

JAARVERSLAG 2008



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



Vereniging van Vrienden van de Stichting
Stamboek Ronde en Platbodemjachten

EREBESTUURSLID VAN DE STICHTING

jhr. H. van Foreest

EREDONATEUR VAN DE STICHTING

dr. ir. J. J. Vermeer

HET BESTUUR VAN DE STICHTING

J. van den Heuvel voorzitter	Op voordracht van: Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereeniging Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'
mevr. G.H. van Saarloos, secretaris	VSRP
B. Heusinkveld, penningmeester	VSRP
J. A. Eissens, lid	Kon. Zeilvereniging 'Oostergoo' Kon. Watersportvereniging 'Sneek'
G.R. Strijker, lid	VSRP
R. van Leyenhorst, bestuurslid vanaf 01.05.08	Ver. 'Fries Scheepvaart Museum'
J.P. Mast tot 01.11.08	Ver. 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'
M. van Hezik vanaf 01.11.08	

Criteriumcommissie: H.P. Nooteboom; voorzitter. G.H. Feikema, J.P. Zwaneveld, P.Tolsma en W. Scholtes; leden.

Beroepsraad: E.W.M. Meulemans; voorzitter. F.H.A. Beck en Fr. Loozeijer; leden.
J. Both; plaatsvervangend lid.

Stamboekbeheerder: Th. Vos.

HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

S. Steenstra, voorzitter	botter 'Onverdroten'
mevr. L.J.M. van der Velde-Rijnders, vice-voorzitter	boeier 'Bever'
B. Padding, secretaris	hoogaars 'Zeehond'
A.W. Verwaaijen, penningmeester	boeier 'Ludana'
G.R. Strijker, lid	lemsteraak 'Witte Strijker'
B. Heusinkveld (tot 22-03-2008), lid	zeeschouw 'Swanneblom'
mevr. E.D. Adriaanse-van Arum, lid	zeeschouw 'Dorea'
M. Jongmans (vanaf 08-11-2008)	groninger tjalk 'Lola Celesta'

JEUGDBESTUUR

Floris Royer, voorzitter	bemanningslid Zwarte Walvisch
Jetske Steenstra	bemanningslid De Onverdroten
Florine Post	bemanningslid Guillaume d'Orange
Ingeborg Renes	bemanningslid De Brave Bison
E-mail:	jeugdbestuurvsrp@gmail.com

ADRESSEN

Secretaris SSRP Gerleen van Saarloos, S.b.N. Doormanlaan 37, 2243 AK Wassenaar, 070 - 5114883, secretariaat@ssrp.nl
Secretaris VSRP Bob Padding, Piccolopad 14, 3822 CR Amersfoort, 033 - 4807762, secretariaat@vsrp.nl
Penningmeester Dries Verwaaijen, Overstag Consult, Amerbachstraat 7, 3045 RE Rotterdam, 010 - 4228770, penningmeester@vsrp.nl

COLOFON

Redactie: Bob Padding
Vormgeving: Lex Maat, Naarden
Drukkerij: Drukkerij Gravé, Heemstede
Omslagfoto: Tina van Putten
Foto's binnenwerk: Jan Eissens, Alexander de Vos, Maurice Jongmans, Ingeborg Renes, Jetske Steenstra, Bob Padding en Tina van Putten.

Voorwoord Jaarverslag 2008

Januari 2009

De afsluiting van een verslagjaar is altijd een goed moment om terug te blikken naar het vorige jaar en vooral ook vooruit te kijken naar het komende jaar.

Het hoogtepunt van het verenigingsjaar van de VSRP was zonder twijfel de zomerreünie in Lemmer. De prachtige vloot lag keurig afgemeerd in de sluis. Op vrijdagavond, met veel succes, voor de eerste keer 'het grootste buffet op het water'. En dan het wispelturige weer. Overdag geen of nauwelijks wind en 's avonds gierde het door het want. Het diner liet dan ook even op zich wachten omdat het complete personeel aan de keukentent hing om deze te behouden. Gelukkig zagen de leden, zo zijn zij dan ook weer, de humor wel in van deze gebeurtenis.

Geheel 2009 ligt nu voor ons en dat is een uitdaging.

Voor de VSRP liggen in ieder geval de voorjaarsreünie op 14 maart te Rotterdam en de zomerreünie in het weekend van 24, 25 en 26 juli te Enkhuizen in het verschiet. Hierbij zal zeker worden getracht om het 'grootste buffet op het water' te evenaren en waar mogelijk te verbeteren. Maar daarnaast zijn ook andere evenementen de vermelding waard zoals de maritieme bijeenkomst in Zwartsluis in het Hemelvaartweekend vanaf 21 mei, gelijktijdig met de Stropentocht naar België en Noord-Frankrijk, en natuurlijk de wedstrijden vanuit Monnickendam in het weekend van 4, 5 en 6 september. Genoeg leuke vooruitzichten.

Ook voor de Stichting heeft het jaar 2008 zich opnieuw in positieve zin ontwikkeld. Een belangrijk aandachtspunt voor de SSRP dit jaar was de verbetering van de dienstverlening rondom de inschrijving van jachten in het Stamboek. In het afgelopen jaar is hierover veelvuldig overleg geweest met de klassenorganisaties. Enerzijds leidden de ontwikkelingen rondom het wedstrijdzeilen, en met name binnen de V/VA-klasse, tot veel onvrede onder de deelnemers. Anderzijds was behoefte tot aanscherping van de criteria voor toelating tot het Stamboek om bij nieuwbouw of restauratie te kunnen worden ingeschreven. Het constructieve overleg dat heeft plaatsgevonden over deze lastige materie rechtvaardigt de verwachting dat in het komende jaar op een evenwichtige manier tot oplossingen wordt gekomen.

De rol van de Criteriumcommissie, die hierbij steeds meer wordt gevraagd te schouwen, door de nieuwbouw en restauratie van een toenemende vloot, zal hierdoor echter nog meer worden verzaagd. Dit heeft ook de accenten voor aandacht binnen de organisatie verlegd. De voorzitter van

de Criteriumcommissie Hans Nooteboom trad in de loop van het jaar terug en werd opgevolgd door Peter Tolsma. De commissie werd verder versterkt om aan de toenemende en steeds ingewikkelder vragen op kwalitatieve wijze het hoofd te kunnen blijven bieden. Rob van Leyenhorst, met een achtergrond in de scheepsbouw, nam in het bestuur de inhoudelijk opgevallende plaats in die was ontstaan door de uittreding van Peter Tolsma eind 2007.

Gezamenlijk zijn de VSRP en de SSRP in 2008 gestart aan een verbetering van de website. Het is de bedoeling dat de nieuwe website meer informatie zal bevatten en een toenemende en interactieve communicatie met de donateurs en leden mogelijk zal maken. Er zijn inmiddels gezamenlijk goede afspraken gemaakt. De structuur van deze nieuwe website, met een voortdurend actualiseren van de informatie, zal echter wel een zwaardere aanspraak maken op de bezetting van alle betrokkenen.

Om dit alles te kunnen bewerkstelligen is versterking aangevraagd binnen de beide besturen. Binnen de Stichting is, mede met het oog op het statutair terugtreden van Jan Eissens eind 2009, Maarten van Hezik aangetrokken om het bestuur te versterken vanuit zijn bestuurlijke, IT en communicatie achtergrond. In het VSRP Bestuur is Maurice Jongmans inmiddels toegetreden met als speciaal aandachtsgebied de communicatie.

Ook verliep in 2008 de bestuursperiode van de penningmeesters van beide besturen. Dries Verwaaijen heeft zich bereid verklaard zijn bestuurslidmaatschap met 4 jaar te verlengen en de leden van de VSRP hebben daarmee van harte ingestemd. Jépe Mast had zijn bestuurslidmaatschap op verzoek van het bestuur al één maal verlengd en diende daarom statutair af te treden. Hij is als penningmeester van de SSRP opgevolgd door Boudewijn Heusinkveld, die mede daarom is teruggetreden uit het bestuur van de VSRP. De inzet van en betrokkenheid bij al deze activiteiten is het werk van vele mensen binnen de besturen en daarbuiten. Het is prachtig te zien dat ondanks de vele afspraken op tijd en middelen er steeds gerekend kan worden op al die enthousiaste bijdragen. Wij willen allen daarvoor welgemeend dankzeggen. Het geeft een duidelijk signaal dat de schitterende vloot van traditionele ronde en platbodemjachten haar plaats ook naar de toekomst verder wil uitbouwen tot veel plezier van deelnemers aan boord en toeschouwers aan de wal.

Behouden vaart in 2009!

Sikko Steenstra
Koos van den Heuvel

Voorzitter VSRP
Voorzitter SSRP



VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

Bestuursvergaderingen

Zoals gebruikelijk is het bestuur dit verslagjaar zes maal bijeengekomen in het congrescentrum 'Regardz' te Amersfoort. De belangrijkste agendapunten van dit jaar waren:

- bestuursamenstelling
- onderwerpen vanuit de criteriumcommissie
- overleg met VSRSP
- uitreiking van de wisselprijzen
- publicaties
- overleg met andere behouds- en watersportorganisaties
- deelname aan en overleg met FONV

Een korte toelichting op deze onderwerpen volgt hieronder:

Bestuursamenstelling en rooster van aftreden

Dit verslagjaar is onze penningmeester, Jépé Mast, reglementair afgetreden. Met ingang van 1 januari zijn diens taken overgenomen door Boudewijn Heusinkveld die al in het bestuur zitting had. Als nieuwe bestuursleden zijn toegetreden Rob van Leyenhorst en Maarten van Hezik.

CRITERIUMCOMMISSIE

Algemeen

In het najaar van 2008 is Hans Nooteboom afgetreden als voorzitter van de criteriumcommissie. Hij is daarin opgevolgd door Peter Tolsma. Voorts is Jan Zwaneveld teruggetreden uit de criteriumcommissie en opgevolgd door Willem Scholtes. We zijn Hans Nooteboom en Jan Zwaneveld erkentelijk voor hun jarenlange inzet op velerlei gebied voor stichting en vereniging. (zie ook verderop in dit verslag) Tot ons genoegen hebben beide heren te kennen gegeven nog wel beschikbaar te blijven als adviseur.

Categorie-indeling jachten:

Bij de inschrijving en herinschrijving van jachten in het stamboek worden deze ingedeeld in een bepaalde categorie. Het bestuur en de criteriumcommissie hebben zich het afgelopen jaar een aantal malen moeten buigen over de tekst en uitleg van deze categorie-indeling. Reden om deze voor u nog eens toe te lichten.

Categorie A en B

De zogeheten monumentale jachten worden ingedeeld in de categorieën A en B. Schepen die voor 1950 zijn gebouwd als plezierjacht en in hun oorspronkelijke vorm en bouwwijze zijn behouden of gerestaureerd worden opgenomen in categorie A. De schepen die zijn gebouwd als bedrijfsvaartuig en nadien zijn verbouwd tot plezierjacht kunnen in aanmerking komen voor indeling in categorie B als:

- de romp is gebouwd voor 1950
- de verbouw tot jacht op verantwoorde wijze heeft plaats gevonden zodat het jacht (te zijner tijd) voldoet aan de criteria voor opneming in het Register Varende Monumenten. De verbouw tot jacht hoeft dus niet voor 1950 te hebben plaatsgevonden. Van belang is dat deze verbouw op verantwoorde wijze is geschied. Het voldoen aan de NRVM criteria is daarbij een minimum vereiste. De SSRP toetst bij deze beoordeling tevens aan de (aanvullende) criteria van het stamboek. Met als mogelijke consequentie dat een jacht bij deze toetsing niet in de categorie B van het stamboek wordt ingedeeld ook al wordt wel voldaan aan de NRVM criteria.

Categorie C

In deze categorie worden de jachten ingedeeld die zijn gebouwd na 1950 maar waarbij wel de oorspronkelijke vormen en bouwwijzen van categorie A zijn toegepast, oftewel de

replica's. Als voorbeeld kan hierbij worden gedacht aan tjoters of de houten van der Meulen schouwen.

Categorie D en D+

De overige rond en platbodemjachten die voldoen aan de criteria voor inschrijving worden in deze categorie ingedeeld. Door het bestuur kan tevens dispensatie worden verleend aan jachten die niet (geheel) voldoen aan de criteria maar die het bestuur niettemin toch in het stamboek wil inschrijven. Grofweg kan hierbij worden gedacht aan de volgende drie situaties:

- inschrijving van een bepaalde groep jachten die eigenlijk niet voldoen aan de criteria maar waarvan bij bestuursbesluit is besloten om dispensatie te verlenen. Een voorbeeld is een groep Blokschouwen waarvan de kielbalk niet geheel voldoet aan de criteria.
- herinschrijving van een jacht dat niet voldoet aan de criteria maar waarvan de inschrijving conform het beleid niet kan worden geweigerd omdat het jacht al in het stamboek stond ingeschreven, bv. kajuitopbouw te hoog.
- inschrijving van een jacht dat niet voldoet aan de criteria maar waarvan de afwijking zo gering wordt geacht dat deze inschrijving niet in de weg moet staan, bv. de hoogte van de verschansing bij sommige vissermanaken. Deze jachten worden dan met een aanhangsel op het certificaat ingeschreven in de categorie D+.

Categorie X

Deze categorie-indeling heeft betrekking op jachten die in het Stamboek zijn opgenomen maar waarvan de huidige eigenaar geen donateur van onze Stichting is.

Aanpassing criteria

Verder is de criteriumcommissie gestart met de aanpassing van de aanvullende criteria voor schokkers en hoogaarzen. In de huidige tekst van deze criteria wordt voor een groot gedeelte verwezen naar de aanvullende criteria voor lemsteraken. Bij de aanpassing worden deze verwijzingen vervangen en waar nodig aangepast voor de schokkers en hoogaarzen. Omdat er toch duidelijke verschilpunten tussen beide typen jachten aanwezig zijn is verder besloten om een splitsing te maken en aparte aanvullende criteria voor schokkers en voor hoogaarzen op te stellen.

OVERLEG MET VSRP

Aanpassing website

Tevens is dit jaar, in samenwerking met de VSRP, gestart met de voorbereidingen van een aanpassing en uitbreiding van onze website. Het is de bedoeling dat deze een andere vormgeving gaat krijgen waarbij in eerste instantie informatie wordt gegeven die stichting en vereniging gezamenlijk betreft en dat daarna pas een splitsing wordt gemaakt voor de onderwerpen die specifiek eigen zijn aan stamboek of vereniging. Bovendien zal de website aanzienlijk worden uitgebreid met meer informatie en zal er meer interactie met leden en donateurs mogelijk worden gemaakt. Het is de bedoeling dat deze vernieuwingen in de loop van volgend jaar gerealiseerd gaan worden.

Aanpassing administratie eigenarenlijst SSRP/ledenlijst VSRP

Vanuit een historische achtergrond wordt tot op heden gewerkt met twee verschillende administratieve ingangen. De schepenlijst van het stamboek en de ledenlijst van de vereniging. Hoe secuur beide partijen ook trachten elkaar over en weer te informeren leidt dit, zoals een aantal van u helaas in het verleden bij de uitgave van de schepenlijst heeft moeten constateren, tot omissies en discrepanties.

Om deze ergernissen voor u (en ons) in de toekomst te vermijden is het de bedoeling dat er achter de schermen vanuit één systeem gewerkt gaat worden. De voorbereidingen voor deze overstap zijn in volle gang.



Wisselprijzen 2008

Tijdens de voorjaarsreünie in Elburg zijn door de SSRP de wisselprijzen uitgereikt. De W.H. de Vos prijs 2008 is uitgereikt aan de heer Jan Zwaneveld. Als lid van de criteriumcommissie heeft hij het bestuur jaren lang van uitnemende adviezen voorzien met name op het gebied van tjalken en heeft hij een belangrijke bijdrage geleverd aan de totstandkoming van de aanvullende criteria voor tjalken en skûtsjes. Daarnaast heeft Jan Zwaneveld de doelstelling van de Stichting, het behoud van het historisch erfgoed, in de praktijk gebracht doordat hij de tjalk Swanneblôm geheel heeft geres-taureerd tot het fraaie en goed onderhouden monumentale jacht dat het nu is. De betimmering, inclusief de fraaie petroleumlamp en potkachel uit grootmoeders tijd, is hierbij geheel door Jan Zwaneveld zelf, samen met familie en vrienden, gedaan. Ook zijn jarenlange inbreng aan de zomerreünies onder meer als eskadercommandant bij het admiraalzeilen en als organisator van de aanbrengtocht dient te worden vermeld.



De van Waning prijs 2008 is uitgereikt aan het jeugdbestuur VSRP als erkenning voor het feit dat door hen een duidelijke bijdrage wordt geleverd in het verwerven van onze donateurs en leden voor de toekomst. Sinds het jubileumjaar 2005 is het jeugdbestuur van de VSRP weer nieuw leven ingeblazen en wordt voor jongeren van 12 jaar en ouder een eigen programma tijdens de zomerreünie georganiseerd. Hierbij moet worden gedacht aan de wedstrijd van de jeugd met de ouders 'voor de mast' maar ook aan allerlei sociale activiteiten die door hen worden georganiseerd.

Publicaties

In het afgelopen verslagjaar is door de Stichting aan de volgende publicaties gewerkt:

- Jaarverslag 2007 (in samenwerking met de VSRP);
- Herziening Ronde en Platbodemjachten, T. Huitema door Peter Tolsma en Tom Vos.
- Publicaties in de Spiegel der Zeilvaart door Peter Tolsma: 'Twee loodsboeiers' en 'Schelpenvissers met bomschuiten'.

Overleg met andere behouds- en watersportorganisaties

Overleg met V/VA klassenorganisatie

In de statuten en de klassenvoorschriften van het KNWW voor Ronde en Platbodemjachten staat dat de eigenaar, voor het verkrijgen van een meetbrief, het bewijs moet overleggen dat het jacht in kwestie voldoet aan de criteria voor inschrijving in het Stamboek. Tot op heden kon dat door het jacht in te schrijven in het Stamboek of door een zogeheten 'verklaring' op te vragen. Een dergelijke verklaring wordt ingeval van nieuwbouw meestal aangevraagd voordat het jacht zeilklar is om zodoende al het zeilnummer te kunnen aanvragen. Deze verklaring beperkt zich dan ook tot de opmerking dat het lijnenplan voldoet aan de criteria. Na overleg met de SSRP is in een extra ledenvergadering van de V/VA klassenorganisatie echter besloten om de regels aan te scherpen. De punten van aandacht zullen voortaan liggen op het vergroten van de veiligheid en de hanteerbaarheid van de schepen dit echter met behoud van het historisch karakter. Uitgangspunt hierbij is dat het Stamboek algemeen beschouwd wordt als een belangrijk gegeven.

Aan deze beslissing zal op de volgende wijze uitwerking worden gegeven:

1. De Stamboek Criteria blijven een vast onderdeel van de klassenvoorschriften. Alle schepen met een meetbrief dienen over een plaquetnummer te beschikken. Het plaquetnummer komt op de meetbrief als 'verplicht in te vullen'. Schepen die nog niet in het Stamboek zijn ingeschreven zullen dit alsnog moeten doen.
2. De schepen zullen aan een schouw worden onderworpen. Dat geldt voor nieuwe aanmeldingen maar zal ook voor de bestaande vloot gelden. Dat is een omvangrijke taak en daarom heeft de vergadering twee jaar uitgetrokken om alle schepen (ook de schepen met een stamboeknummer) aan deze schouw te onderwerpen. Eigenaren zullen dus hun schip opnieuw zorgvuldig moeten nalopen om de schouw succesvol te laten zijn
3. Er zal een aanvulling komen op de Stamboek Criteria omdat deze voor de wedstrijdklasse niet altijd voldoende duidelijk zijn gespecificeerd en omdat sommige zaken die voor de klasse van belang worden geacht niet in het Stamboek worden behandeld. De klassenorganisatie wil in de klassenvoorschriften onder artikel 9 aanvullende criteria gaan opnemen. Deze aanvullende criteria zullen eerst met de SSRP besproken worden want er mag uiteraard geen tegenpraak met de Criteria voor inschrijving in het Stamboek gaan ontstaan. Deze aanvullende criteria zullen louter aanvullingen c.q. verduidelijkingen behelzen. Als uitgangspunt hierbij zal gelden 'alles wat niet is toegestaan is verboden'. Dit in tegenstelling tot de opvatting 'datgene wat niet expliciet is verboden is dus toegestaan' die tot op heden vaak opgeld deed.

Overleg met VB/VC klassenorganisatie

Vervolgens is door de SSRP overleg gepleegd met de VB/VC klassenorganisatie. Hierbij is besloten dat de hierboven genoemde wijzigingen alleen zullen gaan gelden voor de V/VA klassen en niet voor de overige schepen van de andere klassen (VB/VC, etc.).

Vanuit de doelstellingen van het Stamboek blijft de verschijningsvorm van de schepen, die zo veel mogelijk zal moeten voldoen aan het beeld dat bestond voor het jaar 1950, het uitgangspunt bij de beoordeling van de vorm en uitrusting van de schepen voor alle klassen.

Overzicht in het Stamboek ingeschreven jachten

Aan het einde van het verslagjaar waren ingeschreven:

jachten van donateurs	839
jachten in musea	20
jachten in het slapend bestand	1523
totaal	2382

Verdeling in categorieën van de jachten van donateurs en musea:

categorie A	182
categorie B	108
categorie C	81
categorie D	488

Jachttypen met meer dan 100 inschrijvingen in het totale bestand:

zeeschouwen	377	lemsteraken	356
tjalkjachten	203	tjotters	156
Vollenhovense bollen	138	schouwen	133
grundels	125	schokkers	119

In 2008 werden 16 jachten voor het eerst ingeschreven en 31 heringeschreven. De eigenaars van 44 jachten bedankten als donateur, als regel wegens verkoop.

In totaal 150 jachten van categorie A en B zijn opgenomen in het Nationaal Register van Varende Monumenten en 50 zijn ingeschreven als historisch casco omdat ze minder dan 50 jaar geleden zijn omgebouwd van bedrijfsvaartuig tot jacht.

In 2008 uitgevoerde restauraties van in het Stamboek ingeschreven jachten waarvoor een beroep is gedaan op het Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen

In 2008 heeft het FONV Restauratiefonds 25 nieuwe subsidie-aanvragen in behandeling genomen, waarvan drie aanvragen voor zeilen vervaardigd van natuurvezeldoek. De totale kosten van deze 25 projecten bedroegen 492 duizend euro. Vier van de aanvragen op de lijst van 2008 hebben betrekking op een rond of platbodem jacht. Dit is minder dan in voorgaande jaren, echter aan het eind van het jaar is een aantal aanvragen binnengekomen, die op de lijst voor 2009 komen. Hierbij een korte bespreking van de projecten die in 2008 liepen of voltooid werden.



In 2008 is een omvangrijke restauratie van het Friese jacht Hommel voortgezet. Nadat eind 2007 de inhouten, het zeilwerk, de voorsteven en de kielbalk onderhanden waren genomen, zijn begin 2008 de vlakgangen vervangen bij Wind & Water. Het is bewonderenswaardig hoe Lantinga met heel brede delen (tot 45 cm breed aan toe) zo'n sierlijk gelijnde boot heeft gebouwd. De uitdaging om deze lijnen in stand te houden is goed geslaagd. Met het nieuwe onderwaterschip heeft de familie Patist – de Neve vanaf het voorjaar het water in Holland en Friesland dun gevaren.

Het boatsje Lutjepotje had door grote windscheuren en slechte naden onhoudbaar veel last van lekkage. Om de problemen op te lossen is de boot bijna herbouwd: De inhouten, de zijden, vlakdelen, kielplaat, teenstuk, voorsteven en het binnenboeisel zijn vervangen. Omdat de kop enigszins was uitgezakt, is de gelegenheid benut om de oorspronkelijke lijnen in ere te herstellen. Lutjepotje is niet alleen de oogappel van Dirk Slijper, maar ook moeder Slijper (89 jaar) is nog



zeer begaan met het bootje. Bij een bezoek tijdens de restauratie viel haar oog op het teenstuk dat niet helemaal in orde meer was en ze beval Martijn Perdijk aan om dit onderdeel te vervangen. Bij een later bezoek getuigde zij van een sterk oog voor detail door op te merken dat het oude teenstuk op niets uitliep, terwijl het nieuwe teenstuk nog wat lijf had aan het vooreinde.



Ook de boeier It Wouterke is ingrijpend gerestaureerd. Het onderwaterschip stond in het koper. Onderweg naar de reünie in Heeg in 1997 zag de heer Woustra dat enige platen los zaten. Bij het verwijderen van loszittende koperplaten op de werf van Pier Piersma bleek de huid door rot aangetast en diende deze vervangen te worden. Alleen de bovenste gangen konden gedeeltelijk behouden blijven.

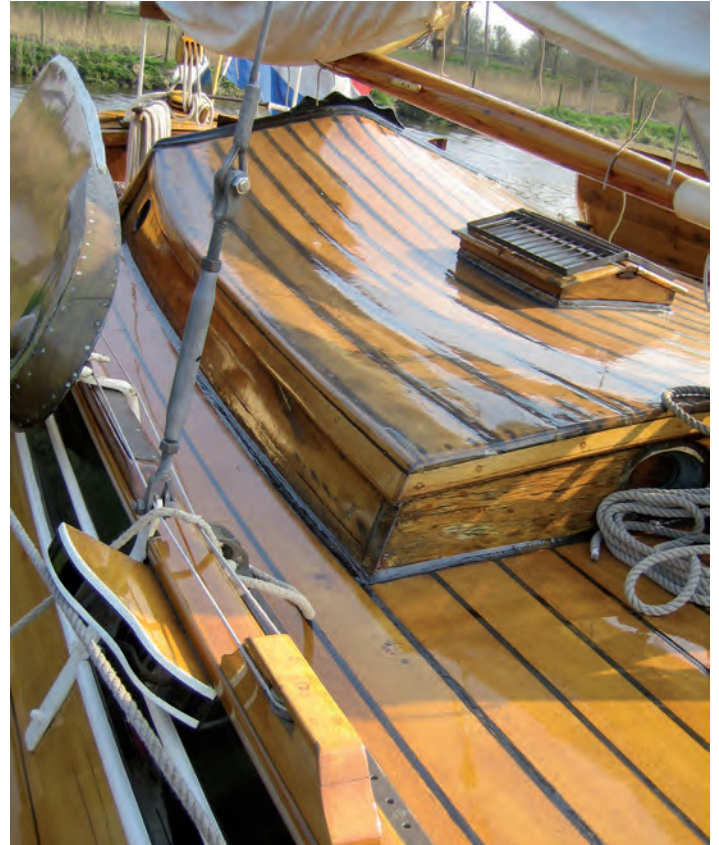
Hoewel de gangen smal zijn, was het branden toch een hele opgave, omdat de ronding een zeer markant verloop heeft. Dicht bij de voorsteven maken de gangen een abrupte korte bocht. Het vervangen van het vlak is benut om het asymmetrische verloop rond de kielplaat netjes te maken. Niet alleen de huid maar ook het overgrote deel van de inhouten is vervangen. Aan afwerking, vorm en plaats van de oude inhouten was te zien dat deze niet authentiek waren. De nieuwe inhouten zijn aangebracht zoals bij ronde jachten gebruikelijk is.



De tjotter Anna van de familie Dikkers was aan een nieuwe kielplaat, teenstuk en achtersteven toe. Het viel op dat de achtersteven en kielplaat onder de waterlijn dun uitlopend waren weggeschaafd, zodanig dat de onderste hoek van de achtersteven en het teenstuk weg was. Bij de restauratie door Wind & Water is de gebruikelijk authentieke situatie in ere hersteld. Bijzonder is dat zelfs bij een kleine tjotter als de Anna voor het vervaardigen van het teenstuk een 20 cm dik blok eiken nodig is, dat naar achteren toe tot de 6 cm dikte van de achtersteven is verjongd. Verder is een tweetal delen in het vlak vervangen, waarbij bleek dat de gelamineerde zeilwerkspanten rot waren. Begin 2009 zullen er nieuwe massieve zeilwerkspanten en een zeilwerklegger aangebracht worden.

Eind 2008 is door Oude Liefde Scheepsrestauratie een aanvang gemaakt met het vervangen van de roef van de boeier Ludana. De oude roef stamde mogelijk nog van de bouw in 1893 en kenmerkte zich door elegante lijnen en mooi hout. Houtrot en verlies aan stijfheid en sterkte noopte eigenaar Dries Verwaaijen om tot vervanging over te gaan. In de originele opdracht uit 1892 van mr. N.J.C. Lette van Oostvoorne aan scheepsbouwmeester H. Bernhard voor de bouw van de Fenna (de huidige Ludana) wordt over de constructie van de roef slechts kort vermeld deze van eiken dient te zijn, dit in contrast met het Amerikaanse grenen dat toegepast werd voor het dek, de waardings en het dek in de stuurstoel. Hoewel het voor de huidige vervanging van het roefdak en de zijden niet relevant is, is het aardig te vermelden dat over de afwerking van het interieur des te meer werd vastgelegd: '...Aan stuurboord bij het ingaan der roef een kast voorzien van lavatorij en aan bakboord een kast waarin closet deze buitenboord werkend evenals de lavatorij, een en ander geheel naar keuze van de heer mr. N.J.C. Lette van Oostvoorne... De knippen op alle kasten moeten zijn van de soort als op de deur van den kast en privaat der Parkeler. Het slot der roefdeur eender als van Parkeler. Alle sloten, knoppen en hengsels van koper... De kooien als in Parkeler met twee vaste beddeplanken. Kasten en buffet gemaakt als in Parkeler. De met trijp beklede zitbanken naar keuze. De doorgang naar

het vooronder zal zijn aan stuurboord, terwijl aan bakboord een hangkast onder de zeilbalk wordt gemaakt die in het vooronder doorloopt, de afmeting hiervan naar keuze van de heer mr. N.J.C. Lette van Oostvoorne. In het vooronder een geslagen ijzeren schoorsteen en fornuis. Het laatste niet kleiner doch eer groter als in Parkeler. Boven dek een koperen schoorsteen in twee stukken evenzo en evenlang als van Parkeler. De bank aan weerszijden van het fornuis niet vastgespijkerd...'



Bij de lemsteraak Vlieland van de heer Dielen is het interieur van de hutten in het achterschip onder handen genomen. Het blijkt niet eenvoudig om te onderbouwen hoe de indeling en betimmering van de Vlieland van oudsher is geweest.

In 2008 heeft het Prins Bernhard Cultuurfonds een bedrag van € 35.000,- toegekend aan het FONV Restauratiefonds voor de restauratieprojecten uit 2007. Gebruikmakend van andere bronnen en reserves kon 80% van de toegekende subsidiebedragen worden uitbetaald. In 2008 zijn een aantal donaties ontvangen: Evenals voorgaande jaren doneerde de visroker op de Klassieke Schepenbeurs een deel van de opbrengst aan het Restauratiefonds. Verder is de vergoeding voor medewerking aan de watersportaflevering van de TV-documentaireserie "Varen als toen" gedoneerd aan het Restauratiefonds. Deze productie van bureau Op Koers! in opdracht van het Erfgoedhuis Zuid-Holland zal ook op DVD verschijnen, waarvan de verkoopopbrengsten ten goede zullen komen aan het Restauratiefonds. Donaties, klein en groot, zijn ook in 2009 weer zeer welkom, evenals natuurlijk subsidie-aanvragen voor waardevolle restauratieprojecten. Aanvragen dienen vóór aanvang van de restauratie ingediend te worden. Aanvraagformulieren en nadere uiteenzetting van het subsidiebeleid zijn te verkrijgen bij Alexander de Vos (071 5321244), die de subsidie-aanvragen voor in het Stamboek Ronde en Platbodem Jachten ingeschreven schepen coördineert.

Verslag van de secretaris van de vereniging

Dit jaar stond in het teken van de meer gestructureerde samenwerking van SSRP en VSRP. In dit kader waren er goede contacten betreffende de website, de ledenlijst en de schepenlijst. Deze contacten moeten leiden tot een multifunctionele website en eenduidige en minder foutgevoelige schepen- en ledenadministratie. Dit jaar bestond de VSRP 20 jaar. Ter gelegenheid daarvan is de dvd 'Van Klik tot Kluiver' geproduceerd en verstuurd aan alle leden.

Bestuursvergaderingen in 2008:

1. 25 januari Amersfoort
2. 19 april Fluessen
3. 25 juni Rotterdam
4. 23 september Rotterdam
5. 3 december Rotterdam

Amersfoort

De puntjes worden op de i gezet van het jaarverslag 2007. De Voorjaarsreünie wordt verder uitgewerkt en de eerste organisatorische stappen naar de Zomerreünie worden gezet. Er wordt een opzet gemaakt voor het langere termijnbeleid van de VSRP.

Fluessen

Deze vergadering vindt plaats op de boeier Ludana van Dries Verwaaijen. Nadere kennismaking met het beoogde nieuwe bestuurslid Maurice Jongmans. Een door hem opgesteld communicatieplan wordt bediscussieerd.



Rotterdam

Laatste vergadering vóór de Zomerreünie. De laatste ontwikkelingen worden besproken. Een functioneel en technisch ontwerp voor de nieuwe website komt aan de orde. Tenslotte wordt besloten een aansprakelijkheidsverzekering voor het bestuur af te sluiten.

Rotterdam

De a.s. najaarsvergadering te Enkhuisen staat op de agenda. Voorafgaand aan de ledenvergadering zullen er gesprekken zijn met de VB-VC wedstrijdorganisatie en met het bestuur van de SSRP. Na afloop van de ALV wordt er door de VSRP een borrel aangeboden, gevolgd door een door de VSRP

gesponsorde maaltijd. De bemanning voor de stand op de klassieke schepenbeurs wordt vastgesteld. De Zomerreünie wordt in 2009 in Enkhuisen gehouden. De voorgestelde vormgeving van de nieuwe SSRP/VSRP website wordt besproken: er moet nader overleg met het bestuur van de SSRP plaats vinden. 166 leden hebben hun contributie over 2008 nog niet betaald. Er zullen aanmaningsbrieven worden verstuurd.

Rotterdam

Bestuurslid Ellen Adriaanse kondigt aan haar functie per 01-10-2008 neer te leggen. Secretaris Bob Padding geeft aan zich in 2011 niet herkiesbaar te stellen. Voorlopig wordt gezocht naar een vervanging voor Ellen. Het uiterlijk, de inhoud en de privacy van de nieuwe website worden besproken. Er komt een nieuwe, bondige en vervende VSRP/SSRP folder. Inschrijfformulieren komen op termijn op de website, maar papier blijft gangbaar. Voorafgaand aan een nieuwe leden- en schepenregistratie worden de leden- en schepenbestanden nauwkeurig gecontroleerd en in overeenstemming gebracht. De wintercursussen worden vastgesteld. Het betreft Schiemanswerk, vergulden, meteorologie, wadvaren (de voorbereidingen) en houtsnijden.

Klassieke Schepenbeurs

Ook dit jaar werd er weer een SSRP – VSRP-stand bemand door afwisselend de SSRP en de VSRP. De beurs werd goed bezocht en ook onze stand mocht in de belangstelling delen. De belangstelling resulteerde in verschillende nieuwe inschrijvingen. Ook de VSRP-artikelen als wimpels, pavoiseerlijnen en sjaals werden aardig verkocht.

Ledenadministratie

Veel werk is verricht aan het aansluiten van het VSRP-ledenbestand op de gegevens van het Stamboek. Ook werd een uitgebreide controle verricht op overeenstemming van het VSRP-adresbestand met dat van de Spiegel der Zeilvaart. Er werden veel fouten uit de lijsten gehaald, zodat de nieuwe, meegestuurde schepenlijst de gegevens zo juist mogelijk weergeeft. Bovendien is een foutloze administratie een voorwaarde voor een centraal op te zetten ledenbestand, waar komend jaar, samen met de SSRP, aan gewerkt zal worden.

In 2008 hebben zich 54 nieuwe leden aangemeld en hebben 48 leden hun lidmaatschap opgezegd.

Ledenaantallen per 31-12-2008

Lid-eigenaar	787
Lid-huisgenoot	151
Lid-langgebruiker	9
Donateur Stichting + Vereniging	94

Totaal 1041

Overleg met het Stichtingsbestuur

Twee bestuursleden van de VSRP zijn ook lid van het bestuur van de SSRP. Zodoende blijven beide besturen op de hoogte van elkaars activiteiten en plannen.

Voortaan is er voorafgaand aan de ALV's van voorjaar en najaar een gezamenlijke vergadering van het SSRP- en VSRP-bestuur gepland. Deze vergaderingen bleken erg zinvol te zijn. Het vorig jaar begonnen overleg tussen SSRP en VSRP aangaande het opzetten van een centrale ledenadministratie is voortgezet. De website van VSRP en SSRP is inmiddels sterk verbeterd. Er wordt gezamenlijk gewerkt aan een geheel nieuwe opzet.

Ledenvergadering te Elburg op 22 maart 2008

Na de opening door de voorzitter van de VSRP werd een ogenblik stilte gehouden ter nagedachtenis van hen die ons na de laatste vergadering waren ontvallen. Hierna wordt het woord gegeven aan de voorzitter van de SSRP, Koos van den Heuvel om de SSRP-prijzen, de W.H. de Vosprijs en de Van Waningprijs, uit te reiken. De W.H. de Vos prijs was voor Jan Zwaneveld en het Jeugdbestuur van de VSRP werd verblijd met de Van Waningprijs. Hierna nam de VSRP-voorzitter de hamer weer over. De financiële zaken werden met lichtbeelden toegelicht; er waren geen op- of aanmerkingen. Op advies van de kascommissie verleent de ALV de penningmeester decharge. Aanvullend beveelt de kascommissie aan de administratie via een geautomatiseerd op verenigingen gericht systeem te laten lopen. Het bevordert de overdraagbaarheid. De penningmeester antwoordt dat geprobeerd zal worden de ledenadministratie op een geautomatiseerd systeem te krijgen. Er is een bestuursmutatie: Boudewijn Heusinkveld verlaat het VSRP-bestuur om Penningmeester bij de SSRP te worden. Hij wordt bedankt voor zijn bestuurswerk de afgelopen vier jaar. Hij wordt opgevolgd door Maurice Jongmans die als kandidaat-lid aantreedt en voorgedragen wordt voor formele benoeming op de a.s. ALV in het najaar. Bij de rondvraag meldt Pieter Bos dat hij namens de VSRP deel neemt aan het voorbereidingstraject van Sail 2010 en zegt toe de belangen van de VSRP goed te behartigen.

Ledenvergadering te Enkhuizen van 8 november 2008

Deze werd gehouden in de Drommedaris, een mooie locatie, zij het dat die door de vele verdiepingen voor sommigen een hele klim betekende. Er werd teruggeblikt op het afgelopen seizoen: Voorjaarsreünie te Elburg: De reünie was een succes: Er was een grote opkomst, ondanks dat de reünie op Paaszaterdag viel. Het weer was koud, maar de (buiten) excursies werden goed bezocht en gewaardeerd. De warme maaltijd was goed verzorgd. Zomerreünie te Lemmer: Ook hier waren de reacties positief. Behoudens het noodweer bij de gezamenlijke maaltijd en de zwakke wind tijdens de wedstrijd en het admiraalzeilen was het prachtig zonnig, de ligplaatsen waren gezellig en de 'Grootste drijvende maaltijd' blijkt voor herhaling vatbaar.

Verkiezing bestuursleden: De vergadering ging akkoord met de benoeming van Maurice Jongmans als nieuw bestuurslid, belast met communicatie van de website, en met de herbenoeming van Dries Verwaaijen als penningmeester.

De begroting werd uitgereikt: er werden geen ingrijpende wijzigingen voorgesteld. Er wordt volgend jaar geïnvesteerd in wintercursussen, een grotere stand op de Klassieke Schepenbeurs en in cursussen tijdens de Zomerreünie voor VSRP-leden. De Zomerreünie leverde onverwacht veel inkomsten van sponsors op, o.a. van de gemeente Lemmer. De begroting werd vastgesteld. De Voorjaarsreünie wordt in Rotterdam gehouden, de Zomerreünie in Enkhuizen. Er was een presentatie van de evenementen voor 2009: Haarlemse Vaardagen, Sailwolde 2009, Stroppentocht in België en Frankrijk, Haven-dag Zwartsluis en Hudson New York.

Na sluiting van de vergadering was er een borrel, aangeboden door de VSRP, en een gezellige warme maaltijd voor degenen die zich daarvoor hadden ingeschreven.



Voorjaarsreünie Elburg 2008

Aansluitend op de Algemene Ledenvergadering begon om 15.00 uur het recreatieve programma. Er was een workshop 'Van Klik tot Kluiver' waarbij de film op een groot doek werd getoond en waar gezocht werd naar herkenning van de 40 jaar geleden varende schepen en hun opvarenden. Verreweg de meeste reünisten kozen voor het buitenprogramma. De Stichting Elburger Botter had in overleg met het museum 5 gidsen beschikbaar gesteld die 5 groepen

door Elburg en het Museum leidden. Buiten werden de lijnbaan van Deetman, de botterwerf waar juist een Staverse Jol voortvarend gedoopt en te water werd gelaten en de smederij van de Stichting bezocht. Het was koud, met een gure wind, maar daar was men op gekleed. Het bleef, op een klein hagelbuitje na, droog. Voor of na de wandeling werd het museum bezocht. Een verrassend gebouw (een oorspronkelijk Agnietenklooster) met een interessante verzameling voorwerpen en een kleine tentoonstelling van het visserijbedrijf gedurende de vier seizoenen.

Na het buitenprogramma was er een borrel, die er na de toch wat geleden kou goed in ging. Om half zes was er de gezamenlijke maaltijd. Na de toast op onze beschermvrouwe H.M. de Koningin werd begonnen aan de uitstekend verzorgde en even goed smakende stampotmaaltijd met soep vooraf, keuze uit 4 stampotten met evenveel soorten vlees, ijs en koffie toe. Het heerlijke eten, de uitstekende bediening en de mooie eetzaal zorgden voor een ontspannen en gezellige sfeer waarbij, zoals een reünie bedoeld is, levendig herinneringen aan het afgelopen jaar, eventueel met behulp van stapels foto's, naar boven werden gehaald. Al met al was het een zeer geslaagde reünie en de gasten vertrokken, bij volle maan en een heldere hemel, opgewekt rond 21.00 uur naar huis.

Website

De website van de SSRP en VSRP worden begin 2009 samengevoegd tot een overzichtelijke gezamenlijke website. Op dit moment is er nog een duidelijke scheiding, welke zal gaan verdwijnen. De interactie met de leden zal gaan toenemen. Het wordt voor leden mogelijk om te reageren op berichten en onderling te discussiëren over onderwerpen op de website en in de Tuighpraet rubriek van de Spiegel der Zeilvaart. Een periodieke nieuwsbrief zal ook deel uitmaken van de communicatie tussen de leden en de vereniging. De schepenlijst zal uitgebreid worden met foto's en meer informatie. De nieuwe website moet de communicatie met leden en geïnteresseerden beter en sneller maken.

Naast deze 'voorkant' van de website voor bezoekers en leden; komt er ook een 'achterkant' waar het beheer van de informatie goed en eenvoudig geregeld kan worden. Tevens wordt een online ledenbestand en schepenbestand gerealiseerd om uitwisseling van gegevens tussen SSRP en VSRP beter te faciliteren.

Verschiede gesprekken zijn gevoerd met de besturen van SSRP en VSRP voor afstemming van de informatiebehoefte. Deze automatiseringslag binnen de stichting en de vereniging moet de taken van secretarissen, penningmeesters en de stamboekbeheerder aanzienlijk vereenvoudigen.



Aanbrenghocht Naarden-Lemmer van 19 juli t/m 25 juli 2008

Deelnemers: Maurice Jongmans, Lola Celesta; Jan Bik, Joanna Louisa; Pieter Bos, Frans Naerebout; Paul Rompa, Vrouwe Thea; Wim Noordegraaf, Vrouwe Sanne; Bob van Schaik, Olleke Bolleke; Gerard Lak, Suez; Niek Sonneveld, Wapper; Bob Padding, Zeehond; Gijs Witteman, Knorhaan. Het verslag is geschreven op de Zeehond.

Toen we op zaterdag 19 juli, na een overnachting op eiland 'De Schelp', de jachthaven van Naarden binnenvoeren en vastmaakten aan de passantensteiger, lag de Joanna Louisa van Jan en Joan Bik daar al afgemeerd. Het weerzien was hartelijk. Later op de dag arriveerde de Frans Naerebout van Thea en de jarige Pieter Bos. 's Avonds dronken we, met de langsgesproken Paul en Pieter Rompa, een stevige borrel op de verdere levensloop van Pieter. Met 8 man in de kajuit was het gezellig vol. Buiten daverde een onweerbui.

De zondag begon met mooi, zonnig weer, al vlogen de zwaluwen onheilspellend laag tussen de stagen door van de vele afgemeerde schepen. Om 12 uur was er een eenvoudig palaver bij Jan aan boord: Om 15.30 staken we over naar Almere. De weersverwachting voor de volgende morgen leek twijfelachtig; veel wind en regen.

Om half vier voer iedereen rustig de haven uit en op het Gooimeer werden de fokken gehesen en voor het windje ging het op het steeds weer verrassend ver liggende Almere af, waar we om kwart voor vijf binnenliepen. Wim Noordegraaf en Maurice Jongmans lagen er al met hun schepen, evenals de Suez, waar niemand aan boord was. De Zeehond maakte vast aan de Vrouwe Sanne, iedereen begroette iedereen en de boten werden aan kant gemaakt. Er werd een afspraak gemaakt voor het avondeten op de enorme pannekoekenboot. Vooraf was er een borrel op de Frans Naerebout. Maurice deelde daar een prachtig programmaboekje voor

de aanbrenghocht uit. De maaltijd op de pannekoekenboot werd vooral gedenkwaardig omdat, na een formidabele pannekoek, Wim en Bob nog in staat bleken een even formidabel ijsje, genaamd Scheurbuik en bestaande uit vijf grote bollen ijs, gegarneerd met koek en fruit, en ondergedekt door een overvloedige hoeveelheid slagroom, rustig soldaat te maken. Vreugdevol wandelden we terug naar de boten, waarbij Jan nog even de vlag van de nog onbemande Suez weghaalde.

Maandagmorgen was er om half tien Palaver onder de luifel van een groot appartementencomplex aan de haven. Het was smerig weer: regen en veel wind. Op het Gooimeer zagen we motorboten over de hoge golven stuiteren. Het weerbericht sprak van W-NW 8 aan de kust met windstoten tot 80 km/u. Paul zei dat hij vandaag niet ging varen, en iedereen leek opgelucht daar mee in te kunnen stemmen. Het hield wel in dat de etappe van dinsdag Almere - Elburg zou zijn. Er waren verschillende bezoeken over en weer, waardoor er goed met elkaar kennis kon worden gemaakt. 's Middags was het even droog en we maakten verschillende uitstapjes per bus, o.a. naar Almere Stad. Na het avondeten was er een borrel in de ruime kuip van de Lola Celesta. Omdat het koud en winderig was haalde Maurice tot onze verbazing een grote terrasverwarming uit het vooronder, en toen het begon te regenen werd die gevolgd door een grote tuinparasol. Alle aanbrenghochters kwamen op deze fantastische uitmontering af en met de Beerenburg van Pieter werd het nog laat. We spraken af om morgenochtend om half acht palaver te houden. Dinsdagmorgen miezerde het wat, het palaver was kort en duidelijk en om acht uur voeren we de haven uit. Op de motor en de fok bij voeren we voor het windje het Gooimeer af. Wim had nog een klusje in Zeewolde te doen en voer op volle kracht weg om zich later op het Wolderwijd weer bij ons aan te sluiten. We kregen bericht dat de Knorhaan 's morgens vroeg uit Monnickendam was vertrokken en dat Gijs en Hennie hun best deden ons in te halen. De sluis van Nijkerk kon de Suez

niet meer bevatten, zodat we het na de sluis rustig aan deden en de Suez later kon aansluiten. Samen met de Suez kwam de Knorhaan uit de sluis. Op het Wolderwijd hadden we, als afgesproken, weer rendez-vous met de Vrouwe Sanne. Bij Harderwijk sloot de Wapper van Niek Sonneveld zich bij ons aan. Na het aquaduct van Harderwijk werden alle zeilen gehesen en zo zeilden we het Veluwemeer af tot de brug van Elburg. Even na vijfen meerden we de Zeehond af aan de Vrouwe Sanne, maakten de boot netjes en gingen traditioneel een broodje paling kopen. Het palaver was in de kuip van de Lola Celesta, met daarnaast de grote kuip van de Suez,



die aan de Lola Celesta was vastgemaakt. Met veel hapjes en drankjes werd het een jolige boel, met toch nog een resultaat: Morgen gaan we om negen uur varen om de verwachte grote drukte bij Roggebotsluis voor te zijn. Vandaag varen we via de IJsselkop naar Kampen en meren we af aan de IJsselkade. Na het palaver maakten we een flinke wandeling door het mooie Elburg. Woensdagmorgen vroeg tankten we diesel en water en om negen uur waren we op weg. Helaas waren we toch nog te laat bij Roggebotsluis, en na een sluisbeurt te hebben overgeslagen pasten de Lola Celesta en de Suez ook niet in de volgende sluisbeurt. Op het Vossemeer kwam alles weer bij elkaar. De Wapper van Niek Sonneveld bleek aan de IJsselkop vastgemaakt te hebben aan een lichtopstand en fotografeerde zo elk schip van ons konvooi. Op de IJssel hadden we zo'n 3 km stroom tegen. In Kampen meerden we rond half vier zonder problemen met de stroom af langs zij de Frans Naerebout. De Joanne Louisa en de Vrouwe Thea vertrouwden de IJssel niet en vonden een plekje in de Nieuwe Buitenhaven. We zouden barbecueën op de kade. We haalden vlees, salade en berenburg in de stad. Het werd een groot feest. We bezetten het voetpad en een parkeerplaats en een drietal schakelkasten dienden als bar. Iedereen bleek stoeltjes aan boord te hebben. Er waren twee grote barbecues en drie dingen voor eenmalig gebruik. Veel bekijks en plezier. Om negen uur gingen de vlaggen van de schepen, om tien uur was alles netjes opgeruimd en om elf uur lagen we te kooi. Afgesproken was de volgende morgen om tien uur te vertrekken. Donderdagmorgen vroeg werd eerst nog even

wat voedsel ingeslagen, waarna om kwart voor tien werd los gemaakt. De zeilen werden gehesen en voor (zwakke) wind en stroom voeren we kalm de IJssel af.

Op het Ketelmeer stond wat meer wind en ging er echt gezeild worden. De kluiver kwam er bij. Omdat Maurice en ik 's avonds voor een VSRP-vergadering in Lemmer moesten zijn, voeren wij langs Urk en de Rotterdamse Hoek; de anderen die niet zoveel haast hadden gingen Urk binnen. De Wapper was het Zwarte Meer op gegaan en zou via Kraggenburg door de NO-polder varen. De oostenwind nam toe tot rond 5 Bft en langs Hogerwal zeilden we voortvarend onder vol tuig naar Lemmer. Zelden zo fantastisch gezeild. Voorbij Rotterdamse Hoek moesten we tegen de wind in verder naar Lemmer, de zeilen gingen er af en de motor weer eens aan. In de buitenhaven meerde de Zeehond af naast de Bever van Nieke Rijnders en om zeven uur waren we op tijd voor de vergadering. Op vrijdagmorgen tussen tien en elf uur kwamen de overige aanbengers binnen. Ze waren vanaf Urk door de polder gevaren.

In tegenstelling tot de aanbengtocht van vorig jaar was er geen sprake geweest van schade of letsel. Het was een zeer geslaagde ouverture tot de prima Zomerreünie 2008 te Lemmer geweest.

Bob Padding, Hoogaars 'Zeehond'





Na het hijsen van de vlaggen (vlnr: SSRP; WSV; VSRP en Gemeente Lemsterland) was de reünie officieel geopend.



Fotoverslag Lemmer 2008

Tekst en foto's:
Maurice Jongmans



De volle havenkom van Lemmer met bijna 100 schepen.

Het Tjalken Eskader zou de winnaar worden.



Alle schepen in formatie voor anker.



Het nuttigen van grootste drijvende diner.



Vorbereidingen admiraalzeilen.



Iedereen weer veilig in de havenkom.



Individuele groet gesorteerd op lengte.



Admiraalroeien door de jeugd in snel verslechterende weersomstandigheden.



Het schouwspel wordt ook op afstand aandacht beoordeeld.



De jeugd zingt de aanwezigen toe met een zelfgeschreven songtekst.



Alle bemanning in blijde afwachting van de uitslag van het wedstrijdzeilen.



Aan boord van het admiraalschip in de sluis van Lemmer.



Verslag Lemmer 2008 Jeugd

Dit jaar begonnen de activiteiten voor de jeugd op vrijdag avond. Om 20.00 hebben we verzameld voor de tent om onze vrijdagavond activiteit uit te leggen. Dit jaar gingen we bowlen bij bowlingcentrum Atlantis. Wie er gewonnen heeft weet niemand, maar toen er uiteindelijk kegels werden geraakt begon iedereen te juichen. Dit met afwisseling van poolen, racen en andere speelautomaten. Aan het eind van de avond zijn de teams van het admiraalroeien bekendgemaakt waarna de teams meteen allemaal plannen zijn gaan maken terwijl we langzaam terug liepen naar de haven.

Zaterdag was het voor de deelnemers weer erg vroeg opstaan voor het admiraalzeilen. De jeugd maakte gebruik van de lange wachttijden die we voor anker doorbrachten om te gaan zwemmen. Anderen doken recht hun bed weer in. Toen alle schepen terugkwamen werd de jeugd meteen opgetrommeld om te verzamelen voor de tent zodat iedereen de volledige speluitleg kon krijgen. Iedereen ging meteen aan de slag. De bedoeling van admiraalroeien was dat de jeugd in teams werden verdeeld waarna ze in rubberbootjes en verkleed in een eigen thema een groet of act bedachten die ze voor het jeugdbestuur zouden opvoeren met Floris als admiraal. De thema's waren: Stout in het Oerwoud, Pirates of the Caribbean, De jeugd van tegenwoordig, Wild wild west, Barbie & Ken en Apres-ski, en ze waren allemaal geweldig. Toch heeft Stout in het Oerwoud gewonnen omdat ze de beste kledingkeuzes hadden, zich helemaal uitgedost hadden met schmink en attributen, en uiteindelijk ook de meest grote hagelstenen ter grote van pingpong ballen over zich

heen kregen. Hierna hebben we lekker warm pizza gegeten in de loods om 's avonds weer Lemmer in te gaan.

Zondagmorgen was het vroeg opstaan. Eindelijk was het droog en gingen de deelnemende schepen wedstrijdzeilen. Deze dag verliep rustig zodat we om 20.00 konden beginnen met het eindspel. Wij hadden het grote-opdrachten-spel bedacht, wat inhield dat iedereen een opdracht kreeg (bijvoorbeeld, de hele tijd knorren, of de hele tijd vragen om bevestiging, of de hele tijd overal om zeuren), dit moest uitvoeren, maar tegelijkertijd ook raden wat anderma's opdracht was zodat je punten kon scoren. Esther en Maxim hebben dit gewonnen. Hierna zijn we naar het strand gegaan om de laatste zakken chips op te eten en te wachten tot 12 uur want dan zouden we Inge haar verjaardag vieren! Zij werd 18 dus dit was een groot feest. Toen iedereen haar gefeliciteerd had zijn we vertrokken naar de Dockside in Lemmer om deze mooie avond af te sluiten.

De laatste dag was maandag, waar we zoals altijd plaats maken voor de Jeugdwedstrijd. Net als altijd was het doel weer om de ouders voor de mast te houden zodat de jeugd voor deze ene keer het schip 'bestuurde'. De Jonge Jannetje heeft deze dit jaar gewonnen en de aanmoedigingsprijs ging naar de Nootsaeck. Het was een spannende wedstrijd met omgevaren boeien, bijna op elkaar op botsende schepen en nek aan nek races. Kortom een geweldig weekend, met dit jaar ook een geïntroduceerd Jeugdlid (zie website voor resultaat en opname).

We kijken erg uit naar volgend jaar, of misschien zelf wel deze winter...!



Friese Regionale Reünie Heeg 2008: Wind bepaalt programma

Jaarlijks komen de traditionele schepen, zoals Tjotters, Boatsjes, Schouwen, Friese Jachten, Boeiers en Staverse Jollen bij elkaar voor een Reünie in Heeg. En dat in 2008 al voor de 33e keer. De Reünie startte dit jaar in Workum op donderdagavond, met op vrijdag de aanlooptocht naar Heeg. Donderdagmiddag arriveerde al een grote groep schepen in Workum in de haven van Johan Prins, vlakbij de werf 'De Oude Liefde' van de gastheren voor de avond Combert Burger en Charles Koek. Het is de laatste jaren gebruikelijk dat het tijdens de aanlooptocht prima toeven is op de plaats van samenkomst.



In Workum was het dit jaar helemaal perfect. Het weer, de ligplaatsen, de entourage en vooral de koks maakten er een onvergetelijke avond van. De maaltijd werd verzorgd door Grote Ben, de Zilte Kok. De avond werd afgesloten met een prachtig verhaal over een roeitocht met een Wildsjitter van Friesland naar Frankrijk. Lichtbeelden ontbraken vanwege een defect van de projector, maar de mimiek van de verteller compenseerde dat volledig.



De volgende dag moest er echt worden gewerkt. Dick Franken had als organisator weer allerlei spannende zaken bedacht. Maar nu bleef het beperkt tot het invullen van de Quiz, omdat de wind nog was aangetrokken. Dus alle schepen voeren alleen op het fokje over het Heegermeer en dat vanwege de (te) harde wind. Sommige schepen bereikten zo al hun rompsnelheid. Moe maar voldaan arriveerde iedereen in Heeg en voegden de schepen zich bij de vloot die er al verzameld lag. 's Avonds na het eten nam iedereen plaats in de loods van Pier Piersma voor het gebruikelijke palaver. Daarbij werd al voorzichtig gewag gemaakt van de omstandigheid dat de wind het programma misschien wel wat in de war zou sturen. Na het palaver brachten de meeste aanwezigen nog een bezoek aan de Palingaak. Het is nu het derde jaar dat dit onder-



deel op het programma staat en nu werden we verrast door een echt, massief houten schip. Groot en imposant. Wat er in een jaar verzet kan worden!

Zaterdag admiraalzeilen. Vanwege dezelfde (te) harde wind vond dit plaats onder het eiland de Rakkenpölle i.p.v. erboven, al zijn er bij het prestatiezeilen wel enkele schepen boven het eiland gesignaleerd. Fred Lion was benoemd tot admiraal. Voor het eerst in de historie was ook het eigen schip - in dit geval de grote tjotter 'Greate Lieuw' - van de admiraal, admiraalsschip. De borrel in de dorpskom van Heeg trof het



met het weer, zonnig en droog. Het spijkerbroek hangen was weer een groot succes maar de fakkelvaart viel in het water, te veel regen.

Zondagmorgen was het prachtig weer en achter de bommen van de jachthaven leek het of het uiterst fraai wedstrijd-zeilweer was. Maar niets was minder waar. Enthousiast begon de W.S.H. daarvoor zondagmorgen alles klaar te maken. Daarna het Heegermeer op, flinke brekers bij de Rakkenpölle en op het meer zelf windkracht 6. Te veel om te starten en dus de seinvlag 'OW' omhoog. 'Uitstel voor onbepaalde tijd'. Niet verbeterende omstandigheden

deed de W.S.H. tenslotte besluiten om de wedstrijden 'Volledig af te gelasten'. Dit mede om zo de reünie-schepen nog een kans te geven een alternatief programma onderdeel te varen. De comité leden van de Reünie komen nl. met het voorstel voor een rondje Woudsend voor de kleine schepen, en voor de grotere schepen een rondje om de Langehoeks-pölle. Bakboord of stuurboord om, daar is men zelf vrij in. Ook de start is vrij al moet dit gebeuren tussen 12.00 uur en 12.30 uur. (Finishtijd -1- Starttijd = Gezeilde tijd). Iets meer dan de helft van de wedstrijd-





deelnemers doet mee. De laatste zeilers kwamen binnen terwijl de wind nog in kracht toenam als teken van komend slecht weer en kwamen in de regen terug in de haven. Met het luiden van de bel, geschonken door de W.S.H. bij de 25e Reünie wordt de prijsuitreiking geopend. Prijzen zijn er voor de juiste oplossing van de quiz van Dick Franken van de vrijdag, voor het admiraalzeilen van zaterdag en toch ook nog voor het zeilen van de zondag. Hildo Brilleman volgt als voorzitter van de Regionale Friese Reünie Sybrant van der Werf op. Ook wordt de wimpel van de gemeente Wymbritseradiel uitgereikt, die jaarlijks beschikbaar wordt gesteld door diezelfde gemeente, en geschonken aan een persoon of instantie die een bijzondere prestatie heeft geleverd voor deze Reünie of voor de Reünie in het algemeen. Dit jaar valt deze eer op de 'Tjottervloot van Heeg' (www.friesetjottervloot.nl) en bestuurslid Rob van Roessel (ook W.S.H.) van deze stichting wordt de wimpel overhandigd. Na de prijsuitreiking was de geslaagde, maar door veel wind geplaagde reünie 2008 ten einde en ging iedereen weer zijns weegs.

Jan Eissens – tjotter 'Eyseend'

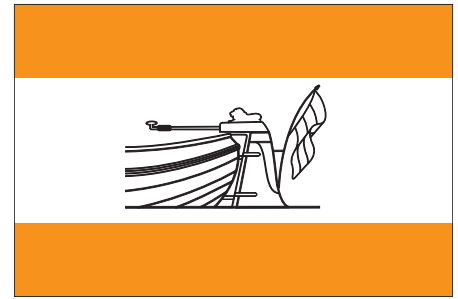




VSRP
opgericht 1988



SSRP
opgericht 1955



Jongerenafdeling
opgericht 1966

Onze vlaggen

Het afgelopen jaar startte de VSRP de rubiek 'Palaveren' in de Tuighpraet. Eén van de stellingen die passeerde was: moet de vlagetiquette worden nageleefd? Geruststellend was de uitslag (SdZ Nr.6). Niet naleven zou ten koste gaan van het uiterlijk van onze vloot. Een waardig vlagvertoon, stijl en allure, dat spreekt wel vanzelf. Artikel 3 van onze Statuten doelt natuurlijk op de geschiedschrijving van scheepstypen en hellingbazen, maar geprikkeld door de uitslag van de enquête een mooi moment om de hierboven afgebeelde vlaggen eens te beschrijven.

De oorsprong

Ter inleiding een minuscuul flintertje van het ontstaan van het Stamboek; In de zomer van 1951 verwierf C.J.W. van Waning de boeier Maartje. Zijn historisch speurwerk zou de grondslag worden voor de Stamboekgedachte. In 1952 richtte het Friesch Scheepvaart Museum de Commissie Stamboek Friesche platbodems op, waarin Van Waning zitting kreeg. Samen met de secretaris van K.Z.V. Oostergoo, de heer H.G. van Slooten, wist hij te realiseren dat K.Z.V. Oostergoo een reünie voor Friese ronde schepen organiseerde te Grouw in 1953. Veertig jachten uit het gehele land gaven acte de présence. Om de tocht vanuit Holland te vereenvoudigen stelde het Rotterdamsch Rijnvaart Bedrijf N.V. een sleepboot beschikbaar. Deze vierdaagse sleep onder de vlag van het RRB was de nautische aanloop naar het 1e reünie.

De historie

Hiervoor gaan we terug naar toen de grootste haven ter wereld: Rotterdam. Na een indrukwekkende marineloopbaan ging Van Waning met leeftijdsontslag in 1950. Aansluitend had hij namens de regering zitting in de Centrale Rijnvaart Commissie. In 1951 ontstond het Rotterdamsch Rijnvaart Bedrijf N.V. (RRB) uit een samenvoeging van de voormalige rederij C.W.H. van Dam & Co en een groot aantal binnenvaartschepen die door het Nederlandse beheerinstituut re-tour gehaald waren uit Duitsland. Van Waning was van begin 1953 tot aan 1965 President-directeur van het RRB, een

onderdeel van Scheepvaart Mij. Van Nievelt Goudriaan & Co. Het RRB had tot het najaar 1953 als schoorsteenband en vlag, drie gelijke banden in de kleuren Oranje-Wit-Oranje.

De ontwikkeling

Na de 3e reünie te Enkhuizen gaf de Commissie het roer over en werd in het najaar van 1955 de oprichting van de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten voltrokken. Op voordracht van één der oprichtende verenigingen de K.R. & Z.V. 'De Maas' trad in het bestuur mr. A. Blussé van Oud-Alblas. Onder zijn auspiciën ontstond het Stichtings- embleem in 1957. Begin 60er jaren volgde de Stichtingvlag. Voor het dundoek werd teruggegaan naar het konvooi in 1953, het Oranje-Wit-Oranje van het RRB. Onze oprichter en stimulator had als Kapitein ter Zee maar liefs twee Koninginnen gediend. Ook had hij geijverd voor een Koninklijke Beschermvrouwe, dus Koningsgezindheid zat hem onmiskenbaar in het bloed. Vexillologisch is de ratio van de Stichtingvlag 2:3. De hoogte wordt voor de helft ingenomen door een witte baan, terwijl elke oranje baan een kwart van de hoogte inneemt. In het midden van de witte baan staat het embleem in groen.

De tweede vlag binnen onze gelederen ontstond op het 3e lustrum van de Jongerenafdeling. De kleuren en banen gelijk aan de Stichting, doch met haar embleem 'het achterschip', dat symbool staat voor het streven het roer over te nemen ten einde het jacht te behouden. Dit doel is inmiddels vele families gelukt. De inwijding vond plaats a/b van de zeeschouw Octavus gedurende het Lentefeest Dunne Bierkade te 's Gravenhage in 1981. De 2e Octavus, een schokker van 17 meter nam deel aan de William & Mary tocht naar Torquay en werd het jaar erop winnaar van de wedstrijd vanuit Great Yarmouth naar Sail'90. Op beide tochten bestond de bemanning voor een groot deel uit Stamboek jongeren en had de vlag veelvuldig bijgestaan. De vlag was versleten, maar ook aan de Jongerenafdeling kwam een einde.

Bij de oprichting van de Vereniging VSRP werd vastgehouden aan de huisstijl van de Stichting met als toevoeging de letters VSRP.





De toekomst

De afgelopen twintig jaren worden onze vlaggen ceremonieel gehesen en gestreken op de zomerreünie. Met de rug naar de vlag wappert de Stichtingsvlag dan rechts.

De genoemde drie vlaggen hebben echter nimmer gelijktijdig bestaan. In 2004 herrees de toekomst en ontstond de Jeugdafdeling van de VSRP. Daar alleen levend verleden ook toekomst heeft, roept in mij op of het geen noodzaak is het gebruik van de tweede vlag in ere te herstellen? Want dan hebben we Three of a Kind, met in het midden op de ereplaats de Stamboekvlag.

feestelijke dag vroeg de gemeente Boarnsterhim onze 50 jarige Stichting Stamboek een waterspektakel te verzorgen. Het admiraalzeilen tijdens ons Lustrum te Grou is een kroon op de festiviteiten gebleken. Oude tijden herleefden; ruim 200 jachten brachten binnen anderhalf uur het saluut aan onze beschermvrouwe H.M. de Koningin. Het admiraalschip was haar persoonlijke Lemsterjacht met in top onze Stichtingsvlag fier boven de Koninklijke Standaard. Dát was uniek en getuigt van groot respect.

December 2008, Derck A. Steenstra



Afbeelding SSRP vlag in top van De Groene Draeck
(foto: Nel Boeljon, jubileumreünie Grou 2005)



Inwijding van de vlag der Jongerenafdeling SSRP
vlnr. G. Vos, D.A. Steenstra, C.J.W. van Waning en F. Kleintjes
foto ir. A.P de Vos te Leiden.

Hoogtij

Bij de tewaterlating van De Groene Draeck deed de Stichting de roerversiering cadeau. Kort daarop werd de Stichtingsplaquette Nr. 1 aangeboden aan toen nog H.K.H. Prinses Beatrix. Verheugend was dat de Prinses het Beschermvrouwenschap van de Stichting daarbij heeft aanvaard. Vervolgens gaan we door naar het jubileumjaar 2005. In het kader van haar 25 jarig regeringsjubileum bracht H.M. de Koningin een bezoek aan de provincie Fryslân. Ter afsluiting van deze

Bronnen:

Fries Scheepvaart museum te Sneek, foto sleep vanuit Holland, Zutphen 1953
'De onverwachte gevolgen van een ondoordacht idee', C.J.W. van Waning 1977
'Een idee verwezenlijkt', mr. dr. T. Huitema 1980
Prof. dr. J.L. Blussé van Oud-Alblas te Amsterdam
Biografisch Woordenboek van Nederland, Van Waning, door Ph.M. Bosscher 4e druk 1994
ir. J.C. Goudriaan te Rotterdam, NIGOCO archief
Van Nievelt Goudriaan & Co Scheepvaart Mij., door F. Haalmeijer 1990
De heer P.E.J. Kroos te Schiedam, oud werknemer Van Nievelt Goudriaan
K.N.Z. & R.V. 'Vlaggen' Jaarboekje 1909. (1e jaar van de Koninklijke Standaard)
K.N.Z. & R.V. artikel vlagvoering, door Vice Admiraal F. Bauduin, uitgave 1922
Directie Kabinet en Protocol te 's Gravenhage
Dienst Koninklijk Huis
Jhr. drs. G.J. Sandberg van Oudshoorn, hoofd protocol provincie Fryslân
De Zeilsport, 'gebruik van vlaggen' door H.C.A. van Kampen.
The Royal Yacht Britannia Trust, Edinburgh UK.

Nog geen Financieel Overzicht 2008

Door omstandigheden is het mij helaas niet gelukt om voor het ter perse gaan van dit jaarverslag op 12 januari, een volledig financieel overzicht te leveren. Leden en donateurs krijgen het overzicht zo snel mogelijk separaat toegestuurd. Overige belangstellenden kunnen het bij mij opvragen via penningmeester@vsrp.nl.

Dries Verwaaijen



Overstag Consult, voor een goed geleid gesprek aan boord van de boeier Ludana.

Bel met Dries Verwaaijen, 010 - 422 87 70 of kijk op www.overstag.nl



Lex Maat Grafische Vormgeving en Drukkerij Gravé

Al vele jaren verzorgen we de jaarverslagen en brochures voor de Stichting en Vereniging. Maar we verzorgen samen ook huisstijlen, brochures, nieuwsbrieven, mailings en boeken, voor een zeer gevarieerde klantenkring. Onze samenwerking vormt onze gezamenlijke kracht.

Wij laten graag zien dat kwaliteit en een scherpe prijs prima kunnen samengaan!

Bel voor een afspraak met Lex Maat, 035-6941194 of met Maarten Veen, 023-5292428.



Assurantiekantoor van der Post is deskundig op het gebied van acceptatie en schadeafhandeling op een persoonlijke wijze met gespecialiseerde watersportverzekeraars en experts.

Gunstige voorwaarden en premies.

Speciale arrangementen voor ronde- en platbodem jachten en klassieke scherpe jachten.



Van der Post

ASSURANTIEKANTOOR

Lekstraat 29, 1079 EL Amsterdam

Telefoon 020 - 661 34 10, E-mail post_vd@euronet.nl