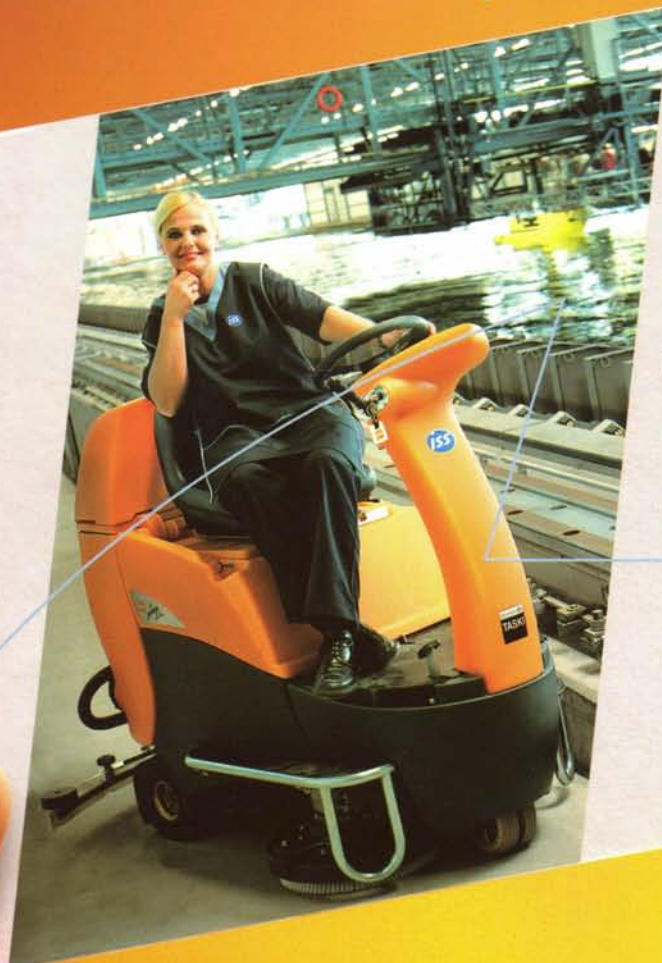
Het is een mooi jachtje opgebouwd uit 10 gangen. Voorzien van weelderige versieringen van de kluisboorden, bedelbalk en hennebalk. De ongebruikelijke roerversiering is bijzonder en waarschijnlijk afkomstig van een boerenwagen uit de IJsselstreek.

Assurantiekantoor Van der Post is al vanaf haar bestaan sinds 1936 verbonden met de watersport. Niet alleen omdat zij op zeer vakkundige wijze de jachtjes en jachten verzekert, maar omdat de 'Van der Posten' al vanaf de jaren 20 de Nederlandse wateren doorkruisen, ook met Friese jachten. Eerst zo'n dertig jaar met het bekende Friese jacht Willemijntje. Nu genieten Reinier van der Post met zijn partner, kinderen en cliënten van het Friese jacht Roeland. Maar naast de pleziervaart en andere verzekeringen adviseert Assurantiekantoor Van der Post ook particulieren en het midden- en kleinbedrijf op het gebied van hypotheek en pensioenen. U kunt bij ons onder andere de speciale premie opvragen voor de verzekering van uw ronde- of platbodemjacht.

PENSIOENEN • LEVENSVZERZEKERINGEN SCHADEVERZEKERINGEN • FINANCIËEL ADVIES

Lekstraat 29, 1079 EL Amsterdam
Telefoon 020 - 661 34 10, Fax 020 - 661 34 83, E-mail post_vd@euronet.nl

Ons visitekaartje



Lize Kerbel
Eerste klas schoonmaakster
in het Marin Maritime
Research Institute

"Ook in mijn logboek maak ik altijd schoon schip."

Schoonmaken is mensenwerk, ook in een speciale omgeving die strenge eisen stelt. Als een van de grootste dienstverleners ter wereld op het gebied van schoonmaakonderhoud weet ISS dat als geen ander. Daarom krijgen onze medewerkers een gedegen interne opleiding, waarin onder meer het belang van een goede en frequente communicatie een grote rol speelt. Dus worden bijvoorbeeld afspraken altijd schriftelijk vastgelegd. Houden we voor u een logboek bij met daarin exacte informatie over de voor u verrichte werkzaamheden. Dat garandeert toegewijde professionals die gemotiveerd aan de slag gaan. Betrokken zijn bij de specifieke wensen en behoeften van uw instituut of organisatie. Lize Kerbel is één van die professionals. Altijd actief meedenkend en samenwerkend. Iemand die zorgt dat alles fris, schoon en hygiënisch blijft. Een beter visitekaartje dan Lize kunnen we ons nauwelijks voorstellen.



ISS. De facilitaire dienstverleners

Voor meer informatie: ISS Cleaning Services, t.a.v. Boudewijn Heusinkveld, Postbus 8067, 3503 RB Utrecht, tel: 030-242 43 44, fax: 030-241 39 47, e-mail: info@issnl.com, website: www.nl.issworld.com