

# Kok-zeeschouwen: snelle zeilers zijn weer leverbaar

TEKST: WIM  
DE BRUIJN  
FOTO: THEO  
KAMPA

*Trouwe lezers herinneren zich wellicht het artikel over de Zeeschouwen van Kok in de 5e jrg. 1981 nummer 5. Voor jongere lezers is het nuttig om eerst wat achtergrondinformatie te geven.*

*Vroeger was er in Huizen een oude botterwerf van Janus Kok. Toen er in de jaren vijftig van hout op staal werd overgeschakeld, kwam er vraag naar nieuwbouw van stalen schouwen. Zoon Jan tekende in 1959 een negen meter schouw en een dag na een advertentie in een watersportblad waren er al twee stuks verkocht.*

## SUCCESSSTORY

Tussen 1960 en '70 werden maar liefst zestig schouwen gebouwd. Ze waren leverbaar in lengtes van acht, negen en tien meter. In de acht meter schouw was geen stahoogte te maken zonder een extreem hoge opbouw. In de negen meter lukte het wel omdat Kok het vlak smal en daardoor dieper kon maken bij dezelfde waterverplaatsing. Door toepassing van een fraai zadeldak op de kajuit was er voldoende hoogte waar de bemanning moest staan.

Oorspronkelijk hadden de vis-

sermanschouwen uit Monnickendam en Lemmer een massieve kiel. Jan Kok tekende ook een kiel onder de schouw, maar voerde die hol uit. In de nu verkregen dooskiel kan verplaatsbare ballast worden aangebracht. Ook de motor kan heel laag worden ingebouwd.

Kok-schouwen waren snel, dat bleek vooral in wedstrijden. Volgens Kok kwam dat ook omdat ze heel goede zwaarden maakten en de zwaardklampen heel nauwkeurig uitlijnden. De klamp mocht volgens Kok, 16 mm op drie meter uitlopen.

Na een brand op de werf in 1967 liep het af met de nieuwbouw. Bovendien was er een grote concurrentie in het nieuwbouwen van schouwen.

## BOUW GING DOOR

Toch bleef er vraag naar Kok-schouwen en de heer Mulder kreeg de rechten van Kok om de schouwen naar zijn ontwerp te mogen bouwen. In zijn bedrijf in Weesp werden nog een stuk of acht schepen gebouwd en toen werd de productie, noodgedwongen, stopgezet.

Het was enkele jaren stil rond de nieuwbouw tot we eind vorig jaar tot onze vreugde weer een advertentie zagen van een nieuwe werf in Lelystad met de naam Kok Zeeschouw!

Op de persconferentie voor de a.s. HISWA spreken we een enthousiaste heer Mulder die ons uitnodigde zijn nieuwe bedrijf te komen bekijken.

Aan de Vaartweg 58E op het Industrierrein „Noordersluis” staat een nieuwe loods waar snel en efficiënt casco's kunnen worden gebouwd. Het is er opvallend schoon. „Ja,” zegt Mulder, „in rommel kan ik niet werken.”

Na de aankondiging ging het wonderlijk snel. Er zijn opdrachten voor vier schepen met een lengte van tien meter.

Opvallend is het gebruik van roestvrijstaal op cruciale plekken. Bijvoorbeeld strippen onder de potdeksels, stootranden, strijklampsteunen, overal waar nodig is rvs toegepast. Die extra kosten haalt de toekomstige eigenaar ruim terug in lagere onderhoudskosten.

De betimmering wordt uitgevoerd in samenwerking met het bevriend scheepstimmerbedrijf Van Loenen uit Hilversum en voor de kwaliteit kan de heer Mulder borg staan. „Ze timmeren al jarenlang voor me,” zegt hij desgevraagd.

De Kok-schouwen kunnen in verschillende stadia van afbouw worden geleverd. Bij de aanschaf van een casco zijn er veel extra's. O.m. acht lichtrandgaten en twee patrijspoorten. Kuipvloer met zelflozers, opstaande schotten met dichtgelaste bovenzijden. Laswerk ten behoeve van de kluiverboom en mastkoker. Het casco wordt gebouwd van gestraalde en in de epoxyprimer gezette plaat. Het wordt nog eenmaal in de Interprotect epoxyprimer gezet. Tevens wordt standaard een 28 pk dieselmotor ingebouwd. De prijs voor bovenstaande levering is f 69.000,— incl. BTW. Indien de werf het jacht geheel compleet aflevert, bedraagt de prijs f 189.000,— incl. BTW.

De verkoop is in handen van Huizer Jachtbemiddeling, Kaap Hoornstroom 4, 1271 EL Huizen, tel.: 02152 - 69333 en natuurlijk Kok Zeeschouw bv. Voor verdere informatie en een bezoek aan de werf kunt u bellen met de heer Mulder, tel.: 03200 - 61862.

*Op deze foto is het casco te zien. Op de HISWA-tentoonstelling ligt de compleet afgebouwde Kok Zeeschouw te pronken aan de steiger in de Europahal.*

