

JAARVERSLAG 2006



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



Vereniging van Vrienden van de Stichting
Stamboek Ronde en Platbodemjachten



EREBESTUURSLID VAN DE STICHTING

jhr. H. van Foreest

EREDONATEUR VAN DE STICHTING

dr. ir. J. J. Vermeer

HET BESTUUR VAN DE STICHTING

R. baron van der Borch tot Verwolde
voorzitter (tot 01-11-06)

J. van den Heuvel
vicevoorzitter (vanaf 01-11-06)

P.M.J. Tolsma, vice voorzitter (tot 01-11-06)
voorzitter (vanaf 01-11-06)

mevr. G.H. van Saarloos, secretaris

J.P. Mast, penningmeester

J. A. Eissens

mevr. M. Levasier, lid
(tot 1 november 2005)

G.R. Strijker, lid

B. Heusinkveld, lid

Op voordracht van:

Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereeniging
Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'

Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereeniging
Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'

Ver. 'Fries Scheepvaart Museum'

Ver. van Vrienden van de SSRP

Ver. 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'

Kon. Zeilvereniging 'Oostergoo'
Kon. Watersportvereniging 'Sneek'

Ver. van Vrienden van de SSRP

idem

idem

Criteriumcommissie:

H.P. Nooteboom; voorzitter, G.H. Feikema en J.P. Zwaneveld; leden

Beroepsraad:

E.W.M. Meulemans; voorzitter, F.H.A. Beck en Fr. Looimeijer; leden

J. Both; plaatsvervangend lid

Stamboekbeheerder:

Th. Vos

HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

A.B.M. Smelt, voorzitter

mevr. L.J.M. van der Velde-Rijnders, vice-voorzitter

P.A. Bos, secretaris

A.W. Verwaaijen, penningmeester

G.R. Strijker, lid

B. Heusinkveld, lid

mevr. E.D. Adriaanse-van Arum, lid

Staverse jol 'Vrouke'

boeier 'Bever'

boeier 'Frans Naerebout'

boeier 'Ludana'

lemsteraak 'Witte Strijker'

zeeschouw 'Swanneblom'

zeeschouw 'Dorea'

JEUGDBESTUUR

Marije Overwater e-mail: jeugdbestuurvsrp@gmail.com

Floris Royer, Ineke Stolp (tot 11-11-06), Jetske Steenstra (vanaf 11-11-06), Iris van Voorden (vanaf 11-11-06)

ADRESSEN

Secretaris SSRP Gerleen van Saarloos, S.b.N. Doormanlaan 37, 2243 AK Wassenaar, 070 - 5114883, secretariaat@ssrp.nl

Secretaris VSRP Pieter Bos, Cor van Osnabruggeaan 16, 2251RG Voorschoten, 071-5611666, secretariaat@vsrp.nl

Penningmeester Dries Verwaaijen, Overstag Consult, Amerbachstraat 7, 3045 RE Rotterdam, 010-4228770, penningmeester@vsrp.nl

COLOFON

Redactie: Pieter Bos

Vormgeving: Lex Maat, Naarden

Drukwerk: Drukkerij Gravé, Heemstede

Omslagfoto: De Fotoboot, Hajo Olij Foto's binnenwerk: Pieter Bos, Alexander de Vos, Theo Kampa, Wim de Bruijn.

Voorwoord Jaarverslag SSRP/VSRP 2006

Het verenigingsjaar 2006, geen speciale hoogtepunten en gelukkig ook geen dieptepunten voor Stichting en Vereniging. Maar wel een jaar met een weemoedig randje door het afscheid van SSRP voorzitter Romeo van der Borch. Meer dan twee bestuurstermijnen stond hij borg voor een constructieve samenwerking tussen SSRP en VSRP.

De specifieke taken, behoud van het cultuurhistorisch varend erfgoed en het sportieve gebruik daarvan, werden nader gedefinieerd en wat belangrijker is in de praktijk ook uitgetoetst en uitgevoerd. In dit verband kunnen we met een gerust hart zeggen dat geheel in de tijdgeest van de negentiger jaren er nu sprake is van een harmoniemodel. In kleine en grotere kring is de scheidend voorzitter van de SSRP lof toegezwaaid voor zijn aandeel in dit groeiproces. Zijn opvolger Peter Tolsma, tot dan toe vice-voorzitter van de Stichting kent de marsroute en wil de ingeslagen koers vasthouden.

Ook bij de Vereniging staat een wisseling van de wacht voor de deur. Secretaris en voorzitter ruimen het veld. De headhunters in het VSRP-bestuur hebben twee kandidaten gevonden die in de ledenvergadering van oktober in Enkhuizen al gelanceerd konden worden, rest nog de instemming van de ledenvergadering.

In het achter ons liggende verenigingsjaar zijn er twee ontwikkelingen te constateren die zich, na een aarzelende start in voorgaande jaren, lijken door te zetten; jong en oud herijken hun plaats in ons verenigingsleven.

Jong: naast de aandacht en opvang van de categorie peuters, kleuters en schoolkinderen tot zo'n 12 jaar tijdens de zomerreünie, zien we nu ook de 'jeugd' weer volop in actie. In Almere stond de traditionele zeilwedstrijd tussen de jongeren weer op het programma; jeugd aan het roer en aan de schoten, paps en mams voor de mast in het zonnetje. Daar op het Gooimeer een extra beproeving; meer dan 30 graden, windstil

en dan die stank van de borrelende blauwalgensoep. Hulde aan de zes deelnemende schepen, start en begeleidingsschip en al hun bemanningen.

De nieuwe, ongegeneerd grote, nieuwe jeugdbeker – gemeente Almere! hartelijk dank – was groot genoeg om welgevuld met ... alle doorstane ontberingen weg te spoelen.

Ook in het kamp van de oudere leden zit beweging. Van de ene kant spijtig; de boot is zo langzamerhand een last i.p.v. een lust en wordt dus verkocht, doorgegeven of komt terecht in de mottenballenvloot. Maar gelukkig hoeft dat niet het einde te betekenen van de contacten binnen de kring van de VSRP.

De groeiende groep 60, 70, 80 +ers was, is en blijft welkom bij de reünies en alle andere verenigingsactiviteiten. Wie weet komt er nog een aparte exclusieve subvereniging van oud-schippers!

Maar het is niet allemaal rozengeur en maneschijn in SSRP/VSRP. Misschien een beetje tegen de algemene trend in dat het verenigingsleven in ons land in zwaar weer terecht is gekomen hebben wij niet te klagen over het verloop.

Maar helaas zijn wij geen uitzondering op de landelijke trend als het gaat om betalingsdiscipline. Het is voor de penningmeester bijna ontmoedigend om jaarlijks geconfronteerd te worden met een stijgend aantal treuzelaars, vergeetachtigen en sloddervossen als het om het correct betalen van de contributie gaat. Zulk gedrag vraagt om aanscherping van de regels en strikte toepassing daarvan! Wat gij niet wilt dat u geschiedt... Dat gaan we in 2007 en daarna met elkaar dus beter doen.

Voordat u weer aan boord stapt kunt u nog wat nagenieten van het afgelopen vaarseizoen door de lectruur van het laatste door secretaris Pieter Bos verzorgd gepresenteerde jaarverslag. Hulde en ons aller dank daarvoor. En dan het schip en bemanning weer klaar maken voor vertrek naar de Zeeuwse wateren voor de reünie 2007. Behouden vaart.

Noud Smelt, voorzitter VSRP
Peter Tolsma, voorzitter SSRP



VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

Bestuursvergaderingen

Het bestuur is ook in dit verslagjaar weer zes maal bijeengekomen op de gebruikelijke locatie in het congrescentrum "de Eenhoorn" te Amersfoort. De belangrijkste agendapunten dit jaar waren:

Bestuurssamenstelling
onderwerpen vanuit de criteriumcommissie
winterreünie en de uitreiking van de wisselprijzen
uitwerking beleidsplannen
publicaties
schepenlijst
overleg met andere behouds- en watersportorganisaties
deelname aan en overleg met FONV

Een korte toelichting op deze onderwerpen volgt hieronder:

Bestuurssamenstelling en rooster van aftreden

Met ingang van 1 november van dit jaar is Romeo v.d. Borch afgetreden als voorzitter van het SSRP bestuur. Gedurende zijn zittingsperiode heeft hij zich met veel inzet en diplomatie voortreffelijk van zijn taak gekweten waarvoor het bestuur hem dan ook zeer erkentelijk is. Hoewel de bestuurstermijn van Romeo v.d. Borch feitelijk al geëindigd was heeft het bestuur hem destijds verzocht zijn zittingsperiode te verlengen i.v.m. het komende jubileumjaar. Omdat de zoektocht naar een geschikte opvolger niet direct het gewenste resultaat opleverde is dit vertrek vervolgens wat langer uitgesteld dan oorspronkelijk gepland. Romeo v.d. Borch wordt voorlopig opgevolgd door onze vice-voorzitter Peter Tolsma, maar omdat zijn zittingsperiode in ons bestuur ook ten einde loopt kan hij deze taak geen volle bestuursperiode op zich nemen.

Criteriumcommissie

De criteriumcommissie heeft zich het afgelopen jaar onder meer met de volgende zaken beziggehouden:

Beoordeling nieuwe- en heraanmeldingen

De beoordeling van nieuwe aanmeldingen tot inschrijving in het stamboek en de heraanmeldingen tot inschrijving vindt plaats door de criteriumcommissie.

Deze beoordeling is grotendeels een 'papieren' beoordeling aan de hand van informatie verstrekt door de eigenaar, informatie aanwezig in ons eigen stamboek en foto's van het jacht. Voor een goede beoordeling is dan ook van belang dat de gevraagde foto's daadwerkelijk door de eigenaar worden meegezonden. Vooral ingeval van een heraanmelding wordt het belang hiervan niet altijd door de eigenaar onderkend. Omdat het jacht al in het Stamboek staat ingeschreven wordt aangenomen dat de SSRP over voldoende informatie beschikt en foto's niet hoeven te worden meegezonden. Dit is echter niet het geval en wel om tweeërlei redenen. Ten eerste achten wij het als behoudsorganisatie van groot belang om een goed voorzien archief van de bij ons ingeschreven jachten bij te houden waarbij wij niet alleen bij eerste inschrijving gegevens van het jacht in het stamboek willen opslaan maar ook door de jaren heen het jacht willen blijven documenteren.

De tweede reden is dat wij nu eenmaal met zekere regelmaat worden geconfronteerd met het feit dat aan de bij ons ingeschreven jachten veranderingen worden aangebracht die niet in overeenstemming zijn met het gestelde in de criteria. Soms is de nieuwe eigenaar zich dit niet eens bewust. Het opvragen van de foto's dient dan ook tevens om dergelijke aanpassingen boven water te krijgen.

Herziening criteria

Een alerte ontwerper heeft ons geattendeerd op het feit dat bij de aanvullende criteria voor hoogaarzen en schokkers in artikel 4.2b.1 de bepalingen t.a.v. de overhang achter (OA) kritisch tegen het licht dienden te worden gehouden.

Naar aanleiding hiervan heeft Gerard Feikema van de criteriumcommissie diverse hoogaarzen en schokkers uit verschillende bronnen doorgerekend en is hij tot de conclusie gekomen dat de waardes inderdaad moeten worden aangepast en dienen te variëren tussen 6,0% en 10% LOA voor schokkers en tussen de 7% en de 9% LOA voor hoogaarzen. De criteria zijn inmiddels dienovereenkomstig aangepast.

Voorts zijn de criteria nog op een tweetal punten aangepast, zodat de tekst beter aansluit met de heersende opvattingen t.a.v. deze criteria.

Het betreft aanpassingen in artikel 6.1 van de Algemene Criteria handelend over de rondhouten en in artikel 4.4 van de aanvullende criteria voor zeeschouwen m.b.t. de kajuitopbouw. Meer informatie hierover kunt u terugvinden op onze website: www.ssrp.nl

Beoordeling lijnenplannen

Tevens zijn in het afgelopen verslagjaar een zestal lijnenplannen van nieuw ontworpen jachten ter toetsing aan de criteria voorgelegd. We komen hier weer terug op de noodzaak van het insturen van foto's bij de aanmelding van een jacht tot inschrijving. Ook indien wij in het bezit zijn van het lijnenplan van het nieuw gebouwde jacht willen wij voor inschrijving foto's ontvangen. Dit jaar hebben wij namelijk helaas weer enkele malen moeten constateren dat bij de bouw wijzigingen aan het jacht waren aangebracht die niet conform het gestelde in de criteria zijn. Hierbij moet worden gedacht aan het toevoegen van een loefbijter bij een scheepstype waarbij dit historisch niet gebruikelijk is, het gebruik van een rolfock, dan wel dat gebruik wordt gemaakt van blokken die geheel zijn gemaakt van een aluminiumbronslegering.

Oproep: uitbreiding criteriumcommissie wenselijk

Gedurende het verslag jaar hebben wij besloten om op zoek te gaan naar nieuwe leden voor de criteriumcommissie zodat zij de huidige leden ondersteuning kunnen bieden en hen kunnen vervangen indien zij in de toekomst besluiten hun werkzaamheden neer te leggen. Hoewel het bestuur inmiddels in gesprek is met enkele personen die deze taak wellicht op zich willen nemen, kunnen wij nog meer versterking gebruiken. Indien er onder u personen zijn met een scheepsbouwkundige achtergrond en technische kennis van zaken over rond- en platbodemjachten dan willen wij diegenen oproepen om deelname in de criteriumcommissie van de SSRP te overwegen. Voor meer informatie kunt u zich richten tot de voorzitter van de criteriumcommissie Hans Nooteboom of de secretaris Gerleen van Saarloos.

Winterreünie en wisselprijzen 2006

De winterreünie heeft dit jaar plaats gevonden in de Vestingstad Naarden. In restaurant 'De Turfloods' volgde na de jaarvergadering van de VSRP de uitreiking van de jaarprijzen. De 'Van Waningprijs', een mastwortel met scheerhout en vleugel, is dit jaar uitgereikt aan de jubileumcommissie. De 'W.H. de Vosprijs', een zilveren model van de Lemsteraak de 'Onrust', werd uitgereikt aan de heer J. van der Meulen sr. van Jachtwerf Joh. van der Meulen. Hierna volgde een uitgebreide en uiterst gedetailleerde lezing door de stadsarchivaris van Naarden, gevolgd door een keuze uit verscheidene excursies zoals een bezoek aan het 'Vesting Museum'.

Een gezellig en goed verzorgd diner werd door een deel van het gezelschap afgesloten met een onverwachte rondvaart bij nacht door de vestinggrachten van Naarden.

Dat de winterreünie wordt georganiseerd door de SSRP heeft een historische achtergrond. Maar eigenlijk valt deze meer onder de doelstellingen van de VSRP, namelijk het organiseren van sportieve en sociale zeilevenementen voor de leden. In goed gezamenlijk overleg is dit jaar dan ook besloten dat de VSRP de organisatie van de winterreünie in het vervolg over gaat nemen.

Publicaties

In het afgelopen verslagjaar is door de Stichting aan de volgende publicaties gewerkt:

- Jaarverslag 2005 (in samenwerking met de VSRP);
- Verscheidene artikelen in de Spiegel der Zeilvaart van de hand van ons bestuurslid Peter Tolsma
- Herziening Ronde en Platbodempjachten, T. Huitema door Peter Tolsma en Tom Vos.

Overleg met andere behouds- en watersportorganisaties; Watersportverbond: V/VA klassenorganisatie

De criteria van de SSRP vormen onderdeel van de klassen-

voorschriften Ronde en Platbodempjachten van het watersportverbond. Mede om deze reden zaten enkele afgevaardigden van ons bestuur begin 2006 dan ook om de tafel met het nieuwe bestuur en technische commissie van de nieuwe V/VA klassenorganisatie om met hen de voorstellen tot wijziging van de klassenvoorschriften te bespreken. Het bestuur is verheugd over de goede samenwerking met het nieuwe bestuur. In goed onderling overleg zijn dan ook tevens een aantal afspraken gemaakt die nu in uitwerking zijn bij de criteriumcommissie en de technische commissie.

FONV Federatie van Oud-Nederlandse Vaartuigen

Het FONV heeft te kampen met het wegvallen van subsidies en een schrijnend gebrek aan mankracht. Dit heeft het afgelopen jaar aanleiding gevormd voor het FONV om zich te gaan herbezinnen op haar taakstellingen en is hiertoe in uitvoerig overleg getreden met de aangesloten behoudsorganisaties. Ten tijde van het schrijven van dit verslag is het overleg over deze taakstelling nog in volle gang. Wel kunnen wij u alvast melden dat wij voor het FONV een belangrijke facilitaire taak zien weggelegd in het overleg met de overheid (ook op Europees niveau) zodat deze te maken heeft met één spreekbuis in plaats van allerlei verschillende organisaties.

In 2006 uitgevoerde restauraties van in het Stamboek ingeschreven jachten waarvoor een beroep is gedaan op het Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen

Het FONV Restauratiefonds heeft in 2006 27 nieuwe subsidieaanvragen in behandeling genomen, waarvan er 9 betrekking hebben op een rond of platbodempjacht. Verder zijn er vier subsidie-aanvragen ingediend voor het vervaardigen van zeilen gemaakt van natuurvezeldoek. Dit betrof overigens in alle gevallen vissersschepen, geen SSRP jachten. De totale kosten van deze 31 projecten bedroegen 650,000.-. In het voorjaar van 2007 zullen een aantal jachten die een meerjarige algehele restauratie hebben ondergaan herboren te water gaan. Twee schepen krijgen hierbij hun bouwnaam weer terug: de tjotter Aurora zal weer Pallieter gaan heten en het opgebouwde Friese jacht Sentina wordt weer Waterloo, waarbij 'loo' vooral moet worden geïnterpreteerd als ander woord voor bos, dus een (eiken) bos op het water. Hierbij een overzicht van de lopende projecten in 2006:



Het verloop van de door Ivor van Klink in Makkum uitgevoerde algehele restauratie van de tjotter Pallieter (voorheen Aurora) is door eigenaar Jan Brilleman in een uitgebreid verslag vastgelegd. Ook is veel onderzoek gedaan naar de historie van het schip, waarbij het leuk is dat er een link is tussen de historie en de restauratie: Eerste eigenaar Willem Beekhuis was apothekhoudend huisarts en zou de tjotter



gebruikt hebben om patiënten te bezoeken. Een kist met medicijnen e.d. werd in de stuurdoft opgeborgen. Het uitzonderlijk brede luik in de stuurdoft is bij de restauratie gehandhaafd. Een open deur is dat zowel over smaak als over authenticiteit kan worden gediscussieerd: als het op het schilderen van varende monumenten aankomt kunnen

beide discussies tegelijk spelen: De eigenaar van de Pallieter gaf zelf in zijn verslag al aan dat de donkere kleur die het blanke hout heeft gekregen wel wat stof doet opwaaien. Onafhankelijk van oordelen over de kleur van de Pallieter is het interessant om eens af te vragen of de 'blanke jachten' vroeger net zo licht waren als tegenwoordig. Oude foto's lijken te laten zien dat het blanke werk tamelijk donker was. Ook het sporadische oude blank gelakte werk is doorgaans donker, maar dat kan natuurlijk ook door verkleuring en laagopbouw zijn gekomen. De Pallieter stimuleert in ieder geval de discussie en wie weet geeft het aanleiding tot nader onderzoek. Tot slot is vermeldenswaardig dat de huid van de Pallieter boven de waterlijn met spijkers op de inhouten bevestigd is.

Stuk voor stuk zijn de ronde koppen van de bronzen nagels vierkant geslagen om het authentieke uiterlijk te bereiken. De spijkergaten zijn als vanouds met stopverf afgesmeerd.





Sinds 1999 is Julian de Jonge aan huis bezig met de algehele restauratie van het opgebouwde Friese jacht Sentina (nu Waterloo). In 2006 is de romp gebreeuwd, gerubberd en gelakt, waarmee de metamorfose compleet is. Er is een eenvoudig interieur getimmerd en de losse onderdelen zijn onder handen genomen.



Als glanzende blikvanger bij de ingang van de Klassieke Schepenbeurs hebben velen het vergevorderde stadium van de restauratie van het Friese jacht Roeland van Reinier van der Post kunnen aanschouwen. Daaraan voorafgaand zijn in 2006 bij Oude Liefde Scheepsrestauratie in Workum de bakboordzijde (binnen- en buitenboeisel, inhouten en berghout), het zeilwerk en de huid onder handen genomen. Na bijna 4 jaar restauratie zal de Roeland in het voorjaar van 2007 weer verjongd te water gaan.

Het Friese jachtje Hommel is al zestig jaar in de familie Patist - de Neve, waarvan het grootste deel als lesboot van de voormalige Nederlandse Zeilschool aan de Balgerij op



de Kaag. Duizenden mensen hebben door de Hommel kennis gemaakt met het zeilen in een rond jacht en velen daarvan zijn nog steeds actief in het varende erfgoed. De Hommel krijgt als werkpaard in ruste de haver die het verdient: In 2005 zijn in eigen beheer (zonder dat daarvoor subsidie is aangevraagd) de zwaarden, drie leggers en een gang vervangen.



Ook is er een nieuw tuig gemaakt waarin weer het oude zeilnummer wordt gevoerd: OF 42. In 2006 zijn, wederom in eigen beheer, vijf zitters, inclusief oplangers vervangen. Op het programma staan verder de zeilwerkspanten, de voorsteven, de kielbalk, het roer en een aantal gangen en leggers.

Bij de boeier (Greate) Bever van Niek en Jurjen van der Velde is een gang aan bakboord in de kop vervangen en verder zijn er her en der aan het schip diverse reparaties uitgevoerd.

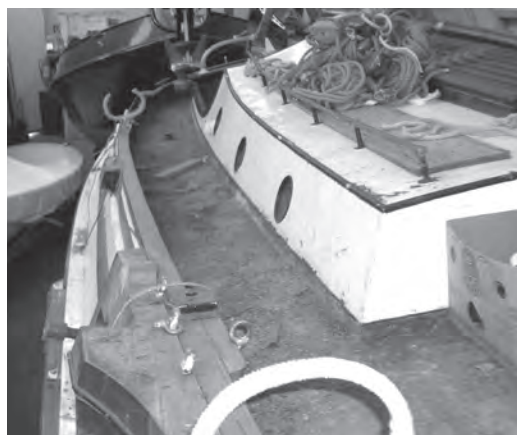


Het houten dek van de boeier Frans Naerebout was aan z'n eind. Op de werf van Peter van Klink in Aalsmeer is dit onder handen genomen. Bij het in eigen beheer door Pieter Bos uitgevoerde sloopwerk vertelde het oude dek zijn levensverhaal: Een teakhouten dek bleek over het oude grenen dek heen aangebracht te zijn. De oude delen waren van een kwaliteit grenen die tegenwoordig vrijwel uit beeld is verdwenen: kwartiers gezaagd, foutvrij, harsrijk, fijnjarig en



met veel laathout. Gelukkig bleken de tranenplaten van het onderliggende stalen dek na 87 jaar nog in takt, waardoor het monumentale interieur gespaard kon blijven. De oorspronkelijke dekdeeltjes waren van onderaf koper geschroefd. Het was een monnikenwerk om in elk schroefgaatje een tapeid te draaien en glad af te slijpen. Langs de randen van het houten dek waren van oorsprong door middel van op het dek geklonken hoeklijn goten gemaakt. Later zijn deze goten schuin aflopend naar het boeisel afgesmeerd met cement.

Het boeisel was op vele plaatsen net boven het dek doorgeroest en diende op die plaatsen te worden vervangen, over een lengte van totaal drie meter.



De in 2004 aangevangen restauratie van het 17 meter lange botterjacht Brontoliet van de heren Van Wassenaer en Terwindt nadert voltooiing. Enerzijds is hiermee op de werf van Nieuwboer in Spakenburg het fijne werk van het aftimmeren gekomen, maar anderzijds was ook te zien hoe het indrukwekkende bovenkrophout werd gemaakt.



Even imposant als de romp is de uit één stam lariks gemaakte steekmast met achtkante voet. Jaarringen tellend moet deze boom zo'n eeuw geleden geplant zijn, mogelijk nog vóór de bouw van de Brontoliet. Evenals bij een aantal andere jachten vormde het dek een dilemma. Ook de Brontoliet had van oorsprong een

grenen dek dat later met teak overlaagd is. Bij de restauratie is er uit praktische overwegingen voor gekozen om een eigentijdse dekconstructie toe te passen. Voor de heer Terwindt zal het een bijzondere ervaring zijn om in 2007 weer aan het roer te staan van het schip waar hij zo'n halve eeuw geleden ook mee voer.



De Lobke van de familie Groenen is het derde door Janus Kok gebouwde botterjacht dat recent bij Jachtwerf Van der Meulen onder handen is genomen. Een deel van het vlak is vervangen, een achttal gangen, 8 leggers en 15 zitters. Bij elkaar dus heel wat kubieke meters eikenhout.



De Staverse jol HL77 van de familie Scheerder laat zien hoe moeilijk het is om de oorspronkelijke vorm van een schip terug te vinden als oude foto's ontbreken en de constructie zelf maar weinig aanknopingspunten biedt. De zeeg en het sterk teruglopen van de huid bij de voorsteven roept vragen op. Vóór de restauratie was alleen het voorschip voorzien van een zetboord: Zou dat altijd zo geweest zijn of is het voorschip opgehoogd of is juist het achterschip ooit verlaagd? Bij de huidige restauratie wordt door de eigenaar en de werf van het laatste uitgegaan. In 2006 is op de werf De Hoop in Workum het achterschip weer als open vissersschip ingericht. Na het slopen van de roef, de kuip en het bovenboord zijn de bovenste gangen vernieuwd alsmede de potdeksels, wegering, kromboorden, klampen en laningen. In 2007 zal het voorschip aangepakt worden. Voorin kunnen een paar oude inhouten helpen om het verloop van de oorspronkelijke wegering te reconstrueren. Wat er boven de wegering heeft gezeten blijft gissen.



Nieuwe ontwikkeling in 2006 op het gebied van de financiering van restauraties was de introductie van de Varende Monumentenlening. Dit is een initiatief van het VSBfonds en het Nationaal Restauratiefonds. Uit dit nieuwe fonds worden laagrentende leningen verstrekt. Het Prins Bernhard Cultuurfonds blijft het FONV Restauratiefonds begunstigen. De Varende Monumentenlening en de subsidies via het FONV Restauratiefonds zullen dus naast elkaar bestaan en naar verwachting kunnen de twee fondsen verschillende doelgroepen ondersteunen. Ook in 2007 ziet de FONV Restauratie Commissie uit naar subsidie-aanvragen voor mooie restauratieprojecten, opdat ook in het volgende jaarverslag weer interessante foto's en verslagen kunnen worden opgenomen. Aanvragen dienen vóór aanvang van de restauratie ingediend te worden. Aanvraagformulieren en nadere uiteenzetting van het subsidiebeleid zijn te verkrijgen bij Alexander de Vos (071 5321244), die de subsidie-aanvragen voor in het Stamboek Ronde en Platbodem Jachten ingeschreven schepen coördineert.

VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE VERENIGING

Na de hectiek van het jaar 2005, waarin het 10de lustrum van de Stichting werd gevierd, leek het wel of de vereniging een beetje moest uitblazen. Het was dus een rustig jaar met daarin de welbekende evenementen die door de diverse leden werden bezocht. De leden slaan hun vleugels wel uit. Niet alleen rond de Scandinavische landen ziet men zo hier en daar de Stichtingswimpel wapperen, maar ook in meer zuidelijke streken wordt het landschap met het rood, wit en blauw opgefleurd. Misschien is dat wel een reden waarom de reünie in Almere zo slecht werd bezocht, tenslotte is het azuurblaauw van een fjord in Noorwegen of Denemarken iets anders dan het algenblauw van het Gooimeer. Maar dat terzijde. Ondanks dat toch weer een jaarverslag, het laatste van mijn hand. Aan de ene kant met enige spijt, aan de andere kant met een gevoel van enige opluchting. Na een periode van tien jaar met daarin een onderbreking van anderhalf jaar is het tijd om plaats te maken voor een ander.

Van het bestuur

Het bestuur kwam ook dit jaar vijf maal bijeen voor het bespreken van lopende zaken en om nieuwe acties in gang te zetten. De vergaderingen vonden plaats in Laren (NH) ten huize van de voorzitter, in IJsselstein bij Boudewijn Heusinkveld, in Hilversum in het katoor Van Geert Strijker en in Voorschoten ten huize van de secretaris. Een opsomming van de belangrijkste onderwerpen: Als eerste onderwerp en voor de vereniging de belangrijkste activiteit, werd in iedere vergadering gesproken over de zomerreünie. Ondanks dat het programma in grote lijnen vaststaat - het admiraalzeilen is zelfs statutair bepaald - kosten locatiekeuze, de organisatie van het schippersdiner en de extra activiteiten, de nodige hoofdbreken. Als locatie werd dit keer Almere gekozen. Waarom? Tijdens de aanbrengtocht voor Sail Amsterdam in 2005 werd Almere op maandag aangedaan. Voor Almere teleurstellend, zeker als in aanmerking wordt genomen dat de vloot daarvoor twee dagen in Zeewolde had gebivakkeerd. Als pleister op den wonde heeft het bestuur toen aangeboden om een jaar later, met de zomerreünie, terug te komen. Almere reageerde daar zeer positief op. En zo werd de zomerreünie 2006 in Almere gehouden, ondanks het bezwaar dat schepen met een staande mast van meer dan 12,50 m, door de aanwezigheid van Hollandse brug en Stichtse brug, er niet konden komen. Het organiseren van het schippersdiner gaf de nodige zorgen. In Almere-haven was geen gelegenheid groot genoeg en met voldoende uitstraling, om 150 tot 200 gasten te ontvangen, dus moest een beroep worden gedaan op de plaatselijke horeca. Daar geen van de gelegenheden voldoende plaatsen kon bieden werd besloten een tent op te richten. Uiteindelijk werd deze geplaatst op de kade met het zicht op de haven. In het verslag van de zomerreünie vindt u daar meer over.

Een nieuw onderdeel op deze reünie was: 'Varen met de burgerij'. Op verzoek van de Stichting Promotie Almere werden burgers van Almere in de gelegenheid gesteld om op vrijdagavond mee te varen op een van de deelnemende schepen. Na een oproep hiertoe naar de leden deed bijna ieder schip daaraan mee. Mede doordat in de plaatselijke pers hieraan veel aandacht was besteed hebben bijna tweehonderd burgers, waaronder vele jongeren, van dit aanbod gebruik gemaakt en een tochtje over het Gooimeer gemaakt.

Van de later in het jaar besproken evaluatie is het volgende van belang om te melden: de cursus scheepsvaardigheid is goed bevallen en voor herhaling vatbaar; het varen met

de burgerij is een succes geweest en kan zeker worden herhaald; het diner is over het algemeen goed verlopen.

20 euro is in relatie met het gebodene niet te veel, de uitgifte blijft een punt van zorg; Het gevoel van het bestuur is dat aan de kleding meer aandacht moet worden besteed. Daar waar vanuit de organisatie veel aandacht wordt besteed aan het diner en de entourage mag van de leden worden verwacht dat zij die aandacht honoreren door de wijze waarop zij zich kleden. Op de uitnodiging voor de zomerreünie 2007 zal hierover een opmerking worden gemaakt.

Met de activiteiten georganiseerd door het Jeugdbestuur kon het bestuur volledig instemmen. Zeker met de ervaringen opgedaan tijdens de lustrumviering in Grouw werd de uitvoering met vertrouwen tegemoet gezien en kreeg het jeugdbestuur carte blanche.

In september werd ook een begin gemaakt met de reünie van volgend jaar. Besloten werd deze te houden in Veere op 4 en 5 augustus 2007. Deze plaats en datum werden gekozen omdat er dan enige aansluiting is met activiteiten in Veere en Vlissingen waaraan mogelijk leden willen deelnemen.

Het bestuur is wel van mening dat gestreefd moet worden naar het houden van de zomerreünie op een vaste datum.

Training via Scheepswijs

De wens bestond (en bestaat) om meer aandacht te besteden aan het opvijzelen van de vaarkwaliteiten. Daartoe verscheen in Tuighpraet een oproep onder de titels: 'Je bent nooit te oud om iets te leren' en 'Jong geleerd is oud gedaan', om deel te nemen aan een instructiedag te houden op de vrijdag voor de reünie, onder leiding van gemotiveerde instructeurs die daarvoor een extra training hadden ondergaan. Deze laatste training werd verzorgd door 'ScheepsWijs' (zie www.scheepswijs.nl). Nieke Rijnders en Ellen Adriaanse traden hierbij coördinerend op.

De cursus 'Vergulden'

Ook dit jaar werd Hennie Witteman bereid gevonden een cursus vergulden te geven. Ondanks de late berichtgeving was er veel belangstelling. Daarom werd besloten deze cursus voorlopig jaarlijks te herhalen. Ook werd gesproken over het organiseren van een cursus meteo en kwam de wens om een cursus schiemanswerk te organiseren weer aan de orde, echter nog zonder concreet resultaat.

Organisatie van de winterreünie

Op verzoek van de SSRP werd ingestemd om de winterreünie voortaan door de VSRP te laten organiseren. Voor vele leden was de situatie onduidelijk: de SSRP organiseert en geeft de VSRP gelegenheid de voorjaarsvergadering te houden. Met andere woorden binnen het stichtingsprogramma was de vereniging verantwoordelijk voor een klein deel. Ook voor het opstellen van de uitnodigingen gaf die vermenging de nodige problemen. Daarbij dekte de naam 'winterreünie' niet meer de lading gezien het tijdstip en zou eigenlijk moeten worden vervangen door: 'Voorjaarsvergadering' en aldus werd besloten, onder de voorwaarde dat de stichting de vereniging hiervoor financieel zou compenseren.

Bestuurswijzigingen

Volgens het schema van aftreden dienden Nieke Rijnders en Geert Strijker af te treden. Beiden stelde zich herkiesbaar. Daar in maart 2007 de bestuurstermijnen van voorzitter en secretaris aflopen en zij dan niet meer herkiesbaar zijn, werd regelmatig over hun opvolging gesproken. Na een zoekactie binnen en buiten het bestuur werden voor deze functies

twee, naar het oordeel van het bestuur, geschikte kandidaten gevonden. Tijdens de najaarsvergadering werden hun namen bekend gemaakt en met instemming ontvangen.

De organisatie van de voorjaarsvergadering

Beoogd wordt een programma met een hoog reüniegehalte, daarbij dient het programma educatief te zijn en cultureel. Gesproken werd ook over het tijdstip en vorm van de maaltijd. Daar voor het tot nu toe gevolgde concept bij vele leden een voorkeur bestaat, werd besloten dit voorlopig te handhaven.

Klassieke Schepenbeurs

Ook dit jaar heeft de Vereniging samen met de Stichting acte de présence gegeven. Met een aantal vrijwilligers werd de gezamenlijke stand bemand. Veel bezoekers werden voorgelicht over de VSRP en SSRP. Evenals verleden jaar werd besloten de najaarsvergadering tijdens en in de nabijheid van deze beurs te houden. De voormalige stationshal van Enkhuizen werd als vergaderlocatie gekozen.

De ledenadministratie

De ledenadministratie verloopt nog steeds naar wens. Nieuwe leden worden nadat hun schip in het Stamboek is ingeschreven in de ledenlijst opgenomen, hun namen worden gepubliceerd in Tuighpraet. Ondanks een groot aantal afmeldingen in de loop van het jaar, die aan het einde van het jaar worden geëffectueerd is het ledental door de nieuwe aanmeldingen niet veel achteruit gegaan. Meer dan andere jaren hadden penningmeester en secretaris veel werk aan het innen van de contributies. Veel leden zien er kennelijk geen been in om ook na twee herinneringen hun contributie niet te betalen. Uiteindelijk brengt dan een persoonlijk telefonisch gesprek met de penningmeester enig soulaas. Maar al dit alles zou niet nodig zijn indien de leden die het betreft meer betalingsdiscipline zouden opbrengen. Besloten werd hen niet te royeren maar de vordering bij de contributie voor 2007 op te tellen.

De winkel

In de loop van vorig jaar is het assortiment door Geert Strijker en Hans Wammes onderhanden genomen. Dit heeft tot gevolg gehad dat de verkoop ook dit jaar goed is verlopen. Zeker tijdens de Klassieke Schepenbeurs is er veel verkocht. Een overzicht van de te bestellen artikelen staat op de website www.vsrp.nl.

Overleg met het stichtingsbestuur

Tussen de voorzitters en de secretarissen vindt veelvuldig overleg plaats. In de bestuursvergaderingen doen de vertegenwoordigers in het stichtingsbestuur verslag van de besproken onderwerpen voor zover van belang voor de VSRP. Het financieel jaarverslag van de Stichting werd in februari ontvangen. Hiervan is melding gedaan in de ledenvergadering van 19 maart 2006.

Ledenvergadering van 25 maart 2006 te Naarden

Tijdens de winterreünie die traditiegetrouw, maar nu voor de laatste keer, door de Stichting wordt georganiseerd, werd de voorjaarsvergadering gehouden. Aanwezig waren 78 stemgerechtigde leden, dus konden er rechtsgeldige besluiten worden genomen. De onderwerpen voor deze vergadering waren: goedkeuring jaarverslag, met daaraan gekoppeld de goedkeuring van de 'Staat van Baten en Lasten', behandeling van het verslag van de kascontrolecommissie en voorlichting over de komende evenementen. Behandeling van

het jaarverslag leverde noch redactioneel, noch inhoudelijk bemerkingen op. Bij de behandeling van het financieel verslag had één van de leden ernstige bezwaren, hiervan werd door de vergadering kennis genomen.

De voorzitter van de kascontrolecommissie, de heer Jan Eijrond constateerde dat er vergeleken met vorig jaar een grote verbetering had plaatsgevonden. Door de vergadering werd de penningmeester en daarmee het bestuur decharge verleend voor het gevoerde (financiële) beleid. In het verslag van de secretaris van de stichting wordt nog een enkel woord gewijd aan het vervolg van het programma.

Ledenvergadering van 11 november 2006

Aanwezig waren 80 stemgerechtigde leden. Evenals vorig jaar was een groot aantal leden naar deze vergadering gekomen. De combinatie met de Schepenbeurs is dus inderdaad een reden te meer om een vergadering van de VSRP te bezoeken. Tijdens deze vergadering blikte de secretaris terug op de zomerreünie. In vele opzichten was het een geslaagd festijn. Verder kon worden gemeld dat de activiteiten van het jeugdbestuur in de smaak zijn gevallen en goed zijn verlopen. Hierna vond de verkiezing plaats van nieuwe bestuursleden. Nieke Rijnders en Geert Strijker hadden zich voor een tweede termijn beschikbaar gesteld. Bij acclamatie werden zij herkozen. Vervolgens maakte de voorzitter de namen bekend van de door het bestuur beoogde kandidaten voor de voorzitters- en secretarisfunctie. Als de vergadering daarmee instemt zullen Sikko Steenstra en Bob Padding die functies de komende bestuursperiode gaan vervullen. De komende evenementen kwamen ook aan bod. In het volledige verslag van de vergadering is dit agendapunt verder uitgewerkt. De winkel kreeg tijdens deze vergadering ook de nodige aandacht. De peptalk van Geert Strijker had in ieder geval tot gevolg dat de verkoop tijdens de beurs met sprongen steeg.

Tijdens de vergadering maakte Marije Overwater bekend dat Ineke Stolp door het ontbreken van voldoende tijd haar werkzaamheden in het jeugdbestuur had moeten beëindigen. Voor haar in de plaats kwamen Jetske Steenstra en Iris van Voorden.

Ontwikkeling ledenbestand

Dit jaar moesten veel mutaties in het ledenbestand worden aangebracht. Al deze mutaties leverde uiteindelijk geen verandering in het ledenaantal op. Zoals eerder vermeld zijn er geen leden wegens wanbetaling geroyeerd. Het komt regelmatig voor dat leden die hun boot verkopen contact willen blijven onderhouden met de vereniging. Zij worden dan aangemerkt als donateurs van Vereniging en Stichting. Dit jaar is dat in het staatje apart genoteerd. Naast de ledenadministratie registreert de secretaris ook degenen die alleen donateur van de stichting zijn. Op dit moment zijn 58 donateurs geregistreerd, waarvan er 30 meedoen aan het collectieve abonnement op de Spiegel der Zeilvaart. Van de 854 leden, donateurs van Vereniging en Stichting en lid-langgebruikers doen er 824 mee aan het collectieve abonnement.

Categorie	1 jan 2006	1 jan 2007
Lid-eigenaar	849	803
Donateur van VSRP en SSRP		40
Lid-huisgenoot	147	155
Lid-langgebruiker	12	10
Totaal	1008	1008



VERSLAG ZOMERREÜNIE 2006

De lucht is grauw en de regen komt met bakken uit de hemel. De hittegolf van juli is bijna vergeten als een gebeurtenis uit een ver verleden. Dat is echter niet het geval met de zomerreünie van dit jaar. Aan de vele reacties afgemeten was het voor velen een hoogtepunt in het vaarseizoen en was het alleszins de moeite waard om vanuit Friesland, Zeeland of andere plaatsen in Nederland en daar buiten, de reis naar Almere-haven te maken. Het wordt bijna een standaard uitdrukking: 'Degenen die niet zijn geweest hebben veel gemist'.

In de loop van donderdag 20 juli en vrijdag 21 juli jl. meerden een kleine zestig schepen af in de haven van Almere. Met aan de ene kant de bebouwing langs de kade als achtergrond en aan de andere kant het Pannenkoekenschip vormde de vloot van ronde en platbodemjachten in deze dertig jaar oude haven een niet alledaags schouwspel. In ieder geval ontlokte dit aan Cor Visser, de havenmeester, de opmerking: 'Dit zouden we meer moeten hebben'.



Overigens had hij niet gedacht dat er in deze hoek van zijn haven zestig schepen zouden kunnen liggen. Op de plaats waar over het algemeen slechts één motorboot ligt, lagen nu zes platbodems en dat is voor ons de gewoonste zaak van de wereld. Maar goed, op donderdag kwamen de eerste schepen aan: bijna alle bestuursleden en de deelnemers aan de scheepsvaardigheidskursus die dit jaar voor het eerst werd gegeven. Ondanks een ietwat geringe deelname en een wat weifelend begin, was deze cursus een groot succes en leverde voor de cursisten heel wat nieuwe wetenswaar-

digheden op. Naar horen zeggen heeft het een van de cursisten heel wat geld bespaard. Omdat zijn zeilen na het hijsen altijd geplooid bleven was hij van plan nieuwe zeilen te laten maken. Na een betere trim door de instructeur stonden de zeilen als nooit tevoren, geen plooi te bekennen en de noodzaak voor het aanschaffen van nieuwe zeilen was van de baan. Een groot succes dus, te danken aan de enthousiaste deelnemers en kundige instructeurs die voor zover nodig hun kennis hadden opgefrist bij de 'ScheepsWijs'. Volgend jaar bij voldoende deelname weer! Voor meer informatie over 'ScheepsWijs' kunt u terecht op de website www.scheepswijs.nl.



De vrijdag was de officiële aanloopdag. De havenindeling was net als bij Sail Amsterdam verzorgd door Geert Strijker en was dan ook tot in de puntjes geregeld. De schepen konden bij binnenkomst meteen naar de goede plaats varen en daar afmeren. Half vijf de opening door mevrouw Jorritsma, burgemeester van Almere. Na een korte toespraak kon het feest officieel beginnen. De laatste jaren is het gebruikelijk om ook op de vrijdagavond een activiteit te organiseren. Met de stichting Stadspromotie Almere was afgesproken om voor de burgerij iets te doen, als een soort contraprestatie voor de vrijstelling van havengeld. In overleg werd besloten om dit te doen in de vorm van 'varen met de burgerij'. In de plaatselijke bladen was de mogelijkheid aangekondigd om op vrijdagavond een vaartochtje met platbodems te maken, met als gevolg dat al ver voor het tijdstip van aanvang, mensen stonden te wachten, om mee te kunnen varen. Rond half acht stond er al een lange rij geduldig te wachten. Naar gelang de beschikbare ruimte aan boord voeren per schip 4 tot 8 passagiers mee. Aan het einde van de avond waren er tweehonderd opvarenden geteld. Uit de reacties te horen werd deze geste van beide zijden zeer op prijs gesteld. Ook dit is, als de vraag en de gelegenheid zich voordoen, voor herhaling vatbaar.

Klasse	Naam schip	Schipper	Zeilnr	Gezeilde tijd	TVF
Tjalken	Swanneblom	J. Zwaneveld	TA 47	0:47:10	0:44:06
Aken	Guillaume d' Orange	J. Post	VB 239	0:44:03	0:43:29
Schouwen en Schokkers	Schuimer	M. Overwater	VC 111	0:47:30	0:43:14
Bollen en Jol	Vrouwe Martje	S. Venema	VC 365	1:00:37	0:51:07
Boeiers	Ludana	A.Verwaayen		0:59:26	0:59:26

De jeugd vermaakte zich in de tussen tijd in Huizen met een Lasergame. Wie daar uiteindelijk heeft gewonnen is mij niet bekend. Plezier hebben ze zeker gehad, daar kunt u van op aan. De volgende dag stond het traditionele admiraalzeilen op het programma. Het is altijd jammer als niet alle schepen



hieraan meedoen. Nog steeds zijn er schippers die dit onderdeel van het programma moeilijk vinden en daarom maar meteen de pijp aan Maarten geven. Admiraalzeilen is niet moeilijk. Bij een goede uitleg en een ferm optredende eskadercommandant is het alleen een kwestie van goed opletten. 'Eitje', zoals een van de jongere deelnemers zei na afloop van voor hem de eerste ervaring van dit fenomeen.



Er was weinig wind. Dat vraagt inventiviteit van de deelnemers. Voor de achterblijvers in het eskader een kortere draai om daardoor weer aan te kunnen sluiten; voor de schepen die bij het geringste zuchtje wind al een flinke snelheid kunnen maken, de putsemmer uit om het schip af te remmen. Uiteindelijk ontstond

er toch een lang lint van achter elkaar varende eskaders met voorop de 100 jarige Maze met als schipper Derk Steenstra die optrad als vlootcommandant. Vervolgens voeren de eskaders in frontlinie langs het admiraalschip, de botter AM1, en groetten op deze wijze mevrouw Jorritsma die optrad als admiraal. Een paar eskaders probeerden nog de Waller-weefmanoeuvres uit te voeren maar door het nu geheel wegvallen van de wind was dit onbegonnen werk en werd die poging gestaakt. De prijsuitreiking vond plaats voor de inmiddels opgebouwde tent waarin het schippersdiner zou plaatsvinden. De Dordrecht prijs, de prijs voor het eskader dat op de beste wijze de manoeuvre had uitgevoerd, ging naar het eskader van de schokkers.

De Waller-weefprijs ging naar het eskader van de bollen, dat als enige een zichtbare poging hadden gedaan om de weefmanoeuvre uit te voeren. De dag werd afgesloten met een voortreffelijke maaltijd. De jeugd 'dineerde' in het Panenkoekenschip en deed daarna onderzoek naar de kwaliteit van de diverse kroegen rond de haven.

De dag van de wedstrijd. Twaalf uur de eerste start. Geen wind, dus een uur uitstel. Om half een het eerste zuchtje wind en om één uur een heerlijke bolle wind. De tjalken en aken als eerste, daarna de schouwen en schokkers, vervolgens de bollen en de jollen en als laatste de boeiers.

De baan was uitgezet door medewerkers van de stichting Behoud Almeerder Botter en de algehele leiding berustte bij Ron Muller. De AM 1 fungeerde eerst als startschip later als finishschip. De winnaars ziet u hierboven genoemd.

Om half vijf volgde de prijsuitreiking. De winnaars werden bedacht met flessen Akavit en blikken Epifanes verf. Al vele jaren ter beschikking gesteld door Moët Hennessy uit Naarden en Lak- en Verffabriek W. Heeren & Zoon te Aalsmeer. De langeafstandsbeker ging naar de heer en mevrouw

Heller die met hun Badde-Hoi vanuit Midlaren naar Almere waren gekomen, het breeuwijzer werd overhandigd aan de heer Paul Rompa, wegens de vele restauraties aan zijn boeier Vrouwe Thea en de pechprijs ging naar Boudewijn Heusinkveld die door ziekte op het laatste moment verhindert was om met zijn schip te komen, maar de vrijdagavond, met koorts onder de leden, wel aanwezig was om het varen met de burgerij in goede banen te leiden, wat voortreffelijk lukte. Met het strijken van de vlaggen kwam er een einde aan deze reünie. Voor de jeugd volgde nog een avondspel en zou er de dag daarna een jeugdwedstrijd zijn, onder het motto 'jeugd aan de helmstok ouders voor de mast'. Een oude traditie die door het jeugdbestuur in ere is hersteld. Dank aan alle deelnemers die uiteindelijk het succes bepalen.



Toelichting op de jaarrekening VSRP 2006

Een meer dan gezond batig saldo ten opzichte van een conservatieve begroting en degelijk 'letten op de kleintjes' maakt dat ik dit jaar met minder pijn in de buik mijn toelichting schrijf. Laten we de verschillende posten even langslopen.

De baten

De contributieopbrengsten vertonen een lichte daling, ook vergeleken met de begroting 2006. Voor een deel omdat je tussentijdse opzeggingen niet kunt begroten, zie voor de aantallen leden het verslag van de secretaris, en voor een deel omdat het innen dit jaar nog niet soepel verliep. Ruim 400 leden/donateurs betaalden via automatische incasso. Van de overige 600 heeft een klein deel alle verzoeken tot betalen niet herkend, of ter zijde gelegd, omdat de brieven er niet als factuur uitzagen. Dat koste veel (rente)tijd en moeite. Volgend jaar hopen we nog meer via automatische incasso te doen en de rest met acceptgirokaarten. Voor de leden met een bankrekening in het buitenland bleek het niet mogelijk automatisch te incasseren. Zij krijgen in 2007 ook een acceptgirokaart over 2006.

Een aardige donatie kregen we van ISS, de adverteerder op de achterzijde van het jaarverslag, voor de zomerreünie. Assurantiekantoor Van der Post zorgde voor een bonus over de omzet van 2005, van meer dan 600 euro. De collectieve verzekering via Van der Post is niet alleen goed en interessant voor de verzekerde leden, maar ook voor de vereniging, die vaart er wel bij.

De verkooptop in de winkel viel op de zaterdag van de Klassieke Schepenbeurs, maar haalde natuurlijk niet het hoge niveau van het Sail- en lustrumjaar 2005. De ontvangen rente is keurig, maar die post kan nog groeien als we de contributies allemaal op tijd kunnen innen.

De lasten

De kosten voor bestuur en administratie bleven laag door kostenbewust te werken en bijvoorbeeld door de kilometervergoeding te verlagen naar € 0,19. De reünie-locatie Almere lag centraal en dat scheelde de organisatie kilometers. De printer hield het nog een jaar langer uit, die moet in 2007 vervangen worden. Dan gaan we ook merken dat de postzegels duurder zijn geworden.

De pagodetent voor het diner tijdens de zomerreünie was prachtig en effectief maar prijzig, dat maakte de reünie duur. De winkel kostte in 2006 niets aan nieuwe inkoop, er is nog voldoende voorraad en de post Diversen hebben we besteed aan een schenking aan de jubilerende SSRP in de vorm een blijvende herinnering voor de winnaars van van de W.H. de Vos-wisselprijs.

De schepenlijst verscheen niet, kostte dus niets en zal door de goede samenwerking met Lex Maat Grafische Vormgeving de komende jaren ook niets meer kosten. Geen penningmeester die daar niet blij van wordt. Het bedrag dat we voor de jeugd begroot hebben werd ten dele besteed, maar is opgenomen in de kosten-baten opstelling van de zomerreünie.

Al met al een stevig batig saldo, mooi, maar ook nodig om de -/- € 1.933,- van vorig jaar in te lopen. We blijven kostenbewust en kwaliteitsbewust omgaan met de donaties en contributies voor een succesvol volgend VSRP-jaar.

Rotterdam, januari 2007.

Dries Verwaaijen, penningmeester VSRP.

BATEN EN LASTEN 2006

(alle bedragen in euro's)

Baten	Realisatie 2005	Begroot 2006	Realisatie 2006	Begroot 2007
Contributies	15.418	14.850	14.528	14.350
Ab.Spiegel	24.003	23.000	24.406	24.000
Donaties	0	0	961	pm
Sponsoring	750	0	0	p.m
Zomerreünie	0	5.000	4.862	5.000
Winkel	2.002	900	638	200
Rente	2.224	1.000	1.778	1.200
Totaal	44.397	44.750	47.173	44.750

Lasten

Bestuurskosten	3.814	1.800	1.486	2.200
Administratie	1.121	3.000	1.115	2.500
Ab. Spiegel	24.322	26.250	24.033	26.000
Jaarverslag	1.498	2.000	1.494	3.000
Ledenvergadering	3.837	2.500	1.841	1.000
Zomerreünie	1.370	6.000	8.713	7.000
Winkel	7.013	0	0	0
Diversen	581	1.000	990	1.850
Schepen/Ledenlijst	2.065	1.000	0	0
Jeugd	709	1.200	0	1.200
Saldo	-/-1.933	0	7.502	0
Totaal	44.397	44.750	47.174	44.750

BALANS PER 31 DECEMBER 2006

Activa	2005	2006
Giro/bank	53.106	62.358
Debiteuren	855	738
Winkelvoorraad	5.412	5.015
Totaal	59.373	68.111

Passiva	2004	2005
Kapitaal	58.518	66.020
Cred. SSRP	0	1.749
Cred. Overig	855	342
Totaal	59.373	68.111

De in dit Jaarverslag gepubliceerde getallen moeten nog door Kascommissie en Algemene Ledenvergadering in maart 2007 goedgekeurd worden.

