

JAARVERSLAG 2009



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



Vereniging van Vrienden van de Stichting
Stamboek Ronde en Platbodemjachten



EREBESTUURSLID VAN DE STICHTING

jhr. H. van Foreest (04-06-1935 - 05-01-2010)

EREDONATEUR VAN DE STICHTING

dr. ir. J. J. Vermeer

HET BESTUUR VAN DE STICHTING

J. van den Heuvel
voorzitter

mevr. G.H. van Saarloos, secretaris

B. Heusinkveld, penningmeester

J. A. Eissens, bestuurslid

G.R. Strijker, bestuurslid

R. van Leyenhorst

M.L.A.M. van Hezik

Op voordracht van:

Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereniging
Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'

VSRP

VSRP

Kon. Zeilvereniging 'Oostergoo'
Kon. Watersportvereniging 'Sneek'

VSRP

Ver. 'Fries Scheepvaart Museum'

Ver. 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'

Criteriumcommissie: P. Tolsma; voorzitter. G.H. Feikema, W. Scholtes, R. Atsma, B. Schuurmans, adviseur

Beroepsraad: E.W.M. Meulemans; voorzitter. F.H.A. Beck en Fr. Looimeijer; leden.
J. Both; plaatsvervangend lid.

Stamboekbeheerder: Th. Vos.

HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

S. Steenstra, voorzitter

mevr. L.J.M. van der Velde-Rijnders, vice-voorzitter

B. Padding, secretaris

A.W. Verwaaijen, penningmeester

G.R. Strijker, lid

mevr. E.D. Adriaanse-van Arum, (tot 07-11-2009)

M. Jongmans, communicatie/website

botter 'Onverdroten'

boeier 'Bever'

hoogaars 'Zeehond'

boeier 'Ludana'

lemsteraak 'Witte Strijker'

zeeschouw 'Dorea'

groninger tjalk 'Lola Celesta'

JEUGDBESTUUR

Floris Royer, voorzitter (tot 07-11-09)

Ingeborg Renes, voorzitter (vanaf 7-11-09)

Jetske Steenstra (tot 7-11-09)

Florine Post (penningmeester tot 7-11-09)

Marieke Stolp (penningmeester vanaf 7-11-09)

Stijn de Geest

E-mail:

bemanningslid Zwarte Walvisch

bemanningslid De Brave Bison

bemanningslid De Onverdroten

bemanningslid Guillaume d'Orange

bemanningslid 't Princeneilandt

bemanningslid Geertje

jeugdbestuurvsrp@gmail.com

ADRESSEN

Secretaris SSRP Gerleen van Saarloos, S.b.N. Doormanlaan 37, 2243 AK Wassenaar, 070 - 5114883, secretariaat@ssrp.nl

Secretaris VSRP Bob Padding, Piccolopad 14, 3822 CR Amersfoort, 033 - 4807762, secretariaat@vsrp.nl

Penningmeester Dries Verwaaijen, Overstag Consult, Amerbachstraat 7, 3045 RE Rotterdam, 010 - 4228770, penningmeester@vsrp.nl

COLOFON

Redactie: Bob Padding

Vormgeving: Lex Maat, Naarden

Drukkerij: Drukkerij Gravé, Heemstede

Omslagfoto: Nieke Rijnders

Foto's binnenwerk: Klaas Wiersma, Alexander de Vos, Maurice Jongmans, Bob Padding en Hely van Gussenhoven.

Voorwoord jaarverslag 2009

Januari 2010

2009 was een goed verenigingsjaar. Er kan achteraf werkelijk niets bedacht worden, wat niet meezaat of tegenviel. Gelukkig want met name de positieve ervaringen bieden perspectieven voor de toekomst. De samenwerking tussen de Stichting en de Vereniging verliep soepel en plezierig. O.a. tijdens de najaarsbeurs hebben wij ons actief gericht op alle bezoekers die een band hebben met het ronde of platte jacht, leden zowel als niet-leden. Hiermee is getracht een beter inzicht te krijgen in wat de behoefte is van de leden, wat de leden van de vereniging verwachten, maar ook om niet-leden te interesseren voor de vereniging. Natuurlijk zijn ook kritische opmerkingen gehoord en daar zal, zover mogelijk, op worden gereageerd. Vanuit een behoud gezichtspunt gesproken is het van belang dat de traditionele vloot ook naar de toekomst herkenbaar en aansprekend blijft. Dit niet alleen voor de toeschouwers vanaf wal en water, maar ook voor de Rond- en Platbodemeizelers zelf. Het is van belang dat de eigenheid van deze jachten duidelijk te herkennen is en blijft voor zowel de 'toervaarders' als ook voor de leden die graag onderling wedstrijdzeilen. Met name het laatste punt vergt een structuur van goed vergelijkbare criteria.

De kern van het behoud ligt bij de oude oorspronkelijke schepen (-vormen) als referentiekader. Deze jachten behoren - zowel door het intensieve gebruik door de jaren heen als door de ontwikkelende inzichten in zeiltechniek en op technologisch gebied - weliswaar nu tot de tragere schepen, maar hun belang binnen de vloot en daarbuiten is historisch gezien zéér groot. Elke bezitter is dan ook met recht erg trots op de 'genealogie' van zijn schip. De kosten om deze schepen in vaart te houden, en dan met name de houten jachten, zijn relatief hoog. Als Stichting en Vereniging willen we hieraan in de komende jaren meer aandacht gaan geven.

In het najaar van 2009 is daarom tussen de Stichting en de Vereniging de discussie op gang gekomen over de schepen behorende tot de categorie A en B, de plezierjachten en de



voormalige beroepsvaartuigen uit de 'zeiltijd' van voor 1950. Ter wille van het behoud van het ronde en platte schip zal worden gestreefd om deze groep extra te faciliteren. O.a. is de leden inmiddels aangeboden om bij verkoop gebruik te maken van de nieuwe site. Zo wordt de leden met een dergelijk schip een dienst aangeboden, maar krijgt men ook beter zicht op deze groep schepen. Wij hopen dat ook 2010 een goed jaar voor Stichting en Vereniging zal bieden. Het begin was helaas niet goed. In de eerste week van 2010 bereikte ons het droeve bericht van het overlijden van het ere-bestuurslid Jhr Herpert van Foreest.

Hij was één van de grondleggers van de huidige structuur van Stichting en Vereniging. Wij zijn hem zeer erkentelijk voor zijn niet aflatende inzet en betrokkenheid. In het aan hem gewijde 'In memoriam' gaat de heer Jan Arnold Bik hierop nader in.

Dit jaar is het 55 jaar geleden dat de Stichting is opgericht. De traditie wil dat de lustra in Friesland worden gevierd. Door Stichting en Vereniging wordt, in overleg met de vertegenwoordiging van de Regionale Friese Reünie, druk gewerkt aan de organisatie van de zomerreünie te Galamadammen op 6, 7 en 8 augustus. Dit wordt weer een traditioneel gezellig evenement. Wanneer dit tijdig in de vaargenda's wordt gepland vertrouwen wij erop ook veel nieuwe donateurs en leden te mogen begroeten. Tevens zal dit jaar, voor de achtste keer, Sail Amsterdam plaatsvinden. In 1975 was de Stichting één van de initiatiefnemers van Amsterdam 700, feitelijk de eerste Sail Amsterdam. Even heeft het erop geleken dat, i.v.m. een beperkter budget, deelname voor ronde en platbodemschepen dit jaar niet was weggelegd.

Weliswaar in een wat afgeslankte vorm wordt de vloot echter wederom hartelijk welkom geheten en krijgt zij de mogelijkheid uitgebreid te genieten van dit evenement.

Sikko Steenstra Koos van den Heuvel
Voorzitter VSRP Voorzitter SSRP

Financieel Overzicht 2009

Het financiële reilen en zeilen van de vereniging gaat vooral de leden aan. De eigen website met een besloten deel voor de leden is daar een beter platform voor dan een gedrukt openbaar jaarverslag.

Leden van de VSRP kunnen dus terecht op www.vsrp.nl en wie behoefte heeft aan een printje van die pagina kan dat doorgeven aan penningmeester@vsrp.nl.

Dries Verwaaijen

VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

Bestuursvergaderingen

Het bestuur is in dit verslagjaar vijf maal bijeengekomen in het congrescentrum 'Regardz' te Amersfoort, de vergadering in juni is dit jaar komen te vervallen. Op uitnodiging van het bestuur heeft dit jaar de heer Alexander de Vos, vertegenwoordiger van de SSRP in de restauratiecommissie van het FONV, in februari aan de vergadering deelgenomen. In september van dit jaar hebben de besturen van de VSRP en de SSRP gezamenlijk vergaderd. Mevrouw Ingrid Verburg, die is aangezocht als kandidaat bestuurslid, heeft de bestuursvergadering in november bijgewoond.

De belangrijkste agendapunten van dit jaar waren:

- bestuurssamenstelling
- onderwerpen vanuit de criteriumcommissie
- overleg met VSRP
- uitreiking van de wisselprijzen
- publicaties
- overleg met andere behouds- en watersportorganisaties
- deelname aan en overleg met FONV

Een korte toelichting op een aantal van deze onderwerpen volgt hieronder:

Bestuurssamenstelling en rooster van aftreden

Dit verslagjaar hebben geen wisselingen in het bestuur plaatsgevonden. Wel zijn een aantal kandidaat bestuursleden aangezocht om met ingang van het verslagjaar 2010, op voordracht van de Vereniging van Vrienden van de SSRP (VSRP), de reglementair aftredende bestuursleden op te volgen. Voorts is aan de secretaris verzocht om haar werkzaamheden voor het bestuur nog een half jaar te verlengen omdat haar beoogde opvolgster pas per 1 juli 2010 beschikbaar is.

CRITERIUMCOMMISSIE

Herziening Criteria:

Op basis van het rapport van de zogeheten '4e werkgroep' is door het bestuur van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten besloten tot een herziening van de criteria. Deze herziene Criteria zijn in februari 2009 geïntroduceerd. Naast het opstellen van de Aanvullende Criteria voor grote Lemsteraken, waarin een aantal uitzonderingsbepalingen is opgenomen om de veiligheid aan boord en de hanteerbaarheid van deze schepen te verbeteren c.q. mogelijk te maken, deed zich nu ook de mogelijkheid voor om de Algemene Criteria en de andere Aanvullende Criteria bij te stellen en een aantal onduidelijkheden die er in die bepalingen zat weg te werken. Zo zijn, omdat er toch duidelijke verschilpunten tussen beide typen jachten aanwezig zijn, de Aanvullende Criteria voor Schokkers en Hoogaarzen gescheiden en waar nodig aangepast.

De belangrijkste veranderingen in de Algemene Criteria zijn met name te vinden in de vaststelling van een duidelijker en uitgebreidere inschrijvingsprocedure met het doel om enerzijds meer eenvormige gegevens te verkrijgen en vast te leggen van de schepen die ingeschreven willen worden, en anderzijds om de werkzaamheden die een dergelijke inschrijvingsvraag van het secretariaat met zich brengt, zoveel mogelijk te beperken c.q. te vergemakkelijken. Zo worden er voortaan bij elke inschrijving zowel een ontwerpplan, c.q. bouwtekeningen en een tuigplan gevraagd. Bij nieuwbouw wordt van de werf en de tuigmaker een verklaring

gevraagd dat het geleverde overeenkomt met deze ontwerp- en tuigplannen. Daarnaast wordt er van de eigenaar verlangd dat hij de criteria doorneemt en verklaart dat zijn schip, voor zover hem bekend, voldoet aan deze criteria. Samen met een aantal aan te leveren kleurenfoto's vormen al deze bescheiden voortaan steeds de grondslag voor de beoordeling voor inschrijving. Het bestuur van het Stamboek kan van deze procedure ten dele of geheel afwijken om haar moverende redenen, bijvoorbeeld in geval het een oud schip betreft waarvan geen ontwerptekeningen bestaan.

Een andere wijziging betreft de verduidelijking van de begrippen 'traditioneel' en 'gebruikelijk' die een aantal malen worden gehanteerd in de criteria. Duidelijk is dat daarbij het beeld van de overgang van zeilvaart naar motortijdperk nagestreefd wordt en dat de uitzonderingen die vroeger natuurlijk ook bestaan hebben, niet een excuus kunnen zijn om nu een nieuw schip naar die ene uitzondering te bouwen, in te richten of aan te passen. Er wordt naar gestreefd dat oude schepen zoveel als mogelijk hun oorspronkelijke vorm en toerusting blijven behouden, terwijl tegelijkertijd de nieuwe schepen dienen te voldoen aan het algemene beeld zoals dat bestond tijdens de genoemde overgang van zeil- naar motorvaart.

Het geheel van de nieuwe criteria is eenvoudig te vinden op de website: www.ssrp.nl. Voor hen die dat wensen kan echter ook een uitgeprint exemplaar van deze criteria op aanvraag worden verstrekt door het secretariaat.

ZEILEN:

- Rolkluivers

Het bestuur heeft een twee-tal verzoeken ontvangen om de regels m.b.t. het voeren van een rolkluiver te versoepelen c.q. aan te passen. Het bestuur is echter van mening, in navolging van het advies van de Criteriumcommissie, dat dit niet goed kan zonder dat de traditionele aanblik van de schepen wordt verstoord. Na uitvoerige bespreking van de voor- en nadelen, zoals de veiligheid en de hanteerbaarheid van de kluiverboom (de kluffokstok) in havens, sluisen, e.d. is besloten de geldende regeling in de Criteria te handhaven.

De bestaande praktijk, dat donateurs dispensatie kunnen krijgen op grond van persoonlijke omstandigheden, blijft overigens gehandhaafd.

- Reguleerlijnen in achterlijk

Het is de Criteriumcommissie gebleken dat een aantal zeilmakers in Nederland thans de zeilen van ronde en platbodemjachten toerusten met zogeheten achterlijkreguleerlijnen. Deze reguleerlijnen zijn echter volgens de Algemene Criteria van de SSRP (artikel 6.2) niet toegestaan. Van oudsher zijn dit soort van zeiltrim-mogelijkheden nooit aanwezig geweest op deze schepen en zij worden daarom beschouwd als niet traditionele 'openingen in of aan het zeil voor het trimmen van de zeilen'. Wij wijzen u erop dat het wel toepassen van de genoemde reguleerlijnen als gevolg kan hebben dat uw jacht niet aan de wedstrijden mag deelnemen, kan worden gediskwalificeerd en mogelijk zelfs uitgeschreven uit, of niet ingeschreven kan worden in het Stamboek.

Een uitzondering is gemaakt voor de schepen uit de VVA klasse, m.n. de Lemsteraken > 11 m. op de waterlijn, welke wordt opgenomen in de aanvullende criteria voor deze schepen en verwoord in de komende versie van die aanvullende criteria.

OVERLEG MET VSRP

Monumentale categorie A en B jachten.

Alhoewel in het afgelopen jaar, zoals u elders in dit verslag kunt vernemen, veel aandacht is besteed aan de herziening van de Criteria en de contacten met de V/VA klassenorganisatie en de hieruit voortvloeiende schouwen en inschrijvingen van deze jachten is, op uitnodiging van en in samenwerking met de VSRP, tevens een start gemaakt om meer aandacht te schenken aan de monumentale jachten in het stamboek, de zogeheten categorie A en B jachten. Doelstelling is het belang van deze categorie jachten te ondersteunen. Wij willen dit bereiken door actief aandacht te besteden en invulling te geven aan deze doelstelling. Op dit moment vindt over dit onderwerp nog een eerste gedachte oriëntatie plaats, die in het komende jaar nader vorm dient te krijgen.

Lustrum 2010

De voorbereidingen voor de lustrumreünie in 2010 zijn volop in gang gezet door de lustrumcommissie die wordt gevormd door een aantal VSRP en SSRP bestuursleden. Inmiddels is in ieder geval bekend dat het lustrum zal plaatsvinden van 6 tot en met 9 augustus 2010 bij Galamadammen. Via de vernieuwde website wordt u op de hoogte gehouden over de stand van zaken bij de voorbereidingen van dit evenement.

Aanpassing website

De vernieuwde gezamenlijke website, die in het vorige verslag al was aangekondigd, is eind van dit jaar in werking getreden. Degenen die hiervan nog geen kennis hebben genomen willen wij uitnodigen deze te bezoeken via www.ssrp.nl of www.vsrp.nl.

De in het vorige verslag aangekondigde administratieve afstemming tussen de eigenarenlijst van het Stamboek en de ledenlijst VSRP is aangehouden tot de introductie van de nieuwe website. Nu deze inmiddels heeft plaatsgevonden zal de afstemming van beide lijsten naar verwachting in het begin van komend verslagjaar definitief in werking treden.

Wisselprijzen 2009

Tijdens de voorjaarsreünie in Rotterdam is door de SSRP de W.H. de Vos prijs 2009 uitgereikt aan de heer R. Bringmann eigenaar van de hengst 'Jan Korneel'. De heer Bringmann heeft deze monumentale hengst, gebouwd in 1908 bij de



Klerk in Hontenisse, in eigen beheer ingrijpend gerestaureerd waardoor het schip weer is teruggebracht van plezierjacht naar zijn oorspronkelijke status, het visserschip. Voorts heeft de heer Bringmann ervoor gekozen om het schip niet naar de omgeving van de eigenaar (in Duitsland) te verplaatsen maar het schip in zijn eigen historische vaarwater te laten in Stavenisse, op het eiland Tholen. Het bestuur is van mening dat de heer Bringmann hiermee een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de doelstellingen van de Stichting.

De Van Waning prijs is dit verslagjaar niet uitgereikt.

Publicaties

In het afgelopen verslagjaar is door de Stichting aan de volgende publicaties gewerkt:

- Jaarverslag 2008 (in samenwerking met de VSRP);
- Herziening Ronde en Platbodemjachten, T. Huitema door Peter Tolsma en Tom Vos.
- Publicaties in de Spiegel der Zeilvaart door Peter Tolsma: Wijzigingen in de criteria van de SSR&P.

Overleg met andere behouds- en watersportorganisaties

Overleg met V/VA klassenorganisatie

In het verslag van 2008 hebben wij u gemeld dat in overleg met de V/VA klassenorganisatie is besloten om de regels aan te scherpen. Voortaan wordt een meetbrief alleen afgegeven indien het jacht is ingeschreven in het Stamboek van de SSRP (voorheen kon worden volstaan met een zogeheten 'Verklaring' dat de rompvorm van het jacht voldeed aan de Criteria). Tevens is besloten dat alle jachten in deze klasse geschoofd worden.

Deze afspraken hebben ertoe geleid dat in februari van 2009 de nieuwe Criteria, inclusief een hoofdstuk aanvullende criteria voor Lemsteraken > 11 m (L), zijn geïntroduceerd en dat daaropvolgend gedurende het jaar een 32-tal – al in het Stamboek ingeschreven dan wel nieuw aangemelde - V/VA jachten zijn geschoofd.

In aanvulling hierop zijn in overleg met V/VA klassenorganisatie in het afgelopen verslagjaar een aantal afspraken vastgelegd. Voor het schouwen van de jachten uit deze klasse worden voortaan kosten in rekening gebracht (tot op heden werden aan de jachteigenaren door de SSRP geen schouwkosten in rekening gebracht). Voorts is besloten dat bij de toetsing tot inschrijving in het Stamboek en de schouw van de jachten in de V/VA klasse wordt uitgegaan van de op dat moment geldende Criteria, met dien verstande dat tijdelijke en blijvende dispensatieverlening - ter discretie van het bestuur van de SSRP - tot de mogelijkheden behoort.

Ten aanzien van aanpassingen in met name de aanvullende criteria voor Lemsteraken > 11m (L) is afgesproken dat bij ingrijpende wijzigingen van de Criteria van inschrijving in het Stamboek Rond en Platbodemjachten, die de V/VA Lemsteraken-klasse raken, het bestuur van de V/VA klassenorganisatie vooraf zal worden geïnformeerd over deze wijzigingen en de mogelijkheid zal worden geboden om een reactie te geven. Zijdens de klassenorganisatie kan een voorstel tot aanpassing van de Criteria worden ingediend indien dit voorstel bij een tweederde meerderheidsbesluit in de ledenvergadering van de V/VA klasse is vastgesteld. Echter om het zelfstandige karakter van de Stichting te waarborgen blijft de uiteindelijke beslissing tot aanpassing van de Criteria te allen tijde liggen bij het bestuur van de SSRP. Wijzigingsvoorstellen die de traditionele uitstraling en het oorspronkelijke voorkomen van de schepen schaden worden in elk geval afgewezen.

In 2009 uitgevoerde restauraties van in het Stamboek ingeschreven jachten waarvoor een beroep is gedaan op het Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen

In 2009 heeft het FONV Restauratiefonds 38 nieuwe subsidie-aanvragen in behandeling genomen, waarvan 23 voor restauraties van houten schepen, 12 voor ijzeren schepen en een drietal voor het vervaardigen van zeilen van natuurvezel-doek. De totale kosten van deze projecten bedroegen zevenhonderdduizend euro. Maar liefst 12 van de aanvragen op de lijst van 2009 hebben betrekking op een rond of platbodemd jacht. Hierbij een korte bespreking van de projecten die in 2009 liepen of voltooid werden.



De roef van de boeier Ludana (ex Fenna) van Dries Verwaaijen is door Scheepsrestauratie Oude Liefde vervangen. In het jaarverslag 2008 is al geciteerd uit het bouwbestek van de Fenna. In 2009 werden in het tijdschrift 'De Nederlandsche Sport' van 1893 nog een aantal artikelen over de nieuw gebouwde Fenna gevonden, waarin onder andere de roef werd beschreven: 'De roef is een fraai stuk timmerwerk en is zeer gerieflijk ingericht. Een lavatory en een closet met waterspoeling, het nieuwste wat er op dit gebied bestaat, zijn geleverd door den heer Th. v. Heemstede Obelt. De plafonds zijn mat geschilderd en met gouden lijsten afgezet. De kajuit is verder voorzien van 2 tweepersoons slaappleatsen, terwijl er bovendien 2 ruime kooien in het volkslogies zijn. Het dek is van Amerikaansch greenen hout, dat, evenals het wagenschot en het eikenhout van het schip zelf, met de grootste zorg.

De boeier Hendrika (ex Kleine Beer) van de familie Visser is door Wind & Water voorzien van nieuwe boeïselen in het voor- en achterschip. Hierbij is aan de hand van foto's van de Kleine Beer uit de veertiger jaren de oude verdeling van de biezen weer in ere hersteld. Het schip is zodoende niet alleen weer gezond geworden, maar tegelijk authentieker en mooier! Constructief is aan de Hendrika goed te zien dat het van oorsprong een open schip is geweest. Dit houdt onder andere in dat de gangboorden (legwarings) niet doorlopen tot de buitenzijde maar dat de zeer brede boeïselen de gangboorden omsluiten. Na de restauratie werd met de Hendrika een tocht gemaakt met oude eigenaren aan boord: de heer en mevrouw Dubbeld die het schip in de zeventiger en tachtiger jaren in bezit hadden en de in Canada woonachtige



heer Jan de Haan, wiens vader het schip van 1939 tot en met 1944 in bezit had. Zeer bij toeval werd eind 2009 een schilderij van de hand van J.C. Roelandse ontdekt, waarop de Hendrika/Kleine Beer te zien is. Leidse school schilder J.C. Roelandse is zelf

eigenaar geweest van het friese jacht Roeland. De vraag is of Roelandse de Kleine Beer ook in eigendom heeft gehad.





De boeier Bever van de familie Van der Velde – Rijnders is op den duur aan nieuwe berghouten toe. Anticiperend op deze restauratie hebben de eigenaren alvast mallen laten maken van de stuiten en daarmee krommers laten uitzoeken en laten zagen. Door dit tijdig te doen is er gelegenheid om de krommers opgelat te laten drogen en kunnen er straks weer authentieke berghoutstuiten gemaakt worden (geen groene krommers, niet gelamineerd en niet over de draad uit een rechte plaat gezaagd). Een mooi voorbeeld dat navolging verdient!



Aan de bakboordzijde van de boeier Thomas van de familie Prins-Asselbergs heeft Scheepsrestauratie Oude Liefde het berghout en het boeisel vervangen. Bij vele boeiers loopt het gangboord (legwaring) door tot aan de buitenzijde, waardoor de scheergang (het deel tussen de welling (het middendeel van het berghout) en de legwaring) niet erg breed is. Echter, bij de Thomas is het boeisel in de breedte één geheel. Nadat het eerste brede deel tijdens het branden scheurde, is er een nieuwe brede stam speciaal voor deze restauratie ingekocht waaruit een prachtig middendeel van het boeisel kon worden gemaakt.

Het onderwaterschip van de in 1932 door Huisman als jacht gebouwde Staverse jol Bruintje Beer van mevrouw Storm de Grave stond in het koper. Dit was zo netjes gedaan dat het de vraag opriep of het koper mogelijk al bij de bouw of



kort daarna was aangebracht. In de afgelopen jaren kwamen enkele van de koperplaten los en bleek het hout daarachter aangetast te zijn. Besloten werd om het onderwaterschip rigoureuus te vervangen. Na verwijdering van het koper kwamen er oude reparaties aan de huid tevoorschijn, waarmee duidelijk werd dat het koper er niet direct bij de bouw opgezet was. Ook was het interessant om te zien hoe Huisman onder water brede gangen had toegepast die even onder de waterlijn overgingen in twee smalle gangen resulterend in een elegant gangenverloop boven water. Al met al is door Jachtwerf Piersma de huid van het onderwaterschip, de leggers, de kielbalk en het onderste deel van de voorsteven vervangen.



De Staverse jol HL 53 (nu Ulft) van de familie Perdijk is in 1904 bij Strikwerda gebouwd als vissersman. Na de oorlog is het scheepje van een roef voorzien en in de vijftiger jaren is een forse restauratie uitgevoerd. Na ruim een halve eeuw zijn in 2008 aan bakboord de gangen boven water door





vader en zoon Perdijk in eigen beheer grotendeels vervangen. In 2009 zijn aan stuurboord zeven gangen boven de waterlijn vervangen. Hierbij zijn de originele uit 1904 stammende inhouten zorgvuldig intact gehouden en waar nodig gerepareerd.

De kajuitschouw Bever, één van de grootste die op de werf van Hartog in Buiksloot is gebouwd, is in opdracht van eigenaar Wouter Dam door Peter Schouten aan bakboord voorzien van een nieuw neerboord en nieuwe vlakdelen. In de



kop zijn nieuwe kespen op het vlak aangebracht en de onderste delen van de voor- en achterspiegel zijn vervangen. Opmerkelijk detail is dat de stuik van het neerboord tussen de inhouten zat, bevestigd op een stuikplaat. Peter Schouten heeft bij de restauratie deze constructie in ere gehouden.



Stampertje is één van de kleinste door Hartog gebouwde kajuitschouwen. Na een rommelige periode heeft Willem Voet zich over dit scheepje ontfermd om het aan de hand van mooie oude foto's weer in de vaart te brengen. Het timmerwerk wordt uitgevoerd door Hette de Vries.



Bij de Pôlle-schouw Nootedop is het vlak alsmede een deel van het bakboord neerboord vervangen door Jachtwerf Molenaar in Woubrugge. Bij deze gelegenheid is een niet authentieke naar voren doorlopende scheg verwijderd. Het overleg over de restauratie heeft er in geresulteerd dat eigenaar Hans Nootboom een verhaal over de geschiedenis van de Nootedop op papier heeft gezet en gepubliceerd in de Spiegel der Zeilvaart.





Charles Koek is tussen het drukke werk bij Scheepsrestauratie Oude Liefde begonnen met het vervangen van een stuk berghout en drie gangen bakboord in de kont van zijn eigen Friesche jacht Willemijntje.



Aan het botterjacht Jonge Jan van de heer Van Duijvenbode worden regelmatig restauraties uitgevoerd. In 2009 is op Jachtwerf van der Meulen het teakhouten potdeksel, één van de bolders en het binnenboeisel vervangen. Tijdens het werk bleek dat ook een aantal koppen van inhouten gerepareerd moest worden en dat het krophout moest worden vervangen. Sommige delen zijn ware kunstwerken, zoals de welvingen in de potdeksels en de schelpen waarin het braadspit valt.



In het jaarverslag 2008 is beschreven hoe de achtersteven en het vlak van de tjotter Anna is gerepareerd. In 2009 heeft eigenaar Freek Dikkers ook het zeilwerk grotendeels laten vervangen. Er is een nieuwe zware zeilwerklegger geplaatst en alle vier zeilspanten zijn vervangen.

Bij breeuwwerk aan de berghoutgang van het Friesche jacht Joris van de familie Van der Sijp kwam naar voren dat er beweging in het zeilwerk zat. Om dit te verhelpen zijn door Wind & Water de mastwangen en de zeillegger vervangen en zijn er reparaties aan de zeilspanten uitgevoerd.



In recente jaren is er door sommige scheepsbouwers bij verschillende open jachten voor gekozen om de mastspoorconstructie te veranderen: In plaats van een mastspoor ofwel zeilwerklegger dwarsscheeps tussen de zeilspanten, werd een rechthoekig mastspoor op de leggers aangebracht, zoals dat bij grotere gedekte schepen gebruikelijk is. Bij zowel de Anna als de Joris is de authentieke constructie, waarbij de mastwangen ingelaten zijn op een dwarsscheepse zeilwerklegger, in stand gehouden.



Tot slot zij hier nog de aandacht gevestigd op een interessante ontwikkeling bij één van de andere FONV behoudsorganisaties:

In het blad 'De Bokkepoot' van de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig zijn in 2009 drie door Joram Lehmann geschreven artikelen gepubliceerd over restauratie ethiek.

Joram Lehmann is lid van Restauratoren Nederland en maakt de vertaalslag van denken over en documenteren van restauratiewerk, zoals dat in andere sectoren van het behoud van cultureel erfgoed al verder is ontwikkeld, naar de praktijk van het restaureren van varend erfgoed. Deze artikelen zijn een aanrader voor eigenaren en restauratoren van ronde en platbodem jachten.

In 2009 heeft het Prins Bernhard Cultuurfonds een bedrag van Euro 38.000,- toegekend aan het FONV Restauratiefonds voor de subsidie-aanvragen uit 2008.

Ook in 2010 zijn donaties voor het Restauratiefonds, klein en groot, weer zeer welkom, evenals nieuwe subsidie-aanvragen voor restauratie-projecten. Aanvragen dienen vóór aanvang van de restauratie ingediend te worden.

Aanvraagformulieren en nadere uitleg over het subsidiebeleid zijn te verkrijgen bij Alexander de Vos (071 5321244), die de subsidie-aanvragen voor in het Stamboek Ronde en Platbodem Jachten ingeschreven schepen coördineert.

Alexander de Vos

VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE VERENIGING

In 2009 werd verder gewerkt aan de website van de SSRP/VSRP. Er was een vruchtbaar overleg tussen de vereniging en de stichting, wat resulteerde in een nieuwe lay-out en een zinvolle inhoud van de website. Voortgang werd gemaakt met het centraliseren van de administraties van de VSRP en de SSRP. Zo kwam het ledenbestand van de VSRP online en maakte de automatisering van het Stamboek goede vorderingen. Van belang was de wijziging van de contributiesamenstelling en de vereenvoudiging van de lidcategorieën.

Bestuursvergaderingen in 2009

1. 20 januari Amersfoort
2. 5 maart Rotterdam
3. 20 april Rotterdam
4. 25 augustus Rotterdam
5. 27 november Rotterdam

20 januari te Amersfoort

Aan de orde kwam de structuur van de opbouw van de contributiebedragen: Bijdrage SSRP, Bijdrage VSRP en Collectief abonnement op de Spiegel der Zeilvaart. De hoofdcategorieën van het lidmaatschap worden: 1. Donateur van de Stichting, 2. Donateur van de Stichting en lid van de Vereniging, 3. Lid van de vereniging zonder verplichting van een stamboekschip. Alle drie met of zonder deelname aan het collectieve abonnement op de Spiegel der Zeilvaart. Deze structuur wordt in de ALV van het voorjaar voorgesteld en wordt ter vaststelling aangeboden aan de ledenvergadering in het najaar. Er worden wintercursussen voorbereid. Het oude ontwerp van het logo van de VSRP-jeugd wordt gebruikt voor de nieuwe jeugdvlag. Deze vlag zal op de ALV van het voorjaar aan het jeugdbestuur worden overhandigd. Sail2010: Dries Verwaaijen zal, samen met Pieter Bos, deelnemen aan het overleg met de Sail-organisatie en zo het VSRP-bestuur op de hoogte houden van de vorderingen. De nieuwe website wordt toegelicht: het bestuur van de SSRP moet nog een oordeel geven over de vormgeving.

5 maart te Rotterdam

Zomerreünie: details worden besproken. Website: de SSRP is akkoord met de vormgeving. Op de voorjaarsreünie vindt de presentatie plaats. Ledenadministratie: Geregistreerde huisgenoten worden als volwaardige leden gezien. De activiteiten bij de voorjaarsreünie worden vastgesteld. VSRP-stand op de Klassieke Schepenbeurs: nagedacht wordt over een VSRP-plein bij de SSRP-stand. De VSRP neemt deel aan de organisatie van een driedaags festival rond Hemelvaart te Zwartsluis.

20 april te Rotterdam

De voorjaarsreünie werd geëvalueerd. Het was een geslaagde bijeenkomst, kritiek was er op de parkeergelegenheid. Winkel: voorgesteld wordt nieuwe, betaalbare wimpels aan te schaffen bij de Dokkumer Vlaggen Centrale. De inschrijving en de organisatie van Zwartsluis onder Zeil vorderen goed. De zomerreünie krijgt de puntjes op de i. De VSRP-stand op de Klassieke Schepenbeurs krijgt vorm. De locatie voor de Lustrumreünie 2010 wordt Galamadammen.

25 augustus te Rotterdam

Evaluatie zomerreünie: Prima verlopen. Kleine verbeterpunten worden besproken. Door de verlenging van het programma met één dag, veel jeugd met een goed programma en een ontbijt op maandagmorgen waren de kosten hoger

dan normaal. De komende bestuurswisselingen komen aan de orde. De inrichting van de VSRP-stand op de Klassieke Schepenbeurs wordt vastgesteld. De Lustrumviering wordt nader besproken: een lustrumcommissie wordt voorgesteld en voor een aanbrengrtocht moet met de organisatoren van de Regionale Friese Reünie worden overlegd. Voorgesteld wordt een Waddentocht te organiseren, tussen de Lustrumreünie en Sail voor een beperkt aantal schepen onder leiding van een ervaren wadvaarder.

27 november te Rotterdam

Evaluatie Klassieke Schepenbeurs: De doelstellingen zijn gehaald. Volgend jaar een herhaling. Website: het ledenbestand is gekopieerd naar de website en loopt als test mee met het ledenbestand op de PC van het secretariaat. Vóór de jaarwisseling is de overgang gepland en wordt de ledenadministratie door het secretariaat bijgehouden op de website. De schepenlijst loopt nog achter bij de actuele situatie. Er komt een postbusnummer voor de VSRP met doorzending naar het secretariaat. De organisatie van de voorjaarsreünie verloopt goed. VSRP-SSRP: Ter vervanging van Geert Strijker zal Dries Verwaaijen als VSRP-vertegenwoordiger in het SSRP bestuur plaats nemen. Bestuurswisselingen: De beoogde vervanger van Ellen Adriaanse heeft wegens veranderde werkzaamheden afgezegd. Er zijn drie kandidaten voor de in 2010 en 2011 voorziene aftredingen van VSRP-bestuursleden. Sail 2010: Er is een online inschrijfformulier op de website gezet. De Waddentocht krijgt handen en voeten: 10 t/m 14 augustus olv Scheepswijs. Maximaal 15 deelnemende schepen kunnen zich inschrijven op de website. De organisatie van de zomerreünie vordert.

Klassieke Schepenbeurs

Dit jaar was er een gezamenlijke stand van de SSRP en de VSRP: De SSRP een stand in de rij van behoudsorganisaties FONV, waar de aandacht uitging naar stamboekaangelegenheden en criteria en de VSRP een grote stand met dagelijks elke twee uur een spreker over nautische zaken, een mooie inrichting met verlichting, videoschermen, wandversieringen en meubilair. De winkel maakte deel uit van de VSRP-stand en er werd goed verkocht. De doelstellingen: betere zichtbaarheid, contacten met leden en niet-leden en voorlichting werden gehaald. Volgend jaar een herhaling.

Ledenadministratie

Dit jaar was er veel aandacht voor de overgang van de ledenadministratie van de secretariaats-PC naar de website VSRP/SSRP en de overdracht van de nieuwe administratie van de webbeheerder naar de secretaris. Eind 2009 vond de overdracht plaats. De verwachting is dat in 2010, na overwinning van de onvermijdelijke kinderziektes, een goed, centraal onderhouden en toegankelijk ledenbestand via de website zal functioneren.

In 2009 hebben zich 47 nieuwe leden aangemeld en hebben 38 leden hun lidmaatschap opgezegd. We betreuden het overlijden van Frank Lansen, lemsteraak Halley en de heer Bodde, lemsteraak Anna Froukje.

Ledenaantallen per 31-12-2009

Lid-eigenaar	788
Lid-Huisgenoot	146
Lid-langgebruiker	8
Donateur SSRP/VSRP	108
<hr/>	
Totaal	1050

'De afgelopen 6 jaren ben ik als afgevaardigde vanuit het Bestuur van de VSRP bestuurslid geweest van de SSRP om daarmee de band tussen de Vereniging en de Stichting te verstevigen. Aanvankelijk dacht ik dat het misschien mogelijk zou zijn er één club van te maken, maar dat blijkt om diverse juridische en organisatorische redenen niet mogelijk te zijn. De SSRP heb ik leren kennen als een serieuze club van toegewijde mensen die met hart en ziel vanuit een idealistische gedrevenheid het Stamboek beheren en de criteria actualiseren, regelmatig boeken uitgeven en andere nuttige activiteiten ontplooiën die verband houden met het in stand houden van een deel van het varend erfgoed. Ik vind dat de SSRP zinvol en nuttig bezig is en heb het gewaardeerd een aantal jaren deel uit te hebben mogen maken van hun Bestuur. Ik wens de SSRP een goede koers en behouden vaart.'

Geert Strijker

Ledenvergadering te Rotterdam op 14 maart 2009

Na de opening van de vergadering door de voorzitter werd een moment stilte gehouden ter herdenking van het overlijden van Frank Lansens van de Lemsteraak Halley. Er waren geen aanmerkingen op het jaarverslag 2008, behoudens lof voor de uitvoering. Met hulp van powerpoint gaf de penningmeester een toelichting op de financiële verantwoording. De vergadering stemde daarmee in. Er werd een nieuwe tariefstructuur voor de jaarlijkse donateurs- en lidmaatschapsbedragen voorgesteld: De bijdrage zal uit drie vaste onderdelen bestaan: Donateurschap SSRP, lidmaatschap VSRP en het collectieve abonnement op de Spiegel der Zeilvaart. Voorts wordt voorgesteld het donateurschap en het lidmaatschap open te stellen voor iedereen. Het bezit of gebruik van een stamboekschip is voortaan geen voorwaarde meer. Een en ander zal in de najaarsvergadering ter goedkeuring worden voorgesteld.

De kascommissie rapporteert, heeft louter lovende opmerkingen en stelt voor de penningmeester decharge te verlenen. De vergadering stemt daarmee in. Een nieuwe kascommissie wordt voorgesteld: Theo Oving treedt reglementair af en wordt vervangen door Jos Schreppers uit Oudemirdum. Overige leden zijn Thea Keijzer en Peter Tolsma.

Ellen Adriaanse verlaat het bestuur op 07-11-2009. Voorgesteld wordt Sibout Nootboom als haar vervanger, wat door de vergadering met instemming wordt begroet. De komende evenementen worden belicht: Wintercursussen, Stroppentocht 2009, Zwartsluis onder Zeil en de NK Ronde en Platbodemschepen. Voor 2010 wordt genoemd: de Lustrumreünie 2010 en Sail 2010.

Ledenvergadering te Enkhuizen op 7 november 2009

Teruggeblikt werd op de evenementen van het afgelopen jaar. De voorjaarsreünie was geslaagd ondanks wat parkeerproblemen. De zomerreünie kampte met veel wind bij de aanbreng. Ook het Admiraalzeilen op zaterdag had het daarmee te stellen: schepen gaven op door schade (gebroken zwaard, gescheurd zeil) of omdat het te hard waaide. Zondag was het prachtig wedstrijdweer, terwijl de jeugdwerd wedstrijd op maandag met windstilte te kampen had. Het laatste schip werd, een minuut buiten de tijd, door zwemmers over de finishlijn getrokken. De drijvende maaltijd op vrijdag, het diner op zaterdag en het voortreffelijke door de jeugd georganiseerde ontbijt op maandagmorgen waren

zeer goed gewaardeerde activiteiten. Het NK Ronde en Platbodemschepen te Monnickendam tenslotte was leuk en leerzaam, en verwacht wordt dat er volgend jaar meer VSRP-deelnemers zullen zijn. Ellen Adriaanse nam afscheid van het VSRP-bestuur en kreeg een mastwortel als herinnering en waardering voor haar grote inzet de afgelopen vier jaar. Haar beoogde vervanger Sibout Nootboom moest zich helaas terugtrekken wegens een nieuwe baan met bijbehorende drukke werkzaamheden. Naar een vervanger wordt gezocht. De financiën kwamen aan de orde. De nieuwe tariefstructuur werd aangenomen. Een gezinslid wordt opgewaardeerd: voortaan stemrecht en, evenals bij een volwaardig lid, wordt deelname aan VSRP-activiteiten gesubsidieerd. Deelname voor niet-leden geschiedt voortaan tegen kostprijs. Ook hiermee was de vergadering het eens. De begroting 2010 werd uitgereikt. Er waren geen ingrijpende wijzigingen ten opzichte van die van vorig jaar. De begroting werd goedgekeurd. De Lustrumreünie zal, samen met de regionale Friese Reünie, gehouden worden in Galamadammen op 6 tot en met 8 augustus. De voorbereidingen zijn van start gegaan. Sail 2010 zal worden gehouden op 19 tot en met 23 augustus. Aanbrengtochten vanuit Friesland van 10 t/m 18 augustus. Voor een beperkt aantal schepen wordt een 5-daagse waddentocht onder leiding van Scheepswijs georganiseerd, tussen de Lustrumreünie en Sail 2010.

Voorjaarsreünie te Rotterdam

Al rond half een kwamen de eerste leden de vergaderzaal van museumrestaurant 'de Pappagay' in het historische Schielandhuis in Rotterdam binnen. De mooie zaal met uitzicht op de binnentuin werd helemaal gevuld met bijna 100 aanwezigen. Sikko Steenstra, voorzitter van de VSRP opende de reünie en heette de leden welkom. Aansluitend was het woord voor Derck Steenstra die een verrassing (de eerste van deze dag) had voor de aanwezigen. Na een korte verhandeling over het verleden van de stichting en vereniging en de hier bijbehorende vlaggen werd door Derck bekendgemaakt dat de gemeente Rotterdam in het kader van Rotterdam Jongeren hoofdstad 2009, ter stimulering van de activiteiten van het jeugdbestuur van de VSRP, de jeugdvlag weer in ere had hersteld en een aantal exemplaren aan het jeugdbestuur wilde aanbieden. De voltallig aanwezige jeugd heeft de vlag gezamenlijk in ontvangst genomen.

Het woord was nu aan Geert Strijker. Als plaatsvervanger van de voorzitter van de SSRP reikte hij de W.H. de Vosprijs uit. Marion Levasier (oud bestuurslid SSRP) reikte vervolgens namens de FONV de monumentenwimpel uit.

SSRP bestuurslid Peter Tolsma gaf een toelichting op de recente herzieningen van de criteria, met name die van grote lemsteraken. Het was tijd voor de Algemene Ledenvergadering van de VSRP en de jeugd heeft van die gelegenheid gebruik gemaakt om de zaal te verlaten en het jeugdprogramma in Rotterdam in gang te zetten. Voordat de zaal verlaten werd om de oversteek naar het Maritiem Museum te maken kreeg elke aanwezige een VSRP theedoek uitgereikt (vervaardigd in het textielmuseum in Tilburg).

Na het bezoek aan het Maritiem museum en een wandeling door het aansluitende havenmuseum keerden de bezoekers van de reünie langzaam aan terug in het Schielandhuis. Rond de klok van 18.00 uur werd er getoast op de beschermvrouw van de stichting: Hare Majesteit de Koningin. Het diner werd geopend in de zaal naast de eetzaal en er werd goed gegeten en aansluitend met koffie nagepraat. De reünie was rond de klok van half tien afgelopen; geheel volgens plan.



Zomerreünie 2009 – Enkhuizen

Vermoedelijk vanwege de zware weersverwachting voor de vrijdag van de reünie lag de haven van Enkhuizen op donderdag al vol met schepen van de vereniging. Je zou kunnen zeggen dat de reünie een dag langer duurde door deze vroege deelnemers. De stemming zat er meteen goed in en onder het genot van een aantal glaasjes Beerenburg worden nieuwe kennissen gemaakt en oude vriendschappen vernieuwd.

Vrijdag

Op vrijdagochtend staan de zeilcursussen op het programma. De getrainde instructeurs uit ons eigen ledenbestand staan echter voor een lastige keuze. Het is namelijk (als voorspeld) zwaar weer en dat is niet altijd even geschikt voor instructies. Drie groepen blijven dan ook aan de wal en bespreken in de kajuit of in de kuip de instructies en tips en trucs. Tegen de avond is de opening in de Nieuwe Doelen en aansluitend wordt het drijvend diner geserveerd vanaf de wal en in de ondergaande zon genuttigd in de kuip. De saté laat zich smaken en het mooie weer van deze avond maakt het geheel tot een waar genot.

Zaterdag

Zaterdag is het tijd voor Admiraalzeilen. Er staat een flinke wind maar desondanks vaart bijna de hele vloot uit. Een flinke golfslag maakt het echter erg moeilijk om te zeilen, laat staan in formatie. Veel eskaders komen niet helemaal volgens planning langs het Admiraalschip. Ik had extra bemanning aan boord om het schip te manen en het voordek heeft het zwaar te verduren gehad. De golven liepen over het dek. Veel schepen waren redelijk op tijd terug in de haven en zodoende zwermde de bemanning uit over de sfeervolle en gezellige binnenstad van Enkhuizen. De inkopen voor de avond en volgende dag werden gedaan en uiteindelijk ver-

zamelde iedereen zich bij de prijsuitreiking en aansluitend bij het gezamenlijke diner.

Zondag

Wedstrijdzeilen staat op het programma voor deze zondag. Met het grootste deelnemersveld van Ronde en Platbodemjachten in het hele jaar leveren deze wedstrijden altijd mooie foto's en een prachtig schouwspel op. De wedstrijden worden gezellig en sociaal gevaren, maar het uiterste wordt uit het schip gehaald om toch net even sneller over de finishlijn te gaan. Het weer is geheel anders dan gisteren en er staat maar een klein beetje wind. Voor veel schepen genoeg om relaxt te zeilen; voor sommigen net te weinig.

De prijsuitreiking is na afloop en de avond is vrij. Voorheen was na de prijsuitreiking ook de sluiting van de reünie; maar dat is dit jaar anders. De maandag is ook onderdeel van de zomerreünie geworden en dat is te merken. De hele haven ligt zondagavond nog vol met schepen.

Maandag

Maandag is de jeugddag (zie voor het korte verslag van de jeugd ook elders). De jeugd is een duidelijker onderdeel van de reünie geworden en als tegenprestatie maakt de



jeugd het ontbijt op maandagmorgen. Om half 8 staat een hele groep jeugdleden slaperig aan een eerste kop koffie om vervolgens met vereende krachten in een enorm tempo het hele ontbijt klaar te zetten. Terwijl langzaam de overige bemanning van de schepen ontwaakte en richting de Nieuwe Doelen komt is de jeugd al helemaal wakker. Het ontbijt



wordt strak geregeld en terwijl de laatste croissantjes nog worden opgegeten is het palaver voor de jeugdwedstrijd al begonnen. De baan is uitgelegd en de starttijd bekend. Helaas is de wind helemaal gaan liggen en er finishen slechts twee schepen. Een derde wordt al zwemmend over de finishlijn getrokken. Ondertussen was er in de Nieuwe Doelen gelegenheid om onderling kennis uit te wisselen, hiervan werd helaas weinig gebruik gemaakt, terwijl veel leden toch van elkaars kennis kunnen leren.

Aan het begin van de middag is de prijsuitreiking voor de jeugd en de bestuurswissel van de leden van het jeugdbestuur. Aansluitend wordt de zomerreünie officieel gesloten. Vanuit mijn eigen beleving maar ook op basis van de vele positieve reacties die we hebben ontvangen kunnen we concluderen dat het een zeer succesvolle reünie is geweest. Gezellig, sfeerful en niet in de laatste plaats sportief. Want uiteindelijk gaat het toch zeker ook om het zeilen!

_____ Maurice Jongmans





Enkhuizen 2009 Jeugd

Afgelopen jaar hebben wij onze reünie in Enkhuizen gevierd. Dit jaar was het een spannend jaar. Het jeugdbestuur zou wisselen, we moesten weer met originele activiteiten komen en we organiseerden dit jaar voor het eerst een ontbijt!

Tijdens de voorbereidingen hadden we al een overwinning: We mochten eindelijk een kampvuur houden! Na jaren van illegale pogingen, hadden we eindelijk een vergunning. Bij de inschrijving had Floris zijn beste pak aangetrokken om zo zijn voorzitterschap goed te laten zien. De eerste avond hebben wij een 7-kamp georganiseerd met diverse leuke spelletjes op het strand. Zaterdag was het jeugddiner. Helaas niet zo goed als verwacht door een kleine miscommunicatie. Wel was het erg gezellig! Zondag hebben wij een oer-Hollandse bonte avond georganiseerd. Alle groepjes van het 7-kamp moesten ook een act opvoeren tijdens de bonte avond. Hier zaten hele leuke tussen, en we hebben dan ook weer een nieuw lied. Dit keer het Enkhuizen lied op de melodie van Watskeburt (De Jeugd Van Tegenwoordig).

Maandag was iedereen uiteraard zo brak als wat na een heerlijk stap avondje, maar kwam iedereen toch opdagen voor het ontbijt. In de Nieuw Doelen was voor de gehele VSRP een ontbijt georganiseerd door de jeugd. We hadden zelf inkopen gedaan, de bakker kwam de broden brengen en er waren zelfs warme eitjes. Iedereen vond het hartstikke leuk en wij zullen dit volgend jaar weer doen. Dit keer gaan we weer naar Friesland waar we een heel leuk programma hebben georganiseerd met oude klassiekers! Wij hebben er in ieder geval veel zin in!

_____ Ingeborg Renes, Jeugdbestuur





34e Regionale Friese Reünie Heeg 2009

Van alles wat

Ruim 50 Friese houten schepen kwamen in Heeg bijeen om samen te genieten van het zeilen met het Fries cultureel erfgoed. De start was dit jaar in Sneek op de jachtwerf van de familie van der Meulen, waar verschillende houtbouw en restauratieprojecten te bewonderen waren. Een wat uitgedunde vloot, door het onstuimige weer op donderdag, werd zeer gastvrij ontvangen binnen de muren van de werf. Gelukkig kwam er nog een flink aantal mensen per auto, zodat met een gezellige groep aan het avondprogramma kon worden begonnen.



Na een pizzamaaltijd, lieten Lex Maat en Tina van Putten ons op multimediale wijze kennis maken met een totaal ander varen dan we gewend zijn: ballonvaren. Naast het zelf 'meevaren' met luchtballonnen, hebben Tina en Lex als scheidsrechter aan veel internationale ballonvaart-evenementen meegedaan. Op een bijzonder geanimeerde wijze werd uitgelegd wat hierbij komt kijken en welke unieke ervaringen dit heeft opgeleverd. De vrijdag bood een heel ander weertype en onder het genot van een rustig windje en een zonnetje werd via de Langweerder Wielen koers gezet naar het

Coevorder meer. Een aantal schepen sloot zich daar aan en na een zeer relaxte lunch op dit ondiepe meer, werd de tocht via Woudsend naar Heeg voortgezet. De quiz van de hand van Dick Franken was weer behoorlijk pittig en het kostte menigeen hoofdbrekers om de betekenis te bepalen zonder Google te raadplegen. De winnaars van de quiz waren Lex en Tina die op de Aleide Anna voeren.

De vloot lag aan het einde van de middag weer op zijn vaste plek in jachthaven de Eendracht in Heeg en de barbecue speelde zich af onder een heerlijk zonnetje. Het palaver, in de Helling, zou wat eerder beginnen vanwege de muzikale verrassing later op de avond, maar dat bleek een ijdele hoop met dit mooie weer. Gelukkig werd het palaver uitermate effectief afgehandeld, zonder voorbij te gaan aan het verwelkomen van schepen en eigenaren die voor het eerst meededen of zich na enkele jaren weer hadden aangemeld. Jan te Siepe werd nog in het zonnetje gezet vanwege zijn eigen 50e verjaardag en het feit dat in hetzelfde jaar zijn schip, de Poseidon, 100 jaar oud is geworden. Bijzondere vermelding verdiende ook de deelname van de KVV Loosdrecht die met twee Friese wedstrijdschouwen de reis per vrachtwagen en aanhangwagen naar Heeg had afgelegd. De jeugd had zich vrijdagavond verzameld bij de jeugdhelberg (de Stayokay) en het succesvolle recept van kennismakingspelletjes werd gevolgd door op tijd naar Hart voor Water (voorheen 't Dokje) te gaan om het optreden van Jelle B. (www.jelleb.nl) mee te maken. Met een gitaar en een grote letter B, wist Jelle B. iedereen aan het dansen te krijgen. Deze wandelende jukebox wist werkelijk ieder verzoeknummer in te willigen afgewisseld door zijn eigen lijd. Er vloeide menig biertje en door de gezelligheid werd nog iets langer doorgefeest dan de vergunning toestond: voor herhaling vatbaar!

De zaterdag diende zich aan met een strak blauwe hemel en een prachtig windje voor de toertocht en het admiraalzeilen. Er werden weer veel manoeuvres uitgevoerd op de meest complexe wijzen en veel punten gescoord met achteruitvaren en een rondje konijneneiland. De uiteindelijke winnaar van de toertocht was Jeroen van der Wind met bemanning van het Friese jacht Windbreker.

Alle eskaders lagen voor de lunch aan het eiland Rakkepôle waar een geheel lege steiger het mogelijk maakte per eskader af te meren. Na de lunch kon de vloot een nieuw fenomeen aanschouwen. Admiraal Henk Vochtelo, twee



decennia lang lid van het Comité, had zelf het roer van admiraalschip de Lytse Bever, het oudste Fries Jacht gebouwd in 1820 door Eeltje Teadzies Holtrop in IJlst, ter hand genomen. Even wreven de bemanningen hun ogen uit, waarna het lawaai losbarstte om de admiraal op gepaste wijze te begroeten. Dat de eendenpopulatie rond Heeg een tijdje doof rondzwom werd veroorzaakt door de talrijke kanonschoten vanaf het admiraalschip.

Na de vlootschouw, ging de Lytse Bever voor anker op het Heegermeer en konden de eskaders zich klaarmaken voor het mooie schouwspel, het admiraalzeilen. Door het mooie weer en de publiciteit via

posters, waren veel schepen met toeschouwers in de buurt van het admiraalschip voor anker gegaan. Natuurlijk prachtig zoveel toeschouwers, maar het aanvaren van het admiraalschip werd hierdoor voor de eskaders wel bemoeilijkt. Mede door de iets aanwakkerende wind was het niet eenvoudig om mooi in kiellinie langs de admiraal te zeilen. Eén eskader had er zichtbaar moeite mee: de eskadercommandant werd



met zijn tjotter richting admiraalschip gedwongen. Door gecontroleerd gijpen werd het admiraalschip nog net ontweken en de admiraal niet van het voordek geveegd! Dit zat het eskader niet lekker en, hoewel hoogst ongebruikelijk, werd de groet gewoon nog een keer gedaan, dit keer een stuk beter en veiliger! Door dit enthousiasme, kende de admiraal de eerste prijs (het wandbord van de heer Hoefnagels) toe aan het eskader 3 - Grote tjotters A, onder leiding van Hildo Brilleman. De tweede prijs (het tuigje van het Stamboek) ging naar Jeroen van der Wind van eskader 6- Friese Jachten A. Na dit spektakel werd koers gezet naar de kom van Heeg, waar de Palingaak Korneliske Ykes II aan de kade lag





bij de familie Piersma. De traditionele borrel aldaar werd dit keer opgeluisterd door een wedstrijd touwtrekken tussen de 8 eskaders. Het touwtrekken werd met glans gewonnen door eskader 2 - Kleine tjotters, onder leiding van Steven Bleeker. De borrel werd toepasselijk afgerond: de lokale palingvisser en -roker serveerde paling die in zeer korte tijd verorberd werd. Na een gezellige schippersmaaltijd bij de Boeier was het tijd voor het fakkelvaren. De deelname viel wat tegen maar het Bengaals vuur brandde fel en zorgde voor een mooi schouwspel in de kom van Heeg. Zondag regende het pijpenstelen en stond er nauwelijks wind. Hoewel een aantal schippers sterke twijfels had, kwam het WSH startschip voorbij ten teken dat men aan de bak moest. De regen kwam met bakken uit de lucht maar toch stak er een mooi windje op. Met zulk weer is het Heegermeer exclusief voorbehouden aan de Friese houten vloot. Geen ander schip waagde zich op het water! Nadat klasse 1 van start was ge-gaan, draaide de wind binnen een minuut van zuidoost naar west. Wedstrijd afgebroken en opnieuw starten, maar nu vanaf de andere kant... De eerste wedstrijd eindigde met een aanwakkerend windje en het werd ook nog droog. Prachtige zeilomstandigheden al was het in de tweede wedstrijd met een 'dikke 4' aardig aanpotten voor de bemanning.

De golfslag gaat dan met name de kleinere boten parten spelen en veroorzaakte hier en daar wat lichte schade. Maar iedereen hield een tevreden gevoel over van een dag die wel erg nat begon. Speciale vermelding verdient Alexander de Vos die met het kleine schouw-tje Pandora en een zeer jeugdige bemanning onverstoort de wedstrijden uitzield! De prijsuitreiking werd geleid door Admiraal Henk Vochteloo die het Comité een tweetal zeer oude flessen wijn schonk om de wintervergadering extra luister bij te zetten. De nieuw ingestelde poedelprijs, een regelboekje van Henk Plaatje, werd door de WSH aan Pier Piersma en Alexander de Vos uitgereikt, overigens met geheel verschillende redenen! De wimpel van de gemeente Wymbritseradiel, die jaarlijks beschikbaar wordt gesteld door diezelfde gemeente en geschonken aan een persoon of instantie die een bijzondere prestatie heeft geleverd voor de Reünie werd dit jaar uitgereikt aan Marius Jonkhart. Marius, met een houten vloot van drie schepen, is mede initiatiefnemer van de Helling en heeft een leidende rol gespeeld bij de tot standkoming van de Palingaak. Na dankzegging aan Marie en Pier voor hun gastvrijheid werd de 34e Regionale Friese Reünie afgesloten.

Hildo Brilleman





21-23 mei 2009 'Zwartsluis onder zeil' schrijft geschiedenis

In samenwerking met de VSRP begon op woensdag 20 mei jl. het evenement 'Zwartsluis onder Zeil' met een welkomstborrel voor alle schippers en hun bemanning.

Op hemelvaartsdag, donderdag 21 mei, was er admiraalzeilen met als admiraalsschip de meer dan 100 jaar oude



gerestaureerde botter 'ZS 13' welke aan de kade op de kop van de havendijk lag. Nadat er een show van antieke auto's op de Handelskade was die om 11 uur vertrokken voor een toertocht door de omgeving, werd het publiek al warm gepraat door de speaker Lex Maat met allerlei wetenswaardigheden over onze schepen die in optocht door de gerestaureerde Kolksluis naar het Zwartewater voeren voor het admiraalzeilen. Vijf eskaders schepen voeren in frontlinie



langs het admiraalsschip en brachten de bekende groet aan de plaatselijke admiraal wethouder Lucas Boshoven. Het geheel kreeg nog een extra dimensie omdat Lex Maat ook hier tekst en uitleg gaf aan het publiek dat in grote getale op de kade aanwezig was. Het gevolg was dat er bij het strijken van de fok en de groet van de admiraal een luid applaus van het publiek op de kade kwam. Het geheel was mede door het mooie weer, een fantastisch schouwspel met veel publiek waar we allemaal met veel genoegen op terug kijken. Het gehele weekend werd opgevrolijkt met veel live muziek met als hoogtepunt, qua geluidsniveau, de nacht van Zwartsluis waar de jeugd uit hun dak kon gaan en wij vanaf de schepen konden meegenieten. Op vrijdag en zaterdag werd er met publiek gevaren.



Zaterdagavond werd ons een schippersmaaltijd aangeboden door de organisatoren uit Zwartsluis. Tevens werd hier de prijs uitgereikt aan het winnende eskader bestaande uit 'de Pallieter', 'de Goede Hoop' en 'Vrouwe Elske'.

Tot slot was er op zondagmorgen een openlucht kerkdienst welke vanaf de boeg van de botter ZS13 werd geleid door twee plaatselijke predikanten. Bij zoiets denk je al gauw, we zullen wel zien wat het wordt, maar dit werd een zeer indrukwekkende gebeurtenis. De botter lag voor die gelegenheid met de boeg tegen de kade, omgeven met alle aanwezige

Nederlandse Kampioenschappen B en C klasse 2009

Het bestuur van de VSRP had als doelstelling voor 2009 het bevorderen van het wedstrijdzeilen benoemd. Mede om die reden werden de NK wedstrijden, die begin september in Monnickendam gezeild werden, door de VSRP extra gepromoot. Met als resultaat een ruim verdubbelde opkomst ten opzichte van het vorige jaar en daardoor aparte kampioenschappen voor de B en voor de C klasse.

Op verzoek van de VSRP was een open klasse toegevoegd aan het wedstrijdveld, zodat ook leden zonder meetbrief konden kennismaken met het wedstrijdzeilen. Ik had mijn schip (Groninger Tjalk) dus ook ingeschreven voor deelname. Vrijdagochtend werd de start in eerste instantie voor 2 uur uitgesteld en later geheel afgelast in verband met de zware wind op de Gouwe. Terwijl wij in de havenkom heerlijk beschut in de zon zaten te lunchen, was het buiten zwaar weer. In de avond werd het weer snel slechter maar inmiddels

werden de prijzen voor de gemiste wedstrijden uitgereikt aan de deelnemers van de karaoke en aansluitend werd de feestavond ingeluid met een gezamenlijk diner.

Zaterdag werd er wel gezeild. Ondanks dat er nog steeds veel wind stond en niet alle schepen (waaronder ik zelf) de wedstrijden hebben uitgezeild was er een groot deelnemersveld. De eerste ronde had de wedstrijdcommissie de baan verkeerd uitgelegd (of de verkeerde papieren uitgedeeld). Deze wedstrijd werd uiteindelijk ongeldig verklaard. De tweede en derde wedstrijd die dag leverden de eerste klassementen op. Intussen was aan het eind van de havenkom dagenlang volop gewerkt aan een groot podium over het water en hierop werd door een orkest een openlucht operavoorstelling gegeven. Een prachtig beeld vanaf de schepen die hiervoor eerste rang lagen. Zondag werden nog twee wedstrijden gezeild en daarna volgde de prijsuitreiking. De schepen 'Heksenketel' (Iemsteraak) en 'Schuimer' (Schokker) mogen zich een jaar lang Nederlands Kampioen noemen in respectievelijk de klasse B en C.

Maurice Jongmans



ronde en platbodemschepen die er met de kop naar toe lagen en allemaal de fok hadden gehesen. Op de kade waren een gospelkoor met begeleidingsorkest en op de kade zo'n 400 bezoekers.

Het resultaat was een zeer indrukwekkende plechtigheid. Ik heb nog niet eerder meegemaakt dat mensen tegen mij zeiden: Ik ben ontroerd bij het zien van zo'n bijzondere gebeurtenis. Wij als VSRP hebben ons van de beste kant laten zien en van de zijde van de organisatoren is de wens uitgesproken om er een tweejaarlijkse traditie van te maken. Wat mij betreft: met alle plezier!

Geert Strijker





De Stroppentocht

In augustus 2006 werd de eerste Stroppenbrief verstuurd door Fernand van den Keybus aan deelnemers en belangstellenden voor tochten welke door de Vlaamse Vereniging voor Watersport in het verleden waren georganiseerd: tochten naar Nieuwpoort, Leuven en Gent, gemaakt door platbodems uit Vlaanderen en Zuid-Nederland. In deze stroppenbrief (er zouden er nog vele volgen) werd het plan ontvouwd voor een Stroppentocht in mei 2009 naar Gent. Uiteindelijk werd de tocht uitgebreid met deelname aan Oostende voor Anker en een bijeenkomst in St. Omer (N-Fr.). Later bleek St. Omer niet bereikbaar door verzanding van de toegangssluis, zodat als alternatief een bijeenkomst voor ronde en platbodemjachten in Calais werd georganiseerd. Het was mogelijk in te schrijven voor zowel de gehele tocht als voor een deel daarvan. Naar Gent kwamen zo'n 60 schepen, waarvan 31 van VSRP-leden, naar Oostende rond de 50 en naar Calais ruim 30. Verzameld zou worden in Lokeren.



Lokeren

Vanaf 10 mei kwamen groepsgewijs de deelnemers aan de stroppentocht binnen, tot het haventje met ruim 50 platbodems van oever tot oever volgestopt was. We bleven daar tot 19 mei, verkenden de mooie omgeving op de fiets, kregen rondleidingen door de stad, werden ontvangen op het stadhuis, kregen een onvergetelijke voordracht over De Vos Reinaerde, werden geïnterviewd door radio en televisie, vergast op de Lokerense lekkernij, paardeworst, en verrast door een optreden van het jeugdorkest Leejo, dat op een drietal tjalken plaats nam en een mooi concert verzorgde.

Stroppentocht Gent

19 mei vertrokken wij naar Gent. De mooie Moervaart werd weer afgevaren, en via het Kanaal van Gent naar Terneuzen kwamen we in Gent, waar we tijdelijk afmeerden in Portus Ganda. De volgende dag voeren we naar de Lindelei, om 's nachts door te varen naar de Graslei. Dat betekende wachten tot half drie, toen eindelijk de bruggen, die drie jaar niet bediend waren, open gemaakt waren. We meerden af aan de Graslei terwijl de vogeltjes begonnen te fluiten en de hemel licht werd. Na een kort slaapje werd de mast omhoog gehaald en konden de vlaggetjes er aan. Er volgden vier dagen, waar we Gent verkenden en feestelijk werden bezogehouden met talloze evenementen welke ons door de organisatie werden aangeboden. Maandagmorgen om half drie voeren we door de bruggen die nu makkelijker opengingen zodat we rond half vier in de Leie in het aardeduister afmeerden aan de Laurien van Lau en Nel Bouljon, die hun lemsteraak aan een gammel steigertje hadden vastgemaakt. Na een paar glaasjes Berenburg eindelijk naar bed.

Oostende voor Anker

De tocht naar Oostende ging in twee etappes: Gent – Brugge en Brugge – Oostende. Maandagmorgen om 9 uur vertrokken we slaperig naar Brugge, waar we om drie uur afmeerden in Portus Flandria. Ondanks het zo nu en dan slechte weer vermaakten we ons prima gedurende de volgende drie dagen. Eén van de avonden was er een voortreffelijke barbecue in de jachthaven, met dansen, polonaise en scheepsliederen en donderdag 21 mei vertrokken we naar Oostende.



Daar meerden we uiteindelijk af in het stampvolle Mercator-dok. 's Avonds was er de openingsreceptie. Om kwart voor negen werd de tot 10 uur geplande receptie beëindigd wegens gebrek aan de overvloedig genoten champagne en het heerlijke speciaal gebrouwen bier. Wat een feest. De dagen daarop was het wederom feest. Nu hielp het prachtig zonnige weer eens goed mee. Maandag was de vertrekdag. Maar vooraf was er een ontbijt op zee georganiseerd. Dat ging met een drietal zeezeilschepen. Het was prachtig weer en er stond een lekker windje. Het ontbijt was prima met broodjes, croissants, koffie en sapjes. 's Avonds werden we geschut en voeren we naar een nabijgelegen loswal bij Plas-sendale, waar we de nacht doorbrachten in afwachting van de tocht via Duinkerken naar Calais.



Onderweg werd het bord langs het kanaal waaruit bleek dat we de Franse grens passeerden een van de meest gefotografeerde objecten van de reis. In Duinkerken meerden we af in een haven van oud-spitsen, waar omheen woningen waren gebouwd voor oud-schippers. Deze schippers hadden een clubhuis, waar wij uitgebreid gefêteerd werden. Na een nachtje slapen begonnen we, begeleid door een bootje van de organisatie van Calais, aan de 50 km lange tocht naar Calais. Daar werden we, gezien de belangstelling op de oevers, verwacht en we maakten een feestelijke intocht. Er werden vele foto's gemaakt en een tv-ploeg maakte opnamen, die later op de TV werden uitgezonden. We verschenen in verschillende kranten. Vrijdag voeren we naar onze definitieve ligplaatsen in een haven met een drempel, waardoor er bij laag water voldoende diepte bleef. Ook hier was weer sprake van vele evenementen speciaal voor ons georganiseerd. Een welkomstreceptie, een welkomstmaaltijd in een nabijgelegen openluchtmuseum, admiraalzeilen in de zeehaven, vuurwerk, een bustocht naar St.Omer met een rondvaart door de Marais en ontvangst ten stadhuize. Woensdag 10 juni werden de masten omlaag gedaan voor de lange reis naar huis. Ondanks de regen stonden er weer veel mensen langs de kant om ons uit te zwaaien. Het zou een kleine twee maanden duren voor we weer in onze thuishaven waren.



Calais

De tocht naar Calais bevatte twee tussenstops: Nieuwpoort en Duinkerken. In Nieuwpoort meerden we na de sluisen richting Veurne af direct na de tweede sluis, samen met 3 andere schepen. Met een accordeon en liedboeken werden uitgebreid zeemansliederen gezongen, waarbij een Belgisch biertje niet ontbrak. De volgende morgen kwamen de andere schepen door de sluis en voeren we naar Duinkerken.

Bob Padding



IN MEMORIAM
Herpert van Foreest



Bij de huiswerkbegeleiding onder leiding van een oud KNIL officier, voor jongens die bij het maken van huiswerk soms een extra duwtje nodig hadden, zaten we schuin tegenover elkaar. Wij deden gelijk eindexamen HBS en gingen vervolgens beide naar het Koninklijk Instituut voor de Marine in Den Helder. In de loop van zijn carrière vervulde Herpert diverse eervolle functies waaronder commando's over oorlogsschepen en de functie van Directeur Personeel Koninklijke Marine. Tenslotte bereikte hij de allerhoogste functie: 'Bevelhebber der Zeestrijdkrachten'.

Herpert hield van stijl. En hij hield van mensen. Zijn grootste kracht was wellicht dat hij feilloos aanvoelde hoe hij met mensen moest omgaan ongeacht of dat nu superieuren of ondergeschikten waren. Hij ontving in zijn leven vele onderscheidingen. En hij was betrokken bij vele stichtingen en andere organisaties, niet zelden als voorzitter. In alle gevallen spreekt men van zijn visie, zijn grote betrokkenheid en persoonlijke inzet. Problemen benaderde hij steeds op diplomatieke wijze. Hij zei wel eens: 'kijk, je hebt de rekkelijken en je hebt de starren'. Hij was een rekkelijke.

Medio de tachtiger jaren raakte de Stichting Stamboek Ronde en Platbodem Jachten in bestuurlijke problemen. Het bleek niet mogelijk de breuk te lijmen. De oorspronkelijke stichters van ons Stamboek, vier koninklijke watersportverenigingen en twee scheepvaartmusea, stelden een interim bestuur in met Herpert als voorzitter. Dit interim bestuur kreeg tevens als opdracht om naast de Stichting een Vereniging van Vrienden van de Stichting in het leven te roepen, het wringpunt binnen het oude bestuur. Herpert wist partijen bijeen te brengen en voor alle verschillende meningen een compromis te bereiken. Zoals een medebestuurder uit die tijd vermeldt leidde hij op voortreffelijke wijze de veelal wekelijks gesprekken en het veelvuldig overleg met de notaris over nieuwe statuten van de Stichting, waarin de doelstellingen duidelijker werden verwoord. En dit interim bestuur heeft de gewenste Vereniging van Vrienden opgericht.

Vervolgens is onder zijn leiding een nieuw bestuur van de Stichting gevormd en een eerste bestuur van de Vereniging, hetgeen na alle onrust in de stamboekgelederen geen sinecure bleek. Als interim bestuurder en daarna nog enkele jaren als voorzitter heeft hij de Stichting weer haar oude glorie hergeven. Hij werd daarin naast zijn medebestuurders ook duidelijk gesteund door zijn echtgenote Astrid.

Herpert hield van het ronde en platbodem jacht, van de mensen en van de sfeer tijdens de evenementen. Wie herinnert het zich niet als hij tijdens een reünie of een vergadering de aandacht wilde trekken: met krachtige, dragende stem: 'Beste vrienden, lieve vriendinnen van het ronde en platbodem jacht ...'

Maar hoe kwam Herpert eigenlijk terecht in het wereldje van ronde en platbodem jachten? Eén van de oprichters van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodem Jachten was de

heer van Waning, een oud marine officier. Hij was bevriend met Herpert's vader, ook een marineman (en ook admiraal). Het was de oude van Waning, voorheen eigenaar van de boeier Maartje, die de familie van Foreest op het spoor zette van de ronde en platbodem jachten. Het werd de boeier Eeltje met als ligplaats Heeg, waar uiteraard ook een aantal malen werd deelgenomen aan de Regionale Friese Reünie. Dat was toen een nog jonge organisatie die nog niet hele-maal was uitgekristalliseerd. Samen met twee andere heren kreeg Herpert in 1976 het verzoek 'maatregelen uit te werken die moeten leiden tot verbetering van het admiraalzeilen op de punten: formatie van de vloot, het saluut aan de admiraal en het spelelement'. Uiteraard verscheen er een keurig rapport. Aanvankelijk voer hij met het 6 meter en 2 centimeter boeiertje Eeltje met zijn vrouw Astrid en 4 kleine kinderen en vaak ook nog een jongere zus van Astrid: 4 kleintjes in het vooronder, pa en moe dwars in de kajuit met tante aan het voeteneind... En het dek lekte; dan weer hier en dan weer daar. Na een min of meer dramatische, verzopen vakantie bij Terhorne werd besloten dat het toch maar een iets groter en solider schip moest worden. Het werd de tjalk Swealtsje die in belangrijke mate door Astrid met haar twee rechterhanden werd omgetoverd van casco tot kajuitschip. Ik herinner me de eerste proeftocht onder zeil bij Grouw. De mast was een afgekeurde mast van het statenjacht Friso. Vele jaren heeft de familie van Foreest intensief gebruik gemaakt van dat schip. De Grevelingen waren een geliefkoosde stek tijdens de vakanties. Toen Herpert zijn hoogste functies bereikte werd het schip vaak gebruikt voor representatietochten. Aan het einde van zijn functie die hij na zijn marinetijd vervulde bij de NATO in Brussel en toen het gezin alvast weer was teruggekeerd naar Nederland, was het schip zijn huis, afgemeerd in de Royal Yachtclub de Belge in Brussel.

In 2005 hebben mijn vrouw en ik, zoals later is gebleken, de laatste avond van Herpert en Astrid aan boord van hun Swealtsje meegemaakt. Na afloop van Sail Amsterdam lagen we met onze beide schepen samen ten anker op de Kaag. Het was wel een mooie avond, maar er werd weemoedig gesproken over verkoop van de tjalk omdat gebleken was dat het varen te zwaar werd voor hun tweeën.

Het schip werd verkocht. Korte tijd later openbaarde zich de longziekte. Na enkele zeer zware operaties had hij nog slechts een heel beperkte longcapaciteit over. Hij werd steeds kwetsbaarder. Met ongelooflijke wilskracht heeft hij het onherroepelijk naderende einde tot het uiterste uitgesteld. Onderwijl bleef hij de pater familias, wakend over zijn gezin en zijn familie.

Slechts enkele dagen voor zijn overlijden vierde hij nog Kerstmis met het voltallige gezin, 21 mensen aan het diner.

Jan Arnold Bik



Overstag Consult, voor een goed geleid gesprek aan boord van de boeier Ludana.

Bel met Dries Verwaaijen, 010 - 422 87 70 of kijk op www.overstag.nl



Lex Maat Grafische Vormgeving en Drukkerij Gravé

Al vele jaren verzorgen we de jaarverslagen en brochures voor de Stichting en Vereniging. Maar we verzorgen samen ook huisstijlen, brochures, nieuwsbrieven, mailings en boeken, voor een zeer gevarieerde klantenkring. Onze samenwerking vormt onze gezamenlijke kracht.

Wij laten graag zien dat kwaliteit en een scherpe prijs prima kunnen samengaan!

Bel voor een afspraak met Lex Maat, 035-6941194 of met Maarten Veen, 023-5292428.



Assurantiekantoor van der Post is deskundig op het gebied van acceptatie en schadeafhandeling op een persoonlijke wijze met gespecialiseerde watersportverzekeraars en experts.

Gunstige voorwaarden en premies.

Speciale arrangementen voor ronde- en platbodem jachten en klassieke scherpe jachten.



Van der Post

A S S U R A N T I E K A N T O O R

Lekstraat 29, 1079 EL Amsterdam

Telefoon 020 - 661 34 10, E-mail post_vd@euronet.nl