

# Nieuwbouw van een Enterse Zomp

Op de werf van Wildeboer te Giethoorn is op 21 november jl. een begin gemaakt met de bouw van een Enterse Zomp.

Deze Zomp wordt een zo getrouw mogelijke nabootsing van de laatste houten Zomp waarvan nog slechts brokstukken bestaan. Het was de „Regt door Zee” van schipper Jans ten Berge. Tijdens de oorlog is dit schip door oorlogshandelingen in het openluchtmuseum te Arnhem vernield. Het was toen al door de heer Huisman (niet van de Overijsselse werf) in tekening gebracht.

Aan de hand van oude foto's zijn deze tekeningen door Zomp-expert Schutten geperfectioneerd. Deze tekeningen dienen nu als bouwtekening voor de nieuwe Zomp, waarbij de resten van de oorspronkelijke Zomp een waardevolle aanvulling geven op details en onderdelen.

Opvallend is de grote overeenkomst in verbindingstechnieken, verbanddelen en zelfs in het verloop van bepaalde lijnen, met de Overijsselse vaartuigen



*Aftekenen van de steven.*

(punters, vloten en bokken).

De Zompen die geheel zijn aangepast aan het gebruik op zeer ondiep vaarwater, zoals dat in Twente voorkwam, wijken op dat gebruik af van de Overijsselse schuiten.

Met de bouw, die op geheel klassieke wijze wordt uitgevoerd, zullen enkele maanden gemoeid zijn. De bouw van dit

opmerkelijke schip, waarvan geen enkel exemplaar meer bestaat, geschiedt in opdracht van de Stichting Enterse Zomp waarin Rijssen, Enter en Hellendoorn/Nijverdal (gem. Wierden) zijn vertegenwoordigd.

We hopen over enige tijd meer over de bouw van de Zomp te kunnen vertellen.



*Afschuiving van het vlak.*

*Met de bijl wordt het ruwweg op schuimte gehakt.*

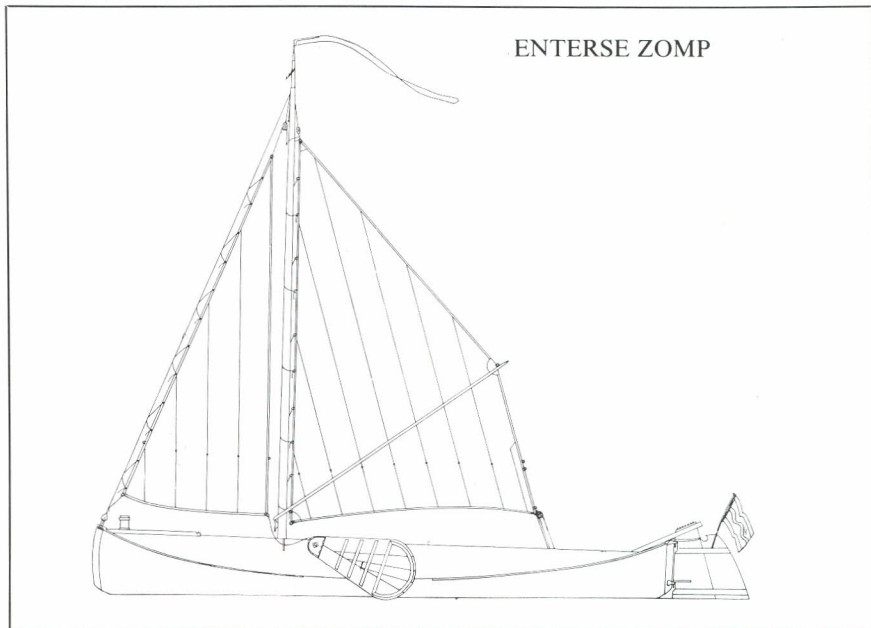


*Aftekenen van het vlak.*

Met de bouw, die op geheel klassieke wijze wordt uitgevoerd, zijn enkele maanden gemoeid.

Na de vlaklegging is daaraan de juiste kromming gegeven door stapelen en stempelen. Het verloop van de zieden, dat sterk afwijkt van de in de streek gebouwde bokken, vlotten en punters, is in de juiste vorm gebrand.

Het inzicht en de ervaring van de werf kwam hierbij tot zijn recht. Het ontbreken van mallen (er was geen voorbeeld) werd goedge maakt door een sterk ruimtelijk inzicht en geheugen. De korven zijn van gegroeide vorm en in de romp pasgemaakt. Ze geven een sterk dwarsverband. Een zware randgaarde draagt bij tot het wat minder goed bedeelde langsverband. Inmiddels is het afwerkstadium genaderd. Dit vraagt echter nog een geruime tijd van nauwkeurig werken waarbij zoveel mogelijk geprobeerd wordt te denken in de trant van de mensen die vroeger deze schepen bouwden. Maar omdat dit een schip wordt dat echt gaat varen in hedendaagse wateren met vaste bruggen, sluizen, beroeps- en ple-



ENTERSE ZOMP

ziervaart, zijn enkele aanpassingen onvermijdelijk.

Het „kleine ijzerwerk” omvat een aanzienlijk aantal kilo’s smeedwerk. Ook dit wordt ouderwets vervaardigd.

De Stichting is begonnen met het opleiden van bemanningsleden.

Mocht u in de toekomst een schip tegenkomen met een bijzonder profiel, dan is de kans groot dat u de Zomp ziet varen.