



JAARVERSLAG 2015



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP)

Beschermvrouwe Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix



1. Verslag van het bestuur	3
Bestuur	4
Voorwoord	6
2. SSRP 60 jaar in 2015	8
SSRP 60 jaar in 2015	9
3. Verslag van de Secretaris	13
Verslag van de Secretaris van de Stichting	14
4. Verslag van de Penningmeester	25
Financieel verslag SSRP 2015	26
5. Het Stamboek - Behoud(t) het Goede	29
Het Stamboek - Behoud(t) het Goede	30
6. De SSRP en het Varend Erfgoed	34
De SSRP en het Varend Erfgoed	35
7. Regionale Friese Reünie Heeg	39
Het verslag van de 39ste Regionale Friese Reünie in Heeg	40
Achterblad	42



Verslag van het bestuur

Bestuur

Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten (SSRP)

Beschermvrouwe Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix

Opgericht in 1955

Ere Bestuursleden en Donateurs van de Stichting

Ere Donateur **W. (Wim) de Bruijn** sinds november 2011

Ere Donateur **T. (Thedo) Fruithof** sinds maart 2014

Ere Bestuurslid **J. (Jan) Brilleman** sinds maart 2015

Ere Bestuurslid **R. (Romeo) baron van der Borch tot Verwolde** sinds december 2015

Ere Bestuurslid **J. (Koos) van den Heuvel** sinds december 2015

Het bestuur van de Stichting

Bestuur

M.L.A.M. (Maarten) van Hezik, voorzitter

F.J.A. (Rita) Eissens- van Goor, secretaris

O. (Olav) Loeber, penningmeester

J. (Koos) van den Heuvel

M.L. (Marion) Levasier

J.A. (Jan) Eissens

Op voordracht van:

Kon. Zeilvereniging 'Oostergoo'

Kon. Watersportvereniging 'Sneek'

Ver. 'Vrienden van het Zuiderzeemuseum'

Ver. van Vrienden van de SSRP

Ver. 'Fries Scheepvaart Museum'

Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereniging

Kon. Roei- en Zeilvereniging 'De Maas'

Vertegenwoordiging FVEN

Stamboekbeheer

Criteriumcommissie

De **Criterium Commissie** bestaat uit de volgende leden:

P. (Peter) Tolsma	Voorzitter
G.H. (Gerard) Feikema	Beoordeling ontwerpen
J. (Jan) Feikema	Beoordeling ontwerpen
E. (Erik) Pluimers	Schouwer
W. (Willem) Scholtes	Schouwer
P. (Pieter) Duyvis	Aankomend schouwer
C. (Casimir) van der Post	Aankomend schouwer

Beroepsraad

De Beroepsraad bestaat uit de volgende leden:

F.H.A. (Frits) Beck	Voorzitter
G. (Gerleen) van Saarloos	Lid
F. (Frits) Loomeijer	Lid
P. (Pieter) Schulting	Lid

Verantwoording

Secretaris SSRP:	Rita Eissens, Regattaweg 100, 9731 NA Groningen Tel. 050-4094094, e-mail secretariaat@ssrp.nl
Uitgave Jaarverslag:	SSRP
Foto omslag PDF:	Jan Eissens
Foto's:	Hielke Roelevink en Jan Eissens

Voorwoord



Het is een groot genoegen om terug te kijken op het afgelopen jaar 2015 want het was voor de Stichting Stamboek Rond en Platbodemjachten een bijzonder geslaagd jaar.

Met onze doelstelling voor ogen om de belangstelling voor de rond en platbodemschepen te vergroten mag ons lustrumfeest in Lemmer zeker tot de successen gerekend worden. Duizenden bezoekers hebben de vlootschouw gezien die onze Beschermvrouwe Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix in het centrum van Lemmer heeft afgenomen, gevolgd door het admiraalzeilen gedurende de middag.

De goede samenwerking met de tevens jubilerende

Watersportvereniging De Zevenwolden heeft tot een perfecte uitvoering geleid en het goede weer hadden we zeker verdiend!

Het was een lust voor het oog om zoveel klassiekers op het water te zien waarbij de bemanningen kosten noch moeite hadden bespaard om origineel en fraai voor de dag te komen. De speciaal gemaakte films van dit evenement zijn te zien op onze website **www.ssrp.nl**.

Deze website is momenteel het belangrijkste instrument om de belangen van het Stamboek te kunnen behartigen. Van ieder in het Stamboek opgenomen schip is het de bedoeling om de gehele geschiedenis in de Schepenlijst vast te leggen door middel van de geschreven geschiedenis van de eigenaren, de beschikbare bouw- en ontwerptekeningen, foto's en filmmateriaal en wat er nog meer beschikbaar is.

Dat er in en buiten Nederland behoefte is aan deze informatie blijkt uit de honderden bezoekers per dag en de hoeveelheid door hen bekeken informatie. We zullen blijven investeren in dit medium en dit jaarverslag is weer een stap vooruit!

De verhouding met de vereniging Vrienden van het Stamboek Rond en Platbodemjachten is weer genormaliseerd en dat betekent dat we samenwerken waar dat gewenst en mogelijk is met waardering voor elkaars posities.

De belangstelling van eigenaren van schepen om ook in het Stamboek opgenomen te worden is het afgelopen jaar zeer bemoedigend geweest want we hebben in 2015 **ruim 90 schepen kunnen inschrijven** maar we zijn er nog niet want er zijn nog veel schepen waarvan we de eigenaren niet kennen en die naar onze mening ook in het Stamboek thuishoren. U kunt als donateur van de Stichting mogelijk een handje helpen door in uw eigen haven te zien welke van de aanwezige rond-en platbodemjachten nog niet staan ingeschreven en de eigenaren te vragen of ze daar belangstelling voor hebben.

Samenvattend was 2015 een jaar om niet te vergeten en een jaar dat Uw bestuur inspireert om door te gaan met het behalen van onze voornoemde doelstelling waarover U in dit jaarverslag veel meer kunt lezen.

Maarten van Hezik
Voorzitter SSRP Bestuur

”

Ik wens u veel lees- en kijkplezier toe.

Maarten van Hezik

The image shows a close-up of several square cakes with bright orange frosting. Each cake is decorated with dark chocolate swirls or a crisscross pattern. A dollop of white whipped cream sits in the center of each cake, topped with a small yellow bead. A small, rectangular, light-colored tag is placed on top of each cake. The tag features a small logo on the left and the text 'SSRP 60 jaar' in a bold, sans-serif font. The cakes are arranged in a grid-like pattern, with some cakes in the foreground and others slightly behind them. The background is a soft, out-of-focus purple.

SSRP 60 jaar in 2015

SSRP 60 jaar in 2015

Een heel Jubileumweekend Foar De Wyn in Lemmer

Met de slogans “Behoud(t) het Goede” van de SSRP en “150 jaar Foar de Wyn” van de Zevenwolden vierden de Vereniging en de Stichting van 19 tm 21 juni gezamenlijk hun Jubileumweekend in Lemmer.



Het is natuurlijk het hele jaar feest en er gebeurt dit jaar nog van alles, maar Lemmer was zaterdag 20 juni toch even het centrum van de wereld. De aanwezigheid van de Beschermvrouwe van de SSRP, H.K.H. Prinses Beatrix, maakte het feest compleet.

En een feest werd het! Het hoogtepunt van het feestelijk programma op zaterdag bestond uit drie onderdelen, die exact op elkaar aan moesten sluiten. Eerst 's morgens de Vlootschouw door het centrum van Lemmer, daarna de ruim 100 schepen geordend door de sluis en daarna het Admiraalzeilen in de baai voor Lemmer op het IJsselmeer. De sluis was in het programma het kritische punt met zes schuttingen van de schepen na de Vlootschouw. De organisatie was al maanden van tevoren aan het rekenen geslagen of het programma haalbaar was. Dat bleek te kunnen, als alle deelnemers zich gedisciplineerd aan de afspraken hielden. En dat dezen ze!



Zaterdagmiddag werden na het Admiraalzeilen toen alle schepen teruggekeerd waren van het water de prijzen voor Vlootschouw en Admiraalzeilen uitgereikt. Zondagmiddag na de wedstrijd werden de diverse winnaars gehuldigd. De conclusie kon toen ook worden getrokken dat het hele van te voren gemaakte plan klopte als een bus.

Dus konden beide voorzitters met een heel goed gevoel het jubileumweekend afsluiten in een volle tent. Er was geen wanklank gevallen en de organisatie werd bedolven onder de complimenten. Het Jubileum weekend van de SSRP en De Zevenwolden was ten einde!



Het verslag

Er zijn tijdens het Jubileumweekend heel veel foto's gemaakt. Vooraf hebben we de afspraak gemaakt om de foto's van de fotografen van SSRP en De Zevenwolden 'te delen'. Daarnaast heeft een aantal deelnemers hun foto's ter beschikking gesteld. Daarom kunnen we u ook diverse fotoalbums aanbieden met opnames vanaf volgschepen, deelnemende schepen en vanaf diverse posities vanaf de kant.

U kunt het uitgebreide verslag teruglezen en alle gemaakte beelden bekijken op de website.

”

We hebben genoten!

Het publiek

A photograph of a woman with short, wavy blonde hair and glasses, smiling at the camera. She is wearing a white jacket with red accents and a blue scarf. The background shows a body of water with greenish waves. The text "Verslag van de Secretaris" is overlaid on the image.

Verslag van de Secretaris

Verslag van de Secretaris van de Stichting

Een greep uit onze activiteiten in 2015

Bestuur

Overleg VSRP

5 vergaderingen

meerdere vergaderingen

FVEN (voorheen FONV)

Register Commissie FVEN

8 vergaderingen

5 vergaderingen

ICT overleg FVEN

2 vergaderingen

Aanvragen status VM

meerdere aanvragen

Criteriumcommissie

2 vergaderingen

Overleg Camunico

meerdere overleggen

Voorjaarsbijeenkomst

28 maart in Broek op Langedijk

Wisselprijzen uitgereikt

3

Benoeming Ere Bestuursleden

3

Vorbereidingen Lemmer 2015

meerdere vergaderingen

Boot Holland stand

Februari Leeuwarden

Hiswa stand

Maart Amsterdam

Spiegel der Zeilvaart

Elke uitgave vaste pagina

Nieuwsbrief 'Behoud(t) het Goede'

12

Overleg V/VA Klassenorganisaties

2

Overleg watersportverbond

1

Doop Steekhengst 'Boreas'

16 mei Arnhem

Open dag werf van der Meulen Sneek

20 september

Bezoek werf Werkendam

januari

De SSRP in 2015

2015 Feiten: aantal "actief" ingeschreven schepen op 31 december 2015 871 met 787 eigenaren.

Bestuur SSRP

Koos van de Heuvel heeft per 31 december afscheid genomen als bestuurder SSRP. **Het Bestuur** heeft hem tot Ere bestuurder benoemd. Koos blijft zich inzetten voor de SSRP als voorzitter van de op te richten Raad van Advies.

In het kader van 60 jarig bestaan van de SSRP zijn er nog 2 oud bestuurders tot Ere bestuurslid benoemd.

De nieuwe Ere bestuursleden:

- **Jan Brilleman**
- **Koos van den Heuvel**
- **Baron Romeo van der Borch tot Verwolde van Vorden**

Wisselprijzen 2015

In 2015 zijn er 3 wisselprijzen uitgereikt. De Aurelia prijs wordt 1 x per 5 jaar tijdens de lustrumjaren uitgereikt. De W.H. de Vos en de Van Waning prijs jaarlijks. Tijdens de voorjaarsbijeenkomst zijn de volgende prijzen uitgereikt:

W.H. de Vosprijs - Peter Schouten

Van Waningprijs – Stichting Fries Tjottervloot

Aureliaprijs – Gerard ten Cate

Stand SSRP op Boot Holland en Hiswa

Tijdens Boot **Holland begin februari in Leeuwarden**, mochten we weer aansluiten bij de stand van Pier Piersma in het platbodempaviljoen met onze behoudsstand met informatie over het Stamboek.



Tijdens **Hiswa Klassiek in maart** hadden we in het kader van 60 jaar SSRP een mooie grote stand, aangeboden door Organisatie en **Sponsor van der Post**. Door Martijn Perdijk van **werf Wind en Water in Heeg** werd de Hollandsche boot 'Fram' beschikbaar gesteld. De stamtafel en bank waren een goede ontmoetingsplek voor en met vele (ook toekomstige) eigenaren van "actief" ingeschreven Stamboekschepen. We hebben veel informatie kunnen geven over de meerwaarde van inschrijving in het Stamboek. Er zijn ook vele schepen weer her-aangemeld.



Het blijkt dat het niet voor iedereen duidelijk is dat een Stamboek inschrijving echt meerwaarde heeft. De geschiedenis van het schip wordt goed gedocumenteerd, vastgelegd en gevolgd. Geschiedenis van ons Varend Erfgoed wordt er zo dus geschreven en het is een kwaliteitswaarmaerk voor een schip als het in categorie A-D in het Stamboekregister ingeschreven staat. Het tonen van een schip op de website met goede foto's en duidelijk verhaal, wordt steeds mooier en belangrijker. Veel makelaars en belangstellenden zoeken hier ook naar de informatie.

Bezoek aan de werf van "De Scheepsbouwers"

In januari ging het bestuur naar **De Scheepsbouwers in Werkendam**. We werden daar heel hartelijke en uitgebreid ontvangen en kregen uitleg over ontstaan en opbouw van de werf. Het SSRP bestuur bezoekt jaarlijks een werf en vergadert dan aansluitend. Dit zijn uiterst waardevolle werkbezoeken.



Bezoek aan Meerman werf In Arnemuiden in mei 2015: doop van de Steekhengst 'Boreas'

De werkgroep 'Boreas' heeft uitvoerig onderzoek gedaan naar de oorspronkelijke historische uitvoering. Een tekening is gemaakt compleet met het spriettuigplan en huik. Het schip werd geheel in de oorspronkelijke vissermanuitvoering "vernieuwbouwd". Dit is gedaan door de ervaren vrijwilligers van de Stichting Behoud Hoogaars onder leiding van Peter Schouten. **De SSRP heeft voorafgaande aan de doop**, een replica van de verloren gegane stichtingsplaquette aangeboden.



Lustrum 60 jaar SSRP

In samenwerking met Zeilvereniging Zevenwolden, die bestond in 2015 150 jaar. **We hebben dit met een geweldige reünie gevierd in Lemmer.** In 1965 is gezamenlijk het 10- en 100-jarig bestaan gevierd. H.K.H. Prinses Beatrix was met haar **Lemsteraak 'De Groene Draeck'** eregast en nam de vlootschouw af in het centrum van Lemmer.

Samen met de ZV Zevenwolden werden al die mooie plannen gesmeed. Dit staat hier nu zo gemakkelijk, maar er komt heel wat op je af in aanloop naar zo iets groots. De samenwerking met ZV Zevenwolden ging uiteindelijk fantastisch. "Het komt wel goed", was een gevleugelde uitspraak daar. Daar moesten we in het begin wel aan wennen, want het leek of er niet zoveel gebeurde. Maar het was een geoliede machine, die daar op de rails stond! Alle hulde aan de vele vrijwilligers, die vanuit SSRP en de Zevenwolden hun schouders eronder hebben gezet.



Het is ook wel heel speciaal om samen met de 'De Groene Draeck' met H.K.K. Prinses Beatrix als schipper en 2 schepen met beide besturen erop, in de sluis van Lemmer te liggen! Het applaus vanaf de kant was een kippenvel moment. De overleggen en de samenwerking met Hof, Provincie, Gemeente en Politie waren leerzaam en verliepen in goede harmonie. Een warm en dankbaar gevoel als het dan allemaal goed is gegaan.

De samenstelling van de Lustrum commissie vanuit de SSRP

- Marion Levasier - Voorzitter,
- Rita Eissens - Organisatie,
- Olav Loeber - Financiën,
- Jan Eissens - ICT,
- Leo van de Berg - Havenindeling – vlootschouw,
- Geert Strijker - Vlootschouw- Admiraalzeilen- Havenindeling.

26 September ter gelegenheid van de Open Dag van Jachtwerf van der Meulen in Sneek

Jachtwerf Joh. van der Meulen in Sneek bestond in 2015 135 jaar! Een delegatie van het bestuur is hier met de gemeente felicitaties heen geweest.



Behoud(t) het Goede

Peter Tolsma heeft deze slogan bedacht om de aandacht te vestigen op de doelstellingen van de SSRP. Het idee van het gelijknamige Vlugschrift is afkomstig van Gerard ten Cate, die vond dat het Stamboek wel wat meer aan de weg mocht timmeren. **Alle vlugschriften uit 2015 staan op de website.**

Er is een groep mensen, die zich bezig houdt met het uitzoeken van de historie van diverse schepen, een steeds belangrijker wordend deel. Regelmatig komen nieuwe feiten boven tafel. Het levert waardevolle aanvullingen op in het Stamboek. Gerard ten Cate, Alexander de Vos, Gerrit Schutten, Wim de Bruijn, Arthur van 't Hof, Theo Kampa, Pier Piersma, Peter Tolsma, Jan Braaksma (helaas overleden in 2014), Dirk Huizinga, Peter Hamer, Hessel Bosma, Willem Scholtes, Erik Pluimers, Gerard Feikema, Jan Eissens en natuurlijk ook de vele anderen, bedankt!

Administratie

De eigenaren administratie is volledig op orde. Via **“Mijn SSRP”** kan een eigenaar de eigen persoonlijke gegevens controleren en vervolgens eventuele wijzigingen doorgeven. Dat kan natuurlijk ook altijd per mail of telefoon. Een steeds belangrijker worden deel van de administratie is de deelname aan de collectieve abonnementen via SSRP op de Spiegel der Zeilvaart.

Alle wijzigingen in de Schepenlijst lopen via de Stamboekbeheerder. Dat geldt voor aan- en verkoop, maar ook voor de veranderingen aan de opgenomen schepen in het Stamboek.

Wat deden we nog meer als Bestuur?

Naast alles wat er in dit jaarverslag te lezen is, houden we ons als bestuur bezig met de dagelijkse zaken en taken. Voorbereiden van bijeenkomsten, eventuele klachtenprocedures, contact leggen tussen diverse partijen, de netwerkfunctie. De voorzitters van Stichting en Vereniging overleggen met enige regelmaat. Statuten en Beleidsplan worden herzien. De doelstellingen en criteria worden doorlopend tegen het licht gehouden. In het kader hiervan zijn we in gesprek met kandidaten voor de op te richten Raad van Advies. Al met al een levendig gebeuren in een actieve Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten!

Publicaties

- **SSRP jaarverslag over 2014;**
- **Aangescherpte criteria op de website;**
- **10x vernieuwde Index Spiegel der Zeilvaart**
- **Veel informatie is verzameld en ingevoerd op de website;**
- **Nieuwsbrief "Behoud(t) het Goede" werd aan het eind van iedere maand verstuurd;**
- **In elke Spiegel der Zeilvaart werd een thema behandeld, over schepen informatie gegeven of gevraagd. De respons daarop is positief.**

Rita Eissens - van Goor, Secretaris

”

De SSRP heeft aantoonbaar meerwaarde!

Rita Eissens - van Goor

A photograph of a man with glasses and a blue sweater speaking into a microphone at a podium. Behind him is a large historical photograph of a man in a military uniform. The text 'Verslag van de Penningmeester' is overlaid on the image.

Verslag van de Penningmeester

Financieel verslag SSRP 2015

Inkomsten

De donaties zijn toegenomen dank zij een toename van het aantal ingeschreven schepen in het Stamboek. Circa de helft van de scheepseigenaren (853) betalen hun bijdrage via automatische incasso (€ 25,00), de overige vragen nog een factuur (€ 30,00). Het uitsturen van facturen en het herinneren aan de betalingen kosten secretariaat en penningmeester veel tijd. De inschrijfkosten die worden gerekend aan schepen die nieuw voor het Stamboek worden aangemeld worden ten gunste van de secretariaatskosten geboekt.

Uitgaven

Afgelopen jaar stond in het teken van het 60 jarige bestaan van SSRP in Lemmer, samen met De Zevenwolden en is een geweldig succes is gebleken. In de voorbije vier jaren is daarvoor € 8.000 gereserveerd. In 2015 is daar € 2.000 toegevoegd en een extra bedrag uit de bestemmingsreserve van € 3.501. De totale kosten voor SSRP bedroegen € 13.501.

Dankzij diverse sponsors bleef het voor de SSRP hierbij. Voor het 75-jarige bestaan zal wederom € 2.000 per jaar worden gereserveerd.

Ook werden weer belangrijke investeringen gedaan in de automatisering. Dit zal ook in 2016 gebeuren, met name om de website nog gebruiksvriendelijker en up to date te maken.

Het financiële overzicht

De bezittingen van de SSRP betreffen (stand per 31/12/2015)	in €
Vorraden	5.437
Vorderingen	1.075
Liquide middelen	41.016
Kortlopende schulden (Lustrum 2015 en extra 2.000)	- 4.000
Totaal Eigen Vermogen	43.528

Dit is als volgt verdeeld:	in €
Stichtingskapitaal	22.689

Bestemmingsreserve	20.000
Overige reserves	839
Totaal	43.528

Reserveringen	in €
Reservering Lustrum (incl. reservering 2015)	10.000
Accountantskosten	1.500
Juridische kosten	2.500
Totaal	14.000

Specificatie van de inkomsten van de SSRP in 2015	in €
Ontvangen donaties	22.093
Inkomsten advertenties	500
Doorbelasten plaquettes	2.888
Doorbelasten kosten criterium commissie	2.704
Inkomsten boeken	0
Rentebaten	385
Totaal	28.570

Specificatie van de bestedingen van de SSRP in 2015	in €
Verrekening met Spiegel der Zeilvaart	168
Kosten bijeenkomsten (w.o. met VSRP)	1.975
Kosten reünie (13.501 totaal - 8.000 reservering)	5.501
Kosten criteriumcommissie	2.684
Kosten uitgereikte plaquettes	3.954
Voorraad mutatie	- 2.517
Bestuurs- secretariaatskosten en beurzen	5.319
Accountantskosten	1.700
Verzekeringen	467
Donaties en bijdragen	1.600
Jaarverslag	4.020
Jaarlijkse kosten en investering website	8.098
Rentelasten bankkosten	520

Overige algemene kosten	582
strong>Totaal	34.071
Resultaat	- 5.501

Olav Loeber, penningmeester

”

De SSRP is financieel gezond

Olav Loeber

A photograph showing three traditional white sailboats with large sails on the water in the foreground. In the background, several modern white wind turbines are visible against a blue sky with light clouds. The scene suggests a juxtaposition of traditional sailing and modern renewable energy.

Het Stamboek – Behoud(t) Het Goede

Het Stamboek - Behoud(t) Het Goede

Criteriumcommissie en schouwen

Ook in het afgelopen jaar heeft de **Criterium Commissie** zich bezig gehouden met de toetsing van schepen die zich hebben aangemeld voor (her-)inschrijving in het Stamboek van de SSRP. In het afgelopen jaar hebben we ondanks de economische crisis die zich ook liet gelden op het gebied van nieuwbouw en in- en verkoop van platbodemjachten, toch nog een flink aantal schepen gekeurd en ingeschreven, dan wel her-ingeschreven. Voor wat betreft de nieuwbouw kan worden gezegd dat het afgelopen jaar en nauwelijks nieuwe schepen van stapel zijn gelopen op een klein aantal (grotere) Lemsteraken na.

Daarnaast heeft de Criterium Commissie zich opnieuw gebogen over de hedendaagse geldigheid en wenselijkheid van het bestaan van de geldende Criteria. De reeds eerder in de praktijk doorgevoerde regel dat het verbod op andere ankers als de dreg voor (ex-)vissersschepen en het stokanker voor andere platbodemjachten, is vervallen, met dien verstande dat deze (moderne) ankers echter niet aan de boeg onder de opsteker of botteloeff mogen worden gevoerd. Over dat laatste punt heerste kennelijk enig misverstand, reden om het hier nogmaals te herhalen.

Voor de grote Lemsteraken (V/VA klasse) is het nu toegestaan om zeillatten in het grootzeil en de fok te mogen voeren. Dit met het oog op de slijtage van het lange achterlijk bij deze schepen. De vormen van de Lemsteraak zijn verder vastgelegd en geformuleerd in een aantal criteria die de verhouding tussen het onderwaterschip voor, achter en het midden definiëren, waardoor de bolle vorm van het type Lemsteraak, die dreigde te verdwijnen als gevolg van steeds meer geveegde koppen en konten, beter gegarandeerd wordt. Een poging om de zwaarden met extra lood te verzwaren is verhinderd door het aanscherpen van de omschrijvingen op dat punt.

Het overleg met de wedstrijdsport, zowel dat met de V/VA klassenorganisatie als dat met de Klassenorganisatie Ronde en Platbodemjachten (R&P) is constructief verlopen in het afgelopen jaar en gaat het komend jaar op een zelfde voet voortgezet worden. Met het Register Varend erfgoed van het FVEN is overleg geweest omtrent de verschillen tussen hun criteria en die van de SSRP. Inmiddels is duidelijk geworden dat hierin de SSRP criteria te allen tijde leidend zullen zijn.

Peter Tolsma, voorzitter

Indelingen van schepen in categorieën

De schepen in het Stamboek worden in een 9-tal Categorieën ingedeeld. Dat is in de loop van de afgelopen 60 jaar gebeurd om vooral het onderscheid tussen de monumentale en de na 1950 gebouwde schepen duidelijk te maken. Door de diverse wisselingen van eigenaren is er nu ook een groot aantal schepen, waarvan we de eigenaar op dit moment niet meer kennen. Daarom is een belangrijk onderscheid van een schip in het Stamboek of het al of niet "actief" is ingeschreven is. Eén van de speerpunten van onze activiteiten op dit moment is het opsporen van deze schepen, om de eigenaren te bewegen ze weer te 'activeren' in het Stamboek.

Een aantal schepen krijgt bij (her)inschrijving een dispensatie. Een voorlopige dispensatie kan worden gegeven aan schepen die bijvoorbeeld op een eerder moment waren ingeschreven, toen de huidige Criteria nog niet van kracht waren. Deze schepen krijgen **een + bij hun categorie-indeling**. Daarnaast zijn er ook schepen die (voorlopig) worden toegelaten, nadat in overleg is afgesproken dat bepaalde onderdelen van het schip binnen een afgesproken tijd worden aangepast, zodat ze daarna wel volledig voldoen aan de geldende criteria. Deze schepen krijgen tijdelijk **een ++ bij hun categorie-indeling**.

Aantallen ooit ingeschreven schepen per categorie per 31-12-2015

Categorie	Totaal
A	172
A+	2
B	89
B+	2
C	76
D	459
D+	39
D++	12
M	20
O	5
V	58
X	1363
Z	228
Eindtotaal	2525

Aantal 'actieve' schepen (Categorie A-D en M)

871

Aantal schepen potentieel "Varend Monument" Categorie A en B

265

De website van de SSRP

Het belangrijkste publicatiekanaal van de SSRP is onze website. Naast de ruim 2500 schepen, waarvan we de geschiedenis in de schepenpagina's beschrijven, hebben we intussen ook veel historisch materiaal verzameld over nagenoeg alles wat met onze Ronde en Platbodenvloot te maken heeft. Een schip is niet zo maar iets. Het heeft een ontwerper, een bouwer, toeleveranciers van materialen en hulpmiddelen en natuurlijk de diverse eigenaren. Dat alles proberen we zoveel mogelijk in het perspectief van het schip te plaatsen en dan ook nog over alle jaren waarin de schepen zich ontwikkeld hebben tot wat er tegenwoordig ook nog wordt gebouwd. Ook daar heeft de SSRP mee te maken en onze Criterium Commissie stelt alles in het werk om de ontwikkelingen zo goed mogelijk vanuit het perspectief van het Stamboek te begeleiden.

Deze ontwikkeling is ruim 10 jaar geleden gestart en vanaf het moment dat we in 2012 de samenwerking met **onze web-partner iWink in Groningen** zijn aangegaan is alles in een grote stroomversnelling gekomen. Door hun technische hulpmiddelen en hulp kunnen we heel snel reageren op alle ontwikkelingen en de vele reacties die we op onze publicaties krijgen. Daarnaast heeft het Stamboek ook een groot archief aangelegd sinds haar oprichting. Daarbij is het **Fries Scheepvaart Museum** onze belangrijkste partner en fungeert daarbij ook als "fysiek" archief. Iets waar we heel blij mee zijn en waar we naar hartenlust uit kunnen putten. Ook de archieven van de diverse Watersportbladen uit Nederland (**met een hoofdrol voor de Spiegel der Zeilvaart**) en ook daarbuiten zijn een belangrijke bron van informatie, die we nu bij de diverse schepen kunnen ontsluiten.

Als je zo aan het werk bent kom je ook diverse liefhebbers, alleen of in groepjes, tegen die al jaren aan het speuren zijn naar belangrijke feiten en gebeurtenissen uit het verleden. Er gaan heel wat foto's en geschiedenissen over de mail, waaruit wij ook weer kunnen putten om **de informatie over en rond de schepen en werven** vollediger te maken. Dat dit in een behoefte voorziet, blijkt uit het vele bezoek aan de website en de reacties die we daarop mogen ontvangen.

Sessies

32.714



Gebruikers

21.377



Paginaweergaven

108.792



Onze doelstelling is om de website doorlopend te verbeteren door de toegankelijkheid van de informatie voor alle bezoekers te vergroten. Belangrijk is daarbij ook de schermgrootte van de apparaten waarmee contact met de site wordt gezocht. In de tweede helft van 2015 zijn we daarom met iWink een project gestart om de website geschikt te maken voor alle mogelijkheden op dat vlak. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is het analyseren van de bezoekersstromen. Daar zijn we mee gestart en daaruit hebben we kunnen concluderen dat we in (vooral) die periode ruim 20.000 unieke bezoekers in dik 30.000 bezoeken hebben mogen verwelkomen, die samen ruim 100.000 pagina's hebben bezocht en bekeken.

Jan Eissens, Stamboekbeheerder

”

Behoud(t) het Goede!

Peter Tolsma



De SSRP en het Varende Erfgoed

De SSRP en het Varend Erfgoed

SSRP als Behoudsorganisatie in de FVEN (Federatie Varend Erfgoed Nederland)

De naam Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV) is in 2015 veranderd in Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) **tijdens Hiswa Klassiek 2015**. Deze naamsverandering is gestoeld op het feit, dat er op dat moment binnen de Tweede Kamer druk gedebatteerd werd, over de nieuwe Erfgoedwet. De naam “ Varend Erfgoed ” dekt beter de lading, waarvoor de Federatie zich inzet. Een van de vele onderwerpen waar de Federatie zich sterk voor heeft gemaakt, is het beter borgen van het Mobiel Erfgoed, binnen de, in de Tweede Kamer aangenomen Erfgoedwet. Ook in dit traject heeft de SSRP zijn stem duidelijk laten horen. Het Algemeen bestuur van de FVEN wordt gevormd, door afgevaardigden van de 13 aangesloten Behoudsorganisaties. Met daarnaast het Dagelijks Bestuur bestaande uit voorzitter, vice-voorzitter, secretaris en penningmeester.

Binnen de FVEN wordt op dit moment hard gewerkt aan de criteria, waaraan een schip moet voldoen, om als Varend Erfgoed aangemerkt te kunnen worden. Dit wordt gedaan in een kleine werkgroep bestaande uit afgevaardigden van enkele behoudsorganisaties, waaronder de SSRP. Gelijktijdig wordt er in een andere werkgroep, gewerkt aan de verbetering van de **FVEN-website**. Ook hierin participeert de SSRP.

Het registreren van historische/monumentale schepen

Een ander onderdeel van de FVEN bestaat uit het registreren van historische/monumentale schepen. Dit doet zij via haar “ Register Commissie ”.

Deze commissie bestaat uit deskundigen uit de aangesloten behoudsorganisaties en komt 6 a 7 keer per jaar bij elkaar. De commissie werkt via vastgestelde, goedgekeurde procedures en reglementen.

Met de FVEN zijn voor wat betreft de toelatingscriteria voor schepen, die zijn ingeschreven in het Stamboek van de SSRP de volgende toelatingseisen afgesproken:

- Het schip is **gebouwd vòòr 1950** (bepaling SSRP als behoudsorganisatie, is leidend in deze procedure);
- **Het schip is 'actief' ingeschreven in het Stamboek van de SSRP in Categorie A.**

Ronde en Platbodemuigden in hun oorspronkelijke vorm, gebouwd vòòr of in 1950 en in hun oorspronkelijke vorm en bouwwijze behouden gebleven of gerestaureerd.

- **Het schip is 'actief' ingeschreven in het Stamboek van de SSRP in Categorie B.**

Ronde en Platbodemjachten oorspronkelijk gebouwd vòòr of in 1950 en in hun oorspronkelijke vorm behouden of gerestaureerd, doch nadien op verantwoorde wijze tot jacht verbouwd. Deze verbouwing dient in ieder geval meer dan 50 jaar geleden uitgevoerd te zijn.

Op de website kunt u dit verhaal en het overzicht Varend Monumenten in onze Schepenlijst uitgebreider terugvinden.

Marion Levasier, portefeuille FVEN

Van Toonbeelden naar Behoud

Richting een duurzame toekomst van mobiel erfgoed

De Stichting neemt al geruime tijd deel, samen met FVEN, Maritiem Museum Rotterdam, Zuiderzee Museum, Het Scheepvaart Museum en het MEC (Maritiem Erfgoed Centrum), in een stuurgroep die zich inzet voor het behoud (en mogelijke exploitatie) van unieke varende objecten.

Al pratend hierover is het idee ontstaan om aan te sluiten bij de ontwikkelingen die er gaande zijn bij mobiel erfgoed in het algemeen. Daarin is vastgesteld, dat er sterke behoefte is aan meer erkenning in de maatschappij en professionalisering van de zaken die niet lokaal kunnen worden opgepakt. In deze zoektocht naar een nieuwe relatie met de samenleving ontspannen zich meerdere initiatieven. Deze hebben zich inmiddels dusdanig ontwikkeld dat een koppeling niet alleen logisch lijkt, maar misschien zelfs nodig is. Al deze initiatieven zijn er uiteindelijk op gericht om beheer en behoud te faciliteren, te stimuleren en te innoveren. Om de stap naar daadwerkelijke innovatie te maken is er een voorstel ontwikkeld om een pilot te organiseren. Door de stuurgroep is voorgesteld unieke objecten uit het varend erfgoed in deze pilot te betrekken.

Visie

Mobiel erfgoed heeft in een belangrijke mate bijgedragen aan de ontwikkeling van Nederland. Het erfgoed dat nog aanwezig is geeft inzicht in waar onze maatschappij vandaan komt en hoe het gekomen is waar we nu staan. Maar erfgoed is meer dan een spiegel van een verleden. Het is, en kan nog zoveel meer, een onderdeel worden van de huidige en toekomstige samenleving. Als levend onderdeel van het landschap, maar ook als onderdeel van de economische activiteiten. De visie, die is ontwikkeld, is dat de historische authenticiteit en het actief onderdeel vormen in de huidige maatschappij te vereenzelvigen zijn. Om in de praktijk te laten zien dat, maar vooral hoe dat mogelijk is, moet een pilot georganiseerd worden. Om een dergelijke pilot mogelijk te maken zullen een drietal zaken goed georganiseerd moeten worden. Het belangrijkste is een organisatie waar niet alleen musea en behoudsorganisaties deel van uit maken. Te denken valt bijvoorbeeld aan havens, scheepswerven, maar ook de hospitality sector. Het tweede aandachtspunt is de formele organisatie van een pilot met alle inhoudelijke, juridische, financiële en communicatieve aspecten die daar mee samenhangen.

Wat is de huidige situatie

Er is een plan geschreven om de organisatie en planning mogelijk te maken. De musea zullen optreden als opdrachtgever. De uitvoering zal in handen worden gelegd van een nog te formeren projectgroep, mogelijk onder de vlag van MCN (Mobiele Collectie Nederland). De stuurgroep zal inhoudelijke begeleiding geven. Het Ministerie van OCW, maar ook fondsen uit de particuliere sector, zullen worden gevraagd het project te financieren. Een academische onderzoekgroep zal een onderzoek doen naar de historische context. En een klankbordgroep zal inhoudelijk en methodologisch klankbord vormen voor de academische onderzoekgroep. MCN is momenteel bezig een lijst met 'Toonbeelden van Mobiel Erfgoed' samen te stellen. Toonbeelden van varend, rollend, rijdend en vliegend erfgoed. Middels een breed gesteunde motie inzake de Erfgoedwet heeft de Tweede Kamer de minister van OCW gevraagd om de opstelling van zo'n lijst Toonbeelden mogelijk te maken. De 'Toonbeelden van Mobiel Erfgoed' leggen de relatie tussen de mobiliteitsgeschiedenis en de historische vervoermiddelen als levende getuigen daarvan. Doel van het project is:

- het mobiel erfgoed een herkenbaar gezicht te geven via karakteristieke voorbeelden;
- het mobiel erfgoed met deze voorbeelden in de historische ontwikkeling van ons land te plaatsen;
- wet- en regelgeving te ontwikkelen, die rekening houdt met het gebruik van mobiel erfgoed;
- draagvlak te creëren voor behoud, ontwikkeling en gebruik van mobiel erfgoed.

MCN krijgt voor dit project steun van het ministerie van OCW en de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed.

Behoud varend erfgoed

Al geruime tijd wordt, mede op initiatief van de SSRP, een discussie gevoerd over het behoud en beheer van unieke cultuurhistorische schepen in Nederland. Om diverse redenen begint er een kentering te komen in de mate van particulier onderhoud en gebruik van deze schepen. De jongere generatie gaat meer voor beleving dan behoud; schepen moeten aan steeds meer regels voldoen en de kosten zijn sterk toegenomen.

Ook de musea worstelen hiermee. De schepen in beheer drukken sterk op de begrotingen.

Een aantal organisaties en personen (de stuurgroep, waarmee dit artikel begint) is bijeengekomen en heeft onderzocht of het mogelijk is deze unieke vaartuigen onder te brengen in een soortgelijke organisatie als Hendrick de Keyser doet voor onroerend goed: met behulp van exploitatie de kosten voor het behoud verwerven. Na initieel onderzoek is middels financiering van Mondriaanfonds en de Samenwerkende Maritieme Fondsen een studie gedaan waarin een aantal specifieke cases zijn uitgewerkt. Deze cases hebben meer inzicht gegeven in het nut en noodzaak van aanvullende vormen van behoud. Gekeken wordt nu of deze cases ook gebruikt kunnen worden voor de pilot, waarover hier eerder is geschreven.

Olav Loeber, vertegenwoordiger SSRP in de Stuurgroep

”

Erfgoed is meer dan een spiegel van een verleden...

Olav Loeber



Regionale Friese Reünie Heeg

Het verslag van de 39ste Regionale Friese Reünie in Heeg

Aanlooptocht

De opkomst was bijzonder goed. De deelnemers genoten van de rondleiding door de houtzaagmolen en het diner was zeer gezellig: iedereen kon genieten van de hapjes die iedereen in kombuis of keuken voor elkaar had voorbereid. De vloot lag er blinkend bij in het haventje aan De Geeuw, in de Elfstedenstad IJlst. Vrijdagochtend ging de vloot op weg naar Heeg, waarbij de wieken van De Rat nog een speciale groet brachten. Dwars door IJlst en vervolgens met een lekker half windje door de Wide Wimerts naar het vertrouwde Heeg.

Zaterdag: Admiraalzeilen en borrel

Op zaterdag was er weer plaats voor het matchracen op het Heegermeer. De volwassenen in de twee bijna identieke schouwen uit Loosdrecht en de jeugd in twee tjotters. Het gebeuren werd gade geslagen door vele toeschouwers. Het matchracen werd gevolgd door de vlootschouw en het admiraalzeilen. Admiraal Peter Tolsma genoot zichtbaar met volle teugen vanaf het admiraalschip Roeland, een prachtig Fries Jacht gebouwd door Brandsma in 1918.

Het admiraalzeilen werd gevolgd door een uitgebreide borrel bij de familie Piersma, midden in de dorpskom van Heeg. De borrel was aangeboden door de jubilerende SSRP. In 2015 bestond de SSRP 60 jaar. Eerder dit jaar had de SSRP in Lemmer haar jubileum met een zeer geslaagde lustrumreünie gevierd, waarbij Prinses Beatrix vanaf De Groene Draeck de vlootschouw afnam.



Zondag: Wedstrijden en prijsuitreiking

Zondag werden er twee prachtige wedstrijden verzeild, opnieuw onder auspiciën van de WSH. Het weer was prachtig, de windkracht matig en de strijd was fel. De uitslagen waren hier en daar verrassend!

Het hele verslag van de Reünie van 2015 kunt u lezen op de website van de Regionale Friese Reünie.

”

De volgende reünie is de 40ste en dus weer een lustrumreünie!

Het Comité

Collectieve verzekering voor Rond en Plat!

**Géén aftrek nieuw voor oud
Eigen gebrek dekking en gevolgen daarvan**

Eigen gebrek motor 15 jaar

Wa € 7.500.000.-

5 jaar vaste taxatie mogelijk

40% noclaim korting

Wedstrijden meeverzekerd

Vraag een offerte aan!



Van der Post
ASSURANTIEKANTOOR

Presanella 3, 1060 NL Amsterdam, T: 020 - 661 34 10, E: info@postverzekert.nl