

Jaarverslag 2017



Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten

Opgericht in 1955

Beschermvrouwe Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix



De SSRP
is al meer
dan 60 jaar
actief als
Behoudsorganisatie

1. Verslag van het bestuur	3
Bestuur	4
Voorwoord	7
PR en Communicatie	9
2. Verslag van de Secretaris	11
Verslag van de Secretaris van de Stichting	12
3. Verslag van de Penningmeester	18
Financieel verslag SSRP 2017	19
4. Het Stamboek - Behoud(t) het Goede	22
Het Stamboek - Behoud(t) het Goede	23
Het Stamboek - Beheer	26
5. De SSRP en het Varend Erfgoed	34
De SSRP en het Varend Erfgoed	35
6. Regionale Friese Reünie Heeg	37
Waarom plannen hele gezinnen hun vakantie begin augustus rondom Heeg?	38
Achterblad	45



Verslag van het bestuur

Gaauwe Haentje

Bestuur

Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP)

Beschermvrouwe Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix

Opgericht in 1955

Dit Jaarverslag is een verslag van alle activiteiten van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten in 2017. Veel van deze activiteiten zijn uitgebreid op onze website www.ssrp.nl beschreven. Daar waar nuttig, kunt u voor de verdere uitleg doorklikken naar de betreffende artikelen en informatie op de website.

Het bestuur van de Stichting

Bestuur

M.L.A.M. (Maarten) van Hezik, voorzitter	Namens Koninklijke Nederlandse Zeil en Roeivereniging en Koninklijke Roei- en Zeil Vereeniging De Maas
C.J.M. (Ineke) Verkaaik - Hogervorst, vicevoorzitter, communicatie en PR	Namens Koninklijke Watersportvereniging Sneek en Vereniging Fries Scheepvaart Museum
F.J.A. (Rita) Eissens van Goor, secretaris tot 01-11-2017	
M.P.G.M. (Matthijs) Gorgels, secretaris vanaf 01-11-2017	Namens Vereniging Vrienden van het Zuiderzeemuseum en Comité Regionale Friese Reünie
IJ. (IJsbrand) Dijkstra, penningmeester vanaf 15-12-2017	
M. (Marion) Levasier	Lid Registercommissie FVEN (RVEN)
O. (Olav) Loeber, penningmeester tot 15-12-2017	Namens Koninklijke Zeilvereniging Oostergoo en Vertegenwoordiger in FVEN
J.A. (Jan) Eissens	Stamboekbeheer en Webmaster

Ere Bestuursleden en Donateurs van de Stichting

Ere Donateur W. (Wim) de Bruijn sinds november 2011

Ere Donateur T. (Thedo) Fruithof sinds maart 2014

Ere Donateur P.P. (Pier) Piersma sinds oktober 2016

Ere Bestuurslid J. (Jan) Brilleman sinds maart 2015

Ere Bestuurslid R. (Romeo) baron van der Borch tot Verwolde sinds december 2015

Ere Bestuurslid J. (Koos) van den Heuvel sinds december 2015

Criteriumcommissie

De Criterium Commissie bestaat uit de volgende leden:

P. (Peter) Tolsma	Voorzitter
G.H. (Gerard) Feikema	Beoordeling ontwerpen
J. (Jan) Feikema	Beoordeling ontwerpen
E. (Erik) Pluimers	Schouwer
W. (Willem) Scholtes	Schouwer
P. (Pieter) Duyvis	Schouwer
C. (Casimir) van der Post	Schouwer

Beroepsraad

De Beroepsraad bestaat uit de volgende leden:

G. (Gerleen) van Saarloos	Voorzitter
F. (Frits) Looimeijer	Lid

Raad van Advies

De Raad van Advies bestaat uit de volgende leden:

J. (Koos) van den Heuvel	Voorzitter
R. (Romeo) baron van der Borch tot Verwolden	Lid
G. (Gerard) ten Cate	Lid
P. (Peter) Hamer	Lid
E. (Elisabeth) Spits	Lid

Verantwoording

Administratie SSRP

Rita Eissens, Regattaweg 100, 9731 NA Groningen

Tel. 050-4094094, e-mail administratie@ssrp.nl

Uitgave Jaarverslag

SSRP

Foto omslag: Op weg naar Baasrode

Jan Eissens

Foto's:

Theo Kampa, Jan Eissens e.a.

Voorwoord

Was 2017 een interessant jaar?

Als we de verschillende jaaroverzichten raadplegen en combineren met onze eigen ervaringen, dan kunnen we vaststellen dat het afgelopen jaar vele interessante en positieve zaken heeft opgeleverd. Niet alleen zijn er politieke aardverschuivingen geweest, zowel binnen als buiten Europa, maar er zijn ook veranderingen binnen onze bevolking die een grote invloed op de verdere ontwikkelingen binnen ons land zullen hebben. Brengen we dat terug tot de kleine wereld van de ronde en platbodemjachten, dan zijn die ontwikkelingen ook daar merkbaar. Als we zien wat er het afgelopen jaar aan schepen te koop is aangeboden, die nu nog steeds te koop staan en dat combineren met de stijgende vraag naar het op afroep kunnen huren van deze schepen, moeten we ons dan zorgen gaan maken?



Maarten van Hezik

Met de terugtrekkende overheid als subsidiegever bij bijzondere restauraties van schepen moeten we rekening houden en daarom besteden we aandacht aan samenwerking met andere partijen om in de toekomst toch de bijzondere schepen te kunnen behouden. Er is door ons extra energie gestoken in het ondersteunen van het bestuur van de Federatie Varend Erfgoed Nederland omdat we deze koepel nodig hebben om onze belangen op nationaal niveau in combinatie met het andere mobiele erfgoed te behartigen.

Alle zaken die vermeldenswaardig zijn bij het realiseren van onze doelstelling zijn in dit Jaarverslag 2017 opgenomen.

Ik wens u veel leesplezier en een mooi vaarjaar toe!

Maarten van Hezik

Voorzitter SSRP Bestuur



”

Bevorderen van de belangstelling voor de Ronde en Platbodemjachten

PR en Communicatie

Een jaar vol activiteiten

Op 31 januari hebben wij onze Beschermvrouwe H.K.H. Prinses Beatrix met een mooi boeket gefeliciteerd met haar 79-ste verjaardag in de Lage Vuursche. Begin februari vond de bekendmaking en uitreiking van de winnaar(s) 'Geschiedenisonlineprijs.nl' plaats in de Koninklijke Bibliotheek (KB) te 's Gravenhage. Door een onnauwkeurige publicatie op de website van de Geschiedenisonlineprijs.nl viel de website van de SSRP net buiten de prijzen. Wij behaalden met onze prachtige, informatieve website de elfde plaats van de ruim 240 deelnemers. Een mooi resultaat waar we uiterst trots op zijn! Onze website wordt gearchiveerd bij de KB en is voor het nageslacht blijvend toegankelijk voor historisch onderzoek.



Ineke Verkaaik-Hogervorst

De gezamenlijk georganiseerde Voorjaarsbijeenkomst VSRP-SSRP in Ravenstein bood in het ochtendprogramma ruimte voor het Jaarverslag SSRP 2016 en een toelichting op onze financiën door penningmeester Olav Loeber. De jaarlijkse traditie van het bekendmaken en de overhandiging van de WH de Vosprijs en de Van Waningprijs 2017 is met groot applaus ontvangen. De heer Jan Paul Loeff ontving uit handen van voorzitter Maarten van Hezik de WH de Vosprijs. Jan Paul Loeff en zijn vrouw Geesje hebben eigenhandig een groot onderhoud uitgevoerd aan hun houten Vollenhovense bol 'Goetzee'. De Van Waningprijs 2017 is toegekend aan een vrouw! De registrator en onderzoeksbegeleider van het Fries Scheepvaart Museum, Jeannette Tigchelaar, ontving zichtbaar verguld de prijs uit handen van onze voorzitter. Jeannette Tigchelaar kreeg vervolgens de microfoon voor haar presentatie in het ochtendprogramma SSRP met de titel: "Het Fries Scheepvaart Museum, het fysieke archief van de SSRP". De schippers van de VSRP -aanbrengtocht uit het zuiden van het land - op weg naar Haarlem - zijn door de vicevoorzitter SSRP in het Binnenhavenmuseum Gouda mede welkom geheten.

De schippers en hun bemanning zijn op maandagochtend in de Kock van Leeuwensluis en bij de spoorbruggen over de Gouwe uitgezwaaid. De VSRP vloot in Haarlem- blinkend in de zon bij een straffe wind- had over publieke en SSRP- belangstelling niet te klagen!

De Nieuwsbrief "De Beretanden van de SSRP" geeft maandelijks inzage in bestuurlijke en actuele achtergrondinformatie met betrekking tot de SSRP. Een jaarlijks overleg met de leden van de Raad van Advies heeft geleid tot het in kaart brengen van de huidige stand van zaken rond criteria. Er is een groot verkoopaanbod van onze schepen. De inzet is om meer belangstelling te kweken bij jongere generatie om met Rond en Platbodemjachten te zeilen.

In de loop van het voorjaar zijn de contacten aangehaald met de oprichtingspijlers van de SSRP, te weten de Nederlandse scheepvaartmusea en de Koninklijke Watersportverenigingen Sneek en De Maas. Met een vlootshow van Friese houten scheepjes aan de vooravond van de 'Sneekweek' als resultaat. De SSRP-stands op de Hiswa en Klassieke Schepenbeurs in Den Helder hebben veel respons van rond en platbodemeigenaren opgeleverd. De bestuur problematiek binnen de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) heeft op de betrokken- en aanwezigheid van bestuursleden SSRP kunnen rekenen. Een interim-bestuur FVEN is vanuit de aangesloten Behoudsorganisaties aangesteld. Het project Leeuwarden als Europese Culturele Hoofdstad in 2018 is opgestart en er is vanuit de SSRP acte de présence gegeven.

Ineke Verkaaik-Hogervorst

Vicevoorzitter SSRP Communicatie en PR



”

Het Stamboek laat haar "Beretanden" zien

Verslag van de Secretaris

Verslag van de Secretaris van de Stichting

Het blijkt dat het nog niet voor iedereen duidelijk is, dat een Stamboek Inschrijving echt meerwaarde heeft. De geschiedenis van het schip wordt goed gedocumenteerd, vastgelegd, gevolgd en breed gepresenteerd. De geschiedenis van ons Varend Erfgoed wordt er zo geschreven en het is een kwaliteitswaarmaak voor een schip als het in één van de "actieve" Categorieën in het Stamboekregister ingeschreven staat. Het tonen van een schip op de website met goede foto's en duidelijk verhaal, wordt steeds mooier, uitgebreider en belangrijker. Veel belangstellenden, maar ook makelaars zoeken hier ook naar de informatie.



Rita Eissens-van Goor

De SSRP in 2017

Aantal actief ingeschreven schepen op 31 december 2017: 894 met 802 eigenaren.

Een greep uit onze activiteiten in 2017

Bestuur

5 vergaderingen

Overleg VSRP

Voorzitter en Vicevoorzitter

FVEN

Veel vergaderingen

Register Commissie FVEN

Diverse vergaderingen

Overleg automatisering Schepenregisters binnen FVEN

Meerdere vergaderingen

Raad van Advies

Vergadering 16 mei

Criteriumcommissie

1 vergadering

Overleg ICT iWink	Meerdere
Voorjaarsbijeenkomst	<u>25 maart in Ravenstein</u>
Wisselprijzen	2
Hiswa stand	<u>8-12 maart Amsterdam</u>
Stand op EOC Traditionele Schepen Beurs in Den Helder	<u>10-12 november in Den Helder</u>
Spiegel der Zeilvaart	<u>Elke uitgave vaste pagina</u>
<u>Nieuwsbrief 'Behoud(t) het Goede'</u>	12
Nieuwsbrief "De Beretanden van de SSRP"	7
Overleg V/VA Klassenorganisatie	2
Overleg Watersportverbond	1
Doop Fries jacht 'Peep'	13 mei Eernewoude
Doop Fries jacht 'Eeltjeanz'	21 mei Workum
Aanpassingen in Statuten	Maart 2017
Overleg met Prins bernhard Cultuur Fonds	3
Geschiedenis Online prijs	11e plaats



De doop van het Friese jacht 'Peep' in Eernewoude

Een aantal van bovenstaande onderwerpen vind u hieronder nader uitgediept

Bestuur SSRP

Matthijs Gorgels en IJsbrand Dijkstra zijn in het Bestuur van de SSRP benoemd in de volgende functies:

Matthijs Gorgels – secretaris vanaf 1 november

IJsbrand Dijkstra – penningmeester vanaf 15 december

Marion Levasier – FVEN en RVEN - en Rita Eissens – secretaris zijn per 1 november afgetreden als bestuurders.

Ze blijven beide bij de SSRP betrokken. Marion als afgevaardigde SSRP in de Registercommissie Varend Erfgoed Nederland – RVEN – en Rita is vanaf 1 november 2017 aanspreekbaar als Administratie van de SSRP.

Olav Loeber heeft de portefeuille FVEN op zich genomen, na jaren het penningmeesterschap te hebben gedaan.

Wisselprijzen 2017

In 2017 werden tijdens de voorjaarsbijeenkomst 2 prijzen uitgereikt:

- De WH de Vosprijs aan Jean Paul Loeff
- De Van Waningprijs aan Jeannette Tigchelaar

Standen SSRP op Hiswa Klassiek en EOC Traditionele Schepen Beurs in Den Helder

Op Hiswa Klassiek hadden we weer een erg mooi grote stand aangeboden gekregen door Organisatie en Sponsor Eedmans/ van der Post. Door Gerard ten Cate werd de 'Aeolus' beschikbaar gesteld. Gerard wil graag weten wie de bouwer van dit historische schip is en vraagt om mee te denken. De stand was weer een goede ontmoetingsplek voor en met vele eigenaren van actief ingeschreven Stamboekschepen. We hebben ook veel informatie kunnen geven over de meerwaarde van inschrijving in het Stamboek.

In Den Helder stonden we in de grote FVEN-stand met daarin meerdere Behoudsorganisaties. De SSRP was duidelijk aanwezig. Vele bezoekers kwamen een praatje maken of informatie vragen over hun schip. Het overzicht wat we bijhouden met artikelen uit De Spiegel was ook weer een prachtig hulpmiddel voor zowel Spiegelstand als SSRP. Alle informatie die digitaal beschikbaar is hielp veel (be)zoekers. Meerdere schepen werden tijdens of na de beurs weer aangemeld. De Criterium Commissie had het er daarna ook weer druk mee.

Bezoeken aan werven/organisaties

Het SSRP bestuur bezoekt jaarlijks 1, soms 2 werven en vergadert dan aanluitend. Dit zijn uiterst waardevolle werkbezoeken.

In mei ging het bestuur naar de Friese Tjottervloot samen met de leden van de Raad van Advies. De SSRP is donateur van de Tjottervloot. We werden daar heel hartelijke en uitgebreid ontvangen en kregen uitleg over ontstaan en opbouw van de Tjottervloot en een rondleiding door het prachtige nieuwe clubgebouw, het Sylhûs in Heeg.



Uit het Stamboek: Behoud(t) het Goede

Alle vlugschriften uit 2017 staan op de website. Er is een groep mensen die zich samen bezig houden met het uitzoeken van historie. Gerard ten Cate, Alexander de Vos, Gerrit Schutten, Wim de Bruijn, Arthur van 't Hof, Theo Kampa, Pier Piersma, Peter Tolsma, Dirk Huizinga, Peter Hamer, Hessel Bosma, Willem Scholtes, Erik Pluimers, Gerard Feikema, en Jan Eissens. Gerard ten Cate belicht maandelijks een item uitgebreid, Jan Eissens maakt daar een website presentatie van.

Administratie

De eigenaren administratie is goed op orde. Het is alleen jammer dat er vaak wijzigingen worden doorgegeven op het moment dat de jaarlijkse factuur op de mat valt. Via "MIJN SSRP" kan een eigenaar de eigen persoonlijke gegevens controleren en wijzigingen doorgeven. Per mail of telefoon kunnen wijzigingen natuurlijk ook doorgegeven worden. De collectieve abonnementen via SSRP op de Spiegel der Zeilvaart horen hier ook bij.

De financiële administratie is verder geautomatiseerd. We kunnen nu op een veel simpelere overzichtelijker manier de facturen voor de jaarlijkse bijdrage, de abonnementen op de Spiegel etc. aanmaken en via "MIJN SSRP" klaarzetten voor u. Er zijn gelukkig steeds minder mensen zonder mailadres zodat de postzendingen ook kleiner worden. Dit scheelt veel in de druk- en portokosten, maar ook veel handelingen!

Mutaties bij schepen lopen via de Stamboekbeheerder.

Wat deden we nog meer als bestuur?

Naast alles wat er in dit jaarverslag te lezen is houden we ons als bestuur met de dagelijkse zaken en taken bezig. Voorbereiden van bijeenkomsten, de netwerkfunctie. De geschiedenis online verkiezing van de beste website op dit gebied, SSRP site werd 11e! En de website wordt gearhiveerd in de Koninklijke Bibliotheek.

Een gezamenlijke reünie met KNZ&RV Muiden ging niet door. H.K.H. Prinses Beatrix was door SSRP uitgenodigd vanwege haar 60 jarig Beschermvrouwe zijn en door KNZ&RV Muiden vanwege hun 170 jarig bestaan. De Prinses zag hier helaas van af.

De Statuten werden herzien. De ANBI status is gewijzigd in een Culturele ANBI status. Er is beginnend overleg geweest met het Prins Bernhard Cultuurfonds, hoe kunnen we samen weer een restauratiefonds van de grond krijgen? In december is daar ook een presentatie en overleg over geweest in de bestuursvergadering.

De FVEN heeft veel aandacht gevraagd. De vertegenwoordiging vanuit de SSRP heeft Olav Loeber overgenomen van Marion Levasier.

De doelstellingen en criteria werden samen met de Raad van Advies tegen het licht gehouden. Musea-schepen en schepen, die door een langer restauratieproject niet varen, vinden ook een plaatsje in het Stamboek: Categorie M en R. Al met al is het Stamboek in Beweging!

Publicaties

- SSRP jaarverslag over 2016
- Aangescherpte criteria op de website
- 10x vernieuwde Index Spiegel der Zeilvaart
- Veel informatie is verzameld en ingevoerd op de website
- Nieuwsbrief "Behoud(t) het Goede" werd aan het eind van iedere maand verstuurd
- Nieuwsbrief "de Beretanden van de SSRP" werd 7x, de eerste in juni, halverwege de maand verstuurd
- In elke Spiegel der Zeilvaart werd een thema behandeld, over schepen informatie gegeven of gevraagd.
De respons daarop is positief

Rita Eissens - van Goor

secretaris tot 1 november 2017, daarna Administratie SSRP



Het Stamboek in beweging



Verslag van de Penningmeester

Financieel verslag SSRP 2017

Ieder jaar komen er nieuwe schepen bij in het Stamboek, waardoor het actieve bestand gestaag groeit. Ook de verhoging van de bijdragen ingaande 2017 werkt door in de jaarrekening. Enkele honderden scheepseigenaren vragen nog steeds om een factuur in plaats van akkoord te gaan met automatische incasso. Ondanks dat de facturen op 'mijn SSRP' komen te staan, bezorgt dit het secretariaat en de penningmeester veel werk. Na drie aanmaningen en een belronde, zijn daarom 7 schepen uitgeschreven als "actieve" deelnemer in het Stamboek. Dat is jammer natuurlijk!



Olav Loeber

Uitgaven

Ook afgelopen jaar zijn er belangrijke verbeteringen gerealiseerd in de website en op het gebied van de automatisering, waarvoor wederom een beroep op de bestemmingsreserve is gedaan. De gebruiksvriendelijkheid van de website heeft de voortdurende aandacht, ook in 2017 is daar in geïnvesteerd. Het innen van de bijdragen is vereenvoudigd, hetgeen natuurlijk tijd scheelt voor de penningmeester en administratie. De kosten voor het jaarverslag worden betaald uit het automatiseringsabonnement, inclusief de papieren kopieën voor hen die dat wensen en de verzending daarvan. De Schepenlijst, die in 2016 voor de laatste keer in boekvorm is verspreid, is vanaf 2018 digitaal beschikbaar.

De bestuurskosten vormen nog altijd een flinke kostenpost. Daarom is de kilometervergoeding naar beneden bijgesteld. De vergaderkosten worden tot een minimum beperkt door een aantal keren bij bestuursleden thuis bijeen te komen. Ook de vertegenwoordiging in het Algemeen Bestuur van de Federatie Varend Erfgoed Nederland levert extra bestuurskosten op. De Tjottervloot krijgt ieder jaar een bijdrage, in 2017 is die nog eens verhoogd met donatie voor de kleding bij het optreden in Tasmanië. Voor komende jubilea wordt € 2.500 per jaar gereserveerd.

Op 15 december 2017 is het penningmeesterschap overgedragen aan IJsbrand Dijkstra

Financieel overzicht 2017

	Begroting 2018	Werkelijk 2017	Begroting 2017	Werkelijk 2016
Baten				
Bijdragen donaties	25.250	25.182	23.000	20.275
Inkomsten plaquettes	600	679	700	626
Inkomsten criteria	2.000	2.155	2.000	1.608
Inkomsten boeken		35		
Inkomsten advertenties	1.400		500	
Totaal baten	29.250	28.051	26.200	22.509
Lasten doelstellingen				
Criteriumcommissie	2.000	1.041	2.000	2.082
Bijeenkomsten	2.000	1.003	2.000	1.371
Wimpels		-29		955
Sleutelhangers		390		
Mutatie voorraden	500	438		404
Website en internet (vast)	7.900	6.545	7.000	5.980
Website en internet (extra projecten)	1.100	7.344		5.772
Verrekening Spiegel der Zeilvaart		-705		-173
Reservering lustrumreunie	2.500	2.500	2.500	2.500
	16.000	18.527	13.500	18.891
Lasten organisatie				
Accountantskosten	1.900	1.876	1.803	1.803
Jaarverslag	1.250	1.428	1.300	3.032
Notariskosten		312		1.032
Verzekeringen	600	597	500	467
Bestuur, secretariaat en beurzen	6.500	6.057	6.500	6.652
Contributies en bijdragen	2.000	2.100	2.000	1.600
Overige kosten/onvoorzien	500		900	
	12.750	12.370	13.003	14.586
Totaal lasten	28.750	30.897	26.503	33.477
Totaal baten minus lasten	500	-2.846	-303	-10.968

Financiële baten en lasten

rentebaten		38		167
Rente- en bankkosten	-500	-376	-400	-481
	-500	-338	-400	-314
Resultaat	0	-3.184	-703	-11.282

Resultaat verdeling

Uit bestemmingsreserve digitalisering		-5000		-11000
Naar overige reserves		1816	-703	-282
	0	-3.184	-703	-11.282



Olav Loeber

Penningmeester tot 15 december 2017

”

Balans zoeken in de inkomsten en uitgaven



Het Stamboek - Behoud(t) Het Goede

Het Stamboek - Behoud(t) Het Goede

Criterium Commissie en schouwen

Dit jaar hebben de heren Erik Pluimers, Willem Scholtès, Casimir van der Post, Pieter Duyvis, Gerard en Jan Feikema en Peter Tolsma zitting gehad in de Criterium Commissie, net als voorheen. Ze hebben zich bezig gehouden met de toetsing van schepen die zich hebben aangemeld voor (her-)inschrijving in het Stamboek van de SSRP. In het afgelopen jaar hebben we weinig schepen in persoon hoeven te schouwen, maar het grootste deel van de aanvragen, dankzij goed fotomateriaal dat werd meegestuurd, kunnen beoordelen. Net als vorig jaar bleef de nieuwbouw sterk achter bij datgene wat we gewend waren, en bestaat het grootste deel van de aanvragen uit (her-)inschrijvingen van schepen die al in het Stamboek waren opgenomen.



Peter Tolsma

Gelukkig waren er dankzij de bemanning van de stand op de Hiswa te Amsterdam, de Klassieke schepenbeurs in Den Helder en het bevlogen acquireren door een aantal bestuursleden van eigenaren van schepen, die men tegenkwam ook nog een aantal aanmeldingen van schepen die al eerder gebouwd zijn, maar die nooit in het Stamboek opgenomen zijn geweest.

Daarnaast heeft de Criterium Commissie zich ook weer gebogen over de hedendaagse geldigheid en wenselijkheid van het bestaan van de geldende Criteria. Zowel voor de V/VA klasse als voor de klasse Ronde en Plat heeft dat na overleg geleid tot een aantal aanpassingen. De reeds eerder in de praktijk doorgevoerde regel dat het verbod op andere ankers als de dreg voor (ex-)vissersschepen en het stokanker voor andere platbodemjachten, is vervallen, met dien verstande dat deze (moderne) ankers echter niet aan de boeg onder de opsteker of botteloef mogen worden gevoerd. Over dat laatste punt blijft kennelijk enig misverstand heersen, reden om het hier nogmaals te herhalen.

Ook willen we hier nogmaals wijzen op de mogelijkheid voor mensen die dat nodig hebben op grond van persoonlijke omstandigheden, om gebruik te maken van de mogelijkheid om bij het bestuur van de SSRP dispensatie aan te vragen voor de ontheffing van één of meerdere criteria onderdelen. Daarbij kan bijvoorbeeld leeftijd en/of voorkomende fysieke beperkingen een reden zijn om deze dispensatie ook toe te kennen voor de duur van de scheepseigendom van deze donateur.



Uitreiking plaquette door Peter Tolsma bij de doop van het Friese jacht 'Eeltjeanz' in Workum. Dit jacht kreeg een tijdelijke dispensatie vanwege de afwijkingen in de mast ten opzichte van de Criteria.

Vorig jaar is een begin gemaakt met het opmeten van een paar authentieke zeeschouwen omdat is gebleken dat de bestaande criteria niet passen op een aantal huidige zeeschouwen. Die opmetingen gaan door en vereisen door tijdsgebrek van ingeschakelde deskundigen, meer tijd dan was voorzien. We hopen er op dat we halverwege dit jaar kunnen komen met een goed voorstel voor aanpassing van de criteria voor dit scheepstype, zodat het bestuur een verantwoord en degelijk besluit daaromtrent kan nemen. Daarmee zouden een groot aantal schouwen, die nu per definitie buiten de boot vallen, weer kunnen gaan voldoen aan de eisen van het Stamboek.

Op het NK voor de VA schepen deed zich de “rumoer” voor dat sommige donateurs met een langere mast en een vernieuwd zeil zouden varen dat niet zou voldoen aan de gegevens uit de meetbrief. Dat misverstand was mogelijk omdat bij verandering van de zeilmaten en /of lengte van de mast, het Verbond, wel de nieuwe gegevens invoerde maar tot nog toe niet de moeite nam om de datum van meting en afgifte aan te passen. Door ons is deze zaak gecontroleerd en na gebleken omissie op de meetbrieven, aanhangig gemaakt bij het Verbond. Daarmee is ook naar de eigenaren van alle schepen het signaal afgegeven dat weliswaar het bestuur van het Stamboek zich niet direct bezighoudt met het wedstrijdzeilen, maar dat wij wel op de met het Verbond en de Klassenorganisaties afgesproken regels, en de uitvoering ervan, zullen toezien. Dat natuurlijk alleen zolang dat, met goedkeuring van de SSRP is bepaald in het eerste artikel van alle bestaande Klasse-reglementen.

Het overleg met de wedstrijdsport, zowel dat met de V/VA Klassenorganisatie als dat met de Klassenorganisatie Ronde en Platbodemjachten (R&P) is constructief verlopen in het afgelopen jaar en gaat het komend jaar op een zelfde voet voortgezet worden. Ook is dit jaar het initiatief genomen door de Klassenorganisatie Rond en Plat, en de Criteriumcommissie om de mogelijkheden te gaan bekijken om een aparte klasse in te gaan richten voor de houten schepen. Dit omdat gebleken is dat de belangstelling en betrokkenheid van deze schepen binnen de bestaande grotere klasse Rond en Plat minimaal is. Omdat er in de kring van eigenaren van deze houten schepen wel degelijk de vraag is geopperd om te komen tot een, voor hen ook meer en eerlijker competitief wedstrijdveld, wordt thans onderzocht of een dergelijke nieuwe klasse daarin meer evenwichtigheid en belangstelling voor het wedstrijdzeilen zou kunnen bewerkstelligen. Zodra daar meer duidelijkheid over is zal een en ander worden gecommuniceerd op de gebruikelijke manier middels de site en de Spiegel der Zeilvaart.

Peter Tolsma

Voorzitter Criterium Commissie



Behoud(t) het Goede!

Het Stamboek - Beheer

De schepen in het Stamboek worden in een 10-tal categorieën ingedeeld. Dat is in de loop van de afgelopen ruim 60 jaar gebeurd om vooral het onderscheid tussen de monumentale van 1950 en daarvoor en de na 1950 gebouwde schepen duidelijk te maken. Door de diverse wisselingen van eigenaren door de jaren heen is er een groot aantal schepen, waarvan we de eigenaar op dit moment niet meer kennen. Deze staan op dit moment als "niet actief" geregistreerd in het Stamboek. Eén van de speerpunten van onze activiteiten op dit moment is het opsporen van deze schepen, om de eigenaren te bewegen ze weer te "activeren" in het Stamboek.



Jan Eissens

De introductie van de Categorie R (estauratie en (Ver)Nieuwbouw) werkt naar tevredenheid. De schepen in deze categorie worden geregistreerd, niet "actief" ingeschreven. Het betreft Ronde en Platbodemjachten, die ooit of nog nooit zijn ingeschreven, langdurig worden gerestaureerd, "vernieuwbouwd" of geheel nieuw worden gebouwd. De periode tussen de aanvang van de werkzaamheden en afronding kan soms jaren duren. Van een echte "actieve" inschrijving is hier dus nog geen sprake. Per eind 2017 zijn er elf schepen op deze manier vastgelegd. Het is de bedoeling om via de website, de voortgang van de werkzaamheden te kunnen volgen. Na afronding van de restauratie worden de schepen door de Criterium Commissie geschouwd voor opname als "actief" Stamboekschip in één van de categorieën A t/m D.

Een aantal schepen krijgt bij (her)inschrijving een dispensatie. Een voorlopige dispensatie kan worden gegeven aan schepen die bijvoorbeeld op een eerder moment waren ingeschreven, toen de huidige Criteria nog niet van kracht waren. Deze schepen krijgen **een + bij hun categorie-indeling**. Daarnaast zijn er schepen die (voorlopig) worden toegelaten, nadat in overleg is afgesproken dat bepaalde onderdelen van het schip binnen een afgesproken tijd worden aangepast, zodat ze daarna wel volledig voldoen aan de geldende criteria. Deze schepen krijgen tijdelijk **een ++ bij hun categorie-indeling**.

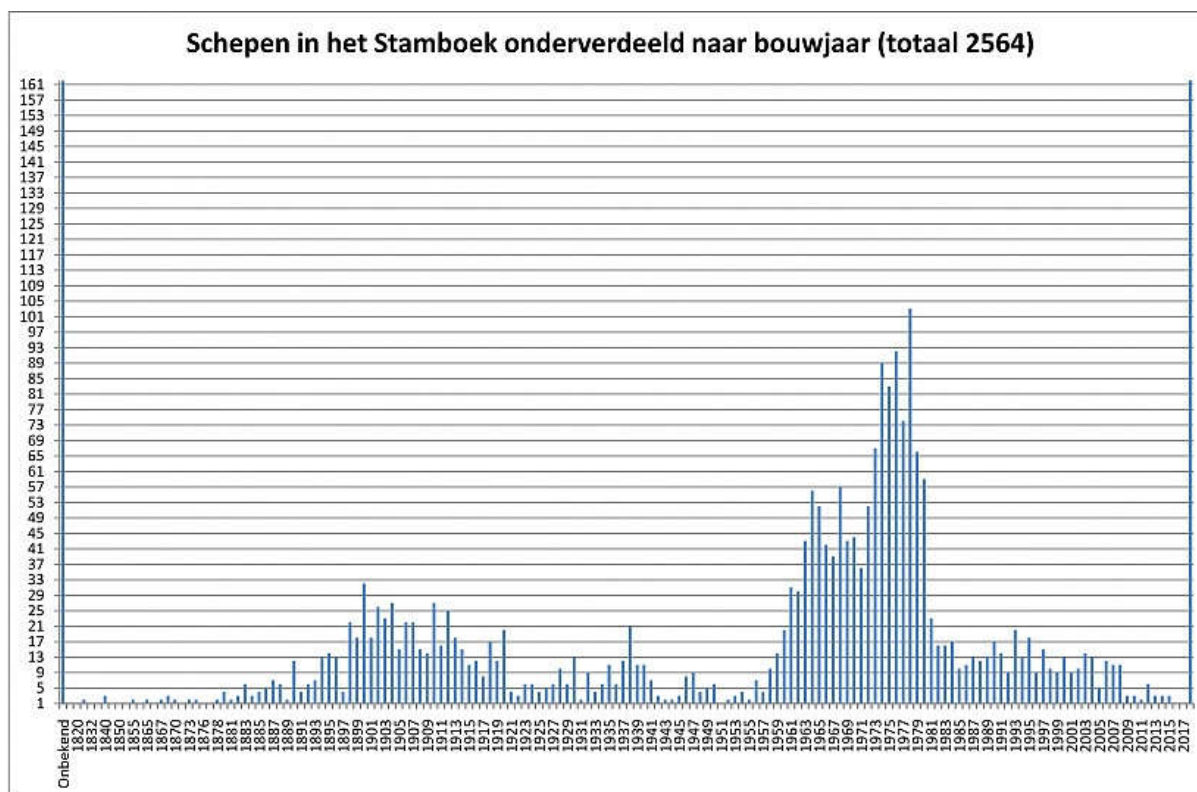
Aantallen (ooit) ingeschreven schepen per categorie per 31-12-2017, "Actief en "Niet Actief", met daarbij het aantal schepen wat in aanmerking komt voor inschrijving in het RVEN

Categorie	Totaal
A	172
B	86
B+ (Tijdelijke dispensatie)	1
C	82
D	469
D+ (Tijdelijke dispensatie)	39
D++ (Blijvende dispensatie)	13
M (useum)	21
R (estauratie en (Ver)Nieuwbouw) - nog géén plaqueette	11
O (pgeschort)	4
V (erdwenen) - gesloopt, vergaan, verbrand of echt onvindbaar	87
X ("Niet actief", Eigenaar geen donateur)	1357
Z (Ooit geregistreerd zonder plaqueette) - géén plaqueette	222
Eindtotaal	2564

Aantal 'actieve' schepen per 31-12-2017	894	
Categorie A-D en M)		
Aantal schepen opgenomen in RVEN	63	Waarvan 57 Varend Monument en
Categorie A, B, M en 50 jaar of ouder	6	Varend Erfgoed
Aantal schepen potentieel "Varend Monument "	275	
Categorie A, B en M		
Aantal schepen potentieel "Varend Erfgoed"	80	
(50 jaar of ouder)		

Totaal **355** schepen kunnen (situatie 31-12-2017) in het **Register Varend Erfgoed Nederland** worden opgenomen.

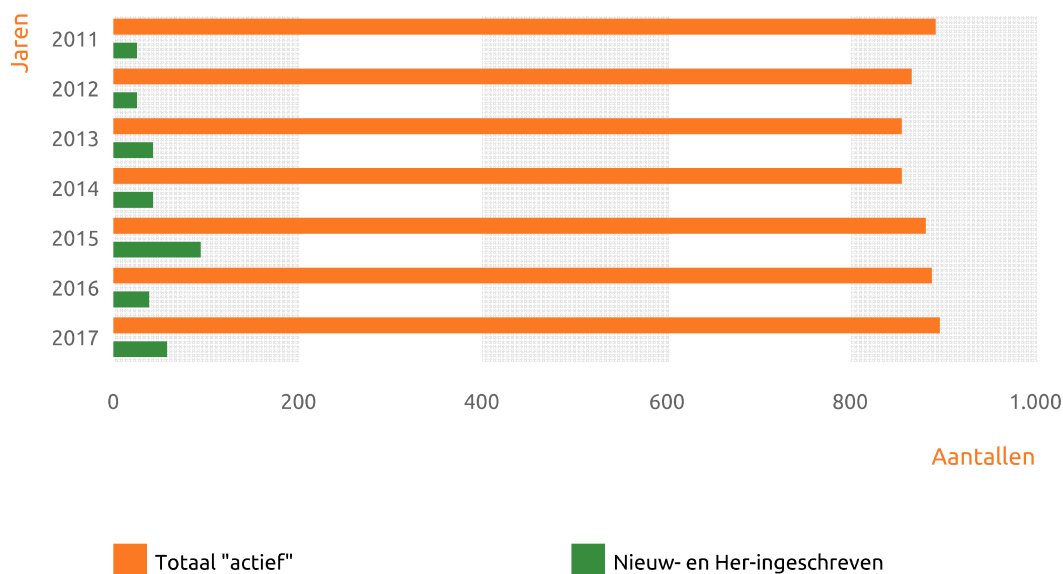
We hebben ook een overzicht gemaakt van de bekende bouwjaren van de schepen in het Stamboek. Daaruit kan je afleiden dat de piek van de nieuwbouw heeft gelegen tussen 1960 en 1980 in de vorige eeuw. In 1978 werden 103 schepen nieuw gebouwd en aangemeld, die voldeden aan de toen geldende Criteria. Het was een tijd waarin de SSRP voor grote uitdagingen kwam te staan. Mede bepalend voor de SSRP in de huidige tijd. Mr. Dr. T. Huitema heeft daarover in 1990 een uitgebreid artikel geschreven.



Overzicht Nieuw- en Her-ingeschreven schepen in het Stamboek met de totalen

Uit onderstaande grafiek kan worden afgeleid dat de manier waarop het Ronde en Platbodemjacht op dit moment wordt gepresenteerd zeker vruchten afwerpt. In 2012 zijn vanwege de huidige automatisering, de bestanden behoorlijk opgeschoond. Alle toen bekende eigenaren zijn aangeschreven met de vraag of de in het archief beschikbare informatie nog actueel was. Dat heeft er toen toe geleid dat er veel schepen zijn verhuist naar de Categorie X ("inactief"). Maar dat heeft er ook in geresulteerd dat er heel veel nieuwe informatie beschikbaar kwam, die we gedigitaliseerd zichtbaar konden maken. De duidelijke presentatie van de schepen, de geschiedenis en het verhaal van de wereld daaromheen, motiveert eigenaren om hun eigen schip ook weer te "activeren". Dat is af te leiden aan de grote hoeveelheid reacties die we krijgen op de website en onze presentaties op beurzen en andere gelegenheden. Een jaar als 2015 met onze grote Jubileumreünie en de vele publiciteit daaromheen bevestigt dat.

Toch vallen er jaarlijks weer schepen af door verkoop of andere redenen, maar dat aantal wordt gelukkig de laatste jaren ruimschoots goed gemaakt door de nieuwe en her-inschrijvingen. Ons streven is nu jaarlijks het aantal "actieve" schepen uit te breiden.



De website van de SSRP

Het belangrijkste publicatiekanaal van de SSRP is onze website. Naast de ruim 2564 schepen, waarvan we de geschiedenis in de schepenpagina's beschrijven, verzamelen we veel historisch materiaal. over nagenoeg alles wat met onze Ronde en Platbodemjachten te maken heeft. Een schip is niet zo maar iets. Het heeft een ontwerper, een bouwer, toeleveranciers van materialen en hulpmiddelen en natuurlijk de diverse eigenaren. Dat alles proberen we zoveel mogelijk in het perspectief van het schip te plaatsen en dan ook nog over alle jaren waarin de schepen zich ontwikkeld hebben tot wat er tegenwoordig nog wordt gebouwd. Daar heeft de SSRP mede mee te maken en onze Criterium Commissie stelt alles in het werk, om die ontwikkelingen zo goed mogelijk vanuit doelstellingen van het Stamboek te begeleiden.

Deze ontwikkeling is rond de eeuwwisseling gestart en vanaf het moment dat we in 2012 de samenwerking met onze web-partner iWink in Groningen zijn aangegaan is alles in een stroomversnelling gekomen. Door hun technische hulpmiddelen en hulp kunnen we heel snel reageren op alle ontwikkelingen en de vele reacties die we op onze publicaties krijgen.

Bezoekcijfers

Daarnaast heeft het Stamboek een groot archief aangelegd sinds haar oprichting. Daarbij is het Fries Scheepvaart Museum onze belangrijkste partner en fungeert daarbij als "fysiek" archief. Iets waar we heel blij mee zijn en waar we naar hartelust uit kunnen putten. Ook de archieven van de diverse Watersportbladen uit Nederland (Ons Element, Watersport, De Waterkampioen, de Golfslag, Spiegel der Zeilvaart) en daarbuiten zijn een belangrijke bron van informatie, die we nu bij de diverse schepen kunnen ontsluiten.

Als je zo aan het werk bent kom je diverse liefhebbers, alleen of in groepjes, tegen die al jaren aan het speuren zijn naar belangrijke feiten en gebeurtenissen uit het verleden. Er gaan heel wat foto's en geschiedenissen over de mail. Allemaal nieuwe gegevens, waarmee wij de informatie over en rond de schepen en werven vollediger kunnen maken. Dat dit in een behoefte voorziet, blijkt uit het vele bezoek aan de website en de reacties die we daarop mogen ontvangen. Maar we weten dat er nog veel "vergeten" dag- en fotoboeken liggen te verstoffen op zolders. Regelmatig komen er interessante exemplaren "boven water".



Bezoekcijfers in 2016



Bezoekcijfers in 2017

Een paar analyses van de bezoekers

Vanaf de start van de website in 2012, zien we een toename van bezoekers. Van Google-Analytics tonen we de laatste twee volle jaren. Ze laten veel "nieuwe" bezoekers zien, die nog niet eerder de website bezochten.

Het aantal bekeken pagina's is duidelijk gestegen. Wij voegen regelmatig nieuwe pagina's met interessante informatie toe om de website ook voor de "terugkerende" bezoeker interessant te houden. Daarnaast verwerken we dagelijks nieuwe gegevens over de schepen, die in de Schepenlijst zijn opgenomen. Nieuwe informatie, die ons archief steeds waardevoller maakt.

Een paar cijfers

Aantal vastgelegde schepen in het Stamboek	2553
Aantal 'actief' ingeschreven schepen in het Stamboek per 31-12-2017	894
Aantal nieuw en opnieuw ingeschreven schepen in het Stamboek in 2017	37
Aantal meer dan 100 jaar oude schepen in het Stamboek in 2017	197
Aantal pagina's in de website (inclusief de schepenpagina's)	4179
Aantal vastgelegde (oud)eigenaren	6193
Aantal beschikbare fotoalbums met vele historische ansichtkaarten en foto's	22

"Papieren" Schepenlijst 2018

De "papieren" Schepenlijst 2018 verschijnt vanaf eind 2017 alleen nog maar in een heel goed afdrukbaar PDF-formaat.

Ze bestaat uit een 9-tal onderdelen, vanuit verschillende gezichtspunten samengesteld. U kunt ze per afgerond deel downloaden en indien gewenst zelf op papier (A5-formaat) afdrukken.

De documenten zijn een momentopname van de gegevens van schepen en eigenaren zoals we ze op 31 december 2017 in ons archief hebben vastliggen.

De Schepenlijsten worden niet meer door ons afgedrukt en via de post naar de eigenaren gezonden.



In het voorwoord in de Schepenlijst 2016-2017 schreef onze voorzitter:

Hoewel wij al veel geld en energie hebben gestoken in het via internet ontsluiten van alle relevante gegevens hebben wij wederom (in 2016) besloten, op speciaal verzoek van enkele eigenaren, om ook nog een Schepenlijst af te drukken. Het is de verwachting dat dit de laatste Schepenlijst is, die wij U afgedrukt toezenden. Dit vanwege al het werk en de kosten. Goed bewaren dus!!

U kunt in de Schepenlijst van het Stamboek op deze website natuurlijk alle ons tot nu toe bekende gegevens van de schepen terugvinden.

Ontwikkelingen

Onze website heeft twee ingangen:

- de "voorkant", de website zoals elke gebruiker op het Internet kan zien.
- de "achterkant" voor de beheerders, webmaster, secretaris en penningmeester. Deze hebben de beschikking over een programma om alle vastgelegde gegevens van eigenaren, schepen en de informatiepagina's te beheren.

De eigenaren/donateurs kunnen met een eigen Inlogcode via "Mijn SSRP" hun eigen, vastgelegde gegevens inzien en eenvoudig wijzigingen doorgeven aan de beheerders. Het principe van de "Mijn"-pagina's wordt in veel websites gebruikt. Maar de praktijk leert dat lang niet elke gebruiker dit als "normaal" ervaart. Onze Administratie helpt er bij om alle vastgelegde informatie met de eigenaren/donateurs op andere manieren te delen, zodat zij ook op de hoogte zijn van de informatie die in de website/administratie zijn vastgelegd.

Onze doelstelling is om de website doorlopend te verbeteren door de toegankelijkheid van de informatie voor alle bezoekers te vergroten. Belangrijk is daarbij de schermgrootte van de apparaten waarmee contact met de site wordt gezocht. In het afgelopen jaar was het verbeteren van de geschiktheid van de website voor alle beschikbare schermgroottes een belangrijk speerpunt. De website laat zich goed zien op zowel het grote beeldscherm thuis als op de mobiele telefoon. Ook zoekmachines als Google vinden dit belangrijk en belonen dit met een hogere ranking in de zoekresultaten.

De bezoekersstromen worden daarvoor ook geanalyseerd. In 2017 hebben we weer het gehele jaar gemeten. De website telt 4179 verschillende pagina's. Als alle bezoeken aan een pagina bij elkaar worden opgeteld, komen we tot een aantal van bijna bezochte 250.000 pagina's. De schepenpagina's zijn daarbij duidelijk favoriet.

Privacy

Conform de Wet Bescherming Persoonsgegevens (AVG) is de SSRP verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens, die via deze website worden verzameld. Onder verwerken valt het verzamelen, vastleggen, ordenen en bewaren van persoonsgegevens. De AVG is op 14 april 2016 aangenomen en goedgekeurd door de EU. De wet is dus al van kracht, maar er geldt een implementatieperiode van 2 jaar.

De AVG wordt van toepassing op 25 mei 2018. Het doel van de wet is het regelen van de bescherming van persoonsgegevens van natuurlijke personen en het vereenvoudigen van informatiestromen in de EU. De Wet is van toepassing wanneer er sprake is van een geheel of gedeeltelijk geautomatiseerde verwerking van persoonsgegevens. Dat is inderdaad bij de SSRP het geval. Daarom hebben we in de website een aparte pagina opgenomen waarin duidelijk wordt vermeld welke gegevens we verwerken en hoe we dat doen. Daarbij respecteren we natuurlijk alle rechten van de verstrekkers van deze gegevens.

Opsporing verzocht en Gezocht: nieuwe eigenaar

Onze rubrieken Opsporing verzocht en Gezocht: nieuwe eigenaar voorzien in een behoefte. Van een aantal schepen hebben we de herkomst kunnen opsporen en van andere schepen is in ieder geval meer informatie "boven water" gekomen. Er zijn voor een aantal schepen nieuwe eigenaren gekomen, om de zorg voor ons Varend Erfgoed weer voor een aantal jaren te continueren.

Jan Eissens

Stamboekbeheerder



Van papier naar digitaal

A highly detailed silver model of a sailing ship, likely a three-masted vessel, is displayed. The model features intricate rigging, including ropes and pulleys, and three large, dark sails. It is mounted on a decorative, ornate silver stand that resembles a ship's hull or a stylized base. The background is dark, making the metallic model stand out. The text "De SSRP en het Varende Erfgoed" is overlaid on the image, with a small orange horizontal line underlining the word "Varende".

De SSRP en het Varende Erfgoed

De SSRP en het Varend Erfgoed

Ook in 2017, heeft de SSRP als Behoudsorganisatie (afgekort BO) een flinke bijdrage geleverd aan de FVEN. In de eerste helft van 2017, hebben afgevaardigden van enkele BO's (waaronder die SSRP) contacten gelegd met BO's, die nog niet waren aangesloten bij de FVEN. Dit heeft tot resultaat gehad dat er bij de FVEN nu 15 BO's zijn aangesloten. In het laatste 3 maanden van 2017 kreeg de FVEN meer en meer problemen met de bemensing van het dagelijks bestuur. Al 2 jaar werd de post "secretariaat", opgevangen door de 2 overige dagelijks bestuursleden. Maar dit gaf een dusdanige druk op zowel voorzitter als vicevoorzitter, dat uiteindelijk het onoverkomelijk werd, zodat beiden hun portefeuilles ter beschikking stelden.



Marion Levasier



De ijzeren, geklonken tjotter 'De Wylde Bearch' (stamboeknummer 703), her-aangemeld voor opname in het Stamboek met restauratieplan (foto Robin van Son)

SSRP als Behouds-Organisatie (BO)

Het speciale in SSRP als Behouds Organisatie is, dat er naast veel oude schepen ook nieuw ontworpen schepen in het Stamboek zijn opgenomen. Dat is uniek, met de opgestelde criteria als uitgangspunt, worden er nieuwe ontwerpen gemaakt. SSRP hanteert 1950 als grens voor Varend Monument + Categorie A, B of M schip. Voor Varend Erfgoed geldt dat het schip 50 jaar of ouder moet zijn en voldoen aan de Criteria.

Register Varend Erfgoed Nederland

Eén van de vele onderwerpen waar de Federatie zich sterk voor heeft gemaakt, is het beter borgen van het Mobiel Erfgoed binnen de, in de Tweede Kamer aan genomen, Erfgoed Wet. Ook in het traject daar naar toe heeft de SSRP haar stem duidelijk laten horen.

Op de website kunt u dit verhaal en het overzicht Varend Monumenten in onze Schepenlijst uitgebreider terugvinden.

Marion Levasier

Afgevaardigde RVEN vanuit Bestuur SSRP

”

Erfgoed dat beweegt

A close-up, low-angle shot of a woman and a young boy on a wooden sailboat. The woman, with blonde hair and sunglasses, is leaning over the side of the boat, looking down at the boy. The boy, also wearing sunglasses, is focused on a task, possibly adjusting a rope or a piece of equipment. The boat's wooden structure, including the mast and rigging, is prominent in the foreground. The background shows a body of water and a distant shoreline with trees and buildings under a clear sky.

Regionale Friese Reünie Heeg

Waarom plannen hele gezinnen hun vakantie begin augustus rondom Heeg?

Wim de Bruijn is samen met fotograaf Theo Kampa aanwezig geweest bij de 41ste editie van de Regionale Friese Reünie in Heeg. Ze hebben daar een prachtig verslag van gepubliceerd in de Spiegel der Zeilvaart van oktober 2017. Met hun toestemming mogen wij daaruit het volgende publiceren: Het is de liefde voor het klassieke Friese Ronde en Platbodemjacht en de behoefte die te delen met gelijkgestemden. Dit bindt de deelnemers en maakt de 41ste Regionale Friese Reünie tot een informele mix van samenkomen, kijken en bekeken worden, kletsen, schipperen, hardzeilen, feestje bouwen, mooi liggen en varen. En dat al 50 jaar lang doorweven met een snufje wedstrijdzeilen.



Een stukje historie

Het begon in juli 1967, toen de heren K.J. van Douwen, P. Piersma en J. Vermeer elkaar ontmoetten bij een onofficiële zeilwedstrijd voor ronde jachten en schouwen in Heeg. De drie waren het spoedig eens dat het jammer was dat buiten lustrumjaren van de Stichting Stamboek, de eigenaren van Friese ronde jachten en schouwen bijna geen officiële gelegenheid hadden om elkaar met hun schepen in Friesland te ontmoeten. Die leemte moest worden ingevuld. Het bestuur van de SSRP was bijzonder positief over hun plan. Om eerst de interesse te peilen verscheen in de Waterkampioen van 28 februari 1968 een aankondiging en werd aan alle in aanmerking komende eigenaren een brief gezonden met het verzoek om te reageren. Het comité ontving zoveel positieve reacties dat direct besloten werd de organisatie te starten. De eerste Reünie was geboren!

Rentmeesterschap

Als eigenaar van een Fries houten jacht ben je eigenlijk meer rentmeester dan eigenaar. Je bent zelf vergankelijker, dan het schip waarmee je al jarenlang met veel plezier zeilt. Een aantal schepen is dan ook eigendom van een familie, die gezamenlijk het onderhoud verzorgt en geld voor grote restauraties opzij legt. Sommige schepen zijn daarvoor ondergebracht in een Stichting. We zien veel gezinnen met jonge kinderen varen. Tijdens het weekend in Heeg werd er ook uitgebreid gekampeerd het op het grote terrein bij Sylhûs. Een deel van de haven was vrijgemaakt voor het 'oude hout' en dat was een geweldig gezicht. In het schiphuis van het Sylhûs liggen ook de tien tjotters en het Friese jacht van de Stichting Friese Tjottervloot, waarvan er drie meededen aan de wedstrijd. De Regionale Friese Reünie is ooit opgezet om het enthousiasme voor het kleine Friese houten schip in goed gezelschap te delen. Maar in de loop der decennia is de Reünie uitgegroeid tot een echt familiegebeuren, waarbij ook de nieuwe generatie op speelse manier wordt betrokken. Tenslotte hebben we de rentmeesters van morgen hard nodig om nog vele lustra in de toekomst te vieren. Tijdens de wedstrijden vaar ik met de druk fotograferende Theo Kampa rond in een door Pier Piersma beschikbaar gestelde motorlaunch uit 1911. Over de toekomst hoeven we niet ongerust te zijn constateer ik: kinderen genoeg aan boord. Een ander beeld dan bij de stalen Ronde en Platbodenvloot; daar is weinig aanwas, mede omdat er al enkele jaren amper nieuwe schepen worden gebouwd. Er zijn echter meer dan voldoende ronde en platbodenvachten beschikbaar bij particulieren, makelaars en bemiddelaars, zodat jonge gezinnen prima zouden kunnen 'instappen'.



Tjotters

Opvallend is de grote vloot van vooral zeer oude tjotters. De op een na oudste die, voor zover we het konden nakijken, meevoer was de 'Hilda' uit 1882, dus al 135 jaar oud, van scheepsbouwer Martijn Perdijk die onlangs de werf van Pier Piersma in Heeg overnam. F. Wegener Sleeswijk uit Bloemendaal heeft de in 1881 gebouwde tjotter 'Janke'. Over het algemeen is er aan deze tjotters al heel wat gerestaureerd. We zien ook 'De Twa Sisters' uit 1888, nu al drie generaties in bezit van de Haagsma's. De jongste tjotter was de 'Twee Gebroeders' van Hildo Brinkman die zijn vader Jan in 1999 liet bouwen door J. Sambrink uit Lekkum naar de lijnen van Eeltje Holtrop van der Zee. Opvallend is dat er, bij verkoop, over het algemeen meer interesse is voor oude tjotters dan voor recent gebouwde schepen. Een aspirant-koper kiest over het algemeen toch voor het historische verhaal dat hij er bij oude schepen bij koopt. We onderscheiden bij de tjotters twee typen. De helemaal rond gebouwde, vrij brede tjotter die ook wel boot of grote boot wordt genoemd. Daarnaast onderscheiden we een slankere tjotter, ook wel boatsje genoemd. Deze laatste heeft bij een lengte van 3,80 tot 5 m een breedte van 1,35 tot 1,80m. Het boatsje heeft een plat vlak, waar de zij-den onder een hoek tegenaan staan. De knik is meestal afgerond met de schaaf zodat deze nauwelijks opvalt.



Friese jachten

Een Fries jacht is gemakkelijk van een boeier te onderscheiden omdat de boeier een kajuit heeft en een Fries jacht alleen een dekje voor de mast. Bij de tjotter ontbreekt het berghout, er is hoogstens op de knik van boeisel naar huidgang een metalen halfgrond als stootrand aangebracht. Verder valt bij tjotTERS de sterk gebogen zeeglijn op. Het roer is breed en over de meestal fraai bewerkte klik ligt een helmhout, niet te verwarren met een helmstok! Er verschenen maar liefst 13 Friese jachten aan de start, waaronder de 125 jaar oude, 6,85 m lange 'Argo' uit 1892, gebouwd door Eeltje Holtrop van der Zee, en natuurlijk 'De Vlieghende Hollander', in 1920 gebouwd door F. Lantinga in IJlst. De familie Gorgels kan over enkele jaren het honderdjarige bestaan vieren. Ook altijd van de partij is Reinier van der Post met zijn 'Roeland' die in 1918 gebouwd is door de vader van Bein Brandsma toen nog in Franeker. Telkens weer sta ik versteld van het zeildragend vermogen van de Friese jachten. Op sommige Friese jachten was het grootzeil of de fok gereefd, anderen zeilden wel onder vol tuig, de ene mast is nu eenmaal langer dan de andere; er zijn zelfs eigenaars die verschillende tuigen (en masten) hebben voor verschillende weertypen.



Staverse jollen

Jammer dat er maar twee Staverse jollen mee zeilden, terwijl er elf eikenhouten jollen in het Stamboek zijn ingeschreven. Van nog eens 23 jollen zijn de gegevens bekend, maar betaalt de eigenaar geen bijdrage aan de SSRP. De laatste jaren is er een aantal Staverse jollen gerestaureerd en wordt er door de jeugd in Stavoren regelmatig mee gevist om het ambacht levend en levendig te houden. Hierbij gaat het om open Staverse jollen, terwijl bij het Stamboek meestal jollen met een kajuit zijn ingeschreven. Nooit zal ik mijn IJsselmeerdoop in 1959 vergeten toen we met Jan Brugman met zijn open Staverse jol 'Vrouwe Jacoba' mee mochten zeilen vanuit thuishaven Durgerdam. De jol had geen motor, we moesten vanwege de harde wind behoorlijk reven en we hobbelden rustig over de golven van het IJsselmeer. Als ik de Schepenlijst van de SSRP bestudeer, blijkt dat er geen gegevens meer bekend zijn van deze Staverse jol, die nog een voordek had dat je omhoog kon zetten om eronder te slapen. Staverse jollen zijn relatief kleine maar dappere scheepjes die over de IJsselmeergolven dobberen en er niet op klappen.

Houten Schouwen

Van Schouwen zijn er wellicht het meeste als jacht gebouwd. Niet alleen in hout, maar ook in staal. Op de werf van Henk van der Meulen in Sneek zijn in de bouwloods nog de rails te zien waarop wagens reden zodat zijn vader de houten casco's in serie kon bouwen. Er zijn gelukkig nog vele Van der Meulen schouwen in allerlei maten in de vaart. Ook werfbaas Henk was met zijn vriendin van de partij met zijn 7,50 m kajuitschouw 'Quetzalcoatl', die in 1975 door vader Johan was gebouwd. In het schiphuis bij de werf liggen altijd een aantal schouwen te pronken.



Boeiers

Er zijn nog ruim vijftig boeiers bekend bij het Stamboek, waarvan 38 actief; van 14 boeiers hebben de eigenaars zich (nog) niet aangemeld. In Heeg schreven er zes in voor de twee wedstrijden. De oudste was de in 1840 (!) gebouwde 'Bever', die alleen de eerste wedstrijd meezeilde. Er bleven er voor het eindklassement vijf over. Het waren de 'Albatros' uit 1881, gebouwd door Eeltje Holtrop van der Zee en gezeild door M. Steensma, hij werd ook eerste. Dan kwam de 8,06 m lange 'Constanter', die al in 1877 werd gebouwd door eveneens E.H. van der Zee, en al vele jaren in eigendom van de Halbertsma's en regelmatig in restauratie bij Martijn Perdijk. Ook de inmiddels 105-jarige 'Mientje' van Harry Vermeulen was weer van de partij. Zijn dochter had het schip 'even' van Veere (waar het aan de Van Loonrace had meegedaan) naar Heeg gebracht. De 'Mientje' legt zo heel wat mijlen per jaar af! Ze werden derde. De 'Sylnocht' van A. Vochteloo werd in 1917, dus honderd jaar geleden, door Lantinga in IJlst gebouwd en tenslotte was ook de 'Njord', in 1910 door Wester in Grouw, gebouwd van de partij. Het werd een spannende strijd tussen deze mooie oude boeiers.



Het fotoalbum van Theo Kampa

Theo Kampa heeft prachtige foto's gemaakt tijdens de Reünie. Wij hebben ze voor u verzameld in een album op de website.



”

Rentmeesters van het Fries rond jacht



Dé Platbodemverzekeraar van Nederland!



Van der Post
ASSURANTIEKANTOOR



EERDMANS
jachtverzekeringen

Telefoon 0514 563655 • Lemmer www.eerdmans.nl

- Eigen gebrek dekkingen en gevolgen
- Géén terugval in noclaim na schade
- Vaste taxatie mogelijk
- Zeer uitgebreid vaargebied