

Jaarverslag 2021



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Opgericht in 1955

Beschermvrouwe Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix



Inhoudsopgave

01 Verslag van het bestuur	3
01 Bestuur en Commissies	4
02 Van de voorzitter	6
03 Administratie	8
02 Verslag van de secretaris	9
01 De SSRP in 2021	10
03 Verslag van de penningmeester	12
01 Financieel verslag SSRP 2021	13
04 Het Stamboek - behoud(t) het Goede	19
01 Criterium Commissie	20
02 Het Stamboek - Beheer	21
05 Raad van Advies	27
01 Verslag van de Raad van Advies	28
06 De SSRP en het Varend Erfgoed	29
01 De SSRP en het Varend Erfgoed Nederland	30
07 Regionale Reünie Heeg	31
01 44ste editie van de Regionale Friese Reünie	32

Bestuur en Commissies

Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP) - Opgericht in 1955

Beschermvrouwe Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix

Dit Jaarverslag is een verslag van alle activiteiten van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten in 2021. Veel van deze activiteiten zijn uitgebreid op onze website www.ssrp.nl beschreven.

Het bestuur van de Stichting

C.J.M. (Ineke) Verkaaik - Hogervorst <i>Voorzitter</i>	Namens Vereniging Fries Scheepvaart Museum Vertegenwoordiger in AB-FVEN
M.P.G.M. (Matthijs) Gorgels <i>secretaris</i>	Namens Vereniging Vrienden van het Zuiderzeemuseum en Comité Regionale Friese Reünie
IJ. (IJsbrand) Dijkstra <i>penningmeester</i>	
E. (Erik) Pluimers <i>bestuurslid Criteriumzaken</i>	Contactpersoon Criterium Commissie Namens Koninklijke Nederlandse Zeil & Roeivereniging en Koninklijke Roei- en Zeil Vereeniging De Maas
M. (Marinus) Kreuze <i>bestuurslid vanaf 2021</i>	Vice voorzitter FVEN
A. (Alletta) Stienstra <i>bestuurslid tot 24-11-2021</i>	Namens Koninklijke Watersportvereniging Sneek

Ere Bestuursleden en Donateurs van de Stichting

Ere Donateur [W. \(Wim\) de Bruijn](#) sinds november 2011

Ere Donateur [T. \(Thedo\) Fruithof](#) sinds maart 2014

Ere Donateur [P.P. \(Pier\) Piersma](#) sinds oktober 2016

Ere Bestuurslid [J. \(Jan\) Brilleman](#) sinds maart 2015

Ere Bestuurslid [R. \(Romeo\) baron van der Borch](#) tot Verwolde sinds december 2015

Ere Bestuurslid [J. \(Koos\) van den Heuvel](#) sinds december 2015

Ondersteunende organen

Criterium Commissie	
G.H. (Gerard) Feikema tot 31-12-2021	Voorzitter
F. (Frank) Teurlings	Schouwer
B. (Boudewijn) Heusinkveld	Schouwer
P. (Pieter) Duyvis	Schouwer
K. (Klaas) Havenga	Schouwer
M. (Martijn) de Jong	Schouwer
H. (Hans) Voskuil (eerste halfjaar)	Schouwer

<u>Beroepsraad</u>	
G. (Gerleen) van Saarloos	Lid
F. (Frits) Loomeijer	Lid
J.P.M.C. (Jo) Gorgels	Lid
M. (Meine) Dijkstra	Lid
<u>Raad van Advies</u>	
J. (Koos) van den Heuvel	Voorzitter
R. (Romeo) baron van der Borch tot Verwolden	Lid
G. (Gerard) ten Cate	Lid
P. (Peter) Hamer	Lid
E. (Elisabeth) Spits	Lid

Verantwoording

Stamboekbeheer SSRP	Jan Eissens, Regattaweg 100, 9731 NA Groningen Tel. 050-4094094, e-mail stamboek@ssrp.nl
Administratie SSRP	Rita Eissens, Regattaweg 100, 9731 NA Groningen Tel. 050-4094094, e-mail administratie@ssrp.nl
Organisatie SSRP	Jeannette Tigchelaar, Harlingen e-mail jeannette.tigchelaar@ssrp.nl
Samenstelling Jaarverslag (mbv Reporting software iWink)	Jan Eissens
Omslag: Roerversiering Fries jacht 'Joris' plaq. 744	Gerard Krol
Foto's:	Klaas Wiersma, Gerard Krol en Archief SSRP

Van de voorzitter

Traditiegetrouw starten we het nieuwe jaar met de overhandiging van een kleurrijk boeket aan de marechaussee bij het toegangshek van kasteel Drakensteyn te Lage Vuursche. De 83ste verjaardag van onze zeer gewaardeerde Beschermvrouwe H.K.H. Prinses Beatrix.

Helaas zijn ons in 2021 ook donateurs ontvallen, we staan een moment stil bij hun overlijden. Het jaar 2021 gaat binnen de SSRP de boeken in met veel digitaal vergaderen, afgelaste Voorjaarsbijeenkomst en een geannuleerde Jubileumreünie. Kortom, de afstand bedroeg meer dan de opgelegde 1,5 meter. Daar staat tegenover dat veel nieuwe eigenaren de vaarweg hebben weten te vinden naar de inschrijving binnen het Stamboek. De veelkoppige criteriumcommissie heeft het aantal aanmeldingen goed kunnen verwerken. De bezoekersaantallen aan onze onvolprezen website nemen jaarlijks toe, waarbij de stamboekbeheerder de actualiteit van de site nauwkeurig bijhoudt. De weg naar de toekomst via het meedenken door de leden van de Raad van Advies is goed op gang gekomen.



De festiviteiten van 75 jaar Tjottervloot waarbij de replica van de Friese palingaak acte de présence gaf. De jeugdherberg 'It Beaken' van Heit en Mem Piersma heeft veel invloed gehad op de zeilers van de rond en platbodemjachten. De samenwerking tussen Watersportvereniging Heeg (WSH) en de Friese tjottervloot, waardoor de jeugd wordt vertegenwoordigd en betrokken en de kruisbestuiving zeilen in en de belangstelling voor de ronde en platbodemjachten op een natuurlijke manier gestimuleerd kan worden is een mooie ontwikkeling. De jongere generatie heeft de toekomst ... ook in onze vloot! De traditionele bijeenkomst van de houten Friese ronde en platbodemjachten tijdens het eerste weekend in augustus werd na de pandemie weer georganiseerd. De op kleine schaal georganiseerde zeilactiviteiten door menig enthousiast groepje opgetuigd met wel of geen vergunning voor een zeilwedstrijdje. Wat we allen wilden was elkaar ontmoeten, elkaar zien en luisteren hoe de ander de pandemie doorkomt!

De uitreiking van de Van Waningsprijs in maart 2021 aan [de scheidend directeur van het Fries Scheepvaartmuseum \(FSM\) Meindert Seffinga](#) vond plaats via filmopname. Volledig digitaal, uiterst correct, veilig en fantastisch georganiseerd. De W.H. de Vosprijs werd in klein gezelschap uitgereikt aan [Robin van Son](#) tijdens de opgeheven lockdown in juli 2021 op de werf 'Wind&Water' van Martijn Perdijk in Heeg. Bijpraten, de gepavoiseerde afgemeerde schepen zien en de verhalen vertellen! Dit alles behoort tot de doelstelling van de in 1955 opgerichte SSRP en geven wij allen door aan de volgende generaties!

De medebestuurders en alle adverteerders en betrokkenen waar we het afgelopen jaar mee samengewerkt hebben of de contacten weer mee hebben aangehaald wil ik bedanken en een traditionele toast op uitbrengen!

Ineke Verkaaik-Hogervorst

Voorzitter SSRP



(Foto Klaas Wiersma)

De jongere generatie heeft de toekomst ... ook in onze vloot!

Ineke Verkaaik-Hogervorst

Administratie

Binnen de SSRP verzorg ik de eigenarenadministratie met daaraan gekoppeld de collectieve abonnementen op de Spiegel der Zeilvaart. Het is geen officiële bestuursfunctie, maar wel een taak namens het bestuur.

Eigenaren-Donateurs

Beheer van gegevens ligt bij de administratie van de SSRP. Eigenaren zijn voor een bepaalde periode gekoppeld aan een schip. Een schip kan één (individueel, Stichting, Organisatie, Museum) of meerdere eigenaren hebben. Indien dit gekoppelde eigenaren betreft, is er één donatie verschuldigd. Dit dient duidelijk in de eigenaarsinformatie beschreven te zijn.



Spiegel der Zeilvaart

Donateurs van de SSRP kunnen deelnemen aan Collectief abonnement op de Spiegel der Zeilvaart. Jaarlijks wordt er een controlelijst opgesteld en uitgewisseld tussen administraties SSRP en Spiegel der Zeilvaart.

Uw Contactgegevens

In 'Mijn SSRP' kunt u zien wat we voor u gebruiken aan persoonlijke gegevens. Zijn er mutaties i.v.m. verhuizing, ander mailadres etc. dan kunt u dat via die route ook doorgeven. Wijzigingen zijn niet direct zichtbaar, moeten eerst een akkoord krijgen voor ze overgezet worden. Voor Incasso vraagt de bank een getekend formulier in de Administratie SSRP. Dit mag wel gescand zijn, dus kan ook via de mail worden gestuurd.

Bij uitschrijven schip naar Categorie X bewaren we alleen naam eigenaar en woonplaats, de rest wordt verwijderd uit de bestanden. Dit alles conform de privacy wetgeving.

De Administratie omvat:

- Onderhoud contacten met Eigenaren;
- Registratie gegevens en financiële zaken;
- Contacten Spiegel der Zeilvaart, abonnementen;
- Inschrijving schepen;
- Verzorgen plaquettes.

Rita Eissens- van Goor

Administratie SSRP

02 Verslag van de secretaris



De SSRP in 2021

2021 stond helaas opnieuw voor een groot deel in het teken van Corona. Het bestuur van de SSRP heeft in 2021 zeven keer met elkaar vergaderd. Digitaal vergaderen raakte steeds meer ingeburgerd en ook de SSRP ging natuurlijk met haar tijd mee. Dus zes van de zeven keer is vergaderd via SKYPE. Alleen de vergadering in september kon 'fysiek' doorgang vinden in Amersfoort. Hopelijk is het in 2022 weer mogelijk om elkaar vaker 'live' te zien, dat vergadert toch een stuk fijner. Ook al zal de SSRP waarschijnlijk in de toekomst voor wat betreft het vergaderen een 'hybride' vorm aannemen.

Het jaar is zeer goed afgesloten, met op 31 december 2021 een aantal van 955 'actief' ingeschreven schepen, tegenover 915 een jaar eerder. Er waren 90 nieuwe of her-ingeschreven schepen in 2021.



Helaas stonden de evenementen waar de SSRP zichtbaar was in 2021 nog op een laag pitje. Dus geen stands op beurzen, maar ook de 'eigen' evenementen zoals de voorjaarsbijeenkomst en de lustrum-reünie in Langweer konden geen doorgang vinden. Gelukkig kon de jaarlijkse bijeenkomst met het bestuur, de Raad van Advies, Beroepsraad en Criterium Commissie in oktober wel doorgaan. De locatie was ook dit jaar bijzonder, namelijk de Koggewerf in Kampen.

Het bestuur

Het bestuur bestond het grootste deel van 2021 uit 6 personen. Alletta Stienstra is in november 2021 afgetreden als bestuurslid.

Jeannette Tigchelaar is formeel beschouwd geen lid van het bestuur, maar neemt steeds meer taken over die voorheen bij de administratie lagen. Daarnaast is Jeannette druk bezig met de organisatie van bijvoorbeeld de voorjaarsbijeenkomst in Enkhuizen en de reünie in Langweer.

Wisselprijzen 2021

Ook in 2021 is het - ondanks de coronamaatregelen - gelukt de wisselprijzen uit te reiken.

De W.H. de Vosprijs ging naar Robin van Son voor de restauratie van de tjotter 'Noorderling'. De prijs is uitgereikt op de werf Wind en Water in Heeg.

De Van Waningsprijs ging in 2021 naar het Fries Scheepvaartmuseum (Meindert Seffinga) en is digitaal uitgereikt.



Admiraalzeilen bij de Regionale Friese Reünie 2021 (foto Gerard Krol)

Hopelijk is het in 2022 weer mogelijk om elkaar vaker 'live' te zien

Matthijs Gorgels



is Verslag van de penningmeester

Financieel verslag SSRP 2021

Ook 2021 is in financieel opzicht weer een bijzonder jaar geweest. De pandemie heeft er wederom voor gezorgd dat de geplande bijeenkomst in Enkhuizen en het lustrum in Langweer, alsook de deelname aan beurzen niet hebben kunnen plaats vinden. Door de opgelegde beperkingen werd er door het bestuur en de commissies grotendeels online vergaderd en waren overleggen met andere organisaties ook overwegend online. Hierdoor waren er lagere vergader- en overlegkosten en tezamen met de niet bestede bedragen voor lustrum, beurzen en bijeenkomsten, heeft dit geleid tot een aanzienlijk overschot van € 10.462 voor 2021.



Baten

Ook dit jaar zijn veel mensen in eigen land op vakantie gegaan en is de belangstelling voor de watersport gebleven, alsook voor onze rond en platbodempjachten. Voor 2021 zien we een kleine afname in de donaties. De nieuwe en her-inschrijvingen laten echter weer een toename zien. De inkomsten uit advertenties/sponsoring zijn ten opzichte van 2020 gelijk gebleven. We zijn onze adverteerders/sponsors hiervoor dankbaar.

Lasten

Eén van pijlers voor het doel van de stichting, “het bevorderen van de belangstelling voor het ronde Platbodempjacht”, is wel onze informatieve website. Door de jaren heen is naast het vele werk van de stamboekbeheerder ook de financiële post van belang. De laatste jaren zijn de uitgaven hiervoor in een rustiger vaarwater gekomen. In de toekomst zullen door wensen en ontwikkelingen van de techniek updates altijd aan de orde blijven. Hoeveel uitgaven dit in de toekomst met zich mee zal brengen is vooralsnog niet duidelijk. Onze applicatie bij de softwareleverancier iWink zal overgaan naar de nieuwe versie 5.0. De hiermee gepaard gaande kosten zijn nog niet duidelijk, maar kunnen naar verwachting uit de opgebouwde reserve gefinancierd worden. Daarnaast zijn er wensen om het proces van de facturatie en bewaking van de donaties/bijdragen te vereenvoudigen. Gezien het vorenstaande is voorzichtigheidshalve dit jaar wederom € 4.000 toegevoegd aan de bestemmingsreserve digitaal.

In het afgelopen jaar zijn voorbereidingskosten gemaakt voor het 65-jarige lustrum, dat door de pandemie geen doorgang kon vinden. Verwacht wordt dat het uitgestelde lustrum in 2022 wel kan plaats vinden. Eveneens moet ook rekening gehouden met het 70-jarige jubileum in 2025 en is hiervoor dit jaar € 4.000 toegevoegd aan de voorziening.

Begroting 2022

Door de pandemie blijft het opstellen van een begroting een lastige opgave. Naar het er nu uitziet gaan we er vanuit dat de voorjaarsbijeenkomst en het uitgestelde lustrum doorgang kunnen vinden. De voorbereidingen zijn al in volle gang. Het deelnemen aan beurzen is voorlopig nog af te wachten. Daarnaast zal naast digitaal vergaderen weer "fysiek" vergaderd worden. Voor de begroting is rekening gehouden met een pré Corona kostenniveau.

De bijdragen donaties en advertenties zijn ongeveer gelijk gehouden aan die van 2021. In 2022 is de bijdrage aan de Federatie Varend Erfgoed Nederland nog gelijk gehouden aan 2021 en is in de begroting 2022 een bedrag voor contributies gereserveerd van € 1.500. Voor het 65-jarige lustrum is er een voorziening eind 2021 van € 12.475 en voor het lustrum 2025 van € 4.000. In de begroting is een bedrag opgenomen van € 4.000 voor lustrum 2025.

Een uitgebreid financieel rapport van de accountant kunt u vinden [op onze website onder het hoofd "ANBI"](#). Zoals u wellicht weet is de Stichting Stamboek Ronde- en platbodempjachten door de belastingdienst aangemerkt als een culturele ANBI (Algemeen Nut Beogende Instelling). Voor de mogelijkheden van fiscaal gefaciliteerde donaties/giften aan de stichting, verwijs ik graag naar de informatie hierover op de website van het stamboek. Uiteraard kunt u ook nadere informatie op het secretariaat aanvragen.

Ijsbrand Dijkstra
Penningmeester

Begroting 2022 en werkelijke cijfers 2021

	Begroting 2022	Werkelijk 2021	Begroting 2021	Werkelijk 2020
Baten	€	€	€	€
Bijdragen donaties	26.500	26.577	27.000	27.244
Inkomsten inschrijvingen	2.000	4.800	2.000	3.125
Inkomsten plaquettes	800	1.210	800	825
Inkomsten criteria/schouwen	500	50	500	500
Inkomsten boekenplank				
Inkomsten advertenties	3.000	3.800	3.600	3.800
	-----	-----	-----	-----
Totaal baten	32.800	36.437	33.900	35.494

Lasten doelstellingen					
Criterium Commissie schouwen (minus vergoede reiskosten)	2.000	2.466	1.500	604	
Bijeenkomsten	2.500	700	2.500	218	
Beurzen	750		750		
Evenementen (2021 geen)	750		750		
Wimpels	450	424	450	82	
Sleutelhangers	100		100		
Plaquettes	500	880	500	680	
Website en internet (vast, incl. stamboekbeheer 2021)	7.000	5.390	8.000	7.833	
Website en internet (extra projecten, incl laptop 2021)	1.000	2.993	1.000	2.045	
	-----	-----	-----	-----	
	15.050	12.853	15.550	11.462	
Lasten organisatie					
Accountantskosten	2.450	2.354	2.200	2.231	
Jaarverslag	200	97	300	86	
Verzekeringen	500	442	500	699	
Bestuur	5.000	1.374	6.000	1.990	
Secretariaat	1.500	1.347	1.500	925	
Federatie Varend Erfgoed Nederland (reiskosten)	300	94	300	56	
Contributies en bijdragen	1.500	1.413	1.500	1.413	
Reservering lustrumreünie	4.000	4.000	3.000	4.000	
Wisselprijzen	600	560			
Giften en donaties	500	1.149			
Overige kosten/onvoorzien	200		500	353	
	-----	-----	-----	-----	
	16.750	12.830	15.800	11.753	
	-----	-----	-----	-----	
Totaal lasten	31.800	25.683	31.350	23.215	

		-----	-----	-----	-----
Totaal baten minus lasten		1.000	10.754	2.550	12.279
Financiële baten en lasten					
Rentebaten			0		0
Rente- en bankkosten		-300	-292	-300	-213
		-----	-----	-----	-----
		-300	-292	-300	-213
		-----	-----	-----	-----
Resultaat		700	10.462	2.250	12.066
Resultaat verdeling					
Bestemmingsreserve digitalisering		4.000	4.000	4.000	4.000
Naar overige reserves		-3.300	6.462	-1.750	8.066
		-----	-----	-----	-----
		700	10.462	2.250	12.066

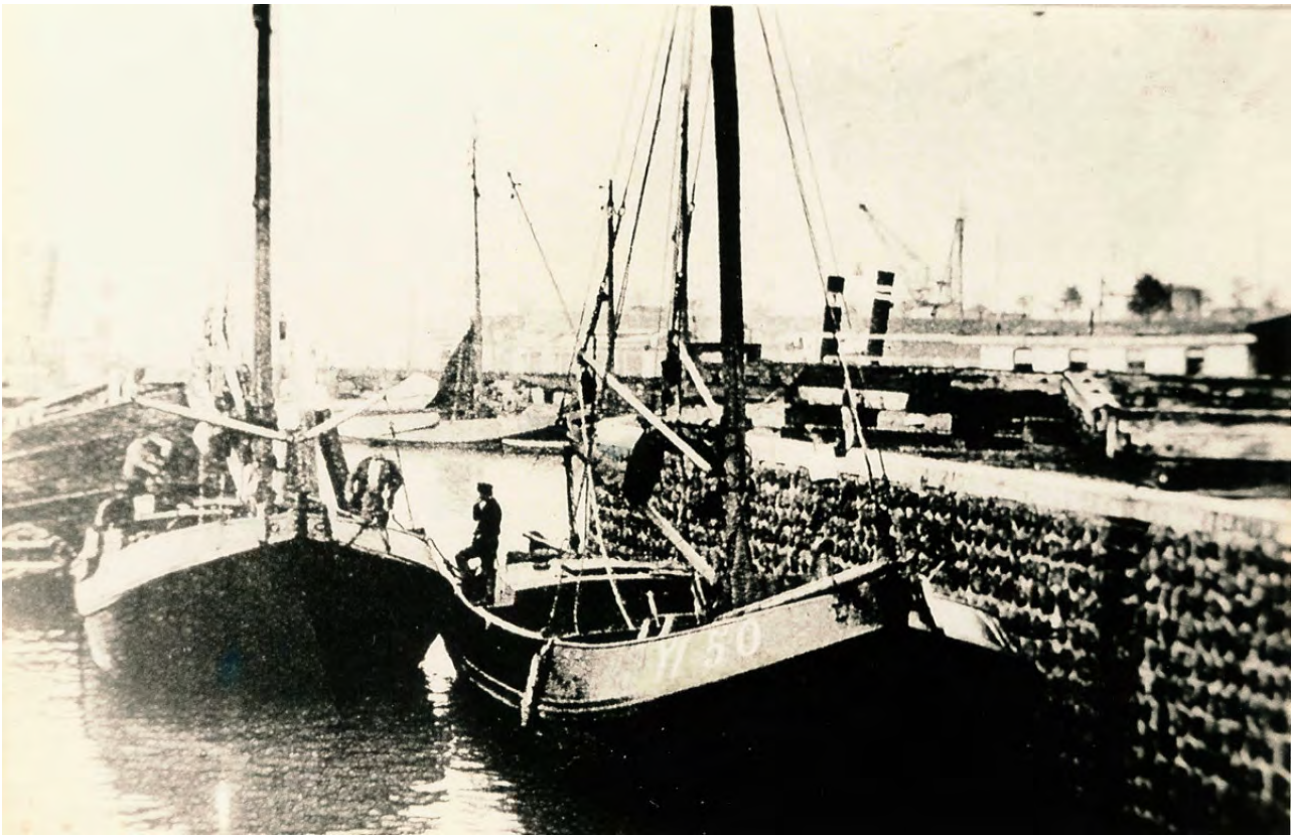
Balans per 31-12-2021: Activa

	31 december 2021			31 december 2020		
ACTIVA	€			€		
Vorraden						
Plaquettes	560			1.440		
Wimpels	72			528		
Bootvlaggen	1.984			1.984		
Sleutelhangers	176			176		
	-----			-----		
			2.792			4.128
Vorderingen						
Nog te ontvangen bijdragen						

Liquide middelen					
ING Bank N.V. spaarrekening		75.082		62.582	
ING Bank N.V. rek-courant		5.391		3.724	
		-----		-----	
			80.473		66.306
			-----		-----
			83.265		70.434

Balans per 31-12-2021: Passiva

	31 december 2021		31 december 2020	
PASSIVA	€		€	
Eigen vermogen				
Stichtingskapitaal		22.689		22.689
Overige reserves		18.004		11.542
Bestemmingsreserve				
digitaal	20.000		16.000	
juridisch	2.500		2.500	
	-----		-----	
		22.500		18.500
		-----		-----
		63.193		52.731
Lustrumreünie				
Saldo 1 januari	12.475		9.388	
Af: onttrekking			-913	
Bij: dotatie	4.000		4.000	
	-----		-----	
		16.475		12.475
Overlopende passiva		3.597		5.228
		-----		-----
		83.265		70.434



YE50 thans W18 "Fasant" plaq. 1378 (sluis van Hansweert, waarschijnlijk 1928)

Ook 2021 is in financieel opzicht een bijzonder jaar geweest

Ijsbrand Dijkstra

04 Het Stamboek - behoud(t) het Goede

Criterium Commissie

In 2021 is de redactie van de Criteria gereed gekomen. De Criteria zijn grosso modo onveranderd gebleven en de leesbaarheid is verbeterd. Maar er zijn toch bepalingen bij gekomen die al geruime tijd in voorbereiding waren. Na zorgvuldig overleg in de Criterium Commissie en het bestuur zijn deze tot stand gekomen. Het gaat dan om zaken die het zeilen met onze jachten plezieriger en ook veiliger maken. Ook wordt de categorie-indeling van het Stamboek aangepast. De belangrijkste wijziging is, dat schepen in het Stamboek van 50 jaar of ouder in de "nieuwe" Categorieën A en B worden geplaatst. Deze groep schepen in het Stamboek kunnen natuurlijk worden opgenomen in het Register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland. Zo evolueren de Criteria ook in de loop van de tijd. De SSRP loopt niet voor op bij de ontwikkelingen, maar volgt op enige afstand, als duidelijk wordt welke veranderingen zullen beklijven.



We schreven in 2020 al over de interne discussie over een mogelijke wijziging van de erfgoed filosofie. Deze wijziging zou consequenties hebben voor de Criteria voor een Stamboek inschrijving. In 2021 zijn deze discussies voortgezet maar nog allerm minst uitgekristalliseerd. Er zijn deskundigen die de z.g. dynamische erfgoed benadering als de juiste richting zien maar andere deskundigen leggen de nadruk op de grondgedachte dat de schepen in essentie overeen dienen te komen met de vaderlandse scheepstypen die hun eindvorm hadden bereikt tot het zeil werd vervangen door de motor. Deze gedachte staat ook opgenomen in onze statuten. Het bestuur laat zich in deze problematiek adviseren door een nieuw ingestelde werkgroep. Deze groep van 4 deskundigen staat op enige afstand van SSRP maar allen zijn nauw betrokken bij het maritiem erfgoed in Nederland. Het bestuur verwacht dat in 2022 meer duidelijkheid komt over de richting die het bestuur zou moeten kiezen die recht doet aan de specifieke situatie van de Rond en Platbodempjachten.

Gerard Feikema heeft vanwege persoonlijke redenen zijn functie als voorzitter van de Criteriumcommissie per 1 september 2021 neergelegd. Gerard blijft echter lid van de commissie en houdt zich met name bezig met het beoordelen van bouwtekeningen ten behoeve van het schouwen. Boudewijn Heusinkveld heeft het voorzitterschap over genomen en concentreert zich voornamelijk op de coördinatie van de werkzaamheden. Ook is de commissie uitgebreid met Frank Teurlings. Hans Voskuil is in het voorjaar afgetreden. Als bestuurslid neem ik deel aan de commissie vergaderingen. [De Criterium Commissie heeft een groot aantal \(90 schepen\) schepen geschouwd en kunnen "activeren" in het Stamboek.](#) Het waren voor het grootste gedeelte her-inschrijvingen van schepen, die van eigenaar wisselden.

*Erik Pluimers,
Bestuurslid criteriumzaken*



Nederlands Kampioenschap Rond&Plat 2021 (foto Klaas Wiersma)

De SSRP loopt niet voor op bij de ontwikkelingen, maar volgt op enige afstand, als duidelijk wordt welke veranderingen zullen bekliven.

Erik Pluimers

Het Stamboek - Beheer

De schepen in het Stamboek worden in een 10-tal categorieën ingedeeld. Dat is in de afgelopen 65 jaar gebeurd om vooral het onderscheid tussen de voor 1950 gebouwde monumentale schepen en die van daarna duidelijk te maken. Door de diverse wisselingen van eigenaren is er een groot aantal schepen, waarvan de eigenaar op dit moment helaas geen relatie met het Stamboek heeft. Deze staan als "niet actief" geregistreerd in het Stamboek in Categorie X (vroeger het "slappend" bestand genoemd).



Het Stamboek in aantallen per 31-12-2021

Categorie	Totaal
A	177
B	99
C	95
D	482
D+ (Blijvende dispensatie)	45
D++ (Tijdelijke dispensatie)	19
M (useum)	23
R (estauratie en (Ver)Nieuwbouw) - nog géén plaqueette	15

Totaal "actief" in het Stamboek	955
O (pgeschort)	7
V (erdwenen) - gesloopt, vergaan, verbrand of echt onvindbaar	123
X ("Niet actief", Eigenaar geen donateur)	1342
Z (Ooit) Geregistreerd zonder plaqueette) - géén plaqueette	317

Eindtotaal	2744

Daarnaast zijn er schepen die (voorlopig met dispensatie) worden toegelaten, nadat in overleg is afgesproken dat bepaalde onderdelen van het schip binnen een afgesproken tijd worden aangepast, zodat ze daarna wel volledig voldoen aan de geldende criteria. Deze schepen krijgen tijdelijk een ++ bij hun categorie-indeling.

In het Stamboek zijn in de jaren na de oprichting ook schepen opgenomen met een plaqueette, waarvan later is gebleken dat deze schepen op veel fronten niet (meer) voldoen aan de criteria of zijn verdwenen of gesloopt. Deze blijven uit historisch perspectief in de schepenlijst staan met uitleg bij het schip.

Aantal schepen "Actief" ingeschreven in het Register Varend Erfgoed Nederland

Als aan de basisvoorwaarden voor inschrijving in het RVEN wordt voldaan, kon elk "actief" schip (Categorie A, B, C, D of M) in het Stamboek, met de leeftijd van 50 jaar of ouder, in 2021 in het Register worden ingeschreven als "Varend Monument@" of als "Varend Erfgoed".



Een overzicht van de in het RVEN opgenomen schepen (134 per 31-12-2021) vindt u op de SSRP-website

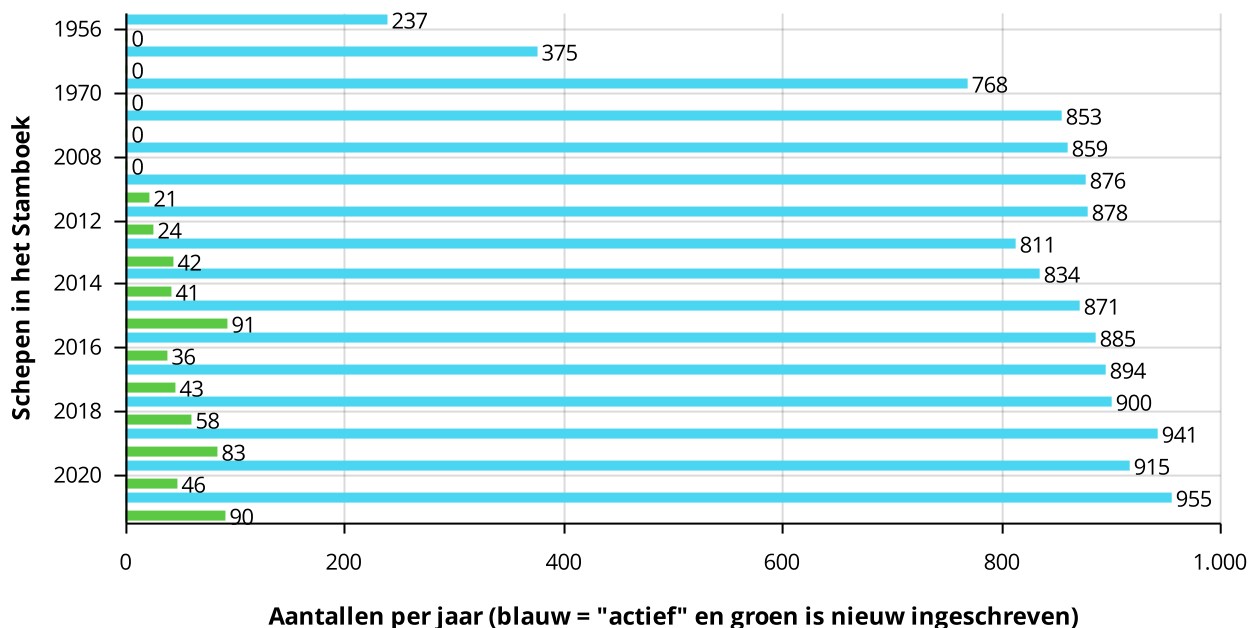
De aantallen

"Actieve" schepen in het Stamboek per 31-12-2021	955 in Categorie A-D, R en M
Het aantal "actieve" schepen dat op verzoek van de eigenaar in het RVEN is opgenomen per 31-12-2021	108 , waarvan 82 als Varend Monument en 26 als Varend Erfgoed

Geregistreerde schepen in het Stamboek, de Z-categorie

Vooral in de eerste tientallen jaren na de start van het Stamboek in 1955 waren de grote bijeenkomsten van oud-Nederlandse schepen populair. Lang niet elk deelnemend schip werd ook daadwerkelijk in het Stamboek opgenomen met een inschrijvingsnummer en plaquette. Overigens was deze plaquette in de eerste jaren niet verplicht. Schepen, die niet werden ingeschreven in het Stamboek, werden gelukkig wel in de Schepenlijst geregistreerd en kregen een nummer in de 9000-serie. Veel van deze schepen hebben later alsnog een plaquette gekregen met inschrijvingsnummer.

Overzicht ingeschreven schepen in het Stamboek vanaf de start van het Stamboek



Jaarlijks vallen er schepen af door verkoop of andere redenen, maar dat aantal werd de laatste jaren ruimschoots goed gemaakt door de nieuwe en her-inschrijvingen. Nadat alle mutaties in het Stamboek zijn verwerkt, staat de teller eind 2021 op het aantal van **955 "actieve" schepen**. Dat aantal is veel hoger dan eind 2020 in de tijd gezien een record. Er veranderen veel schepen van eigenaar, maar helaas zijn niet alle op dit moment weer in het Stamboek "geactiveerd". Dus het aantal had nog hoger kunnen zijn.

De ontwikkeling van de jachten in het Stamboek

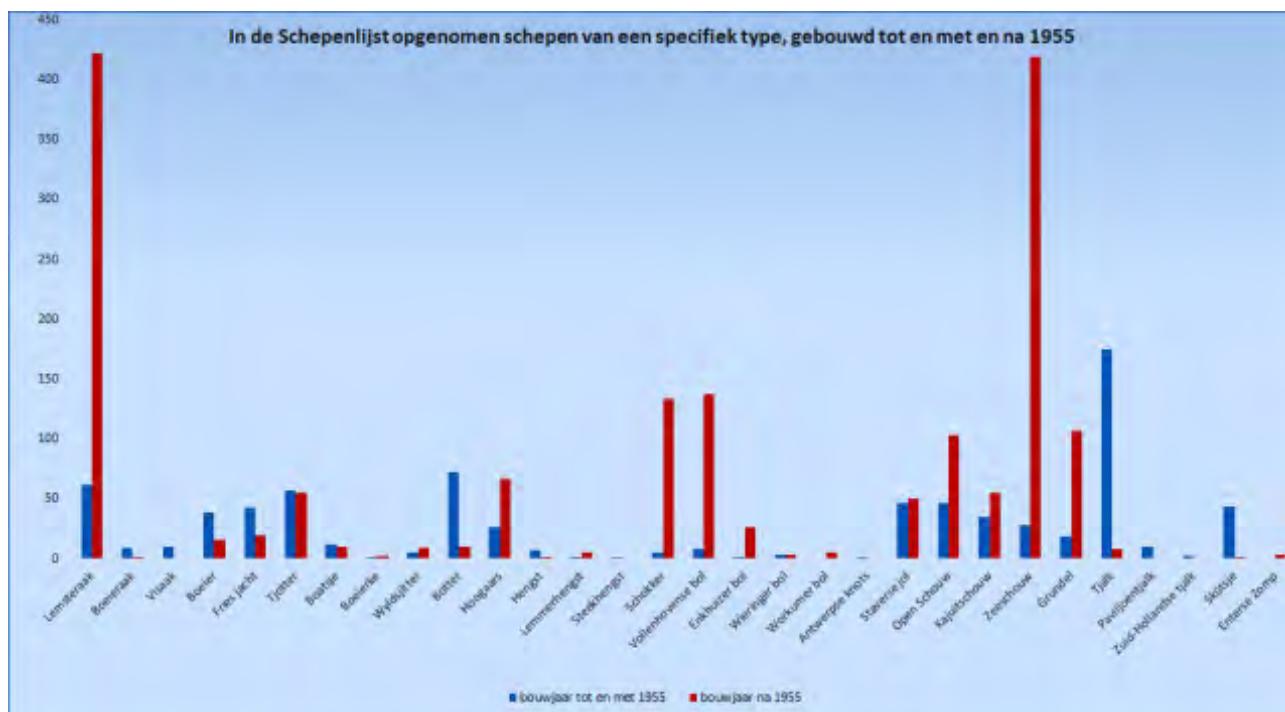
De populariteit van de diverse in het Stamboek opgenomen en beschreven scheepstypes, kun je duidelijk aflezen uit de aantallen vastgelegde schepen. Om dit zichtbaar te maken, hebben we een aantal grafieken samengesteld uit de schepenlijst van 21 oktober 2021. In deze grafieken hebben we die scheepstypes opgenomen, die na de oprichting van de SSRP in 1955 als jacht populair zijn geworden.



In de Schepenlijst hebben we **2462** mogelijk nog

bestaande en varende schepen van deze populaire scheepstypes bekeken. Daarnaast hebben we ook de bouwjaren van de **2609** individuele schepen van alle in het Stamboek voorkomende scheepstypes geteld en onderzocht hoeveel ontwerpers bij de bouw betrokken waren.

Wij gaan er vanuit dat er een totale vloot van ruim 5000 Ronde en Platbodem schepen bestaat op dit moment. Het is grofweg het dubbele van de nu in onze Schepenlijst vastgelegde schepen. Het aantal schepen in de totale vloot wil zeker niet zeggen, dat die ook nog een varend/zeilend leven hebben. Dat geldt mogelijk ook voor een deel van de schepen in onze Schepenlijst.



Aantallen schepen van populaire scheepstypes in de Schepenlijst (totaal 2462, stand per 21 oktober 2021)

Daaruit kunnen we interessante conclusies trekken, die u op onze Boekenplank terug kunt vinden

"Papieren" Schepenlijst 2022: 17 verschillende overzichten in A5 PDF-formaat

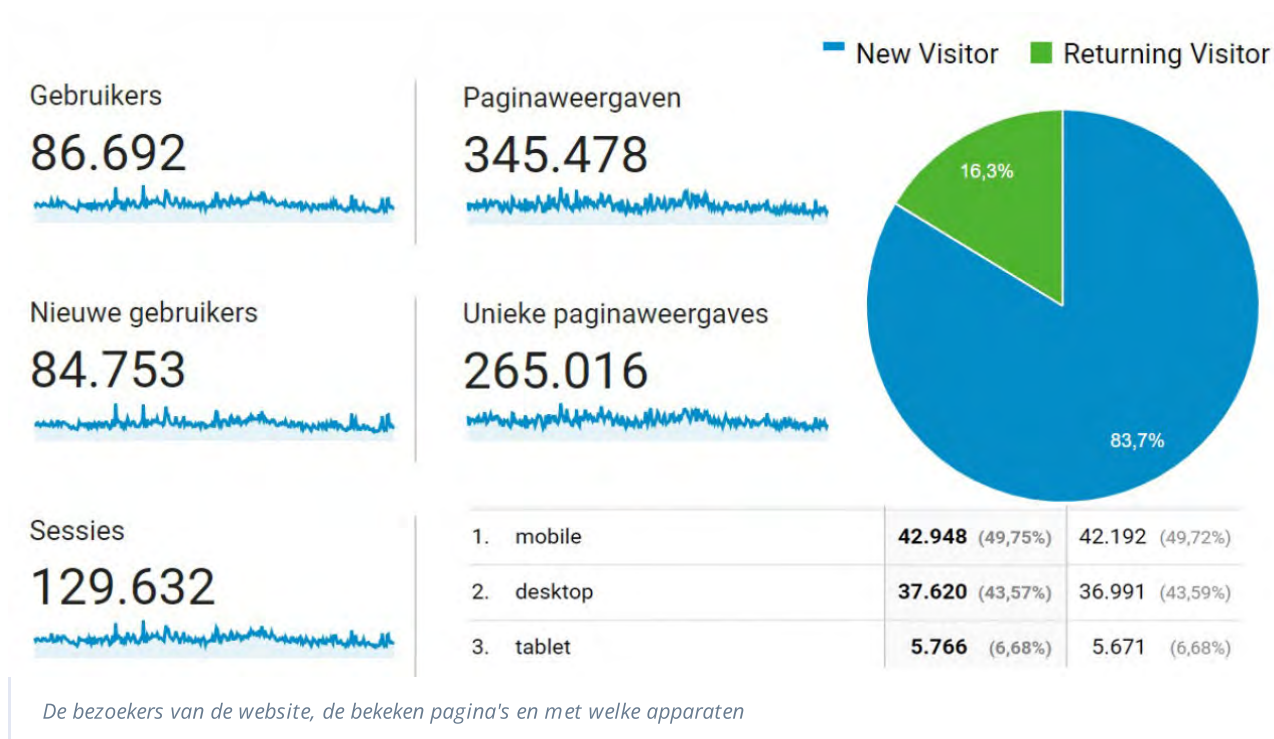
De "papieren" Schepenlijst 2021 komt op de website beschikbaar in een A5 PDF-formaat. De documenten zijn een momentopname van de gegevens van schepen en eigenaren zoals deze op 1 januari 2022, bij de start van het nieuwe jaar, in ons archief waren vastgelegd. De Schepenlijst bestaat uit een 15-tal deel-lijsten, vanuit verschillende gezichtspunten samengesteld. U kunt ze per afgerond deel downloaden en indien gewenst zelf op papier (A5-formaat) afdrukken.



Alle Schepenlijsten vanaf de start van het Stamboek verzamelen we in PDF-formaat op de SSRP-website

De website van de SSRP

Elk jaar analyseren we de bezoekerscijfers van de website van het Jaarverslag-jaar. Uit de vergelijkingen met het vorige verslagjaar blijkt dat het bezoek stabiliseert op een voor de SSRP uitzonderlijk hoog niveau. Ze bezoeken veel pagina's van de website en doen dat voor meer dan de helft mobiel. Dat laatste is belangrijk om te weten, want bij de inrichting houden we daar natuurlijk rekening mee.



Privacy

Conform de Wet Bescherming Persoonsgegevens (AVG) is de SSRP verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens, die via onze website worden verzameld. Onder het verwerken valt het verzamelen, vastleggen, ordenen en bewaren van persoonsgegevens. We respecteren natuurlijk alle rechten van de verstrekkers van deze gegevens.



We hebben in de website een aparte pagina opgenomen waarin duidelijk wordt vermeld welke gegevens we verwerken en hoe we dat doen

Jan Eissens, Stamboekbeheerder en Webmaster



De geschiedenis geconserveerd in de schepenhuis van het Zuiderzeemuseum (foto Archief SSRP)

A low-angle, silhouette photograph of a ship's mast and sails against a clear blue sky. The mast is a vertical pole with a horizontal cross-arm. A large, dark sail is hoisted on the mast, and a smaller flag is visible at the top. A large, dark, spherical object, possibly a buoy or a part of the ship's equipment, is attached to the mast below the cross-arm. The text "05 Raad van Advies" is overlaid in white on the mast.

05 Raad van Advies

Verslag van de Raad van Advies

In 2021 is door o.a. de coronabeperking de RvA en het bestuur slechts één maal bij elkaar gekomen op de historische locatie de Koggewerf te Kampen.

De RvA is een voorstander voor het uitbreiden en ontwikkelen van de scheepstypen op basis van nieuwe inzichten omtrent het gebruik van nieuwe materialen, veiligheidsaspecten etc. zonder afbreuk te doen aan de traditionele uiting van de oer-Hollandse maritieme rond en platbodem zeilvloot in het Nederlandse landschap.

De ontwikkelingen in de scheepsbouw en het gebruik van de schepen heeft over de afgelopen jaren nieuwe aanpassingsmogelijkheden geboden. Ruim vijftien jaar na de oprichting van de SSRP overheerst binnen de RvA het inzicht dat zinvolle en wenselijke modernisering van aspecten van de vloot zou moeten worden nagestreefd.



Enkele leden van de RvA hebben onafhankelijk van hun functie binnen de RvA veel energie gestoken in ideeën voor vernieuwing en ontwikkeling van het raamwerk van SSRP-activiteiten, [w.o. de tijdlijn van de scheepstypen](#).

Koos van den Heuvel

Voorzitter Raad van Advies



De Lemsteraak 't Gauwe Haentje' (plaq 1464) in een baai van Lågskär op Åland tussen Zweden en Finland (foto Koos van den Heuvel)

De ontwikkelingen in de scheepsbouw en het gebruik van de schepen heeft over de afgelopen jaren nieuwe aanpassingsmogelijkheden geboden.

Koos van den Heuvel

06 De SSRP en het Varend Erfgoed



De SSRP en het Varend Erfgoed Nederland

Het blijft bijzonder om als SSRP deel uit te maken van de grootste vloot varend erfgoed ter wereld. Als SSRP zijn we natuurlijk trots op onze eigen vloot, maar samen met 15 andere behoudsorganisaties zijn er zo'n 3000 vaartuigen in het [RVEN \(Register Varend Erfgoed Nederland\)](#) geregistreerd. Het RVEN geeft een mooi beeld van de volle breedte en schoonheid van de Nederlandse historische vloot: ons Nederlands Varend Erfgoed. Om het gezamenlijk belang van deze mooie vloot te behartigen was het voor de FVEN (Federatie Varend Erfgoed Nederland) in 2021 weer een jaar van digitaal vergaderen. Voor het bestuur en de commissies vaak een prima uitkomst, maar elkaar in levende lijve ontmoeten blijft natuurlijk de voorkeur.



Met de nieuwe versie van het RVEN zijn in 2021 goede stappen gemaakt. De behoudsorganisaties leveren nu de gegevens van hun vaartuigen digitaal aan, daarmee wordt het aantal geregistreerde vaartuigen groter. Ook wordt er hard gewerkt aan de kwaliteit van de gegevens in het RVEN. [In 2021 is de online FVEN winkel geopend.](#) In de FVEN winkel kunnen eigenaren van vaartuigen die in het RVEN geregistreerd staan o.a. een FVEN Pas bestellen. De FVEN pas is een bewijs van inschrijving in het RVEN, waarmee aangetoond kan worden dat het vaartuig Varend Erfgoed, dan wel Varend Monument is. Daarnaast geeft de pas ook bepaalde rechten; een van de eerste successen is dat de pas recht geeft om in Amsterdam te mogen varen. De FVEN is hard bezig om andere voordelen en rechten te koppelen aan de pas.

Ook goed is het dat de FVEN het thema Duurzaamheid heeft opgepakt. Aanleiding is dat aankomende en soms al huidige wetgeving een bedreiging vormt voor het varend erfgoed. Met als doel om een uitzonderingspositie te bewerkstelligen is in 2021 een enquête gehouden bij de behoudsorganisaties waarbij het brandstofgebruik in kaart is gebracht. Met 1.110 respondenten is de enquête een succes te noemen. In 2022 zullen de resultaten verder in kaart worden gebracht. Hierbij zal de FVEN o.a. ondersteund worden door TNO. Ook zijn er goede contacten gelegd met de FEHAC (mobiel erfgoed sector weg). De FEHAC heeft vergelijkbare uitdagingen naar de toekomst, door gezamenlijk op te trekken kunnen we ons sterker maken richting overheid. Een mooi voorbeeld dat samenwerking binnen de sector van mobiel erfgoed tot resultaat kan leiden. De SSRP is goed vertegenwoordigd in het bestuur van de FVEN, maar ook in de MCN, (Mobiele Collectie Nederland, waar sector water, weg, lucht en rail bijeenkomen). Middels deze vertegenwoordiging worden de belangen van de SSRP op vele fronten behartigd.

Marinus Kreuze
Bestuurslid SSRP

Op naar een mooi varend erfgoedjaar in 2022

Marinus Kreuze



07 Regionale Reünie Heeg

44ste editie van de Regionale Friese Reünie

Zich het water uit de ogen wrijvend verzamelen de deelnemers van de Regionale Friese Reünie 2021 onder het dak van een tent, naast It Sylhûs te Heeg, om in te schrijven. De storm rukt aan het tentdak, maar dat weigert los te laten want het is afgehuurd voor een heel weekend! Schuimkoppen slaan over de keien bij de haveningang naar het onderkomen van de Friese Tjottervloot en de Watersportvereniging Heeg (WSH).

De inhoud van de bier-, limonade- en wijnglazen waait ongevraagd andermans mond in... maar het is zo fantastisch om iedereen weer te zien! We zijn na anderhalf jaar corona-beperkingen niets veranderd, grijzere haren en een rimpel meer zijn onbelangrijk, we zijn er weer en de mooie houten Friese schepen zijn er ook. Ternauwernood kunnen we de 1,5 meter

afstand in acht nemen. Dit fenomeen deed zich ook voor bij [de uitreiking van de W.H. de Vosprijs aan Robin van Son in juli 2021](#); fysiek elkaar weer zien en spreken, wat hebben we dit ontzettend gemist.

Achter onze fantastisch mooie vloot zitten de schippers en de bemanning en ook zij zijn onmisbaar om de vloot te behouden en door te geven.

Het jeugdprogramma is door de commissie RFR weer sprankelend opgetuigd en zij gaan vrijdagavond al 'van wal'. Gedurende de afwezigheid van de jeugd worden de deelnemers tijdens het palaver op de hoogte gebracht van de activiteiten op zaterdag en het admiraalzeilen, waarbij het hoogtepunt, 'het groeten van de admiraal 2021 Deborah Bleeker-Duyvis', besproken wordt.



(foto Ineke Verkaaik-Hogervorst)

De harde wind heeft menigeen de nachtrust naar zaterdag ontnomen, maar tijdens het zaterdagochtendpalaver krijgen de eskadercommandanten te horen dat de ludieke match wordt omgezet naar een rondje Woudsender Rakken en de lunch aan het eiland voor Heeg het programma voorafgaand aan het admiraalzeilen gaat worden. Prima geregeld en gecommuniceerd door het comité RFR.

Achter het eiland hangt een inktzwarte lucht. Met her en der nog een broodje in een mondhoek signaleren we 'De Jonge Minne' voortgetrokken door het klassieke motorschip van Pier Piersma. Als admiraalsschip is [tjotter 'De Jonge Minne' \(1887\)](#) uitverkoren. Op de werf 'Wind & Water' van Martijn Perdijk is dit Varend Monument© als groot project het afgelopen jaar onder handen genomen. Veel hout is vervangen en de uitstraling is door de nieuw gebruikte kleuren aanmerkelijk lichter. De feestelijk uitzierende vrouwelijke admiraal zwaait uitbundig naar de afgemeerde schepen/bemanningsleden en met haar andere hand kan ze haar hoed vasthouden.

Er is de indruk dat we voort moeten maken, eskaders vinden elkaar snel aan de oostkant van het eiland en ontvangen vervolgens een bericht via Whatsapp van de echtgenoot van de admiraal: 'Snelheid maken, groeten en naar de haven terug', i.v.m. de weersvoorspelling en de donkere wolkenpartij. Elk bemanningslid van de deelnemende schepen doet waanzinnig zijn/haar best om in frontlinie aan te komen varen en tegelijk de fok te laten zakken incl. het zwaaien, om vervolgens op commando de fok weer in één beweging gezamenlijk te hissen. Een enkel schip heeft de behoefte een 'hug' aan te gaan met 'De jonge Minne'!



(foto Gerard Krol)

Terwijl de vloot de haven bij It Sylhûs in vaart zwelt de wind aan en komt het water met bakken uit de hemel. De borrel en het bijpraten met elkaar heeft nu ruim tijd, wat erg gewaardeerd wordt door de deelnemers. De bodem in de magen wordt gelegd door een voortreffelijk buffet, waarna de prijsuitreiking van het admiraalzeilen plaatsvindt. Admiraal Deborah Bleeker-Duyvis vertelt over de historie van haar familie in combinatie met de tjotter 'De jonge Minne'. Waarop een aanzwellend applaus haar verhaal ondersteunt en de waardering voor het behoud van het schip klinkt als één grote decibel ter bevestiging. 'Eskader 4 Friese jachten A' ontvangt de eerste prijs uit handen van de Admiraal en 'eskader 3 Tjotters & Friese jachten' wordt de tweede prijs overhandigd.

Zondagochtend wordt door WSH (Watersportvereniging Heeg) de wedstrijd afgeblazen. Begrip bij iedereen! De vooruitzichten zijn onveilig en op vrijdagavond werd door het comité RFR al verwoord dat 'veiligheid en zeilplezier' voorop staat. De fraaie glazen jeugdprijs wordt overhandigd, maar gelukkig hebben we de foto's nog, was de reactie om het meisje heen...waarna het in kleine stukjes op de grond zal belanden.

Opruimen en de afvaart bij stormachtige vlagen brengt uiteindelijk elk schip weer veilig aan de kant.

Dank aan alle sponsoren, comité RFR, de vrijwilligers van It Sylhûs, stichting Friese Tjottervloot, WSH en alle deelnemers en betrokkenen ... het waren 3 fantastische dagen!

Het fotoalbum

Opstapper Gerard Krol bij Folmer Kamminga op de, door [Martijn Perdijk van Wind&Water](#) afgelopen winter behoorlijk onder handen genomen, [tjotter 'Vrouwe Anna Beatrijs'](#) heeft een serie mooie foto's gemaakt van het Admiraalzeilen.

[U kunt zijn album hier bekijken.](#)



(foto Gerard Krol)

Het is zo fantastisch om iedereen weer te zien!

Ineke Verkaaik-Hogervorst



Dé Platbodemverzekeraar van Nederland!

- Eigen gebrek dekkingen en gevolgen
- Géén terugval in noclaim na schade



- Vaste taxatie mogelijk
- Zeer uitgebreid vaargebied

Telefoon 0514 563655, Lemmer www.eerdmans.nl