



JAARVERSLAG 2005



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



Vereniging van Vrienden van de Stichting
Stamboek Ronde en Platbodemjachten

EREBESTUURSLID VAN DE STICHTING

jhr. H. van Foreest

EREDONATEUR VAN DE STICHTING

dr. ir. J. J. Vermeer

HET BESTUUR VAN DE STICHTING

R. baron van der Borch tot Verwolde
voorzitter

mevr. G.H. van Saarloos, secretaris

J.P. Mast, penningmeester

P.M.J. Tolsma, vice voorzitter

J. Eissens

mevr. M. Levasier, lid
(tot 1 november 2005)

G.R. Strijker, lid

B. Heusinkveld, lid

Criteriumcommissie:

H.P. Nooteboom; voorzitter, G.J. Feikema en J.P. Zwaneveld; leden

Beroepsraad:

E.W.M. Meulemans; voorzitter, F.H.A. Beck en Fr. Looimeijer; leden

J. Both; plaatsvervangend lid

Stamboekbeheerder:

Th. Vos

Op voordracht van:

Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereeniging
Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'

Ver. van Vrienden van de SSRP

Ver. 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'

Ver. 'Fries Scheepvaart Museum'

Kon. Zeilvereniging 'Oostergoo'
Kon. Watersportvereniging 'Sneek'

Ver. van Vrienden van de SSRP

idem

idem

HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

A.B.M. Smelt, voorzitter

P.A. Bos, secretaris

A.W. Verwaaijen, penningmeester

mevr. L.J.M. van der Velde-Rijnders vice-voorzitter

G.R. Strijker, lid

B. Heusinkveld, lid

mevr. E.D. Adriaanse-van Arum, lid

Staverse jol 'Vrouke'

boeier 'Frans Naerebout'

boeier 'Ludana'

boeier 'Bever'

Lemsteraak 'Witte Strijker'

zeeschouw 'Swanneblom'

zeeschouw 'Dorea'

ADRESSEN

Secretaris SSRP

Gerleen van Saarloos, Doormanlaan 37, 2243 AK Wassenaar, 070 - 5114883, secretariaat@ssrp.nl

Secretaris VSRP

Pieter Bos, Cor van Osnabruggeaan 16, 2251RG Voorschoten, 071-5611666, secretariaat@vsrp.nl

Penningmeester

Dries Verwaaijen, Overstag Consult, Amerbachstraat 7, 3045 RE Rotterdam, 010-4228770, info@overstag.nl

COLOFON

Redactie: Pieter Bos Vormgeving: Lex Maat, Naarden, 035-6941194 Drukwerk: Drukkerij Gravé, Heemstede

Omslagfoto: Nel Boeljon

Voorwoord Jaarverslag 2005

Het afgelopen jaar was voor zowel SSRP als VSRP in vele opzichten bijzonder.

Wij vierden het 50-jarig bestaan van de SSRP met een prachtige reünie in Grouw en niet lang daarna was er een grote deelname van onze vloot aan Sail 2005. Hoewel het zeilweer in augustus meestal niet datgene was waar wij op hoopten, werd zowel het admiraalzeilen in Grouw als Sail begunstigd door goede omstandigheden. Wellicht dat de aanwezigheid bij beide evenementen van leden van ons Koninklijk Huis hiertoe bijdroeg. In dat geval moeten we overwegen onze Beschermvrouwe of haar familie te verzoeken ook in de komende jaren onze reünies bij te wonen. Het was een prachtig gezicht om in Grouw zo'n overweldigende vloot te zien varen die bovendien manoeuvreerde of ze dit al jaren zo gedaan hadden. Wij zijn ervan overtuigd dat niet alleen de deelnemers maar ook het publiek en onze Admiraal genoten hebben. Als gevolg van deze evenementen was dit jaar de aandacht van het SSRP bestuur wat minder op haar behoudstaken gericht. Het feit echter dat 50 jaar een dergelijk groot aantal schepen in ons Stamboek ingeschreven is en dat de aandacht voor onze schepen zo groot is getuigt ervan dat alle moeite die wij ons in de afgelopen jaren hiervoor getroost hebben niet zonder gevolg gebleven is.

Daarnaast blijken de door de VSRP georganiseerde

evenementen ervoor te zorgen dat een groot aantal scheepseigenaren en hun bemanningen elk jaar hier niet alleen veel plezier aan beleven maar ook steeds weerkerende goede contacten opleveren. De hernieuwde deelname van onze jeugd geeft ons goede hoop dat ook in de toekomst dit enthousiasme behouden zal blijven.

De formule die wij in het verleden kozen waarbij VSRP voor de ledenevenementen en SSRP voor de behoudstaak verantwoordelijk is werkt zo effectief dat wij hier verder vorm en inhoud aan gaan geven. Het enige minpunt hierbij is dat met zoveel te vervullen bestuursfuncties wij soms moeite hebben in even zoveel vacatures te voorzien. Ook daar streven wij waar mogelijk naar verjonging maar helaas is dat niet altijd mogelijk gezien de vele activiteiten die onze jongere leden in hun werkzaam leven moeten ontplooiën. Toch ook hier een oproep, gezien de vacatures die het komend jaar ontstaan, bij uzelf te rade te gaan of en hoe u zich kunt inzetten voor onze gezamenlijke doelstellingen en belangen.

Terugziend op 50 jaar behoudstaak kunnen wij tevreden zijn. Laten wij hopen dat de komende 50 jaar ook zo succesvol zullen verlopen voor VSRP en SSRP.

Romeo van der Borch, voorzitter SSRP
Noud Smelt, voorzitter VSRP



VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

Bestuursvergaderingen

Het bestuur is in dit verslagjaar zeven maal bijeengekomen. Eén maal meer dan gebruikelijk, de voorbereidingen voor het jubileum maakten dit noodzakelijk. De vergaderingen vonden ook dit verslagjaar weer plaats in het congrescentrum "de Eenhoorn" te Amersfoort, waarbij de belangrijkste agendapunten waren:

- het jubileum
- diverse onderwerpen vanuit de criteriumcommissie
- de winterreünie
- uitgave nieuwe schepenlijst
- contacten met andere behouds- en watersportorganisaties

Rooster van aftreden

Met ingang van 1 november 2005 is Marion Levasier afgetreden als bestuurslid. Tevens diende in deze periode Romeo van der Borch af te treden als voorzitter. Echter omdat het bestuur in het najaar nog in overleg was met een potentiële opvolger van de voorzitter is zijn vertrek uitgesteld, totdat deze procedure is afgerond. Het bestuur is namelijk van mening dat de voorzitter voor de stichting zo gezichtsbepalend is dat een zorgvuldige afweging en selectieprocedure van groot belang zijn en niet overhaast dienen te geschieden. De opvolgingsprocedure is inmiddels in volle gang en het streven is onze nieuwe voorzitter tijdens de winterreünie 2006 bij u te kunnen introduceren.

Jubileum

In augustus heeft de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten in Grouw op grootscheepse wijze haar vijftigjarig bestaan gevierd. Ruim tweehonderd jachten hebben gedurende een aantal dagen aan verschillende evenementen deelgenomen met als kroon op de festiviteiten het admiraalzeilen voor onze beschermvrouwe H.M. Koningin Beatrix.

Voorzover u niet zelf aan deze feestelijkheden heeft deelgenomen heeft u inmiddels uitgebreide verslagen hierover kunnen aantreffen op onze website www.ssrp.nl en in Tuighpraet in de Spiegel der Zeilvaart.

Graag wil het bestuur in dit verslag nogmaals haar dank uitspreken aan de vele vrijwilligers die spontaan hun hulp hebben aangeboden bij de voorbereiding en tijdens het jubileum zelf en vele uren hebben geïnvesteerd om deze feestelijke dagen succesvol te laten verlopen. Hieruit blijkt toch wel dat de belangstelling voor onze stichting en de ronde- en platbodemjachten volop leeft bij onze donateurs.

Criteriumcommissie; beoordeling her- en nieuwe aanmeldingen voor het stamboek

Met vaste regelmaat buigt de criteriumcommissie zich over de beoordeling van her- en nieuwe meldingen voor het stamboek, waarbij ook dit jaar weer is gebleken dat de loefbijter veelvuldig een heikel onderwerp is.

De criteria stellen: een loefbijter is alleen toegestaan bij jachttypen waarbij dit in hun oorspronkelijke vorm gebruikelijk was. Hiervan is sprake bij ronde jachten zoals tjalken en Lemsteraken. De loefbijter dient in dat geval echter in vorm niet af te wijken van de historisch gebruikelijke vorm. Platbodemjachten zoals de schokker en de hoogaars kennen oorspronkelijk geen loefbijter. In de aanvullende criteria is inmiddels dan ook de expliciete bepaling opgenomen dat loefbijters bij deze scheepstypen niet zijn toegestaan.

Het beleid van het bestuur is dan ook dat inschrijving van deze platbodemjachten met een loefbijter niet mogelijk is. Ook herinschrijving van een jacht waarvan ons bij de aanmelding tot herinschrijving duidelijk wordt dat er een loefbijter is aangebracht, is in beginsel niet mogelijk. Indien echter op grond van een voorgaande bestuursbeslissing het jacht met een loefbijter reeds was ingeschreven zal dit eerder ingenomen standpunt worden gerespecteerd met dien verstande dat dit wel consequenties kan hebben t.a.v. de geldende categorie-indeling van het onderhavige jacht.

Voorts is ons gebleken dat bij veel eigenaren onduidelijkheid bestaat over de invloed van een loefbijter op de vaareigenschappen van hun jacht. Voor hen de volgende informatie.

Een loefbijter zal het schip niet sneller laten varen en het overstag gaan duidelijk ongunstig beïnvloeden. Wel bevordert een loefbijter de koersvastheid, bovendien wordt het afwaaien van de kop als het schip stil ligt bij zijwind enigszins verminderd. Het afwaaien wordt echter vaak effectiever vertraagd door het lijzwaard te laten zakken. Verder zal een loefbijter het schip mogelijk iets hoger aan de wind laten varen. Voor jachten die traditioneel geen loefbijter kennen, maar deze thans wel voeren, is deelname aan een wedstrijd hiermee echter uitgesloten, hetgeen begrijpelijk is omdat het een onterecht voordeel kan opleveren.

Aanpassing criteria

In november 2005 heeft het bestuur, op basis van het door de criteriumcommissie uitgebrachte advies besloten om de criteria op een tweetal punten aan te passen:

1. Algemene Criteria

Ten aanzien van de houten jachten is artikel 4.5 uitgebreid met de bepaling dat voor jachten van categorie D weliswaar tevens de niet-traditionele houtsoorten zijn toegestaan maar met dien verstande dat de constructie zodanig moet zijn dat het verloop van de nerven en van de delen, en de afmetingen van de delen, geen verschil laat zien met de traditionele bouwwijze.

Het bestuur heeft tot deze aanpassing besloten om daarmee de zgn. "lattenbouwmethode" in epoxy en de bouw-methode, waarbij eveneens met epoxy gangen die worden geconstrueerd door dunne delen haaks op elkaar te verlijmen, zonder oog voor de looprichting van de houtnerf aan binnen en buitenzijde van het schip, tegen te gaan. De originaliteit van onze schepen is immers mede afhankelijk van het uiterlijk, waarbij de breedte van de gangen en de manier waarop oorspronkelijk het hout daarbij werd verwerkt, mede bepalend zijn.

2. Maximale lengte zeeschouwen

In de literatuur wordt van oudsher voor zeeschouwen een maximale lengte van 11 meter genoemd. Er is echter een duidelijke tendens waarneembaar om zeeschouwen te bouwen die deze lengte overschrijden. Op verzoek van een ontwerper heeft het bestuur zich daarom over dit onderwerp gebogen en op advies van de criteriumcommissie is de maximaal toelaatbare lengte voor zeeschouwen voortaan gesteld op 12,5 meter.

3. Maximale lengte Lemsteraken

In oktober 2000 is in de criteria de bepaling opgenomen dat de LOA van Lemsteraken maximaal 18,5 m mag bedragen. Nu is ons gebleken dat bij de aanpassing van de aanvullende

criteria voor Lemsteraken in 2004 deze bepaling per abuis uit artikel 4.2b.1 is komen te vervallen. Deze bepaling is daarom weer in het artikel opgenomen.

Winterreünie en wisselprijzen 2005

De winterreünie heeft dit jaar plaatsgevonden in Dordrecht. De gasten verzamelden zich daar in De Pontonnier, een tot restaurant omgebouwd oud pakhuis naast de grote kerk waar zij werden verwelkomd door de voorzitter Romeo van der Borch. Na een aantal algemene mededelingen werden vervolgens de jaarlijkse wisselprijzen uitgereikt.



De W.H. de Vosprijs, de wisselprijs die wordt toegekend aan degene die blijk heeft gegeven van uitermate grote zorg en toewijding bij het onderhoud en de instandhouding van zijn jacht is dit jaar toegekend aan Martijn Perdijk. Ruim twintig jaar is Martijn eigenhandig bezig geweest om zijn tjotter 'Hilda' van een zeilend 'wrak' weer terug te brengen in perfecte staat.

De Van Waningprijs is dit jaar niet tijdens de winterreünie uitgereikt en wel om de eenvoudige reden dat Tom Vos, aan wie de prijs in 2005 is toegekend, helaas niet tijdens de winterreünie aanwezig kon zijn om deze in ontvangst te nemen. Tijdens het jubileum, in Grouw, hebben wij de prijs echter alsnog aan hem kunnen uitreiken en hem kunnen bedanken voor zijn vele werkzaamheden voor de SSRP in de afgelopen jaren.



Hierop werd algemene ledenvergadering van de VSRP gehouden, gevolgd door een lezing van de heer de Bruyn, conservator van het Simon van Gijnmuseum, waarna de meeste deelnemers een bezoek aan dit mooie museum hebben gebracht.

Na terugkomst van het museum was het tijdstip aangebroken voor de borrel en het daaropvolgende buffet waarbij iedereen onder het genot van een drankje en een hapje ervaringen over het vorige- en plannen voor het komende vaarseizoen kon uitwisselen.

Schepenlijst

In juli 2005 is een nieuwe Schepenlijst 2005 en VSRP-ledenlijst uitgebracht ter vervanging van de overeenkomstige lijsten uit 2003. De criteria zijn hier niet meer bijgevoegd, deze kunt u vinden op onze website www.ssrp.nl. Ook ditmaal is de uitgave weer in een losbladige uitvoering. Naar aanleiding van verschillende suggesties die wij hebben ontvangen overweegt het bestuur echter om bij de volgende uitgave terug te keren naar de oude vormgeving. Uw mening, als gebruiker van de schepen- en ledenlijst, stellen wij zeker op prijs. U kunt hierover contact opnemen met ons secretariaat.

Blik op de toekomst

In afgelopen periode is natuurlijk veelvuldig teruggekeken naar de verrichtingen van de SSRP in het verleden. Maar het vijftigjarige bestaan vormt tevens een goed moment om vooruit te kijken naar de komende jaren. De doelstelling van onze stichting is duidelijk: het bevorderen van de belangstelling voor het ronde en platbodenvloot. Echter op welke wijze wil het bestuur de uitwerking van deze doelstelling de komende jaren nastreven?

Hieronder een korte samenvatting van het beleid in deze:

a Stamboek

- Het is ons streven dat in ieder geval alle monumentale jachten in ons stamboek worden ingeschreven, daarnaast willen wij ook zoveel mogelijk nieuw gebouwde jachten in het stamboek inschrijven, dit echter zonder concessies te doen aan de toepassing van de criteria.
- Voor wat betreft de herinschrijving van jachten wil het bestuur dit bewerkstelligen door een actieve benadering van de nieuwe eigenaren van deze jachten. U kunt ons hierbij behulpzaam zijn door bij verkoop van uw jacht niet te vergeten het duplicaat certificaat aan ons te retourneren.
- Eigenaren van nog niet in het Stamboek ingeschreven jachten willen wij bereiken door meer naamsbekendheid te geven aan de SSRP door middel van publicaties, deelname aan de klassieke schepenbeurs e.d.
- Het bestuur juicht het toe dat het jeugdbestuur van de VSRP opnieuw leven is ingeblazen, zij zijn immers onze donateurs en leden van de toekomst.

b Criteria

- Het onderhoud van de criteria is een punt van continue aandacht van de criteriumcommissie en het bestuur. Steeds vaker worden wij geconfronteerd met de redenering dat wat niet expliciet uitgesloten is in de criteria derhalve is toegestaan. Dit leidt regelmatig tot een verfijning en nadere uitwerking van de criteria.

c Documentatie

- In de afgelopen jaren is een uitgebreide digitale documentatie opgezet van de gegevens in het bezit van onze Stichting. Er is echter nog een schat aan waardevolle informatie die niet door de Stichting is gedocumenteerd maar

bij mensen thuis ligt opgeslagen of in de hoofden van experts op het gebied van ronde- en platbodemjachten zit.

- Het bestuur is dan ook voornemens om een werkgroep op te richten die de komende jaren deze informatie gaat verzamelen en documenteren.

d Publicaties

- O.l.v. Peter Tolsma wordt er op dit moment door verschillende mensen gewerkt aan een nieuwe uitgave van het boek Ronde en Platbodemjachten, zoals eerder verschenen onder redactie van Mr. T. Huitema. In 2004 is begonnen met het opzetten en schrijven van de inhoud van deze uitgave. Onder andere door de festiviteiten in het afgelopen jaar heeft de voortgang van deze activiteit enige vertraging opgelopen. De verwachting is thans dat het boek medio 2007 in de boekhandel zou kunnen liggen. Daarmee wordt dan de mogelijkheid tot aanschaf van een eigentijds standaardwerk m.b.t. ronde en platbodemschepen voor de komende jaren gerealiseerd.

e Kennisoverdracht

- Wij zien het tevens als onze taak om jachteigenaren die dat wensen de mogelijkheid te bieden om kennis op te doen. Zo is ervoor gekozen om de zomer- en winterreünies niet alleen een sociaal maar ook een informatief karakter te geven. Steeds kiezen we voor locaties en behandelen onderwerpen die relevant zijn voor het omgaan met een rond of platbodemjacht. Daarnaast biedt ook onze website uitgebreide en actuele informatie over de criteria, evenementen, publicaties enz. Het is de bedoeling dat de informatievoorziening door middel van de website in de komende jaren nog verder uitgebreid gaat worden.

Publicaties 2005

In het afgelopen verslagjaar zijn met medewerking van de Stichting de volgende publicaties uitgegeven:

- Jaarverslag 2004 te zamen met de VSRP
- Schepenlijst, in combinatie met de ledenlijst van de VSRP
- Spiegel der Zeilvaart, Bijlage over 50 jaar SSRP.

Extra exemplaren kunt u desgewenst voor 2,- per stuk plus verzendkosten nabestellen bij het secretariaat.

Federatie van Oud-Nederlandse Vaartuigen

Nationaal Register Varende Monumenten

Met ingang van 1 januari 2005 is door de overheid de subsidiëring van de schouwactiviteiten ten behoeve van het Nationaal Register Varende Monumenten stopgezet. Voor de aanmelding van een jacht bij het register en de hierop volgende (papier) schouw verandert hierdoor niets. De kosten van dit onderdeel van de procedure blijven 27,50 bedragen voor diegenen die bij een behoudsorganisatie zijn aangesloten. Ten aanzien van de feitelijke schouw en de herschouw na vijf jaar zal echter wel een verandering optreden. Tot nu toe was deze schouw gratis maar nu de subsidiëring is stop gezet zullen hiervoor, naar het zich laat aanzien, in het vervolg kosten in rekening moeten worden gebracht. Binnen het FONV is men nog druk doende hiervoor een oplossing te creëren. Tussen de Stichting en de FONV wordt op dit moment een indringende discussie gevoerd over het begrip '50-jaar grens'. De Stichting heeft in haar criteria opgenomen dat voor onze schepen het criterium 'gebouwd voor 1950, d.w.z. het echte einde van de zeiltijd', gehanteerd wordt wil een schip mogelijkerwijs als historisch kunnen worden aangemerkt. De FONV daarentegen hanteert de leeftijd van 50 jaar van een schip voor eventuele opname in het Register Varende Monumenten. De Stichting is tegen deze leeftijdsgrens omdat hier naar haar mening geen verdere cultuur-historische waardebepaling aan verbonden is. Zonder dat leidt een 50 - jaar grens tot een ongebreidelde groei van het register dat daarmee zijn waarde snel zal verliezen. De Stichting is op dit moment niet voornemens schepen gebouwd na 1950 voor te dragen voor het register noch schouwrappporten te maken voor deze schepen tenzij er dwingende cultuurhistorische redenen zijn waarom deze schepen als (potentieel) monument beschouwd moeten worden. De overheid heeft aan de diverse belangenverenigingen gevraagd om te inventariseren wat er aan mobiel erfgoed in ons land aanwezig is en wat de cultuurhistorische waarde daarvan is. Dit om in de toekomst eventueel over te gaan tot het verstrekken van subsidies. Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Restauratiefonds

Fonds voor Varend Erfgoed van start

Het VSB-fonds en het Nationaal Restauratiefonds richten samen een fonds op voor de restauratie van varende monumenten. Hieruit wordt financiële ondersteuning geboden bij de restauratie van schepen die staan geregistreerd in het Nationaal Register Varende Monumenten. Het fonds zal begin 2006 van start gaan met een kapitaal van 500.000 Euro. VSB-fonds en Nationaal Restauratiefonds brengen dit startkapitaal ieder voor de helft in. Varende monumenten hebben in ons land nog geen beschermde status en kennen nauwelijks financiële ondersteuning. Uit het nieuwe fonds dat begin 2006 van start gaat worden laagrentende leningen verstrekt. Over de nadere invulling van het fonds, de richtlijnen en criteria en de aanvraagprocedure worden nog afspraken gemaakt en begin 2006 bekend gemaakt.

Staatssecretaris Medy van der Laan van OCW juicht de oprichting van het fonds voor Varend erfgoed toe. OCW onderzoekt samen met de initiatiefnemers of dit fonds in de komende jaren naar andere groepen mobiel erfgoed kan worden uitgebreid. OCW en de Stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) zijn momenteel bezig met de inventarisatie en selectie van alle mobiel erfgoed in Nederland.



In 2005 uitgevoerde restauraties van in het Stamboek ingeschreven jachten waarvoor een beroep is gedaan op het Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen

In 2005 zijn 21 nieuwe subsidie-aanvragen in behandeling genomen bij het FONV Restauratiefonds, waarvan 5 betrekking hebben op een rond of platbodem jacht. De voornaamste begunstiger van het FONV Restauratiefonds is het Prins Bernhard Cultuurfonds. Naast het financiële gebaar brengt het indienen van een subsidie-aanvraag een moment van bezinning op de gekozen aanpak met zich mee, hetgeen in sommige gevallen leidt tot een keuze voor een authentiekere aanpak. Verder hoort bij de afhandeling van een subsidie-aanvraag onlosmakelijk het indienen van een restauratie-verslag. Niet zelden maken eigenaren hier prachtige werken van, die ook in de toekomst een belangrijke informatiebron zullen vormen over de restauratiegeschiedenis van het betreffende schip. De onbeantwoorde vragen over vervangingen in het verleden zijn een goede motivatie om de huidige restauraties goed te documenteren voor ons nageslacht. Hierbij een overzicht van de projecten in 2005:



Het project om de boeier Lytse Bever terug te brengen in haar toestand als open beurtscheepje is een voorbeeld waarbij de schaarse oude foto's een deel van de benodigde informatie verschaffen, maar ook vragen onbeantwoord laten.



Het verloop van de bovenkant van de boeisel is bij Jachtwerf Van der Meulen zoveel mogelijk gereconstrueerd aan de hand van foto's van vóór 1900 toen de Bever als verhuurjacht dienst deed bij de illustere Tjerk Voordewind. Helaas zijn er geen afbeeldingen

beschikbaar van de binnenkant van het schip. Het zeilwerk is gemaakt zoals algemeen gangbaar is. Nu het schip weer open is valt vooral op hoe lang en smal het 'ruim' tussen stuurdoft en zeilwerk is. Het blijft een open vraag hoe een dergelijk ruim ingetimmerd was.



Deelnemers aan de zomerreünie van 1982 herinneren zich misschien nog hoe de Brit Clive Wallace veel opzien baarde toen hij met de haveloze boeier Ludana onverwacht voor de sluis van Gorinchem verscheen, nadat het schip een halve eeuw in Engeland gevaren had. Hij bleek zo uit Engeland overgezeild te zijn! Na een eerste redding van het schip door Combert Burger in 1991, was het schip opnieuw aan een grondige aanpak toe. In de winter 2004-2005 is, wederom door Combert Burger, ditmaal in opdracht van de huidige eigenaar Dries Verwaaijen, de huid van de kop geheel vervangen, inclusief de voorsteven en enkele inhouten. Dankzij Jaap Bernhard, kleinzoon van de bouwer van de Ludana, zijn op basis van de oorspronkelijke tekeningen en een halfmodel de ontbrekende 'walrustanden' (kabelatten) weer aangebracht aan de zijanten van de voorsteven. De gepiekte kop met mooi strokende nieuwe gangen, 15 per boord, levert een fraai lijnenspel op.





In de Roeland zat nog uitzonderlijk veel authentiek hout. Opvallend zijn de elegante platte oplangertjes. Niet zelden worden bij restauraties de dimensies van het nieuwe hout zwaarder genomen dan de oude delen. Dit begrijpelijke streven om de opdrachtgever degelijk werk te leveren, leidt er toe dat authentieke detaillering soms verloren gaat.

Er zijn schepen met nieuwe oplangers die tamelijk lomp zijn in vergelijking tot de elegante oorspronkelijke oplangertjes. Overigens komt het niet vaak voor dat de platte oude oplangers vervangen moeten worden omdat ze bezweken zijn. Dit voorbeeld illustreert dat het denken over restauratie in de loop van de tijd verandert.



De tjotter Rûzer van Rietke Kemper en Peter Tolsma is vrijwel herbouwd door Martijn Perdijk. Een goed uitgangspunt voor de restauratie was een droge stam eiken waar genoeg breedte in zat voor de gangen, die bij een ééngangstjotter wel 45 cm breed zijn. Met zulk breed hout is het niet zo eenvoudig om de oude vorm precies in stand te houden, vooral omdat er in kop en kont weinig grip is om het deel op vast te zetten en de referentie van naastliggende gangen ontbreekt. Van de romp is bijna alles vervangen op de middelen van de boeisel, een hand vol leggers, de mastbank, het achterschot en een gedeelte van de achtersteven na. Deelnemers aan de lustrumreünie in Grouw hebben goed van het resultaat kunnen genieten aangezien de boot voor het terras van Oostergoo te pronken lag.

Na een vijf jaar durende algehele restauratie is de boeier Buizerd van Margot en Pieter van Drongelen op 2 juli 2005 in Workum onder grote belangstelling feestelijk te water gelaten. In 2005 is het schip gebreeuwd, gerubberd en gelakt. In een eindsprint is alle beslag, snijwerk etc. weer gemonteerd. Het schip heeft er de laatste halve eeuw niet zó goed uitgezien en misschien is de Buizerd nu zelfs mooier dan ooit tevoren.



Het Friese jacht Roeland van Reinier van der Post en Ingrid Verburg wordt in fasen gerestaureerd door Combert Burger en Charles Koek. In 2005 zijn aan stuurboordzijde de berghouten, het binnen- en buitenboeisel en een achttal inhouten en oplangers vervangen. Voorts is een aanvang gemaakt met een zelfde operatie aan bakboord.





Een zeldzaam project is de algehele restauratie van het 17 meter lange botterjacht Brontoliet op de werf van Nieuwboer in Spakenburg. Zo'n dertig jaar geleden is al eens het grootste deel van de romp vervangen. Doordat de restauratie toen stil is komen te liggen, waren de inhouten door inwerking van weer en wind weer aan vervanging toe. Bij de toenmalige restauratie zijn de oude smalle eiken huidgangen paarsgewijs vervangen door één iroko gang. Dit iroko was op zich niet slecht, maar bij de huidige restauratie is de oorspronkelijke toestand weer in ere hersteld. Door de enorm geveegde kont van deze 'Belgische botter' lopen de gangen bij de achtersteven zo smal toe dat ze bijna vierkant zijn! Het was een prachtig gezicht om te zien hoe een stuk of zes mensen op de werf in Spakenburg vakbekwaam samenwerkten, als een ploeg van honderd jaar geleden die in een geweldig tempo de huid aanbrachten en de romp vol inhouten zetten.



Ook van de tjotter Aurora wordt de romp geheel vervangen. Ivor van Klink maakt er mooi authentiek werk van. Zo zijn de zandstroken uit één lengte van voor tot achter gemaakt. Er is een prachtige lange krommer voor de voorsteven gebruikt en in de kont zijn netjes keernagels toegepast waar de naden tussen teenstuk, kielp plank en achtersteven de huid raken. Het ziet er niet alleen goed uit, het ruikt ook goed door de bruine teer en lijnolie waarmee het nieuwe hout geïmpregneerd wordt. Eigenaar Jan Brilleman heeft veel speurwerk verricht naar de historie van de boot, hetgeen in een mooi verhaal resulteert over de befaamde zeilende molenaarsfamilies Beekhuis en Oly uit Sneek. Het zou heel goed kunnen zijn, dat de Aurora van oorsprong de in 1906 door Gebr. De Jong gebouwde "Pallieter" is.



Julian de Jonge heeft de voltooiing van de restauratie van het opgebouwde Friese jacht Sentina in zicht. In 2005 zijn het binnenboeisels, potdeksels, achterhuisje en dek vernieuwd. Het oude roefje is opgeknapt en herplaatst. Het streven is om het schip medio 2006 weer te water te laten.



De opgebouwde Staverse jol Vrouwe Johanna HL77 van de familie Scheerder wordt op de werf De Hoop in Workum door Erick Mulder teruggebracht naar de staat van visserman. Zowel de historie van het schip als het oorspronkelijke verloop van gangen en bovenboord roepen nogal wat lastig te beantwoorden vragen op.



Ook in 2006 ziet de FONV Restauratie Commissie weer uit naar subsidie-aanvragen voor bijzondere restauratieprojecten. Naast het gebruikelijke mooie werk met eiken krommers, boegbranden, etc. zouden subsidie-aanvragen voor (klink-)werk aan ijzeren schepen of voor katoenen zeilen met open armen verwelkomd worden. Aanvragen dienen vóór aanvang van de restauratie ingediend te worden. Aanvraagformulieren en nadere uiteenzetting van het subsidiebeleid zijn te verkrijgen bij Alexander de Vos (071 5321244), die de subsidie-aanvragen voor in het Stamboek Ronde en Platbodend Jachten ingeschreven schepen coördineert.

Verslag van de secretaris van de vereniging

Verleden jaar heb ik u verteld wat er allemaal al was gebeurd in het kader van de voorbereidingen van het Lustrum van de Stichting. De verwachtingen waren hoog gespannen. Niet alleen bij hen die bij de organisatie waren betrokken maar ook bij de leden die reikhalzend uitkeken naar de evenementen die gingen komen. Achteraf gezien is het jaar 2005 een prachtig jaar geworden. Niet alleen voor wat betreft het varen en de presentatie van de vereniging in het land maar ook voor wat betreft de samenwerking met het bestuur van de Stichting en met andere besturen binnen het FONV. In het vervolg van dit verslag leest u daar meer over

Van het bestuur

Het bestuur kwam ook dit jaar vijf maal bijeen voor het bespreken van lopende zaken en om nieuwe acties in gang te zetten. De vergaderingen vonden plaats in Hilversum op het kantoor van Geert Strijker en ten huize van Boudewijn Heusinkveld in IJsselstein.

Een opsomming van de belangrijkste onderwerpen:

Sail Amsterdam 2005. De voorbereidingen die vorig jaar zijn opgestart zijn tot ieders tevredenheid goed verlopen en conform de opgestelde planning afgerond. Het resultaat van al die inspanningen mocht er dan ook zijn. Geert Strijker, Noud Smelt en Pieter Bos participeerden in de werkgroepen Havenindeling, Vlootshow. De Palingtocht werd georganiseerd door Pieter Bos in samenwerking met Sieds Hiddema van de Club van Sneekermeers. Lex Maat was als vanouds degene die het rondje Ouderkerk voor zijn rekening nam. Daar de vereniging die het Rondje Zaanse Schans zou organiseren uiteindelijk geen kans zag dit te doen heeft op het laatste moment Noud Smelt deze taak op zich genomen. Tezamen met Thea Boshuizen van de Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie" is er veel werk verzet met als resultaat een bijzonder geslaagde tocht. De samenwerking met de andere behoudsorganisaties verliep in het kader van Sail Amsterdam bijzonder goed. Over en weer was er sprake van vertrouwen en werd ieders inzet op de juiste waarde geschat. De inschrijving voor Sail verliep volgens plan. Moeilijkheid voor onze vereniging is de noodgedwongen scheiding van ligplaatsen. De schepen met een niet-strijkbare mast in de Aquarena, de overigen in het Oosterdok. Daar niet alle schippers een zelfde uitleg gaven aan niet-strijkbaar en de ruimte in de Aquarena beperkt was moest later een herindeling plaatsvinden. Enkele schepen moesten toen noodgedwongen afvallen.



In de Algemene Leden Vergadering van 19 maart te Dordrecht presenteerde zich het nieuwe jeugdbestuur, bestaande uit: Ineke Stolp, Sanne Post en Marije Overwater. Dit was het resultaat van een initiatief tijdens de reünie van vorig jaar van de daar aanwezige jeugd. Aangekondigd werd een apart jeugdprogramma voor de jeugd ouder dan 12 jaar bij het aanstaande lustrum.

Lustrumvoorbereiding. Uitgangspunt van het bestuur is geweest de organisatie van het lustrum maximaal te ondersteunen. Naar de mening van het bestuur is dat bijzonder goed gelukt. In de lustrumcommissie participeerden Nieke Rijnders, Dries Verwaaijen, Pieter Bos, Hennie Witteman en Derk Steenstra. De lustrumcommissie werkte het door het stichtingsbestuur goedgekeurde plan verder uit. Nieke Rijnders was de coördinator van het jeugdprogramma en de organisator van het kinderprogramma; Dries Verwaaijen trad op als bewaker van het door het Stichtingsbestuur voor het Lustrum beschikbaar gestelde budget. Jammer genoeg niet als penningmeester omdat het bestuur van de Stichting deze bevoegdheid niet wilde delegeren; Pieter Bos verleende administratieve hand en spandiensten. Ondermeer verzorgde hij tezamen met Gerleen van Saarloos de uitnodigingen en de inschrijvingen.

Besloten werd dat, ingeval het totale budget voor het lustrum niet toereikend zou zijn, de kosten van het Jeugdprogramma en de wedstrijddag voor rekening van de VSRP zouden komen. De traditionele reünieglaasjes werden, zoals bij alle reünies, verzorgd door de vereniging.

Als "verjaarscadeau" aan de Stichting zal de vereniging gedurende tien jaren voor de winnaar van de W.H. de Vosprijs een vergulde vlaggenstokknop ter beschikking stellen. Tijdens de lustrumviering werd de eerste knop aan de voorzitter van de Stichting overhandigd. De knoppen worden gemaakt door de gebroeders Zwaneveld. Met KZV Oostergoo en KVV Frisia werd de wedstrijddag voorbereid.

Klassieke Schepenbeurs. Ook dit jaar heeft de Vereniging samen met de Stichting acte de presence gegeven. Met een aantal vrijwilligers werd de gezamenlijke stand bemand. Veel bezoekers werden voorgelicht over de VSRP en SSRP. Besloten wordt de najaarsvergadering tijdens en op de locatie van deze beurs te houden.

De ledenadministratie verloopt nog steeds naar wens. Nieuwe leden worden nadat hun schip in het Stamboek is ingeschreven in de ledenlijst opgenomen. Hun namen worden gepubliceerd in Tuighpraet. Ondanks een groot aantal afmeldingen in de loop van het jaar, die op 31 december worden geëffectueerd is het ledental door veel nieuwe aanmeldingen niet achteruit gegaan.

Daar vele leden hun contributie niet binnen de afgesproken termijn betalen wordt besloten over te gaan tot automatische incasso. In december hebben alle leden het verzoek gekregen daarvoor een machtiging te verlenen. Bij de jaarwisseling hadden ruim tweehonderd leden hieraan gehoor gegeven. Begin 2005 zijn uiteindelijk 20 leden geroyeerd wegens het niet betalen van hun contributie, ondanks de vele verzoeken die daartoe zijn gedaan.

Winkel. In deloop van het jaar is het assortiment door Geert Strijker en Hans Wammes onderhanden genomen. De wimpels van de Stichting zijn nu op een enkele na uitverkocht. Zoekend naar een nieuwe uitgave bleek een nieuwe wimpel een erg kostbare aangelegenheid te worden. Besloten is pavoiseervlaggen in het assortiment op te nemen. Een overzicht van de te bestellen artikelen staat op de website.

Nieuw bestuurslid. Door het tussentijds aftreden van Harm van de Corput was er begin van het jaar een vacature ontstaan. Op de Najaarsvergadering in Medemblik werd op voordracht van het bestuur mevrouw Ellen Adriaanse bij acclamatie tot lid van het bestuur gekozen.



Overleg met het Stichtingsbestuur

Tussen de voorzitters en de secretarissen vindt veelvuldig overleg plaats. In de bestuursvergaderingen doen de vertegenwoordigers in het Stichtingsbestuur verslag van de daar besproken onderwerpen voorzover de VSRP daarbij betrokken is. Dit jaar is in een tweetal gevallen, daar waarin inschrijving werd geweigerd, de mening van het verenigingsbestuur gevraagd. Het financieel jaarverslag van de Stichting werd in februari ontvangen. Hiervan is melding gedaan in de ledenvergadering van 19 maart 2005.

Ledenvergadering van 19 maart 2005 te Dordrecht

Tijdens de winterreünie die traditiegetrouw door de Stichting wordt georganiseerd, werd de voorjaarsvergadering gehouden. Meestal een korte vergadering, maar wel met belangrijke onderwerpen. Aanwezig waren 75 stemgerechtigde leden, dus konden er rechtsgeldige besluiten worden genomen. De onderwerpen voor deze vergadering waren: goedkeuring jaarverslag, met daaraan gekoppeld de goedkeuring van de Staat van Baten en Lasten, behandeling van het verslag van de kascontrolecommissie en voorlichting over de komende evenementen. Het jaarverslag 2004 werd goedgekeurd. Zoals in het verslag is vermeld kon de nieuwe penningmeester niet tijdig over alle onderliggende stukken beschikken. Echter na onderzoek werd door de kascontrolecommissie de jaarrekening toch goedgekeurd.

Ledenvergadering van 8 november 2005

Aanwezig waren 80 stemgerechtigde leden. Dat een zo groot aantal leden de moeite had genomen naar deze vergadering te komen was wellicht te danken aan de combinatie met de Schepenbeurs. Tijdens deze vergadering blikte de voorzitter terug op de lustrumviering van begin augustus. In alle opzichten was het een fantastisch feest. Natuurlijk met enkele zaken die beter hadden kunnen worden georganiseerd. Met name de uitvoering van het lopende buffet

bij de schippersmaaltijd verdiende niet de hoofdprijs. Het admiraalzeilen onder auspiciën van Derk Steenstra was voor velen een moeilijke aangelegenheid maar geholpen door een stevige wind en niet in de laatste plaats door aanwezigheid van H.M. Koningin Beatrix, de beschermvrouwe van de Stichting die optrad als admiraal, werd het uiteindelijk een succes. Ook vond de verkiezing plaats van een nieuw bestuurslid. Het bestuur had als kandidaat voorgesteld mevrouw Ellen Adriaanse, varende met de zeeschouw Dorea. Nadat Ellen in het kort had aangegeven waarom zij deel wilde gaan uitmaken van het bestuur van de VSRP, werd zij vervolgens bij acclamatie gekozen.

Ontwikkeling ledenbestand

Dit jaar moesten veel mutaties in het ledenbestand worden aangebracht. Vijfentachtig nieuwe leden meldden zich aan, eenenzestig leden beëindigden hun lidmaatschap, twintig leden moesten worden geroyeerd wegens het niet betalen van hun contributie.

Categorie	1 jan 2005	1 jan 2006
Lid-eigenaar/donateur	866	849
Lid-huisgenoot	126	147
Lid-langgebruiker	12	12
Totaal	1004	1008



50 jaar SSRP

De lustrumreünie in Grouw

Eindelijk was het zover. Na anderhalf jaar van voorbereiding kon het feest losbarsten. Grouw zou voor drie dagen het oog van platbodenvarend Nederland worden.

Tweehonderdtien schepen meerden af in de Rechte Grouw rond hotel Oostergoo en het terrein van Jachtwerf De Blieken.



De haven was voor deze gelegenheid vergroot door op een drietal plaatsen met pontons drijvende steigers te maken. De vroegkomers zochten de eerste dagen van augustus een ligplaats en hadden een zee van ruimte tot

hun beschikking. Het merendeel van de deelnemers kwam geheel volgens afspraak aan op de derde augustus, als eerste verwelkomd door Hennie en Gijs Witteman die met hun Knorhaan midden in de Rechte Grouw voor anker waren gegaan. Vervolgens kregen de schepen door de havenmeesters onder leiding van Leo van den Berg, volgens een minutieus vooraf opgesteld plan, hun ligplaats toegewezen. Bij inschrijving ontvingen de schippers een plaquette die ter gelegenheid van het lustrum door de K.Z.V. Oostergoo was



aangeboden. Ook werd uitgereikt een prachtig flesje Beerenburg met op elke fles een 'eigen' etiket op naam van het schip, met daarbij de onontbeerlijke glaasjes met logo van de vereniging, nu in goud uitgevoerd. De eerste dag stond er al veel op het programma. Als eerste de officiële opening door het hijsen van de vlaggen van de SSRP, VSRP, RFR en DBV (de hoofdsponsor van het evenement) en de speciaal voor deze gelegenheid ontworpen lustrumvlag. Vervolgens een minisymposium in de prachtige oude Sint Piter kerk waar Romeo van der Borch het openingswoord sprak en twee belangrijke wisselprijzen uitreikte. De Van Waning-prijs aan Tom Vos en de Aurelia-prijs aan Jan Kooijman, schrijver van diverse boeken. Daarna verzorgden een aantal gast-sprekers een voordracht over diverse onderwerpen: Sytse ten Hoeve, directeur van het Fries Scheepvaartmuseum over

scheepssier, Marius Jonkhart namens de Stichting Driewerf over 'Terug naar de oudheid', Ria Geluk, voorzitter Stichting Behoud Hoogaars over 'Behoud' en Martijn van Schaik, scheepsontwerper over 'Licht op de toekomst'. Tegelijkertijd waren er rond de kerk diverse demonstraties: Hennie Witteman liet zien hoe men professioneel kan vergulden; George Oding liet samen met zijn zoon zien hoe het maken van blokken met historische hulpmiddelen in zijn werk gaat en Ilse Oelbers gaf een demonstratie houtsnijden. Na dit openingsprogramma was er een receptie voor genodigden in de grote zaal van hotel Oostergoo. Tijdens deze receptie werd het bestuur een aantal prachtige cadeaus aangeboden. Voorzitter Th. A. Velsink bood, namens de Koninklijke Zeilvereniging Oostergoo, de SSRP de eerste Oostergoo-penning aan voor al het goede werk dat de SSRP in de afgelopen 50 jaar heeft gedaan. Noud Smelt, voorzitter van de VSRP bood de SSRP de eerste van tien prachtig vergulde vlaggenstokknoppen aan, bedoeld om jaarlijks als blijvend cadeau aan de winnaar van de W.H. de Vos-prijs uit te reiken. Als sluitstuk van die dag was er een groots opgezette barbecue op het terrein van jachtwerf 'De Blieken'. Het weer werkte prima mee. Op een enkele bui na bleef het die dag en avond droog. Zeker moet



worden vermeld dat de grote zaal van Oostergoo door Margot van Drongelen 'letterlijk' opgesierd was met vele, door haar gemaakte scheepssierfoto's. Daarbij was in samenwerking met diverse winkels in Grouw een puzzeltocht opgezet, waarbij per etalage een vraag over de daar uitgestalde scheepssierfoto moest worden beantwoord. De tocht eindigde in het plaatselijke museum De Trije Gritenijen waar een kleine expositie over scheepssier was ingericht, waaraan ook het Scheepvaartmuseum in Sneek een bijdrage had geleverd.



Na een - voor sommigen - korte nachtrust was het weer vroeg dag. Het waaide stevig, maar het was droog en af en toe brak de zon door. Nadat door Derk Steenstra was uitgelegd wat er deze dag van eenieder werd verwacht voer de vloot uit voor het admiraalzeilen. Omdat dit een niet alledaagse bezigheid is, moest er eerst worden geoefend. Bij deze oefening trad Leon Verhaege op als vlootheer. Staande op zijn Poon Ouderhoek nam hij de groet in ontvangst. Het langsvaren in frontlinie en het strijken van de fok verliep niet altijd even vlekkenloos. Eens te meer bleek dat oefening vooraf op zijn plaats was. Om klokslag half vijf arriveerde H.M. de Koningin, de beschermvrouwe van de Stichting bij hotel Oostergoo. De Groene Draeck en de Friso lagen inmiddels al enige tijd afgemeerd. Vijftien minuten later stapte de Koningin aan boord van haar Lemsteraak en voer met in het kielzog de Friso, met aan boord de CdK van Friesland, de burgemeester van Boarnsterhim, de voorzitters van SSRP en VSRP en enkele andere genodigden.

Direct nadat De Groene Draeck aan de andere zijde van Grouw positie had gekozen, kwamen de eerste eskaders al aangevaren, afwisselend een eskader houten schepen en een eskader ijzeren schepen. Geholpen door een forse wind voeren de eskaders met hoge snelheid langs. Soms een beetje te snel en moeste er flink worden geremd met puts



en motor. Af en toe wilde ook de fok niet goed vallen en moest er flink aan worden getrokken. Daarbij raakte in één geval het bemanningslid, met die taak belast, onder het zeil bedolven. Terwijl hij zich er onderuit worstelde bemerkte hij dat het schip al langs De Groene Draeck voer. Snel ging hij rechtop staan en riep met luide stem: "Sorry Majesteit". Iets eerder dan gepland was de gehele vloot gepasseerd. De kleine houten schepen voeren terug naar de Blieken, de grotere schepen gingen aan het begin van de Rechte Grouw voor anker en vormden zo een erehaag voor de voorbijvarende Beschermvrouwe.



De dag werd afgesloten met een schippersbuffet, waarvoor zich bijna zeshonderd personen hadden ingeschreven. Aan het begin was het een gedrang van jewelste in de lange rij van hongerige wachtenden, later werd het wat rustiger en konden degenen die de kat uit de boom hadden gekeken rustig langs de rijk gevulde tafels lopen en opscheppen wat van hun gading was. Tot laat in de avond werd nagepraat over de ervaringen van die dag.

Iedereen was het er over eens: "Dit was een dag om nooit te vergeten". De volgende morgen: regen! Een grijs wolkendek waar geen eind aan kwam. De ene bui na de andere. Op het programma stonden de wedstrijden, onder leiding van de Koninklijke Zeilvereniging Oostergoo en de Koninklijke Watersportvereniging Frisia.



De zeilpakken moesten dus aan om de barre weersomstandigheden te kunnen trotseren. Er werd goed gezeild getuige de uiteindelijke uitslag. De kleine schepen voeren twee korte wedstrijden op het Pikmeer en de grotere schepen één op de Sijtebuurster Ee. In de grote tent reikte Noud Smelt de diverse prijzen uit. De gelukkige winnaars van de speciaal voor deze gelegenheid ontworpen flessen Joustra Beerenburg staan vermeld in de uitslagenlijst. Daarna kwamen de speciale prijzen aan de beurt: de Jeugdbeker werd uitgereikt aan het nieuwe



jeugdbestuur voor hun bijdrage aan de organisatie van de lustrumreünie; de Pechprijs ging naar de familie Van der Ven, omdat de motor van hun Soete Deern het tijdens de tocht naar Grouw begaf; de lange afstandsbeker ging naar de familie Eijrond. Hun prestatie was om eerst naar Zweden te varen en op tijd weer terug te zijn; het Breeuwijzer ontving de heer Padding, omdat hij zo moedig was de loefbijter van zijn schip te zagen; en de Boarnsterhimbeker ging naar Derk Steenstra voor de organisatie van het admiraalzeilen.



De prijs voor het mooiste eskader, de Dordrechtprijs ging naar het eskader van de GWS-schouwen dat onder leiding stond van Cecile van der Post. Hierna reikte de voorzitter van het Comité Friese Reünie twee aan die reünie gerelateerde prijzen uit.

Vervolgens sloot Romeo van der Borch de reünie af met een dankwoord aan al diegenen die de reünie mogelijk hadden gemaakt en natuurlijk ook aan de deelnemers die de manifestatie een imposant gezicht hadden gegeven met de aanwezigheid van hun schepen.

Gedurende deze reünie waren er nog twee belangrijke programmaonderdelen. Als eerste was er voor de allerkleinsten veel te doen. Op donderdag zorgden Niek Rijniers en helpers voor mooie prinsjes en prinsesjes en clown Joepie hield de kinderen op vrijdag aan hun stoeltjes genageld.

Donderdag, tijdens de lunchpauze, werden alle kinderen met een aparte pendelboot bij hun ouders op het eigen schip gebracht om het echte admiraalzeilen van die middag zelf mee te kunnen maken. Als tweede had de jeugdcommissie voor de oudere jeugd een aantal aparte onderdelen aan het programma toegevoegd. Op de aankomst dag kon men varen in een valk; 's avonds kon men deelnemen aan een schuimparty in discotheek "de Treemter"; tijdens het



schippersbuffet verbleef de jeugd in een aparte ruimte en bouwde daar hun eigen feestje en op de vrijdagavond was er een avondspel, waarbij iedereen van alles overal vandaan moest halen, zoals de gebruiksaanwijzing van een wasmachine (niet gelukt), tot een roze, rode en blauwe cocktail (wel gelukt). Met het strijken van de vlaggen kwam er een einde aan dit fantastische evenement.



Uitslagen zeilwedstrijden

Tjalken

- | | | |
|---|----------------------------|-------------|
| 1 | J.P. Zwaneveld | Swanneblom |
| 2 | J.L. Blussé van Oud Alblas | Mediene |
| 3 | E.A.E. van Dishoeck | Vechtstroom |

Lemsteraken en botter

- | | | |
|---|----------------|--------------------|
| 1 | A.A.J. Sterk | Visotter |
| 2 | J.J. Post | Guillame d' Orange |
| 3 | S.H. Steenstra | Onverdroten |

Schokkers, pluut en hoogaarzen

- | | | |
|---|------------------|-----------------|
| 1 | M.T. Steenstra | Schuimer |
| 2 | N.J. Royer | Zwarte Walvisch |
| 3 | W.C. Noordegraaf | Vrouwe Sanne |

Zeeschouwen, Tholense schouw

- | | | |
|---|---------------------|---------------|
| 1 | B. Westerdijk | Silveren Maen |
| 2 | H.A. van den Corput | Jonge Harm |
| 3 | H. Osinga | Swaen |

Staverse Jollen

- | | | |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | W.J.M. Keultjes | Bolle Jol |
| 2 | D.C. Franken | Simmernocht |
| 3 | W.J. Stolk | Bruinvis |



Na afloop van de officiële lustrumreünie nodigde het Comité van de Regionale Friese Reünie iedereen die daarvoor belangstelling had, uit om gezamenlijk te eten aan boord van een rondvaartboot. Zaterdags organiseerde het Comité voor belangstellenden een zeiltocht door de prachtige Princenhof.



Bollen

- | | | |
|---|----------------|---------------|
| 1 | S.H. Venema | Vrouwe Martje |
| 2 | C.J.M. Meester | Wendel |

Boatsjes en kleine schouw

- | | | |
|---|--------------|------------|
| 1 | Post | Tike |
| 2 | Fam. Rouwe | Vivo |
| 3 | D.J. Slijper | Lutjepotje |

Tjotters

- | | | |
|---|---------------------------|----------------|
| 1 | M.A. Maat | Aleide Anna |
| 2 | mevr. D.G. Bleeker-Duyvis | De jonge Minne |
| 3 | H.P. Perdijk | Hilda |

Kajuitschouwen, grundel

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | L.Q. Schwagerman | Neeltje |
| 2 | S. Blaauw | Houk en Ansk |
| 3 | W.F. Heins | Ouwe Reus |

Friese jachten

- | | | |
|---|---------------|--------------|
| 1 | Verhoeve | Synocht |
| 2 | C.A.G. Koek | Willemijntje |
| 3 | H.J. te Siepe | Poseidon |

Boeiers

- | | | |
|---|-----------------|------------|
| 1 | J.A. Bergsma | Albatros |
| 2 | B.L. Halbertsma | Constanter |
| 3 | H. van Heijst | Otter |



Sail Amsterdam 2005

Na twee jaar van voorbereiding, waarbij leden en bestuur van de vereniging zich van hun beste kant hebben laten zien kon het feest op 17 augustus beginnen. 150 schepen verdeeld over het Oosterdok en de Aquarena vonden die dag een ligplaats en zorgden al vanaf het begin voor een prachtig schouwspel. De nieuwe pavoiseerlijnen en de wimpels vielen daarbij zeker op. Voor die tijd voer een groot aantal mee met de aanbrengtochten en de met de Sail-in. De aanbrengtocht vanuit Friesland die in Echternbrug



begon was georganiseerd door Pieter Bos daarbij bijgestaan door Boudewijn Heusinkveld en Sieds Hiddema van de vereniging van Sneekermeesters. De Sail-in was ook deze keer een heksenketel van jewelste. Als schipper moet je over stalen zenuwen beschikken om daaraan mee te doen. Het lijkt wel of vaarregels niet meer bestaan en alles wat drijven kan schiet als ongeleide projectielen voor- en achterlangs, of hangt als extra balast onder de kluiverboom of botteloef. De havenindeling, verzorgd door Geert Strijker klopte op papier precies. De plaatsen waren krap bemeten maar met een beetje goede wil van de deelnemers en de tomeloze inzet van de havenmeesters Henk Haftka, Geert Strijker en Hans ter Borch in het Oosterdok en Jan Sniijders en Harry Ros in de Aquarena klopte het ook in de praktijk. Hulde daarvoor. De donderdag was een rustdag en bood de gelegenheid zelf het Sail-terrein te verkennen en de grote windjammers te bezichtigen. Vrijdag vonden de bekende Rondjes plaats. Rondje Zaanse Schans, met als coördinator Noud Smelt en het Rondje Ouderkerk, vanouds georganiseerd door Lex Maat. Het was die dag prachtig weer. Alleen aan het einde van de dag verstoorde een harde regenbui de feestvreugde en viel een deel van het programma letterlijk in het water. Vooral de schepen bij de Zaanse Schans hadden veel last van regen en wind. Vrijdag vond de Grachtentocht plaats. Ook hieraan namen veel schepen van de vereniging aan deel. Hans Mannaert van de VDMS

had werkelijk al zijn organisatietalenten benut (en dat zijn er vele) om van deze tocht een onvergetelijke gebeurtenis te maken. Een enkele deelnemer moest worden teleurgesteld. Deelnemen aan de Grachtentocht is slechts weggelegd voor de kleinere schepen die gemakkelijk door de Amsterdamse grachten kunnen varen en niet iedere schipper had zich dat gerealiseerd.

De zondag was gereserveerd voor de vlootschouw. Gesteund door de ervaringen van vijf jaar geleden en vooral voor wat betreft hoe het niet moet verliep deze vlootschouw zeer soepel en voldeed aan de verwachtingen. De Prins van Oranje die optrad als admiraal was in ieder geval zeer tevreden over het geboden schouwspel. De deelnemende vloot bestond uit een varende deel en een liggend deel.



Daarbij was het varende deel zoveel mogelijk representatief voor iedere deelnemende behoudsorganisatie. Met de terugkeer van de vloot in de diverse havens was eigenlijk deze Sail afgelopen. Een aantal vertrok al die zondagmiddag de rest vertrok de maandag daarop.



Toelichting op de jaarrekening VSRP 2005

Zelden was het verschil tussen begroting en realisatie groter dan het afgelopen jaar. Een uitgebreide toelichting is daarom op zijn plaats. De belangrijkste factoren op een rij: openstaande betalingen uit 2004, de financiële organisatie van het lustrum van de SSRP, Sail Amsterdam, een ambitieus jeugd-bestuur en een dito winkelbeheerder. Moge een toelichting per begrotingspost de nodige duidelijkheid geven.

De lasten

Ruim 1000 euro aan kilometer- en vergaderkosten voor Sail Amsterdam, een eenmalige post van 850,- en 530,- uit 2004 betekent dat we met de gewone bestuurskosten beneden het begrote bedrag zijn gebleven. De geplande vervanging van de printer van de secretaris kon uitgesteld worden en de uitnodigingen voor de zomerreünie vielen samen met die voor het lustrum, waardoor deze post flink onder de begroting bleef. De verhoging van de abonnementskosten voor de Spiegel der Zeilvaart was begroot. Door uitgekiende productie en advertentie acquisitie werd het jaarverslag per saldo goedkoper.

De kosten van de ledenvergadering waren voor meer dan de helft op het conto van 2004 te schrijven. Dit jaar hadden we als VSRP een reünie zonder opbrengsten, want alle bijdragen en sponsorgelden werden direct geïnd door de SSRP. Kosten hadden we wel omdat we veel (ook financiële) aandacht hebben besteed aan de kinderen en de kersverse jeugdcommissie. Deze investering in de toekomst van de VSRP wilden we niet ten laste laten komen van het lustrumbudget. Even zag het er naar uit dat de lustrumbegroting niet sluitend te krijgen zou zijn zonder een bijdrage van de VSRP, maar dat viel achteraf enorm mee. Uit het meer dan batig saldo konden de kosten van de wedstrijdorganisatie, die wij hadden voorgeschoten, terugbetaald worden. De winkelbazen Strijker en Wammes hebben, na uitgebreide consultatie van de leden, fors geïnvesteerd in nieuwe pavoiseerlijnen, vlaggen, shawls en badges. Van de 7000,- die daar voor uitgegeven werd, is in 2005 al 2000,- terugverdiend door verkoop tijdens de reünie, Sail en op de Klassieke Schepen Beurs. De laatste slokop was de volledig vernieuwde schepenlijst. Het begrote bedrag zou voldoende zijn voor het vervangen van een aantal pagina's, maar om de lijst weer actueel te krijgen was een complete herziening noodzakelijk. Een negatief saldo van ruim 1900 euro valt dan mee en is alleszins verantwoord, gezien onze financiële reserve.

De baten

De inkomstenkant stemt wel vrolijk. Aan contributies en abonnementen tot de Spiegel kwam 3535,- meer dan begroot binnen, deels door het ledental, deels door de trage betalende leden te stimuleren. De automatische incasso zal dat in 2006 wellicht nog verder verbeteren. Wie vergelijkt met de bedragen uit 2004 moet zich realiseren dat de contributie toen kunstmatig hoog werd gehouden omdat daaruit een subsidie op het abonnement werd betaald. Nu hebben we kosten en opbrengsten van de Spiegel der Zeilvaart op een realistischer wijze weergegeven. De mooie winkelopbrengst en een hoge renteopbrengst door slim schuiven, maken de inkomstenkant compleet.

Balans

De getallen op de balans van 2004 en 2005 verschillen nogal van elkaar, omdat de afdracht van de donaties aan de SSRP, die door de VSRP geïnd worden, pas in 2005 plaatsvond.

BATEN EN LASTEN 2005

(alle bedragen in euro's)

Baten	Realisatie 2004	Begroot 2005	Realisatie 2005	Begroot 2006
Contributies	18.134	18.500	15.418	14.850
Ab.Spiegel	17.734	19.000	24.003	23.000
Donaties	0	pm	0	pm
Sponsoring	1.875	pm	750	p.m
Zomerreünie	4.894	5.000	0	5.000
Winkel	363	500	2.002	900
Ledenvergadering	800	0	0	0
Rente	1.031	500	2.224	1.000
Totaal	44.831	43.500	44.397	44.750

Lasten

Bestuurskosten	1.698	2.000	3.814	1.800
Administratie	1.344	4.000	1.121	3.000
Ab. Spiegel	22.880	24.000	24.322	26.250
Jaarverslag	2.480	3.000	1.498	2.000
Ledenvergadering	3.329	2.500	3.837	2.500
Zomerreünie	6.441	6.000	1.370	6.000
Winkel	0	0	7.013	0
Diversen	0	1.000	581	1000
Schepen/Ledenlijst	364	1.000	2.065	1000
Jeugd	0	0	709	1.200
Saldo	6.295	0	-1.933	0
Totaal	44.831	43.500	44.397	44.750

BALANS PER 31 DECEMBER 2005

Activa	2004	2005
Giro/bank	73.350	53.106
Debiteuren	1.073	855
Winkelvoorraad	0	5.412
Totaal	74.423	59.373

Passiva	2004	2005
Kapitaal	50.012	58.518
Reservering Reünie	4.370	0
Reservering S/L lijst	0	0
Cred. SSRP	17.610	0
Cred. Overig	2.431	855
Totaal	74.423	59.373

De toekomst

Vol vertrouwen gaan we de toekomst tegemoet, met een stevige winkelvoorraad, een actieve jeugdcommissie, goede plannen rond de verschillende reünies en een gezonde financiële reserve achter de hand; dat moet lukken.

Dries Verwaaijen, penningmeester (febr. 2006)