JAARVERSLAG 2013

Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Beschermvrouwe H.K.H. Prinses Beatrix

ERE DONATEUR VAN DE STICHTING
W. (Wim) de Bruijn sinds 5 november 2011

HET BESTUUR VAN DE STICHTING
Op voordracht van:

M.L.A.M. (Maarten) van Hezik Voorzitter vanaf 22 maart 2013	Kon. Zeilvereniging 'Oostergoo' Kon. Watersportvereniging 'Sneek'
J. (Koos) van den Heuvel	Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereniging Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'
F.J.A. (Rita) Eissens- van Goor, secretaris	Ver. 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'
O. (Olav) Loeber, penningmeester	Ver. van Vrienden van de SSRP Ver. 'Fries Scheepvaart Museum'
M.L. (Marion) Levasier J.A. (Jan) Eissens	

Criteriumcommissie:
P. (Peter) Tolsma, voorzitter; G.H. (Gerard) Feikema;
W. (Willem) Scholtes; R. (Ringer) Atsma; E. (Erik) Pluimers;

Beroepsraad:
F.H.A. (Frits) Beck, G. (Gerleen) van Saarloos, Fr. (Frits) Loomeijer, P. (Pieter) Schulting

Stamboekbeheerder:
J.A. (Jan) Eissens

ADRESSEN

Secretaris SSRP:	Rita Eissens, Regattaweg 100, 9731 NA Groningen Tel. 050-4094094, e-mail secretariaat@ssrp.nl
Uitgave:	SSRP
Vormgeving:	Lex Maat, LMGV Naarden
Opmaak:	Merve Cetinkaya, LMGV Naarden
Drukwerk:	Drukkerij Gravé, Heemstede
Foto omslag:	Steekhengst 'Boreas' stamboeknummer 1122. Wordt nu gerestaureerd door de Stichting Behoud Hoogaars.
Foto's:	Lex Maat (omslag), Alexander de Vos, Jan Eissens, Theo Kampa (SdZ), Peter Vooijs, Jan Brilleman, Geerko Postma, Familie Patist, Gerard ten Cate, Matthijs Gorgels, Michiel Weidner en Tina van Putten.

VOORWOORD JAARVERSLAG 2013

De in 2012 ingezette koersverandering om de doelstellingen van de Stichting Stamboek Rond- en Platbodemjachten nog beter te realiseren door de inzet van moderne technieken is dit verslagjaar doorgezet.

Er is zeer veel tijd en geld geïnvesteerd in de nieuwe website www.ssrp.nl waardoor iedere geïnteresseerde direct informatie over bestaande schepen en scheepstypen kan vinden. Samen met de eigenaren van de ingeschreven rond- en platbodemjachten proberen we de geschiedenis van ieder schip compleet vast te leggen met foto's, tekeningen, film en videobeelden.

Gezien het toenemende aantal bezoekers van onze website en de complimenten daarover kunnen we van een geslaagde stap voorwaarts spreken.

Het is bijna zestig jaar geleden dat onze Stichting werd opgericht door de volgende partijen:

- De Vereniging 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'
- De 'Vereniging Fries Scheepvaart Museum'
- De Koninklijke Nederlandse Zeil en Roeivereniging
- De Koninklijke Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'
- De Koninklijke Zeilvereniging 'Oostergoo'
- De Koninklijke Watersportvereniging Sneek

In 2015 zullen we dit 60-jarig feest gaan vieren in Lemmer waarbij we zullen uitstralen hoe sterk en jong we als organisatie zijn. In de tussentijd zullen we de banden met onze oprichters weer aanhalen.

Tijdens de vergadering van de Vrienden van het Stamboek Rond- en Platbodemjachten (VSRP) op 23 maart in het Fries Scheepvaart Museum te Sneek werd door het overgrote deel van de aanwezigen duidelijk gesteld dat de voorgestelde zelfstandige koers van de VSRP niet geaccepteerd werd. De besturen van de SSRP en de VSRP kregen de opdracht mee om de gelederen weer te sluiten met behoud van ieders eigen rol.
Het afgelopen jaar heeft het bestuur van het Stamboek Rond- en Platbodemjachten daarom veel aandacht aan dit onderwerp besteed. De gepleegde analyse van de bestaande statuten en huishoudelijke reglementen leverde op dat daar geen problemen in zaten en dat er betere afstemmingsafspraken inzake aanmelding, facturering en externe communicatie moeten komen. De eerste stappen daartoe worden nu gezet en zullen naar verwachting in 2014 tot resultaten gaan leiden.
Om de hoofddoelstelling van onze Stichting 'het bevorderen van de belangstelling voor de ronde en platbodemjachten' verdere invulling te kunnen geven, combineert het bestuur haar vergaderingen met werkbezoeken aan relevante organisaties en bedrijven.
Zo werd de historische Scheepstimmerwerf Klaas Hennepoel van Alexander de Vos in Warmond bezocht, maar ook het bedrijf dat onze nieuwe website heeft ontwikkeld, Iwink te Groningen. Uitwisseling van kennis en ervaring op dit niveau leidt tot betere oplossingen om de doelstellingen waar te kunnen maken.

Om ook schepen te kunnen behouden die anders mogelijk verloren dreigen te raken heeft het bestuur geïnvesteerd in een studie naar de mogelijkheden om, samen met andere partners, fondsen en erkenning te ontwikkelen. De opgeleverde studie geeft aan dat er wel degelijk mogelijkheden zijn om op dit terrein voortgang te boeken en dat betekent dat wij ons initiatief de komende periode met andere organisaties gaan verbreden.

Wij hebben door de uitreiking van de SSRP wisselprijzen de mogelijkheid om extra aandacht te besteden aan de inzet van bepaalde mensen. In 2013 hebben we dat gedaan door de uitreiking van twee prijzen:

- Van Waningprijs aan Dirk Huizinga, vanwege zijn grote kennis en publicaties over Lemsteraken
- W.H. de Vosprijs aan Peter Tolsma, vanwege zijn al 15 jaar durend onderzoek, publicaties en werk voor onze Stichting

In het bestuur is de rol van voorzitter door Koos van den Heuvel overgedragen aan Maarten van Hezik en is de Stamboekbeheerder Jan Eissens formeel tot het bestuur toegetreden.

Buiten de voornoemde onderwerpen heeft uw bestuur ook op voordracht van de Criterium Commissie de Criteria op enkele punten aangepast c.q. verbeterd. Ook zijn de bijbehorende tarieven van het schouwen van schepen op kostendekkende basis bijgesteld. Het bewaken van de Critria waaraan schepen moeten voldoen om in het Stamboek te mogen worden ingeschreven vraagt veel tijd en aandacht. De Criterium Commissie beschikt gelukkig over veel kennis en ervaring om dit proces goed te begeleiden. Ook de afstemming met wat op nationaal niveau als Criteria voor alle soorten schepen wordt bedacht vraagt onze voortdurende aandacht, want dat moet wel hetzelfde blijven.

Door de wisseling op de troon hebben wij de naam van onze Beschermvrouwe omgezet in H.K.H. Prinses Beatrix. Of onze nieuwe Koning deze rol van zijn moeder gaat overnemen in momenteel nog niet bekend.

Op dit moment zijn er ruim 800 schepen actief in het Stamboek geregistreerd en we streven er naar om dat aantal te vergroten. Mocht u nog niet-ingeschreven eigenaren ontmoeten verwijst u ze dan naar onze website waar alle relevante informatie beschikbaar is.

Voor u ligt het Jaarverslag over 2013 waar de verschillende bestuursleden meer informatie over de activiteiten van onze Stichting geven.

Graag bedank ik alle bij deze activiteiten betrokken mensen die met grote inzet en niet gehonoreerd hun werkzaamheden hebben verricht en wens ik u een heel mooi vaarseizoen toe en veel leesplezier bij dit Jaarverslag.

Maarten van Hezik, voorzitter SSRP

VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

2013 Feiten:
Aantal actief ingeschreven schepen op 31 december 2013 - 811 met 757 eigenaren.

Wat hebben we gedaan:

Bestuur	5 vergaderingen
Overleg VSRP	meerdere
SVM	4 vergaderingen
FONV	5 vergaderingen
Bezoek FONV voorzitter	2 x in bestuurs-vergadering SSRP
Register Commissie FONV	7 vergaderingen
Aanvragen status VM	meerdere
Criteriumcommissie	2 vergaderingen
Subsidieaanvragen restauraties	6
Presentatie Onderzoek Behoud Camunico	1
Overleg Camunico	meerdere
Voorjaarsbijeenkomst	19 maart Sneek
Zomer reünie	Zeeland
Wisselprijzen uitgereikt	2
Bezoek aan werf 'de Hennepoel'	19 februari
Bezoek aan werf Peter Schouten	9 november
Boot Holland stand	februari Leeuwarden
Spiegel der Zeilvaart	elke uitgave vaste pagina
Overleg V/VA Klassenorganisaties	2
Overleg watersportverbond	1
Bezoek opening Skiphelling Blom	23 februari

Een aantal van bovenstaande onderwerpen vind u hieronder nader uitgediept:

Bestuur SSRP:
Ook dit jaar hebben de nodige personele veranderingen binnen het Bestuur plaatsgevonden. Maarten van Hezik wisselde met Koos van den Heuvel en werd voorzitter, Stamboekbeheer werd weer een bestuursfunctie voor Jan Eissens.

SVM - Sectie Varende Monumenten
Marion Levasier vertegenwoordigt de SSRP hierin. Dit jaar hebben de veranderingen binnen de FONV - SVM wederom heel veel tijd gevraagd. Het waardestellend kader en de vraag wanneer iets een monument is, zijn blijvend aandacht vragende dingen die veel zorgvuldig handelen vereisen. De voorstellen worden allereerst besproken in de behoudsorganisaties en worden uiteindelijk vastgesteld in de Algemene Bestuursvergadering van het FONV, waarin de voorzitters van de behoudsorganisaties of hun vertegenwoordiger zitting hebben.
Vanuit de SVM is opnieuw een lijst gekomen van ingeschreven schepen waarvan de inschrijftermijn verstreken is, zij zullen allen benaderd worden voor her-inschrijving.

Op dit moment zijn de vertegenwoordigers van de behoudsorganisaties druk bezig met de herijking van het register. Vanuit deze herijking, komt naar alle waarschijnlijkheid ook een naamsverandering van het FONV voort. De naamsverandering van het FONV, wordt op de Hiswa in maart a.s. officieel bekend gemaakt.
De naam FONV d.w.z. Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen wordt 'FNVE' d.w.z. Federatie Nationaal Varend Erfgoed. Deze benaming dekt beter de lading van al wat, op dit moment, vaart op de Nederlandse wateren.

FONV - Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen
Marion Levasier, met ondersteuning vanuit bestuur door Maarten van Hezik, vertegenwoordigt de SSRP in de FONV en SVM overlegvergaderingen. Aanvragen voor een Varend Monument status komen ook vanuit de FONV en worden behandeld door bestuur, criterium voorzitter Peter Tolsma en stamboekbeheerder Jan Eissens.
Voorzitter Oluv van Oosterom is nogmaals in onze bestuursvergadering geweest. Het Bestuur SSRP heeft heel duidelijk aangegeven dat in de SSRP de 1950 grens gehanteerd wordt voor een schip om in aanmerking te komen voor Categorie A of B en dus eventueel voor een Varende Monument status.

Criteriumcommissie / Stamboekbeheer en schouwen
Peter Tolsma denkt in de bestuursvergaderingen mee vanuit de criteriumcommissie. Jan Eissens is Stamboekbeheerder.

Inleiding
Een van de belangrijke organen van de SSRP is de criteriumcommissie. Deze commissie opereert in relatieve anonimiteit maar ondersteunt het bestuur actief bij het realiseren van de volgende doelstellingen van de SSRP:

- Vaststellen van de criteria voor inschrijving
- Toetsen van schepen aan deze criteria t.b.v. inschrijving in het Stamboek

Werkwijze
De criteria voor inschrijving in het stamboek zijn eigenlijk voortdurend aan verandering onderhevig. Niet dat de inzichten zozeer veranderen, maar vooral omdat er continue ontwikkelingen gaande zijn op het gebied van materialen, technieken en ontwerpen, zijn er voortdurend aanpassingen nodig. De SSRP wil deze ontwikkelingen volgen en er waar nodig op inspelen door de criteria te actualiseren.
De criteriumcommissie adviseert het bestuur over het toelaten van schepen tot het stamboek. Soms gebeurt dat al in het ontwerpstadium, door de beoordeling van het lijnenplan van nieuw te bouwen schepen. Meestal gaat het om de inschrijving van reeds bestaande schepen. Beoordeling van schepen gebeurt soms aan de hand van foto's en gegevens die de eigenaar ter beschikking moet stellen, soms wordt het schip geschouwd door de criteriumcommissie. Dit laatste gebeurt altijd bij Lemsteraken die in de V/VA-klasse moeten gaan wedstrijdvaren.

2013
Ook in 2013 zijn de criteria aangepast. Deze wijzigingen betreffen de oppervlakteverhouding tussen grootzeil en botterfok van Zeeschouwen en de maximale lengte van het onderlijk van het grootzeil van de grote Lemsteraken.

Voor de beoordeling van lijnenplannen was het een rustig jaar, er zijn vier lijnenplannen beoordeeld, overigens ging het deels om lijnenplan van reeds bestaande schepen.
De leden van de Criteriumcommissie hebben aan de hand van foto's schepen beoordeeld ten behoeve van hun (her-)inschrijving en zijn in een 12 tal gevallen in persoon wezen schouwen.

Afsluitend
De werkzaamheden van de criteriumcommissie zijn in het afgelopen jaar naar tevredenheid van de commissie verlopen en hebben o.a. geleid tot de (her-)inschrijving van bij elkaar 49 schepen. De commissie merkt ook dat er onder donateurs en belangstellenden nog al eens een verkeerd beeld is ontstaan over haar werk en de noodzaak daarvan voor de SSRP.

Dien ten gevolge is de commissie voornemens om in het komend jaar meer omtrent haar werkwijzen en het doel dat daarbij wordt nagestreefd te verduidelijken door publicatie daarvan in de Spiegel der Zeilvaart. Het nodige overleg met zowel de klassenorganisatie V/VA, als die van de Ronde en Platbodemjachten over de inhoud van de criteria en de wensen die daaromtrent leven op wedstrijdniveau, zullen in het komende jaar geïntensiveerd worden.

Subsidieaanvragen Restauraties
Alexander de Vos behartigt deze taak voor de SSRP, zie ook restauratieverslagen elders.

Wisselprijzen 2013
Tijdens de Voorjaarsbijeenkomst van de SSRP in het Fries Scheepvaartmuseum werden 2 wisselprijzen uitgereikt.

Van Waningprijs
De van Waning Prijs is in 1966 ingesteld door wijlen ons erebestuurslid de heer C.J.W. van Waning. De prijs bestaat uit een mastwortel met scheerhout en vleugel en wordt als wisselprijs toegekend aan degene die een bijzondere prestatie heeft geleverd met betrekking tot de organisatie of geschiedschrijving van evenementen van Stichting en Vereniging. Eén en ander in de ruimste zin van het woord. Dit jaar werd deze uitgereikt aan Dirk Huizinga voor zijn vele onderzoek. Dirk heeft sinds 2004 veel geschreven en die publicaties worden op een eigentijdse manier via het Internet kosteloos als document aangeboden, evenals de mogelijkheid voor bestellen van een digitaal gedrukt boek daarvan. Deze publicaties handelen vooral over de scheepvaart in Friesland tussen 1880 en 1960 en over het leven langs de oostwal van de Zuiderzee in dezelfde periode. In het standaardwerk 'de Lemsteraak' is ook veel van deze kennis gepubliceerd.
Dirk heeft aangegeven graag behulpzaam te willen zijn bij één van de belangrijkste doelstellingen van de SSRP, namelijk het publiceren over onze Ronde- en Platbodem jachten;
En met dit alles levert hij een bijdrage van niet te schatten betekenis aan de doelstellingen van het Stamboek, waarvoor het bestuur hem zeer erkentelijk is.

W.H. de Vosprijs
Deze prijs wordt toegekend aan degene die zich bijzonder verdienstelijk heeft gemaakt voor het door de Stichting nagestreefde doel, dan wel blijk heeft gegeven van uitermate grote zorg en toewijding bij het onderhoud en de instandhouding van zijn of haar jacht.
De prijs bestaat uit een wisselprijs, zijnde een zilveren model van de Lemsteraak 'de Onrust' en een vergulde knop van de vlaggenstok, die blijvend wordt uitgereikt.

De prijs voor het jaar 2013 werd toegekend aan Peter Tolsma. Dit omdat hij zich vanaf 1997 op allerlei gebieden enorm heeft ingezet voor Stichting en Stamboek. Vice voorzitter, interim voorzitter, mede-auteur van de standaardwerken van Vermeer voor de SSRP, auteur van de 'Lyste Bever'. Daarnaast komen uit zijn pen veel publicaties in de Spiegel der Zeilvaart en bijdragen aan b.v het Lemsteraken boek. Peter is nu alweer een paar jaar voorzitter van de Criterium Commissie en in die rol heeft hij er de laatste jaren mede voor gezorgd dat alle rumoer rond de bouw van en het wedstrijdvaren met grote Lemsteraken in een rustiger vaarwater is gekomen. Daarnaast vaart Peter samen met zijn vrouw sinds 1990 ook nog in de 'Hekse' en de 'Ruzer'. Het bestuur is hem voor dit alles zeer erkentelijk.

Stand SSRP op Boot Holland
Tijdens Boot Holland begin februari in Leeuwarden, mochten we weer aansluiten bij de stand van Pier Piersma in het platbodempaviljoen met onze behoudstand met informatie over het Stamboek. De Diewertje D, plaquettenummer 247 lag daar te stralen na een volledige restauratie. Weer een schip om trots op te zijn.

Bezoek historische Scheepstimmerwerf Klaas Hennepoel
In februari ging het bestuur naar de gerestaureerde werf van Alexander de Vos in Warmond. We werden daar heel hartelijk en uitgebreid ontvangen en kregen uitleg over ontstaan en wederopbouw van de werf.

30 jarig Jubileum werf Peter Schouten
Peter Schouten werkt al weer 30 jaar op zijn werf in Kortenhoef, we feliciteerden hem daarmee.

Opening Skiphelling Blom in Hindeloopen, veel succes!

Publicaties

- SSRP jaarverslag over 2012
- Aangescherpte criteria op de website
- Heel veel informatie is verzameld en ingevoerd op de website.
- In elke Spiegel der Zeilvaart werd een thema behandeld over schepen, informatie gegeven of gevraagd; de respons op deze artikelen is zeer positief!

WELKOM IN HET STAMBOEK!
In 2013 hebben diverse eigenaren hun schip aangeboden voor (her) ingeschreven in het Stamboek Ronde & Platbodemjachten. 49 schepen zijn geaccepteerd. Helaas hebben we op grond van de geldende criteria ook 2 eigenaren echt moeten teleurstellen.

NIEUW INGESCHREVEN SCHEPEN:		**21**
Grundel	Wieke Mare	D 2179
Vollenhovense bol	Visserseinde	D 2180
Schokker	Anna	D 2181
Zeeschouw	Fleanende Fisker	C 2182
Lemsteraak	Bruinvis	D 2183
Lemsteraak	Alle Winden	D 2184
Zeeschouw	Ostara	D 2185
Zeeschouw	De Pleyte	D 2186
Hoogaars	Anna	D 2187
Enterse Zomp	De Vriendschap	D 2188
Lemsteraak	HA10 Ventjager	D 2189
Lemsteraak	't Bruine Leven	D 2190
Staverse jol BU107	De Ton	D 2191
Lemsteraak	LE 196 Grote Jager	D 2192
Schokker	Romsicht	D 2193
Lemsteraak	Brombeertje	D 2194
Zeeschouw	WDN 11	D 2195
Lemsteraak	Brandende Liefde	D 2148
Lemsteraak	Dorade	D 2196
Lemsteraak	LE 51 Anne	D 2197
Zeeschouw	Puts	D 2198

OVERSCHRIJVING FAMILIESCHEPEN:		**2**
Boeier	Sylnocht	A 0299
Vollenhovense bol	Pijlstaart	D 0552

HER-INGESCHREVEN SCHEPEN:		**26**
Tjalk	Banjaard	B 0114
Enkhuizer bol	Vrouwe Johanna	D 0954
Tjotter	Wearlamke	C 1451
Zeeschouw	Orphus	D 0776
Tjalk	Wii Sille 't Besiikje	D 2143
Wyldsjitter	Goes	C 1239
Kajuitschouw	Vrouwe Rixt	C 0989
Lemsteraak	Dolfijn	A+ 1498
Lemsteraak	Zeearend	D+ 1600
Boeier	Dieuwertje D	A 0247
Grundel	Ariëlle	D 0555
Zeeschouw	Mazzel	D 1642
Lemsteraak	VD88	D 1629
Hoogaars	Reymerswale	D 1272
Vollenhovense bol	Marande	D 1802
Boeieraak	Miclou	A 1483
Fries jacht	Zephyrus	D 1920
Vollenhovense bol	Wildebol	D 1273
Boeier	Maria Pauline	A 0229
Zeeschouw	Swarte Haen	D+ 0758
Vollenhovense bol	Die Groene Haringh	D 1054
Schokker	Per Sempre	D 1511
Wieringerbol	Bestevaer	D 1963
Tjotter	De Eenhoorn	C 0176
Enkhuizer bol	Bolderbast	D 1430
Friese schouw	Blinkerd	D 0087

VERSLAG VAN DE PENNINGMEESTER SSRP 2013

Ook in 2013 is hard gewerkt om het archief verder te digitaliseren. De dochters van Jan en Rita Eissens hebben ook het laatste stuk archief gescand, waarmee het geheel 'digitaal' geraadpleegd kan worden. De scheepseigenaren zijn nog eens aangespoord de historie van hun schip weer te geven of aan te vullen. SSRP kan trots zijn op het resultaat van haar website tot nu toe. De komende jaren zal verder geïnvesteerd worden in een verdere vervolmaking.

Ten laste van de bestemmingsreserve en 'kosten doelstelling SSRP' zijn in de jaarrekening van 2013 de resterende bouwkosten van de website opgenomen. In het najaar is er een portaal voor bestuur en criteriumcommissie aan toegevoegd. De verwachting voor 2014 is dat er wel nog wat investeringen nodig zijn, maar die zullen geen substantiële bedragen vormen.

De bestuurs- en vergaderkosten werden ook dit jaar verder beperkt door het regelmatig vergaderen bij een van de bestuursleden thuis. Inmiddels is wel besloten de kilometerkosten van bestuursleden te vergoeden, gezien de 'grote afstanden' die soms moeten worden afgelegd voor vergaderen en overige bijeenkomsten.

Het splitsen van de incasso van bijdragen voor SSRP en lidmaatschapsgelden voor VSRP heeft voor beide instellingen voor veel extra werk gezorgd. Niet iedereen binnen SSRP heeft direct gekozen voor automatische incasso. Deze deelnemers hebben een aparte factuur ontvangen en soms wel tweemaal een herinnering. Daar wil het bestuur van SSRP verandering in brengen.

Ook vanwege de algemene stijging van kosten, heeft het bestuur van SSRP besloten de jaarlijkse bijdrage te verhogen naar € 30,-. Personen die toestemming geven voor automatische incasso krijgen hierop een korting van € 5,- en worden dus 'slechts' voor € 25,- aangeslagen in 2014. Het bestuur vertrouwt er op dat velen over zullen gaan op automatische incasso, zoals dat al het geval was toen VSRP voor SSRP incasseerde.

Hiernaast treft u een globaal overzicht van het bezit per ultimo, de inkomsten en uitgaven gedurende het jaar 2013 van de SSRP. Het definitieve jaarverslag zal in april in het bestuur worden besproken en hopelijk worden goedgekeurd. De externe accountant zal er dan ook zijn zegen aan kunnen geven, waarna het beschikbaar is voor de verenigingen die SSRP hebben opgericht.

De bezittingen van SSRP betreffen (stand per 31/12/2013):

	Bedragen in Euro's
Voorraad	3.216
Vorderingen	184
Liquide middelen	55.716
Af: kortlopende schulden	- 10.000
Totaal	**49.116**
Dit is als volgt gefinancierd:	
Stichtingskapitaal	22.689
Bestemmingsreserve	26.000
Overige reserves	427
Subtotaal	**49.116**
Reservering lustrum reünie	6.000
Accountantskosten 2013	1.500
Reservering juridische kosten	2.500
Totaal	**59.116**
Resultaat 2013	
Stichtingsresultaat	- 7.324
Financiële baten en lasten	516
Resultaat SSRP 2013	**- 6.808**
De inkomsten van de SSRP bedroegen in 2013:	
Bijdragen scheepseigenaren	18.425
Inkomsten plaquettes	1.426
Inkomsten 'schouwen'	1.811
Inkomsten boekverkoop	8
Totaal	**21.670**
De bestedingen van de SSRP in 2013 bedroegen:	
Bestuurskosten (o.a. vergaderkosten)	1.158
Accountantskosten	1.724
Verzekeringen	227
Donaties en bijdragen	1.720
Jaarverslag 2012 en porti	2.905
Bijeenkomsten, criteriumcommissie, plaquettes	3.458
Toevoeging reserve juridische kosten	500
Overige algemene kosten	421
Subtotaal	**12.113**
Kosten doelstelling (tweede termijn inrichting website, scannen archief)	9.095
Totaal	**21.208**

Olav Loeber, penningmeester

Restauratiefonds van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen

Het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft in 2013 een bedrag van € 25.000,- toegekend voor de subsidie-aanvragen die in 2012 bij het FONV Restauratiefonds zijn ingediend. Van dit bedrag komt € 12.000,- uit het Johan J. Smit's Fonds. De bijdrage uit dit 'fonds op naam' is bestemd voor de restauraties van 11 houten schepen. Het resterende bedrag is bestemd voor de restauraties van ijzeren schepen.

Prins Bernhard Cultuurfonds

Het PBC heeft bij de toekenning voor 2012 aangegeven dat dit de laatste bijdrage betreft voor scheepsrestauraties van particulieren in deze vorm. Het PBC zal hierover verder overleggen met de FONV. Hoewel het dus ongewis is of er financiële middelen beschikbaar komen om de in 2013 aangevraagde subsidies uit te keren, hierbij toch een overzicht van de binnengekomen aanvragen en de lopende restauraties.
In 2013 zijn er 21 nieuwe subsidie-aanvragen bij het FONV Restauratiefonds binnengekomen. De aanvragen hebben betrekking op dertien vissersvaartuigen (12 van hout, 1 ijzer), vijf houten rond en platbodemjachten, een ijzeren tjalkjacht, een klassiek motorjacht en een klipper. Twee van de aanvragen betroffen zeilen vervaardigd van natuurvezeldoek (katoen of vlasdoek).

De roef van de Hartogschouw **'t Meeuwke** was in de loop van de tijd steeds meer vertimmerd en steeds slapper en minder authentiek geworden. De familie Weidner heeft de roef bij Jachtwerf Van der Meulen laten restaureren, waarbij de oorspronkelijke toestand zo goed mogelijk in ere is hersteld.

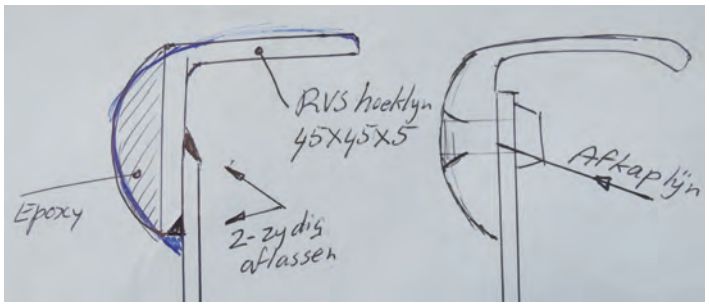
Onder een laag hechthout bleek het originele vuren roefdak nog aanwezig en in goede staat. Karakteristiek voor de kajuitschouwen van Hartog is het met linnen bespannen en wit geschilderde dek. In deze tijd is linnen met loodwit geen optie meer, maar met gebruik van eigentijdse materialen is het beeld van geschilderd geweven doek gehandhaafd. Verder is de afwerking met smalle sierlijsten weer gemaakt zoals Hartog dat deed.

De tjotter **Vrijheid** van de heer Vooijs wordt door scheepstimmerman Ed Jansma (Edwood) in een meerjarig project volledig gerestaureerd. Na het verwijderen van veel blik,

multiplex, etc. is de uitgezakte en asymmetrische romp weer in model gebracht. Inmiddels zijn de stevens, het vlak en de leggers vernieuwd en is het vervangen van de gangen boven de kim fors gevorderd.

Als tweede fase in het meerjarige restauratieproject van het Friese jacht **Eeltje Jan** van Jan Brilleman en Ivor van Klink, zijn in 2013 een negental nieuwe leggers op het vlak aangebracht. Verder zijn er twee nieuwe gangen geplaatst alsmede een nieuwe voorsteven. De oude berghouten zijn gesloopt en aan bakboord zijn nieuwe berghouten gemaakt van massieve krommers.

Uniek aan de ijzeren tjalk **Mediene** van de heer Blussé is dat zij al in 1916 als jacht in gebruik genomen is door 'Frieslands Jachtclub'. Inmiddels waren de potdeksels en de bovenrand van het boeisel ernstig door roest aangetast. Het oude potdeksel had een bijzonder profiel: Het staande been was plathalfrond en de bovenzijde had een afgeronde verdikking aan de binnenzijde. Helaas was het oude potdeksel zover aangetast dat het niet meer hergebruikt kon worden. Bij het vervangen van het potdeksel door Jachtwerf Van Dam in Oude Wetering is zo goed mogelijk het aanzien van het oude profiel nagemaakt met behulp van eigentijdse materialen. Waar nodig zijn de boeisels aangeheeld.



Het oude roer van het Friese jacht **Hommel** was kuis verrot. Overigens was het oorspronkelijke roer ruim een halve eeuw geleden verloren gegaan toen de Hommel een keer is omgeslagen. Er is destijds een nieuw roer gemaakt. Bij dit roer helden de klampen waarop het helmhout steunt enigszins achterover. Dit zag er 'uitgezakt' uit. Aan de hand van oude foto's die recent zijn opgedoken, is de oorspronkelijke situatie hersteld, waardoor de mooie lijn van het schip veel beter uitkomt. Het nieuwe roer is door de familie Patist met hulp van kennissen in eigen beheer gemaakt. Na een seizoen varen

met het nieuwe roer, nog zonder houtsnijwerk op de roerkop, wordt het houtsnijwerk in de vorm van een eikentak weer aangebracht zoals dat op oude foto's van het oorspronkelijke roer te zien is.

Bij de tjotter **Eenhoorn** van A.J. Michels bleek dat met name de bakboordzijde fors door witrot aangetast was. Bij Wind en Water zijn een aantal gangen achter in het vlak, een gang boven in de kop alsmede delen van het boeisel, het dek en het zeilwerk vervangen.

Kortom, weer zes subsidie-aanvragen voor interessante restauraties met aandacht voor authenticiteit en documentatie van de oorspronkelijke situatie. Naast deze projecten betreffende ronde en platbodemjachten, zijn de restauratieprojecten vanuit andere behoudsorganisaties evenzeer inspirerend. Het is te hopen dat er een oplossing komt om dit soort mooie projecten vanuit het FONV Restauratiefonds te blijven ondersteunen en onder de aandacht te brengen.

37ste Regionale Friese Reünie

Voor de 37ste keer vond dit jaar de Regionale Friese Reünie plaats in het 'thuisdorp' Heech. Traditioneel wordt de reünie gehouden tijdens het eerste volle weekend van augustus. Dit jaar was dat op 2, 3 en 4 augustus.
De reünie van 2013 vond plaats in tropische sferen! Niet alleen door de tropisch getinte lezing van Hildo Brilleman over zeilen met oud hout in Kenia, maar gelukkig ook door de temperatuur. Na een paar jaar wisselvallig weer, was het dit jaar heerlijk zonnig, dat mocht ook wel weer eens. De wind was grillig, zoals vaker in Friesland!

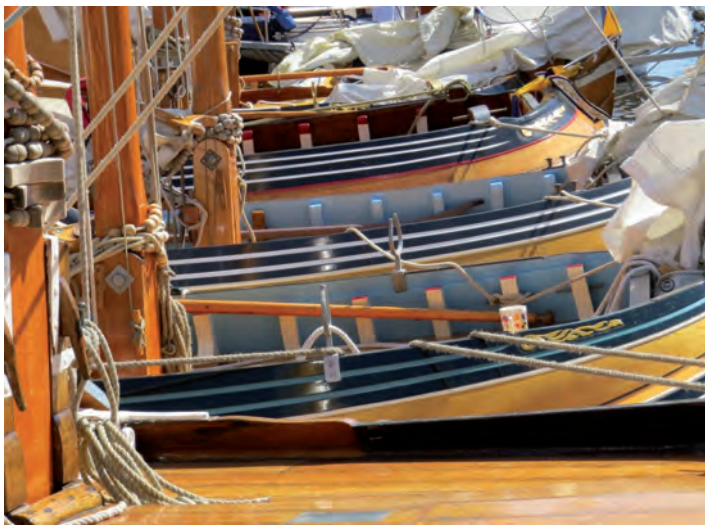
Donderdagmiddag verzamelden zo'n 25 schepen bij zeilboerderij Rufus, aan de Noorder Oudeweg. Een fantastische locatie, midden in het Friese land, waar de vloot gastvrij werd ontvangen. Prachtig om het Friese hout daar te zien liggen in de blakende zon. Hildo Brilleman trakteerde de aanwezigen op een verrassend verhaal over zijn verblijf in Kenia, waar zowaar goed gezeild kan worden, als je de hippo's maar weet te omzeilen…… Er wordt zelfs fanatiek wedstrijd gevaren in houten dhows, die met meerdere mensen in een soort trapeze enorme snelheden kunnen bereiken!

Vrijdag ging de vloot in een wat rustiger tempo richting Heeg. Met een zwak windje, over de Langweerder Wielen. De schepen moesten een vooraf uitgestippelde route om de tonnen varen en iedereen moest zijn eigen gezeilde tijd in de gaten houden. Daarna was er een overheerlijke lunch thuis bij de familie Van der Wind, om daarna nog even af te koelen in de ondieptes van het Koevorder meer.
Het weerzien in de jachthaven van Heeg was weer hartelijk, zoals ieder jaar. De BBQ werd opgeluisterd met een heuse cocktailbar en limbodansen voor de kids. Het jeugdprogramma was drukker bezocht dan ooit, met speurtocht door het dorp. Dit jaar kon er gelukkig weer eens een echte fakkelvaart gehouden worden!

Zaterdag stond in het teken van veel wind, net iets teveel wind….. Het matchracen was spectaculair! Op het scherpst van de snede werd er gevaren in Friese jachten (Froukje en Dageraad) en in de tjotters van de tjottervloot. De wind zette flink door en de wedstrijd kon alleen onder het eiland worden gevaren. Maar zelfs daar bleek de wind te fors en was het meer een kwestie van de boot heel houden dan heel hard varen. Gelukkig wist Pier Piersma de schade die er aan de Dageraad was ontstaan nog dezelfde dag te laten repareren! Team Friesland bleek de grote winnaar…..
De vlootschouw werd afgenomen door admiraal Joop Krist. Het leverde prachtige en ontroerende momenten op. Door harde wind moest het admiraalzeilen onder het eiland plaatsvinden. Na wat improvisatie en knappe stuurmanskunsten

wist een aantal eskaders toch heel mooi de groet aan de admiraal te brengen. Het admiraalschip de boeier Catharina lag er fabelachtig mooi bij.
De borrel bij de familie Piersma trok veel bekijks in het dorp. Dit jaar niet door het spijkerbroekhangen, maar door een paar gigantische plastic 'luchtbellen' waar met name de jeugd zich kostelijk mee vermaakte. De borrel ging geleidelijk over in een soort 'walking dinner', ook bij de familie Piersma. De hele kom van Heeg lag vol met het oude hout, gepavoiseerd en wel: een schitterend plaatje.

Zondag stond in het teken van de wedstrijden, wederom perfect georganiseerd door de WSH. Een prima windje 3-4 zorgde voor spannende momenten, met name bij het ronden van de boeien in de 'gate'.



Aan het einde van de dag konden we terugkijken op een geslaagde reünie, met een fantastisch gezelschap en een aanzienlijk aantal schepen. Een geweldige admiraal, een gezellige borrel en diner en natuurlijk weer spannende wedstrijden.

Varend erfgoed als decor voor de Koningsvaart

Voor de mini-sail tijdens de Koningsvaart is een mooie delegatie van ruim 130 schepen van het Varend Erfgoed uitgenodigd. Deze schepen zijn allemaal onderdeel van de Nederlandse geschiedenis. Het zijn typisch Nederlandse schepen die gebruikt werden voor werk of plezier. De Koning en Koningin maken met hun dochters een vaartocht over het IJ. Zij varen vanaf EYE het Filmmuseum langs het Oeverpark en de kop van het Java-eiland naar het Muziekgebouw aan het IJ. Op verschillende locaties langs de vaarroute wordt een feestelijk programma geboden, waaronder een mini-sail van het Varend Erfgoed met daarin veel Stamboekschepen. Alle deelnemende schepen zijn in een overzicht op de website te vinden.

La Semaine du Golfe de Morbihan

In de maand mei is er door een aantal enthousiastelingen deelgenomen aan de manifestatie 'La Semaine du Golfe de Morbihan' in Frankrijk. Een spectaculaire zeilweek waaraan door een paar duizend schepen (groot tot zeer klein) werd deelgenomen. Onze platbodemdelegatie, bestaande uit de tjotters van de Tjottervloot, het Fries jacht 'Roeland', de punter 'Azukulu', en het aardappelskûtsje de 'Gudsekop' oogsten veel bewondering bij de massa van belangstellenden die deze manifestatie in Bretagne elke keer weer trekt. Voor de Nederlandse deelnemers was vooral de sensatie van het varen op zout water met een behoorlijke stroom (tot 10 knopen) een ervaring die veel indruk maakte.

In memoriam Harry Steenstra

In 2013 is Harry Th. G. Steenstra (1922-2013), oud bestuurslid van de SSRP ons ontvallen. Hij heeft deelgenomen in het bestuur in de periode 1978 - 1986 op voordracht van een van onze oprichtende verenigingen K.R.&Z.V. 'De Maas'.

Hij is op vele plaatsen actief geweest, zowel in de watersport en haar verenigingen als in belangenorganisaties voor de beroepsvaart. Daarbij droeg hij bovenal het bevorderen van de doelstelling van de Stichting Stamboek een warm hart toe.

Na zijn bestuursperiode bleef hij een trouwe vriend van de Stichting, waarvan hij ruim 50 jaar donateur was. Al jaren gepensioneerd als scheepsbouwkundige beleefde hij er plezier aan om als voorzitter van de werkgroep criteria Skûtsjes en Tjalken in '95 nog een bijdrage te leveren.

Vanaf de oprichting van de Vereniging Vrienden van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, was hij lid en bleef dat tot de overdracht van zijn schip, het skûtsje 'De Maze', aan de volgende generatie. Toch bleef varen zijn grote liefhebberij en uiteindelijk werd onder het toeziend oog van de 'Waterhond' en andere Stamboek familie de laatste tocht samen naar Leuven gemaakt in '98. (bijgaande foto) Een bezoek aan de oudste Nederlandstalige universiteit, het zuidelijk deel van het toenmalige Verenigd Koninkrijk der Nederlanden staat genoteerd in het logboek, want Harry had ook een brede historische belangstelling.

Zijn laatste fysieke optreden was in het driemanschap met de heren Spits en Stapel a/b van het presidentieel jacht 'Tramontaan', die de jubilerende vloot schouwde voorafgaande aan het brengen van de groet aan onze beschermvrouwe H.M. de Koningin in 2005. Voor hem een dankbare afronding van zijn actieve en dierbare spelevaart tijd. Wij denken in dankbaarheid terug aan hem en aan zijn vele opbouwende werk voor de Stichting.

In memoriam Bouke Schuurmans

Op 5 september 2013 is overleden ons lid van de Criteriumcommissie Bouke Schuurmans. Na een ziekte van enige jaren, waarin hij aanvankelijk gewoon heeft doorgewerkt, hebben wij thans toch afscheid van hem moeten nemen.

Bouke was een stoere, sterke en oprechte Fries. Een man die zonder aanzien des persoons zijn controlerende taak uitvoerde, en die streng kon zijn naar anderen, maar nog strenger voor zich zelf was. In het proces van de terugkeer van de V/VA klasseorganisatie onder de zeiltechnische vleugels van het Stamboek, is hij van onschatbare waarde geweest.
Samen met mij heeft hij alle voorstellen ten aanzien van de criteriawijzigingen opgesteld, doorgenomen en mee verdedigd. Daarbij kende hij zijn pappenheimers en wist hij welke valkuilen in een daarbij te gemakkelijk geformuleerde zinsnede konden zitten.

Zijn schouwrapportages waren duidelijk, eerlijk en onomwonden. Daarnaast heeft hij als wedstrijdleider en als jarenlange meetbriefcommissaris heel veel voor de klasse van de grote Lemsteraken betekent. Zijn bijdrage aan het boek 'Lemsteraak, trots der Zuiderzee' onder redactie van Klaas Jansma, liet goed zijn betrokkenheid bij het zeilen met deze schepen op nog weer een andere manier zien.

In het afscheid bij zijn crematie werd gerefereerd aan het feit dat hij een gepassioneerd zeiler was die naast zijn vrouw en kinderen, geen grotere liefde kende dan die voor de 'Witte Bever'; zijn eigen Hummelaak. Bouke bedankt voor alles!

Door Peter Tolsma
voorzitter Criteriumcommissie

Sluit u aan bij de collectieve verzekering voor Rond en Plat!
Géén aftrek nieuw voor oud
Eigen gebrek dekking
Wa € 5.000.000.-
Volgboot gratis tot € 5.000,-
Zeer scherpe premie
Vraag een offerte aan!
Van der Post
ASSURANTIEKANTOOR
Presanella 3, 1060 NL Amsterdam, T: 020 - 661 34 10, E: info@postverzekert.nl