



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin

Vereniging van Vrienden van de Stichting
Stamboek Ronde en Platbodemjachten

JAARVERSLAG 2007

EREBESTUURSLID VAN DE STICHTING

jhr. H. van Foreest

EREDONATEUR VAN DE STICHTING

dr. ir. J. J. Vermeer

HET BESTUUR VAN DE STICHTING

J. van den Heuvel voorzitter (vanaf 01-11-07)	Op voordracht van: Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereniging Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'
P.M.J. Tolsma, voorzitter (tot 01-11-07)	Ver. 'Fries Scheepvaart Museum'
mevr. G.H. van Saarloos, secretaris	VSRP
J.P. Mast, penningmeester	Ver. 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'
J. A. Eissens	Kon. Zeilvereniging 'Oostergoo' Kon. Watersportvereniging 'Sneek'
G.R. Strijker, lid	VSRP
B. Heusinkveld, lid	VSRP

Criterioncommissie:

H.P. Nootboom; voorzitter, G.H. Feikema en J.P. Zwaneveld; leden

Beroepsraad:

E.W.M. Meulemans; voorzitter, F.H.A. Beck en Fr. Looemeyer; leden

J. Both; plaatsvervangend lid

Stamboekbeheerder:

Th. Vos

HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

S. Steenstra, voorzitter	botter 'Onverdroten'
mevr. L.J.M. van der Velde-Rijnders, vice-voorzitter	boeier 'Bever'
B. Padding, secretaris	hoogaars 'Zeehond'
A.W. Verwaaijen, penningmeester	boeier 'Ludana'
G.R. Strijker, lid	lemsteraak 'Witte Strijker'
B. Heusinkveld, lid	zeeschouw 'Swanneblom'
mevr. E.D. Adriaanse-van Arum, lid	zeeschouw 'Dorea'

JEUGDBESTUUR

Marije Overwater en Iris van Voorden (tot 1-10-2007)

Florine Post en Ingeborg Renes (vanaf 1-10-2007)

Floris Royer, Jetske Steenstra.

E-mail: jeugdbestuurvsrp@gmail.com

ADRESSEN

Secretaris SSRP Gerleen van Saarloos, S.b.N. Doormanlaan 37, 2243 AK Wassenaar, 070 - 5114883, secretariaat@ssrp.nl
Secretaris VSRP Bob Padding, Piccolopad 14, 3822 CR Amersfoort, 033 - 4807762, secretariaat@vsrp.nl
Penningmeester Dries Verwaaijen, Overstag Consult, Amerbachstraat 7, 3045 RE Rotterdam, 010 - 4228770, penningmeester@vsrp.nl

COLOFON

Redactie: Bob Padding
Vormgeving: Lex Maat, Naarden
Drukwerk: Drukkerij Gravé, Heemstede
Omslagfoto: Bob Padding
Foto's binnenwerk: Theo Kampa, Margot van Drongelen, Wim de Bruijn, Jan Eissens en Alexander de Vos.

Voorwoord Jaarverslag 2007

Het jaar 2007 heeft zich gekenmerkt door een verdere aanwas van het aantal donateurs en leden, en wisselingen in de bestuursamenstellingen van zowel de Stichting als de Vereniging. Op de winterreünie, die deze keer gehouden werd te Workum, werd afscheid genomen van Noud Smelt als voorzitter en Pieter Bos als secretaris van de Vereniging. Terechte woorden van lof en dank voor het vele werk dat beiden voor onze organisaties hebben verricht, waren op deze gezellige vergadering hun deel. Voor hen kwamen respectievelijk Sikko Steenstra en Bob Padding in de plaats. Binnen de Stichting is Peter Tolsma per 1 december opgestapt als voorzitter en opgevolgd door Koos van de Heuvel.

De winterreünie, waarin naast de gebruikelijke vergadering van VSRP, ook de mogelijkheid werd geboden om de Workumse musea, de houtwerven en de schepenloods van een lemsterakenmakelaardij te bezichtigen, was gezellig en ontspannen en het diner gewoon uiterst aangenaam. Naar blijkt voorziet deze jaarlijkse gebeurtenis in de behoefte die veel van onze donateurs en leden hebben om elkaar ook buiten het seizoen te treffen, en onder plezierige omstandigheden even bij te praten.

Tijdens het schrijven van dit voorwoord zijn beide ondergetekenden er zich van bewust dat voor elk van hen, hun eerste bestuursjaar als voorzitter er op zit. Zo'n eerste jaar levert tal van ervaringen op, waarbij vooral de plezierige de overhand hebben gehad. Voor elk van ons heeft gegolden dat we in een betrokken, gedreven en harmonieus bestuur hebben gefunctioneerd. Daarnaast valt op hoe ontzettend veel andere mensen er naast de bestuursleden nog zijn, die op welke wijze dan ook, een bijdrage aan het werk van de Stichting en de Vereniging leveren. Bijdragen zonder welke onze organisaties, met al hun activiteiten, niet zouden kunnen bestaan als die er niet waren geweest. Het toont aan dat de Stichting en de Vereniging een warm kloppend hart hebben en springlevend zijn.

De SSR&P heeft ook in het afgelopen jaar zich bezig gehouden met haar kerntaken als behoudsorganisatie. Naast het

bevorderen van het zo origineel mogelijk houden van de schepen in de A en B categorie en het verbeteren van de criteria voor de gehele vloot van ronde en platbodemjachten, is veel tijd gestoken in de samenwerking met andere behoudsorganisaties, gebundeld in de FNOV en het Nationaal Register Varende Monumenten.

De oprukkende overheidsbemoediging ten aanzien van het varen met schepen zoals die uit onze vloot, en het gebruik van het vaarwater, maken het nodig dat behoudsorganisaties de handen ineen slaan en invloed op deze reglementering uitoefenen. We hopen met deze taken in het komende jaar, met verve, verder te kunnen gaan.

Voor de VSRP geldt dat natuurlijk in het afgelopen jaar, op de diverse vlakken, ook na is gedacht over de toekomst. Zoals bekend is de lustrumreünie altijd in Friesland en dwalen we voor de overige reünies door het gehele land. Er is best wat voor te zeggen om een aantal vaste goede locaties te kiezen, locaties waarvan we zeker weten dat er een goede accommodatie is, goed zeilwater en waar we welkom zijn. Het zou de organisatie een stuk makkelijker maken en de kwaliteit van het evenement mogelijk verhogen. Het komend jaar zal de zomerreünie in elk geval op een toplocatie worden gehouden: Lemmer, in meer dan een opzicht een sterke zet.

Ook wil de VSRP de website verder professionaliseren, nog aantrekkelijker maken, en meer variatie laten bieden. Het begeleiden van een site vraagt kennis van zaken en continue aandacht. De Vereniging is dan ook op zoek naar iemand die deze taak op zich wil gaan nemen.

Aan het slot van dit voorwoord past een woord van dank aan allen die zich in het afgelopen jaar hebben ingezet voor onze beide organisaties. Zonder hun enthousiasme en inzet zouden we nog minder aan varen toekomen, en zou het in elk geval niet zo plezierig zijn. We hopen dat ook het jaar 2008 weer een goed en sportief zeiljaar gaat worden, met goed admiraalzeilen, spannende wedstrijden en vooral veel ontspanning met onze schepen.

Peter Tolsma en Sikko Steenstra, Voorzitter VSRP



VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

Bestuursvergaderingen

Het bestuur is ook in dit verslagjaar weer zes maal bijeengekomen waarvan vijf maal op de gebruikelijke lokatie in het congrescentrum 'Regardz' te Amersfoort en éénmaal in Wassenaar. De belangrijkste agendapunten dit jaar waren:

- bestuursamenstelling
- aanvraag beschikking tot aanwijzing van de stichting als 'ANBI'
- beleidsplan 2008 - 2013
- onderwerpen vanuit de criteriumcommissie
- uitreiking van de wisselprijzen
- publicaties
- overleg met andere behouds- en watersportorganisaties
- deelname aan en overleg met FONV

Een korte toelichting op deze onderwerpen volgt hieronder:

Bestuursamenstelling en rooster van aftreden

Aan het eind van zijn zittingsperiode in het bestuur heeft Peter Tolsma afgelopen jaar met veel verve het voorzitterschap van onze stichting op zich genomen om zodoende ons nieuwe bestuurslid en nieuwe voorzitter, Koos van den Heuvel, de gelegenheid te geven zich in te werken in het reilen en zeilen van de stichting. Vervolgens is met ingang van 1 november dit jaar Peter Tolsma afgetreden uit het SSRP bestuur. Het bestuur is hem zeer veel dank verschuldigd voor zijn grote betrokkenheid en inzet gedurende zijn bestuursjaren.

Tevens hopen wij de komende jaren nog veelvuldig een beroep op hem te kunnen doen, onder meer als beoogd opvolger van Hans Nooteboom in de criteriumcommissie en voor de herziening van ons standaardwerk Ronde en Platbodemjachten.

Aanwijzing in kader van ANBI

In het verslagjaar heeft de Stichting bij de Belastingdienst een beschikking aangevraagd en verkregen om te worden aangewezen als 'Algemeen nut beogende instelling', een zogeheten ANBI. De reden hiervoor is dat met ingang van 1 januari 2008 de belastingregels voor ANBI's zijn veranderd op het gebied van schenking, successie en aftrek van giften (voor de inkomsten- en vennootschapsbelasting).

De fiscale voordelen van deze aanwijzing als ANBI zijn:

- Een ANBI hoeft geen successierecht of schenkingsrecht te betalen over erfenissen en schenkingen die de ANBI ontvangt in het kader van het algemeen belang.
- Uitkeringen die een ANBI doet in het algemene belang zijn vrijgesteld voor het recht van schenking.
- Als een instelling door de Belastingdienst is aangewezen als een ANBI, kan een donateur giften van de inkomsten- of vennootschapsbelasting aftrekken (uiteraard binnen de daarvoor geldende regels).

Een bijkomend element is dat nu van de stichting verlangd wordt dat deze een (meerjarig) beleidsplan opstelt. Onderstaand treft u een overzicht aan van de in dit beleidsplan opgenomen uitgangspunten:

Overzicht beleidsplan 2008 – 2013

Het doel van de SSRP is 'het bevorderen van de belangstelling voor het ronde en platbodemjacht'. Zij tracht dit onder meer te bereiken door:

- A Het samenstellen en onderhouden van het Stamboek Ronde en Platbodemjachten;
- B Het vaststellen en toepassen van criteria voor inschrijving in het stamboek;
- C Documentatie van alle gegevens welke van belang kunnen zijn;
- D Publicaties;
- E Het uitbrengen van een Schepenlijst;
- F Kennisoverdracht over ronde en platbodemjachten

Ad A Samenstellen en onderhouden van een Stamboek Ronde en Platbodemjachten

In het Stamboek Ronde en Platbodemjachten zijn momenteel meer dan 2070 jachten opgenomen. Doordat de Stichting zoveel eigenaren van ronde en platbodemjachten vertegenwoordigt, kan zij een belangrijke gesprekspartner naar de overheid over onderwerpen op dit gebied zijn. Het is en blijft het streven van de Stichting dat in ieder geval alle monumentale jachten in het Stamboek ingeschreven staan. Daarnaast wil de Stichting ook zoveel mogelijk recenter gebouwde jachten in het Stamboek inschrijven, dit echter zonder concessies te doen aan de toepassing van de criteria. Door het secretariaat wordt een actief beleid gevoerd om eigenaren van een nog niet in het Stamboek ingeschreven jacht zoveel mogelijk te benaderen om hun jacht (her-) in te schrijven in het Stamboek. Door middel van publicaties, deelname aan de klassieke schepenbeurs e.d. trachten wij naamsbekendheid aan onze Stichting te geven en zo eigenaren te bereiken die nog niet bekend zijn met onze Stichting.

Ad B Het vaststellen en toepassen van de criteria voor inschrijving in het stamboek

Door de criteriumcommissie worden nieuw aangemelde jachten, evenals lijnenplannen van nieuw ontworpen jachten, getoetst aan de criteria voor inschrijving in het Stamboek. Het onderhoud van deze criteria is en blijft een punt van continue aandacht van de criteriumcommissie. Hierbij moet worden gedacht aan tekstuele verduidelijking van de criteria en aan herzieningen naar aanleiding van gebleken onvolkomenheden. Hierdoor wordt een borging van de onderscheiden kenmerken van de verschillende scheepstypes bereikt.

Ad C Documentatie

Het verwerven van documentatie over ronde en platbodemjachten is een vast punt van aandacht van de Stichting. In de afgelopen jaren is reeds een digitaal documentatiesysteem opgezet van de gegevens in het Stamboek. Daarnaast beschikt de Stichting over een uitgebreid archief in het Fries Scheepvaart Museum en staat her en der verspreid diverse informatie tot onze beschikking. Daarom buigt het bestuur zich momenteel over de vraag hoe deze documentatie beter toegankelijk kan worden gemaakt bv. door het opstellen van trefwoordenregisters e.d. die ingebed kunnen worden in actuele informatievoorzieningen zoals portals.

Ad D Publicaties

De herziening van het standaardwerk Ronde en Platbodemjachten van mr. T. Huitema zal in de komende jaren worden afgerond. Om deze uitgave in eigen beheer te kunnen uitgeven dienen, aanvullend op de eigen reservering, in de komende jaren fondsen te worden geworven.

Ad E Schepenlijst

Door de stamboekbeheerder wordt de schepenlijst onderhouden die via de website www.ssrp.nl beschikbaar is.

Daarnaast wordt de schepenlijst één maal per twee jaar in druk uitgegeven en onder de donateurs van de SSRP verspreid. Eerstvolgende uitgave zal zijn in 2009. Onderzocht zal worden hoe de informatie in de schepenlijst op de website kan worden uitgebreid. Hierbij moet worden gedacht aan aanvullende informatie over het jacht door verwijzingen naar publicaties, documentatie over de historie van het jacht e.d.

Ad F Kennisoverdracht

De Stichting ziet het tevens als haar taak om jachteigenaren, die dat wensen, de mogelijkheid te bieden om kennis op het gebied van ronde en platbodemjachten op te doen. Onderzocht wordt of er mogelijkheden zijn om op onze website een interactieve portal te starten waarbij, op niet commerciële basis, over diverse onderwerpen m.b.t. ronde en platbodemjachten informatie kan worden uitgewisseld.

CRITERIUMCOMMISSIE

Algemeen

In het verslagjaar 2007 zijn door de criteriumcommissie 21 nieuwe aanmeldingen voor inschrijving van een jacht in het Stamboek en 38 heraanmeldingen behandeld. Daarnaast is 8 maal verzocht om een lijnenplan te beoordelen: 1 Fries jacht, 1 lemmerhoogaars en 6 lemsteraken.

Gaffel lemsteraken

In de criteria is een wijziging aangebracht in de aanvullende criteria voor lemsteraken en is de bepaling t.a.v. de gaffel aangepast. In de algemene criteria wordt aangegeven dat de gaffel niet anders gevormd mag zijn en geen andere afmetingen mag hebben dan historisch gebruikelijk was, hetgeen betekent dat de gaffel van lemsteraken tenminste een kleine ronding moet hebben. In de aanvullende criteria was dit nader uitgewerkt en werd bepaald dat deze pijlhoogte tussen de 10 – 20% diende te liggen. Omdat echter vrijwel alle oudere schepen een kleinere pijlhoogte bleken te hebben dan deze 10% is dit gewijzigd in tot 5-20%. Voor een aantal oudere aken is het mogelijk dat de pijlhoogte van de gaffel van oudsher zelfs nog iets lager dan 5% ligt. In voorkomende gevallen kan, indien het jachten betreft die zijn gebouwd vóór het tot stand komen van de aanvullende criteria in 1992, hiervoor dispensatie door het bestuur worden verleend.

In hetzelfde artikel is tevens gewijzigd dat de lengte van het bovenlijk van het zeil aan de gaffel (GBL) niet groter mag zijn dan 48% van de lengte van het onderlijk (GOL). Dit was voorheen 44%.

Hoogte verschansing bij visserman-aken

Voorts is, op verzoek van een ontwerper, uitspraak gedaan hoe bij visserman lemsteraken de criteria dienen te worden geïnterpreteerd t.a.v. de hoogte van de verschansing van dek tot bovenkant potdeksel. Mag bij visserman-aken de bovenkant van het zetbord worden aangehouden of moet de z.g.n. doorgestrookte potdeksellijn als uitgangspunt worden aangehouden? Daar waar een vast zetbord aanwezig is mag de bovenkant hiervan worden aangehouden bij het meten van de verschansing maar vóór het zetbord dient de rand van het potdeksel te worden aangehouden.

Wisselprijzen 2007

De organisatie van de winterreünie is dit jaar voor het eerst door de VSRP overgenomen maar de W.H. de Vos- en de van Waning wisselprijzen vallen nog steeds onder auspiciën van de SSRP.



De W.H. de Vos prijs 2007 is uitgereikt aan de heer Frans Botman op grond van de overweging dat hij al die jaren zijn ziel en zaligheid heeft gelegd in het in de vaart houden en restaureren van het 'monumentale fries hout' alsmede voor zijn bijdrage aan het tot stand komen van het boek 'de Boeier'. De van Waning prijs 2007 is uitgereikt aan de heer Hans Nooteboom als erkenning voor zijn jarenlange inzet voor de VSRP en de SSRP variërend van de organisatie van een zomerreünie, als bestuurslid van de VSRP en uiteraard - last but not least - als voorzitter van de criteriumcommissie.



Publicaties

In het afgelopen verslagjaar is door de Stichting aan de volgende publicaties gewerkt:

- Schepenlijst SSRP (gebundeld met de ledenlijst VSRP)
- Jaarverslag 2006 (in samenwerking met de VSRP);
- Herziening Ronde en Platbodemjachten, T. Huitema door Peter Tolsma en Tom Vos.

Overleg met andere behouds- en watersportorganisaties Watersportverbond en klassenorganisaties

In het afgelopen verslagjaar heeft vruchtbaar overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de klassenorganisatie. Beide organisaties hebben hun uitgangspunten nader aan elkaar toegelicht en er zijn goede afspraken gemaakt voor wat betreft overleg en informatie-uitwisseling. Daarnaast zijn op verzoek van de Stichting Behoud Hoogaars (SBH) de criteria van beide stichtingen naast elkaar gelegd en vergeleken.

In 2007 uitgevoerde restauraties van in het Stamboek ingeschreven jachten waarvoor een beroep is gedaan op het Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen

In 2007 heeft het FONV Restauratiefonds 28 nieuwe subsidieaanvragen in behandeling genomen, waarvan er 6 betrekking hebben op een rond of platbodem jacht. De totale kosten van deze 28 projecten bedroegen Euro 900.000,-. Hieronder een korte bespreking van de projecten die in 2007 liepen of voltooid werden.

Was het u ook opgevallen dat het water in het voorjaar van 2007 alsmat hoger kwam te staan? Dat kwam door alle tewaterlatingen van vers gerestaureerde ronde en platbodem jachten. Groot feest was het op 21 april voor de geheel herbouwde Pallieter, 19 mei voor de Roeland, 25 mei voor de Brontoliet en 26 mei voor de Waterloo.



In een sfeervolle loods op het Prinseneiland in Amsterdam kwamen vele bekenden de familie Brilleman feliciteren met hun herboren tjotter Pallieter. De aanwezigen kregen een zeer lezenswaardig boekje over de historie en restauratie van de Pallieter (ex Aurora) uitgereikt. Met een ligplaats voor het clubhuis van W.V. Nieuwe Meer is de Pallieter inmiddels een welkome aanvulling van wedstrijdvelen op Hollandse Plassen. Overigens wordt een aanzienlijk aantal ronde jachten van de Hollandse Plassen dezer jaren grondig onder handen genomen: naast de Pallieter ook de Frans Naerebout, de Hommel en Lutje Potje.



Onder eveneens grote belangstelling ging de Roeland van Reinier van der Post bij Oude Liefde Scheepsrestauratie in Workum blinkend en wel weer te water. Om de menigte toe te spreken was er zelfs een spreekgestoelte aangerukt waar een tennisumpire jaloers op zou zijn.



Voor de tewaterlating van de geheel herbouwde 17 meter lange Noordzeebotter Brontoliet was Spakenburg in rep en roer. De hele middag was het verkeer gestremd door de kraan die het schip tewater zette en daarna de paalmast inhees. Voor alles aan de Brontoliet schieten superlatieven te kort: groot en mooi. Temidden van onderhoudende toespaken door de mensen van scheepswerf Nieuwboer en de eigenaren, had de heer Van Wassenaer een wijze beschouwing: De koopsom van het wrak is geëvalueerd naar de brandhoutprijs (inclusief de berkenbomen die op het vlak groeiden). De investering van de restauratie wordt niet alleen omgeslagen over de uren vaarplezier in het verschiep, maar vooral ook over alle tijd dat genoten is van de restauratie en het bevoorrechte bezit van zo'n uniek schip. De verdere af- en intimmering is ter hand genomen terwijl het schip in het water ligt.



Heel wat mensen uit Friesland waren afgereisd naar Zeeland om het wonder van Sint Annaland te aanschouwen. Het was een feestelijke dag met veel muziek op de kade, waaronder een toepasselijke tekst op de melodie van de klok van Arnemuiden. De door Julian de Jonge met steun van familie en vrienden herbouwde Waterloo (ex. Sentina)



zag er als 'bijna' nieuw uit. Dat wil zeggen dat dit schip als open jacht is gebouwd, maar evenals vele andere open jachten later voorzien is van een roef. Bij de Waterloo is het roefje er zelfs al drie jaar na de bouw op de werf van Hartog in Buiksloot opgezet. De meeste 'opgebouwde Friese jachten' zijn in recente jaren van hun roefje ontdaan. Met het behoud van de roef op de Waterloo blijft dit karakteristieke

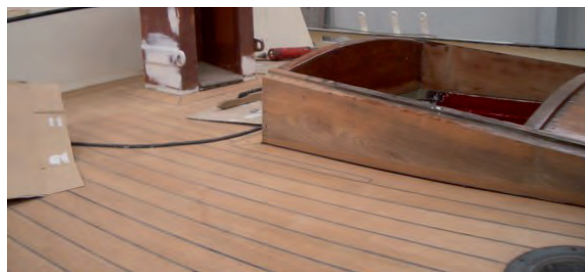
tijdsbeeld op geslaagde wijze voor toekomstige generaties bewaard. Door de restauratie komen de prachtig strokende lijnen van de Waterloo weer tot hun recht en is het scheepje in topconditie.



Twee Stavere jollen zijn onder handen genomen: de ene van onderen en de andere van voren. De Goede Hoop is in 1977 volledig herbouwd op basis van het wrak van een oude tot jacht verbouwde vissermansjol, waarmee de vraag zich voordoet of we nu te maken hebben met een (niet subsidiabel) schip van 30 jaar oud of met een (wel subsidiabel) schip van een eeuw oud. Inmiddels waren in het vlak de nagels uit de zeventiger jaren doorgeroest en de naden uitgelubberd. Het gehele vlak, zes gangen aan beide boorden goed voor een forse stam eiken, is bij Wind & Water vervangen.



Het herstel van het dek van de boeier Frans Naerebout is afgerond. Door Peter van Klink is een nieuw houten dek over het geconserveerde ijzeren dek aangebracht. Het in eigen beheer door Pieter Bos uitgevoerde schilderwerk bekroonde de restauratie van de boeiseisels.

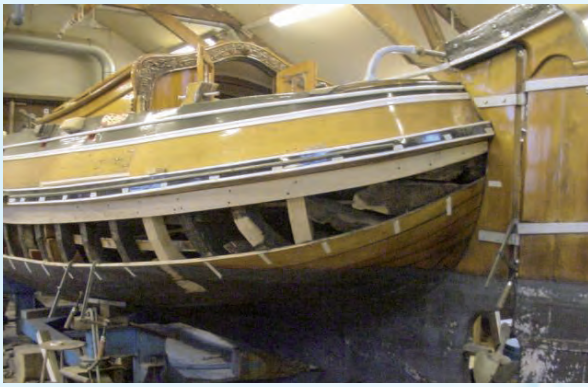


Nadat in 2006 het achterschip van de stavere jol HL77 weer in visserman-uitvoering was gebracht, is in 2007 het voorschip gedaan. Op scheepswerf De Hoop in Workum zijn een nieuw zeilwerk met steekmast, de plecht en de bovenste gangen aangebracht. Over de oorspronkelijke constructie, de hoogte van het boord en het verloop van de gangen zijn verschillende inzichten mogelijk. Maar in ieder geval is de restauratie (en de verschillende inzichten) gedocumenteerd voor toekomstige generaties.



Bij de tjotter Aleide Anna is door Oude Liefde Scheepsrestauratie in Workum de kielgang en achtersteven vervangen, waarmee het laatste rotte hout uit het schip is verdwenen.





Bij de boeier Mientje is door Jachtwerf Piersma aan bakboord in het achterschip over grote lengte een drietal gangen vervangen alsmede twee inhouten en de schildpad-blokken voor de zwaardval.



De Hommel wordt, na eerder werk in eigen beheer, nu omvangrijk gerestaureerd door Wind & Water. In de kop waren een soort draaispanten aanwezig die duidelijk niet authentiek waren. Deze zijn vervangen door leggers volgens de gebruikelijke constructie. In totaal 7 leggers, 3 zitters met oplangers en het schot van het achterhuisje zijn vervangen om goede steun te hebben om een nieuw vlak aan te bevestigen. Bij het vervangen van de zeilwerkspanten en -legger is de gelegenheid benut om de nieuwe



mastkoker achterover te zetten, waardoor het scheepje naar verwachting weer goed op haar roer komt te liggen. Verder zijn de voorsteven en de kielbalk vervangen. Tot slot is een aanvang gemaakt met het vervangen van het vlak waarbij de 45 cm brede zandstroken uit één volle lengte zijn gemaakt!

Van oudsher wordt het FONV Restauratiefonds ruimhartig ondersteund door het Prins Bernhard Cultuurfonds. De tendens over de laatste jaren is dat het aangevraagde subsidiebedrag zo'n beetje verdubbeld is. Het is een uitdaging om hiervoor de benodigde middelen bijeen te krijgen. Bovendien is er eer te behalen aan de doorlooptijd van de uitbetalingsprocedure en zou het mooi zijn om meer zekerheid te bereiken over het beschikbaar zijn van voldoende middelen. Al met al reden voor de Restauratie Commissie om e.e.a. aan het FONV bestuur voor te leggen. Het is te hopen dat de besturen van de behoudsorganisaties, die samen het bestuur van de FONV vormen, zich sterk maken om werk te maken van de kansen voor extra fondsenwerving.

Juist de subsidie-aanvragen voor restauraties op hoog niveau onderstrepen het belang van het Restauratiefonds. Dus ook in 2008 ziet de FONV Restauratie Commissie uit naar subsidie-aanvragen voor mooie restauratieprojecten.

Aanvragen dienen vóór aanvang van de restauratie ingediend te worden. Aanvraagformulieren en nadere uiteenzetting van het subsidiebeleid zijn te verkrijgen bij Alexander de Vos (071 5321244), die de subsidie-aanvragen voor in het Stamboek Ronde en Platbodem Jachten ingeschreven schepen coördineert.

Verslag van de secretaris van de vereniging

Het bestuur van de vereniging stond dit jaar in het teken van het wisselen van de wacht van voorzitter en secretaris, die plaats vond tijdens de voorjaarsvergadering in Workum. De gevolgen daarvan waren tijdens de zomerreünie nog merkbaar. Zoals één van de deelnemers van het eerste uur verzuchtte: het lijkt wel alsof alle mogelijke fouten opnieuw worden gemaakt. Inmiddels zijn de nieuwe bestuursleden ingewerkt en zijn de ergste groeistuipen wel achter de rug.

Bestuursvergaderingen in 2007:

20 januari	De Wijk
10 april	Vleuten
3 juli	Rotterdam
4 september	Rotterdam
31 oktober	Rotterdam

De Wijk De kandidaat-bestuursleden zijn aanwezig ter kennisgeving met het VSRP-bestuur. De voorjaarsvergadering wordt voorbereid en de eindverantwoordelijken voor de diverse onderdelen van de zomerreünie te Veere worden benoemd. De cursus Vergulden krijgt extra aandacht. Gesproken wordt over het belang van een actuele VSRP-website.

Vleuten De nieuwe bestuursleden zijn in functie. De verwachtingen van hen worden besproken: de voorzitter streeft er naar de verstandhoudingen met zuster-verenigingen (Regionale Friese Reünie, Zuid-Nederlandse- en Vlaamse vriendenclub) te verbeteren. De secretaris heeft als eerste aandachtspunt een eenduidig, door VSRP, SSRP en het Stamboek te gebruiken ledenbestand te formeren en het VSRP-deel van de website te optimaliseren. Tuighpraet wordt

besproken. De Zomerreünie komt gedetailleerd aan de orde: programma en organisatie. De werkzaamheden worden verdeeld. De eerste opmerkingen over de najaars-vergadering worden gemaakt.

Rotterdam Deze vergadering staat geheel in het teken van de zomerreünie en de aanbrenghoortocht. Het reünieprogramma wordt uitgebreid met op maandag een bezoek aan de Meermanwerf te Arnemuiden.

Rotterdam De zomerreünie is geweest en wordt uitgebreid geëvalueerd. Ondanks alles kan gesproken worden van een geslaagd evenement. De ALV te Enkhuizen wordt voorbereid: agenda samengesteld, verantwoordelijken benoemd. De bemanning voor de stand op de Klassieke Schepenbeurs wordt besproken, evenals de komende winterreünie, de zomerreünies 2008 en 2009 en het jaarverslag 2007.

Rotterdam Voornaamste onderwerp: De a.s. Algemene ledenvergadering te Enkhuizen. Vaststelling agenda en uitwerking van de onderwerpen.

De cursus Vergulden

In het najaar werd er weer een cursus Vergulden georganiseerd door Hennie Witteman in Monnickendam. Door een extra mailing via Internet aan alle leden die hun e-mailadres hadden opgegeven en door extra aandacht in de rubriek Tuighpraet in de Spiegel der Zeilvaart was het animo zo groot dat de cursisten over twee sessies verdeeld moesten worden. Ook enkele niet-VSRP-leden, die aan de uitgebreide oproep (met foto) in de Spiegel gehoor gaven, kwamen met windwijzers en dergelijke om die te vergulden. Dit was niet direct de bedoeling.

Bestuurswisselingen

Tijdens de voorjaarsvergadering traden Noud Smelt en Pieter Bos reglementair af. Als nieuwe voorzitter werd Sikko Steenstra benoemd, als secretaris Bob Padding.

Klassieke Schepenbeurs

Ook dit jaar werd er weer een SSRP/VSRP stand bemand door afwisselend de SSRP en de VSRP. De beurs werd druk bezocht en ook onze stand mocht in de belangstelling delen. Er had meer foldermateriaal aanwezig mogen zijn, want op de laatste beursdag moesten belangstellenden hiervoor teleurgesteld worden. Ook de VSRP-artikelen als wimpels, pavoiseerlijnen en sjaals werden aardig verkocht.

Ledenadministratie

Na aanvankelijke kleine aanloopproblemen lopen de in- en uitschrijvingen en mutaties vlot. Er is goed contact met de secretaris van de SSRP, die de nieuwe leden voor de VSRP aanmeldt en met de beheerder van het Stamboek voor de schepen-registratie. Komend jaar zal gewerkt worden aan een centraal te onderhouden ledenbestand, zodat SSRP, VSRP en Stamboek over dezelfde ledengegevens kunnen beschikken. In 2007 hield het aantal nieuwe aanmeldingen het aantal opzeggingen ongeveer in evenwicht.

Ledenaantallen per 31-12-2007

Lid-eigenaar	794
Lid-huisgenoot	156
Lid-langgebruiker	10
Donateur van Stichting en Vereniging	37
Totaal	997

Overleg met het Stichtingsbestuur

Twee bestuursleden van de VSRP zijn ook lid van het bestuur van de SSRP. Zodoende blijven beide besturen op de hoogte van elkaars activiteiten en plannen. Er is een begin gemaakt met een overleg tussen VSRP en SSRP met het doel te komen tot een afstemming van elkaars geautomatiseerde bestanden en een optimalisering van de website.

Ledenvergadering te Workum van 31 maart 2007

De vergadering verliep volgens plan. Na de opening door de voorzitter werd een ogenblik stilte gehouden ter nagedachtenis van hen die ons na de laatste vergadering waren ontvallen. Daarna volgden de gebruikelijke agendapunten met als laatste de behandeling van het jaarverslag en de financiële verantwoording. De kascommissie had ten aanzien van het financieel beheer geen bemerkingen en adviseerde de vergadering de penningmeester decharge te verlenen. De vergadering nam dit advies van harte over. Hierna volgde de verkiezing van de nieuwe bestuursleden. De heer Bob Padding was door het bestuur voorgedragen om de taken van Pieter Bos over te nemen. De vergadering stemde hiermee in. Daarna volgde de verkiezing van de nieuwe voorzitter. De vergadering stemde in met de voordracht van het bestuur en zo werd de heer Sikko Steenstra onze voorzitter. Het bestuur ziet er nu als volgt uit: Sikko Steenstra, voorzitter; Nieke Rijnders, vice-voorzitter; Bob Padding, secretaris en Dries Verwaaijen, penningmeester. De overige bestuursleden zijn: Ellen Adriaanse, Geert Strijker en Boudewijn Heusinkveld. Na een woord van dank, gericht aan de beide afgetreden bestuursleden en waarin werd gememoreerd dat beiden zich gedurende vele jaren hadden ingezet voor de vereniging, werd onder leiding van de nieuwe voorzitter de vergadering voortgezet. De voorzitter van de SSRP, de heer Tolsma sprak zijn dank uit voor de samenwerking met de vorige voorzitter

en secretarissen. Hij reikte de jaarlijkse prijzen uit. Na de rondvraag kon de vergadering worden gesloten. Hierna volgde de rest van het middagprogramma en werden er bezoeken afgelegd aan het Jopie Huisman Museum en de werven De Oude Liefde en De Hoop en aan de akenstalling van Dirk Blom. De dag werd afgesloten met het traditionele buffet.

Ledenvergadering te Enkhuizen van 10 november 2007

Ondanks het slechte weer hadden meer dan 50 leden aan de oproep tot vergaderen gehoor gegeven. Na de koffie met krentenmik startte de vergadering even na 14.00 uur. De voorzitter trapte af met een anekdote over een in het najaar van 1968 de haven van Blokzijl binnenzeilend, prachtig oud Engels schip, dat met bewonderend applaus begroet werd door de in grote getale in de havenkom aanwezige op-varenden van de botters, die daar lagen afgemeerd, aldus met deze anekdote de verbondenheid van schippers van platbodemschepen illustrerend. Er waren verschillende belangwekkende ingekomen stukken: Sailwolde 2009. De VSRP werd verzocht hier goede aandacht aan te besteden en met een grote vloot de fraaie stadshaven te bezoeken. Sailwolde 2009 staat gepland voor 4 juli 2009. De zomerreünie in Veere van dit jaar kwam aan de orde. De goede en slechte ervaringen werden benoemd en het bestuur zegde toe uit de slecht ervaringen lering te trekken. Per saldo overheerste het gevoel dat de reünie in Veere een groot succes was geweest. Voor de VSRP-jeugd van 13-23 jaar organiseert het jeugdbestuur jaarlijks tijdens de zomerreünie activiteiten. In Veere was dat, met wat improvisatie, uitstekend gelukt. Voor het komende jaar zal het jeugdbestuur ook weer haar medewerking verlenen en zullen de goede ervaringen in Veere een leidraad zijn. Er komt een vacature in het bestuur van de VSRP. De gedachten gaan uit naar een VSRP-lid met communicatieve vaardigheden, met name op het gebied van websites: hoe op te stellen, te onderhouden en te beheren.

De begroting 2008 werd behandeld. De minimum donatie voor de SSRP wordt door de duurdere Spiegel en een iets hogere bijdrage van de donateurs aan de SSRP met 3,- Euro verhoogd. De komende reünies (winter- en zomer-) zijn nog in de ontwerpfase. De winterreünie wordt gehouden in maart 2008, de zomerreünie van 25 - 27 juli 2008 te Lemmer. Er wordt gedacht aan een roulatie-systeem tussen 4 à 5 havenplaatsen waartussen de zomerreünies in de toekomst zullen worden gehouden. De aangekondigde Verguldcurcus heeft zoveel belangstellenden getrokken dat de cursisten over twee groepen moesten worden verdeeld. Bij de rondvraag werd nog even de nadruk gelegd op de VSRP-artikelen voor een Sinterklaas- of Kerstcadeau. Ze zijn te bestellen via www.vsrp.nl

Evenementen 2007

Winterreunie in Workum

Deze werd voor het eerst georganiseerd door de VSRP. Er was veel belangstelling. Tijdens de vergadering werden een nieuwe voorzitter en een nieuwe secretaris benoemd. De voorzitter van de SSRP reikte de Van Waningprijs en de W.H. De Vos-prijs uit. Na de vergadering werd een interessant en gevarieerd programma aangeboden: een bezoek aan de aken-stalling van Dirk Blom, een bezoek aan de werven De Oude Liefde en De Hoop en, voor degenen die wat anders wilden dan bootjes kijken: een bezoek aan het Jopie Huismanmuseum. De afsluitende uitstekende maaltijd bekroonde de welbestede dag.



Zomerreünie in Veere

Het bleek uiteindelijk een fantastische reünie te zijn. Het was schitterend weer, met een fijne zeilwind, een prachtig helder vaarwater, een schitterend plaatsje, een aangenaam programma, ook voor de jeugd, de deelnemers waren voornamelijk enthousiast en dat hadden we van tevoren niet verwacht.



De organisatorische werkzaamheden konden pas laat beginnen, Veere stond niet te trappelen om opnieuw de haven vol te leggen met platbodems, er waren niet teveel voorzieningen, er was één bakker en de toiletten waren op flinke afstand, maar uiteindelijk werd het overgrote deel van de problemen opgelost: Er kwam een grote tent, er werden afspraken gemaakt met een cateraar en bij de inschrijving werd een formulier verstrekt waarmee levensmiddelen konden worden besteld die dan de volgende dag bezorgd zouden worden. Er werd geregeld dat het toilet van de naastgelegen camping gebruikt mocht worden, maar de ligplaats aan de buitensteiger was niet te vermijden en er restte alleen de hoop op rustig weer. Veere was voor een groot deel van de leden een afgelegen plaats in een nog te ontdekken gebied. Er werd onder leiding van Jan Bik een aanbrengtocht gehouden vanuit Muiden. Vanuit Friesland kwam, na een barre tocht over het IJsselmeer, nog een drietal deelnemers naar de Jachthaven De Stichting, zodat met negen schepen de tocht naar Veere kon worden begonnen. Voor een beschrijving van deze tocht: zie het verhaal van Riens Buwalda.

Vrijdagmiddag kwamen de deelnemers, met een gezamenlijke zeilmanoeuvre, recht op Veere aan, wat een aantrekkelijk schouwspel opleverde. Wel was een zestal van de aanbrengrers te laat voor de zeilcursus, waarvoor zij zich hadden opgegeven, waardoor de organisatie daarvan danig verstoord werd. Overigens werd de zeilcursus door degenen die er wel aan deelnamen goed gewaardeerd. 's Avonds stond Varen met Veerenaren op het programma. Waarschijnlijk door te late aankondiging daarvan was de belangstelling vanuit Veere wat teleurstellend: er hadden zich meer schepen aangemeld dan nodig was voor de circa 70 belangstellenden. Degenen die wel met gasten hadden gevaren hadden zich, evenals de opvarenden, prima geamuseerd. De zaterdag was traditioneel de dag van het Admiraalzeilen en de Maaltijd. Beide evenementen verliepen bij prachtig



weer. Dat was beter voor het zeilen dan voor de maaltijd. De admiraal was de heer Van Foreest, een aangename verrassing voor de deelnemers, die dan ook extra hun best deden. De prijs voor het best presterende eskader ging naar de Schokkers. Het aanhoudende mooie weer had gevolgen voor het verloop van de maaltijd. De nette en overzichtelijke



opstelling van tafels en banken in de grote tent werd opgebroken en op een enkele tafel na verdween alles naar het zonnige gras buiten. Dit had gevolgen voor het verstrekken van de maaltijd: het was volkomen onoverzichtelijk in welke volgorde het eten gehaald kon worden en in combinatie met slechts één uitgiftepunt duurde het geruime tijd voordat iedereen een bord had opgeschept. De toast op Hare Majesteit verliep wat vreemd. Zondag was het wedstrijdzeilen. Prachtig weer, mooie wind. De prijsuitreiking verliep chaotisch door het snelle afraffelen



van de namen van de winnaars en het onverwachte toevoegen van een extra klasse door de wedstrijdleider, waardoor er te weinig prijzen waren.



Door het prachtige weer en de mooie wedstrijd bleken de winnaars vergevensgezind. De vlaggen werden gestreken en was de reünie dus officieel ten einde. Maandag was er een bezoek aan de Meermanwerf in Arnhem gepland. 24 schepen hadden zich aanvankelijk opgegeven, maar, misschien door het plotselinge regenachtige weer, bleken er slechts 12 schepen aan de tocht naar Arnhem te willen beginnen.

De Meermanwerf was een mooie werf, waar we erg vriendelijk werden ontvangen en waar we een interessante rondleiding kregen door de historische gebouwen en langs de helling, waar een imposante hoogaars wachtte op restauratie.

Intussen was er de wedstrijd van de jeugd met de ouders 'voor de mast'. Echt zeilweer, en de beker met de grote oren ging naar Marga en Florine met de Guillaume d'Orange. Het Waard-wisselblok ging naar Stijn en Joep de Geest van de botter Geertje.





Aanbrengtocht Friesland - Veere v.v. met de Wetterkoetse

We schrijven vanaf 25 juli 2007, de start voor de tocht naar de reünie VSRP Veere. We hebben voor deze tocht gigantisch veel van alles aan boord gestouwd. Gaan we naar de Oost? Als laatste aan boord, de bewaking, onze hond Noeshka. Noeshka kreeg in de gaten dat ze niet voor even aan boord moest en stak hier en daar een poot uit. Zo ook via mijn bovenzakje van de blouse. Daar zat de mobiel in. Met een visnet een mosselculture van ongeveer de helft van Yerseke boven gehaald. Geen mobiel. Een nieuwe mobiel geregeld en vol goede moed de reis aangevat. Met de mast plat bijna planerend naar Sloten gevaren waar Bert en Fenna Mechielsen met de Schuytevaer ons gastvrij onthaalden. De volgende dag via de grote sluis van Lemmer naar Lelystad. Zo gemakkelijk was dat niet. Met een zes à zeven op de kop beukten we tegen de enorme golven in naar Lelystad. De Schuytevaer van Bert en Fenna spoot soms het water van de schroef in het dal van de golven. Na een douche van het halve IJsselmeer veilig maar moe in Lelystad aangekomen.



Na enige versnaperingen van Us Heit, ons friese biermerk, bestelden we een schotel Ali Babba aan de kade. De hoeveelheid was zo groot dat we er wel een week van konden eten. Aanrader dus. Voldaan rolden we de kooi in. Us Heit heeft over ons gewaakt. De volgende morgen even naar Bavaria-stad (haalde het niet bij Us Heit) en een dikke vis happen om vervolgens naar Muiden te varen waar de andere zeven schepen op ons wachtten. De avond in Muiden was prachtig zo naast het slot. De toeristenbelasting in Muiden was dermate hoog dat zelfs de havenmeester zich er voor verontschuldigde. Maar daarvoor kregen we wel het laag overkomen van zo'n 120 vliegtuigen. Het eerste palaver diende zich aan met een versnapering die zijn weerga niet kent. Jan Bik sloot de hele groep in zijn armen en sprak kordaat de deelnemers toe. Ik weet niet hoe hij het voor elkaar kreeg, maar (ik verklap het direct maar) iedere dag was het acht uur dat de motoren draaiden, en de schippers

aan het roer stonden. Dat lukt ze zelfs bij de marine niet. De volgende morgen voeren we gezellig over de Vecht richting Utrecht toen het eerste schip begon te muiten. De motor van de Zeehond van Bob en Loes viel uit en bleef uit. Het schip voelde zich thuis op deze matras en bleef liggen waar die lag. Nadat de motor in het Fries was toegesproken liep hij weer als een zonnetje en dat bleef de hele reis zo. Utrecht bleek prachtig te zijn, varen door de Oude Gracht met ver uitstekende masten rakelings langs de biefstukken over het terras scherend, lokte menig fotograaf naar de bruggen. Na deze onvergetelijke tocht door Utrecht voeren



wij naar het bolwerk waar een rioolsoep op de bodem ons trakteerde op een weldadige stank, een stad waardig. Hier kregen we van Jan een rustdag!!

Reis Utrecht /Woudrichem. Houdt u vast. Op het Merwedekanaal liep het gesmeerd maar waar moesten we heen? De bedoelde haven van Gorinchem kon ons niet bergen. De havenmeester van Woudrichem bood soelaas. Met veel bravoure voeren we de Waal op. Het mannetje van Wim werd er zeeziek van. Voor de haven bleek dat Jan Bik geen schroef meer had maar wel een geblokkeerd roer. Wim en Mies probeerden het wrak te bergen. Helaas, het zieke mannetje werd verspeeld en Jan Bik liep op de klippen. De Wetterkoetse er voor. Eerste poging mislukte door de stroming en de golven. Ik doe het wel meldde Pieter Bos zich. Na een deuk waar een emmer in kon werd de poging gestaakt. Een coaster diende zich aan, varende op volle kracht en met een grote waterverplaatsing. Snelheid was nu geboden. Met de Wetterkoetse nogmaals ter plaatse met de melding dat hij nu voor de pier weg moest en met het verzoek de lijn, die Ellen met een zwaai waar menig bootsman jaloers op is overgooide, direct op de bolder te leggen is de familie Bik met gevaar voor eigen leven en met een bijna afgeknepen vinger die weer klopt als ik er aan denk, voor de

kribbe weggetrokken. Het schip van Jan was onberekenbaar en schoot aan alle kanten voorbij. Bij de monding van de haven heeft een sleepboot het wrak langszij genomen en dat was maar goed ook. Het schip maakte water via de schroefas en begon op een badkuip te lijken. Na het opnieuw plaatsen van de schroefas, deze was los geraakt en voor het roer geschoven, kon het schip droog gepompt worden. De volgende morgen de averij (afgebroken mannetje, vlaggenhouder enz. in drie uurtjes weer aangelast) herstellen. 30 juli stipt 12 uur vertrokken we richting Biesbosch. Jan zijn boot was weer zeewaardig en dat kon je zien. Hij had een brede grijns op het gezicht, maar lette op ieder mogelijk verdacht geluidje. In de Biesbosch zochten we een uurtje naar een plaats om te overnachten. Maar deze tijd was het waard. Eindelijk weer palaveren en daarna barbecueën rond een kampvuur. Op een prachtig eiland in de Biesbosch. Na een paar voorzichtige wijntjes en biertjes volgden er snel echte borrels. Op aangeven van de Shantyman werd er uit volle borst gezongen. Uit de laatste liedjes waaronder Good night ladies ontsproten



vreemde klanken. Tijd om onder zeil te gaan. Een ding is zeker: de eerste twee jaar zal er geen vogel meer broeden. De volgende morgen, de tijd hoef ik niet meer te noemen, voor een ieder met een houten kop via de Dintel richting Oudenbosch waar een basiliek staat in de vorm van een grote slagroomklopper zonder slinger. In de basiliek voelde je je heel klein. Wat een hoogte. Prachtig om dit mee te maken. Maar Zeeland lokt, op naar Oude Tonge. Na een hoop schroefwater lagen we heerlijk in de gezellige havenkom. Mevrouw de havenmeester was trots op haar sanitair. Gaf je haar terecht een compliment dan glom ze meer dan de Brandaris op Terschelling. Helaas glom het ook bij ons onder de planken. Het toilet lekte bij de aansluiting van de watertoevoer. Was dat in de nacht gebeurd dan waren de douches overbodig geweest. Koen en Jose hadden gelukkig een waterleidingpijpie in het vooronder van het Skûtsje (je kon er van het materiaal wel een schip bouwen) waardoor het euvel verholpen kon worden. Zo verliep de hele reis. Iedereen hielp elkaar met boutjes, moertjes, tsjiltsjes en sjoitsies. De volgende dag het zeil er op en via de blauwalg Volkerak, (Brabant met zijn intensieve mesterijen?), richting Wolphaartsdijk aan (je houdt het niet voor mogelijk) het Veerse Meer. Het laatste palaver met natuurlijk drank, zingen, en de laatste toespraak van Jan Bik en zijn maat. We zijn een grote familie geworden die bijna alles voor elkaar over hebben. Over het sluiswerk zal ik niet schrijven, daar is een boek voor nodig, maar wel dat de Hoogaars van Wim en Mies in een sluis wilde ankeren waardoor Mies haar pols bijna brak die door dokter Paul werd verzorgd. Raar dat zo'n Hoogaars niet naar zijn roots wil varen. Nog even doorvaren en dan aanleggen in Veere.

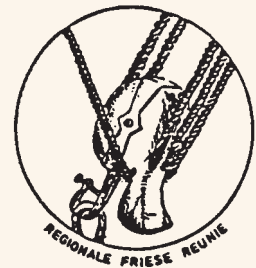
We begaven ons naar een feesttent voor de opening van de reünie. Ik verwachtte een optreden van het plaatselijke Shantykoor maar er schalde alleen iets onmogelijks uit de luidsprekers. Het toilet was twee kilometer verder in het dorp waardoor de binding met de tent verder afnam. Bij de stei-



ger ook geen toiletwagen? Even tussendoor, heren en dames hoe zit het met de vuilwatertank? Almere is de blauwalg explosie van vorig jaar nog niet vergeten!!! Het weer maakte veel goed waardoor het varen met gasten, admiraalzeilen, het eten en wedstrijdzeilen geslaagd is. Pieter Bos heeft nog een demo schoonspringen gehouden in de haven. Velen genoten van dit optreden. Met de vaste club aanbrengers naar Arnhem voor een bezoek aan de Hoogaarswerf. Nog even het aanbrenggevoel. Geweldig hoe men het verleden hier heeft gekoesterd. Ik heb daar genoten. Daarna nog met een kleine club naar de prachtige plaats Middelburg gevaren. Hier is het kerkorgel door ons geplet waardoor wij goedkoop een orgelpijp konden kopen. Bob en Riens gaven een concert op een bankje. Van Middelburg voeren we de volgende dag naar Goes, waar in stromende regen de nodige boodschappen werden gedaan. 's Avonds naar een orgelconcert in de Grote Kerk. De dag daarop zocht een ieder zijns weegs. De Wetterkoetse wendde de steven richting haar roots, Friesland. Op de Oosterschelde zagen we nog drie tuimelaars voorbij zwemmen. Het was perfect.

Riens Buwalda





Regionale Friese Reünie 2007

Het kon niet mooier. Na een prachtig voorjaar, een koud en nat begin van de zomer, wordt de weersvoorspelling voor het eerste weekend van augustus opeens rooskleurig. Achteraf wordt het zelfs het mooiste weekend van 2007 genoemd. Voor de Friese houten ronde en platbodems is het één van de hoogtepunten: de Reünie in Heeg. Deze wordt altijd gehouden in het eerste weekend van augustus en begint officieel op vrijdagavond. Alle schepen verzamelen zich dan aan de speciaal daarvoor vrijgemaakte buitenzijde van jachthaven de Eendracht. Een deel van de schepen begon al eerder aan de Reünie tijdens de aanlooptocht. Dit jaar startte deze tocht in Joure. Donderdag 2 augustus verzamelden zich daar de eerste schepen. Organisator Dick Franken had ook dit jaar zijn zaakjes weer goed voor elkaar.

Na de gebruikelijke kennismaking verzamelden de aanwezige deelnemers zich. In de serre van de Oranjerie en een gezellige sfeer werd de maaltijd genuttigd en ontvouwde Dick zijn plannen voor de aanlooptocht van vrijdag. Die tocht voerde over de Langweerderwielen, vervolgens kruipdoor - sluispoort, naar IJlst en zo naar de eindbestemming Heeg. Onderweg kon iedereen de hersens laten kraken over de vragen die Dick als een soort leerzame quiz had voorbereid. Dat dat nog niet zo eenvoudig was bleek bij aankomst. Na inschrijving werden de banden met de andere deelnemers weer uitbundig aangehaald. Vele bemanningen kennen elkaar al jaren en het weerzien is altijd weer leuk. Na de gebruikelijke barbecue werd het tijd voor het openingspalaver in de grote loods van Pier Piersma. Na alle huishoudelijke mededelingen was iedereen ook dit jaar weer in de gelegenheid om de vorderingen van het werk aan de palingaak, die in Heeg in aanbouw is, te bewonderen.

Nu de spanten geplaatst zijn, het dek voor een groot deel is gelegd en de bouwers begonnen zijn met de huid, wordt duidelijk hoe indrukwekkend dit houten schip wordt.

De zaterdag stond evenals vorig jaar in het teken van de toertocht op het Heegermeer, waarbij al zeilend diverse opdrachten moesten worden vervuld waar punten mee waren te verdienen.

Tijdens het vertrek van de havenkant leek het een mooie zeildag te worden. De zon scheen en er stond wind. Eenmaal aangekomen op het Heegermeer bleek dat er wel heel veel wind stond. De meeste deelnemers beperkten zich toen maar tot de eigen opdracht om het schip zo droog mogelijk richting Gaastmeer te zeilen en alleen de echt mogelijke opdrachten uit te voeren om zo toch wat punten voor de competitie te verzamelen. Niet iedereen waagde zich aan die opdracht en keerden terug naar de haven. Tegen de middag was de vloot eskadergewijs verzameld in de luwte van de Langehoekspôle, in de volksmond konijneneiland, bij Gaastmeer. De bemanningen konden even bijkomen van de onverwacht heftige weersomstandigheden. Na de lunch werden de eskaders weer actief: het admiraalschip was in aantocht. 's Middags volgens vaste traditie: het admiraalzeilen. Dit jaar was Jan Both gevraagd op te treden als admiraal. Jan is eigenaar van de oude Staverse jol Vrouwe Anna Margaretha, is al lang verbonden aan de Friese Reünie en een



trouw deelnemer. Als admiraalschip was de boeier Thomas van de familie Prins-Asselbergs aangezocht. De boeier is dit jaar 70 jaar in de vaart en heeft een bewogen geschiedenis achter de rug. De admiraal inspecteerde de deelnemers en hun schepen en vervolgens zocht het admiraalschip een plaatsje op het Heegermeer in de luwte van de Leyepôle. Deze locatie was gekozen om de kleinste tjotters en schouwtjes ook de mogelijkheid te bieden, ondanks de harde wind toch een goede poging te wagen om met het eskader op de juiste manier de admiraal de groet te brengen. De toeschouwers op een aantal voor anker liggende schepen, kregen een prachtig schouwspel voorgetoverd. Het kwam dit jaar op de echte zeilvaardigheid in groepsverband aan. Dat daar wel enige oefening voor nodig is bleek uit de diverse uitvoeringen. Er werd met verve gezeild. Maar één eskader



stak er met kop en schouders bovenuit. De ervaren schippers van de grote tjotters onder aanvoering van commandant Martijn Perdijk met zijn Hilda kwamen ver voor het admiraalschip al in de goede posities naast elkaar en hielden dit vol tot voorbij het admiraalschip. Heel knap. Na het admiraalzeilen verzamelden alle schepen in de havenkom voor het huis van Pier Piersma. Een fraai gezicht al dat Friese hout verzameld op een historische plaats. De plaats voor de drukbezochte borrel en een nieuw onderdeel van vermaak: het spijkerbroekhangen. Wederom ging de familie Perdijk strijken met de hoofdprijzen. Martijn bij de volwassenen en zijn dochter Minne die het zo mogelijk nog beter deed bij de jeugd. Het buffet in restaurant 'de Boeier', waar vele deelnemers aan meededen, verliep in een gezellige ambiance. De avond werd afgesloten met de fakkeltocht en een enkel schip waagde zich zelfs in het donker nog onder zeil op het meer. Zondag was het weer vroeg dag. Prachtig weer en wat minder wind dan op de zaterdag voorspelde veel moois. Dat bleek later ook zo te zijn. Watersport Vereniging Heeg had als te doen gebruikelijk weer een mooie baan uitgezet. Onder nagenoeg ideale omstandigheden zeilden de deelnemers de twee wedstrijden, die ook onderdeel vormen van de Friesche Competitie. Deze Friesche Competitie is een samenwerkingsverband van de organisaties van de Friese Reünie, de wedstrijden tijdens het Oostergoo-weekend begin juni en die in Oudega/Veenhoop eind augustus elk jaar.



De wedstrijden waren het sluitstuk van het evenement. De afsluiting en prijsuitreiking door voorzitter Sybrant van der Werf vonden plaats in de loods van Pier Piersma. De prijs voor het beste eskader tijdens het admiraalzeilen werd door Jan Both inderdaad uitgereikt aan Martijn als commandant van het eskader grote tjotters en vervolgens kon hij ook de eerste prijs als winnaar van de wedstrijden in de klasse grote tjotters in ontvangst nemen (hij werd overigens eind augustus ook eindoverwinnaar in die klasse in de Friesche Competitie). Na het uitreiken van de prijzen aan de andere winnaars, werd nog stil gestaan bij het feit dat Jan te Siepe afscheid nam als lid van het Comité. Ruerdtsje Halbertsma neemt zijn plaats in en heeft deze Reünie al uitgebreid blijk gegeven van haar kwaliteiten aan de zijde van Jan te Siepe. De algemene conclusie was ook dit jaar dat de 32ste reünie weer een groot succes was geworden en dat de weergoden daar een prima bijdrage aan hadden geleverd. Na de afsluiting restte ons nog maar één opmerking: Tot volgend jaar!

Jan Eissens



Toelichting op de Jaarrekening VSRP 2007

Moet je als penningmeester tevreden zijn met een jaarverslag dat op een begroting van ruim 50.000 euro een batig saldo van meer dan 9.000 laat zien? Ja en nee, zou ik hierop willen antwoorden. Ja, omdat we voorzichtig begroot hebben door de baten aan de lage kant en de kosten aan de hoge kant in te schatten, toepasselijke zeilerstermen overigens.

Ja, ook vanwege een paar meevallers die ik hierna per post zal toelichten. Niet tevreden ben ik omdat ik het bedrag dat we nu al twee jaar achtereen overhouden, te groot vind. Wat we daaraan gaan doen zal ik ook toelichten.

De meevallers

Dankzij een betere betaaldiscipline hebben we van bijna alle leden de contributie ontvangen en door het gebruik van acceptgirokaarten en automatische incasso (voor nieuwe leden verplicht overigens) bleven de administratiekosten laag. Het jaarverslag begroten we altijd zonder adverteerders, omdat het hoe dan ook moet verschijnen. Een paginagrote advertentie van ISS scheelt dan meteen heel veel. De zomerreünie, de secretaris heeft het al uitgelegd, leek tijdens de voorbereiding een dure aangelegenheid te worden omdat accommodatie gehuurd moest worden. Daarom hebben we de inschrijfkosten iets verhoogd. Toen we iemand vonden die de hele catering voor eigen rekening en risico wilde doen en de gemeente Veere alsnog met een sympathieke donatie aankwam, vielen de kosten uiteindelijk mee. De jeugd gaf bescheiden uit en de winkel heeft, mede dankzij de goede zorgen van Hans Wammes, meer opgebracht dan we hoopten. En tot slot viel de renteopbrengst erg mee.

Viel er ook wat tegen?

Wie de begroting van vorig jaar erbij pakt ziet dat de vergaderkosten tegenvielen, maar dat was vooral omdat ze te laag begroot waren. De kosten van de locatie Enkhuzen vielen zelfs mee. De hoge post Diversen is een boekhoudkundige: de definitieve afdracht aan de SSRP uit 2006, in 2007 konden we alle verrekeningen nog voor 31 december afronden. Dit jaar kregen we geen donatie van Unigarant omdat de geclaimde bedragen het afgesproken percentage ruim overstegen. Veel schade door bijvoorbeeld losgeslagen dekkleden tijdens de januari storm en andere claims boorden ons dit extraatje door de neus.

De gevolgen

Het forse overschot dat in de afgelopen twee jaar ontstond gaan we goed besteden. Niet structureel, want dan moet je de contributie gaan verhogen als het overschot is weg-gewerkt, maar met eenmalige en overzichtelijke projecten. Zo vierden we bescheiden de 20e verjaardag van de VSRP en krijgen alle leden een kopie van de film 'Van Klik tot Kluiver', een film die in de vorige eeuw in opdracht van de SSRP is gemaakt en nu met steun van Assurantiekantoor Van der Post opnieuw uitgebracht kon worden. We hebben tal van plannen waardoor de zomerreünie in Lemmer duurder wordt, toch verlagen we de deelnemersbijdragen en wie daarna doorvaart naar de Friese Reünie in Heeg hoeft onze inschrijfkosten niet te betalen. We trekken een fors bedrag uit om de website te vernieuwen en zetten alvast wat opzij voor het lustrum van de SSRP in 2010. In de begroting 2008 maken we zichtbaar wat we gaan inlopen op het overschot.

Overige ontwikkelingen

De abonnementen van de Spiegel der Zeilvaart worden per 1 januari 2008 € 3,18 duurder, een kostenstijging die VSRP en SSRP normaal samen delen. Een groot deel daarvan vangen

BATEN EN LASTEN 2007

(alle bedragen in euro's)

Baten	Realisatie 2006	Begroot 2007	Realisatie 2007	Begroot 2008
Contributies	14.528	14.350	15.923	15.150
Ab.Spiegel	24.406	24.000	24.828	28.000
Donaties	961	pm	712	pm
Sponsoring	0	pm	0	pm
Voorjaarsreünie	-	-	0	1.900
Zomerreünie	4.862	5.000	6.808	4.600
Winkel	638	200	827	600
Rente	1.779	1.200	2.349	1.900
Totaal	47.174	44.750	51.447	52.150

Lasten

Bestuurskosten	1.486	2.200	1.911	2.000
Administratie	1.115	2.500	870	1.500
Ab. Spiegel	24.033	26.000	23.501	28.500
Jaarverslag	1.494	3.000	1.390	2.000
Ledenvergadering	1.841	1.000	1.671	1.800
Voorjaarsreünie	-	-	0	3.550
Zomerreünie	8.713	7.000	8.876	9.500
Jeugd	0	1.200	378	500
Winkel	0	0	642	600
Diversen	990	1.850	1.749	4.700
Gestorneerde incasso's	0	0	281	pm
Reservering	-	-	4.000	0
Saldo	7.502	0	6.178	-2.500
Totaal	47.174	44.750	51.447	52.150

BALANS PER 31 DECEMBER 2007

Activa	2006	2007
Giro/bank	62.358	71.749
Debiteuren	738	0
Winkelvoorraad	5.015	4.449
Totaal	68.111	76.198
Passiva	2006	2007
Kapitaal	66.020	72.198
Cred. SSRP	1.749	0
Cred. Overig	342	0
Reservering		4.000
Totaal	68.111	76.198

De in dit jaarverslag gepubliceerde cijfers zijn op 19 januari 2008 door de Kascommissie gecontroleerd en in orde bevonden.

we op binnen de VSRP begroting, voor een overblijvend klein deel heeft de SSRP de minimum donatie verhoogd. Omdat de VSRP sinds 2007 ook formeel de organisatie van de Voorjaars (of Winter-) reünie van de Stichting heeft overgenomen is er een extra begrotingspost bijgekomen. Per saldo blijven de kosten gelijk; er verschuift alleen wat van de SSRP- naar de VSRP-boekhouding.

Dankzij twee advertenties op de rechterpagina konden we dit jaarverslag volledig in kleur laten uitvoeren, waardoor in elk geval de foto's beter tot hun recht komen. Het VSRP bestuur houdt ook in 2008 de gekozen koers: de leden zoveel mogelijk kwaliteit bieden tegen zo laag mogelijke kosten, door zoveel mogelijk samen te werken met anderen..

Rotterdam, 20 januari 2008.

Dries Verwaaijen, penningmeester VSRP



Assurantiekantoor van der Post is deskundig op het gebied van acceptatie en schadeafhandeling op een persoonlijke wijze met gespecialiseerde watersportverzekeraars en experts.

Gunstige voorwaarden en premies.

Speciale arrangementen voor ronde en platbodem jachten en klassieke scherpe jachten. Naast verzekeren adviseren wij u ook op het gebied van sloopshypotheek.



Van der Post
ASSURANTIEKANTOOR

Lekstraat 29, 1079 EL Amsterdam
Telefoon 020 - 661 34 10, E-mail post_vd@euronet.nl



Lex Maat Grafische Vormgeving en Drukkerij Gravé

Al vele jaren verzorgen we de jaarverslagen en brochures voor de Stichting en Vereniging. Maar we verzorgen samen ook huisstijlen, brochures, nieuwsbrieven, mailings en boeken, voor een zeer gevarieerde klantenkring. Onze samenwerking vormt onze gezamenlijke kracht.

Wij laten graag zien dat kwaliteit en een scherpe prijs prima kunnen samengaan!

Bel voor een afspraak met Lex Maat, 035-6941194 of met Maarten Veen, 023-5292428.