

# Grote vraag naar nieuwbouw Lemsteraken

Ook Jachtwerf Van Rijnsoever heeft o.m. veel succes met Hoek-aken. Van het 10,10 m ontwerp zijn momenteel vijf schepen gebouwd en van het 11,5 m ontwerp al vier schepen. Een tussenmaat van 10,75 m die speciaal voor Jachtwerf Van Rijnsoever werd ontwikkeld, blijkt een groot succes te zijn. In SdZ 1998 nr 6 publiceerden we foto's van het eerste casco dat Ted van Rijnsoever voor zichzelf bouwde. Hij heeft er, zij het met een summere betimmering, nog enkele maanden voor de winter mee kunnen varen. Nadat de definitieve binnen- en buitenbetimmering en alle techniek was aangebracht ging het schip op 1 mei jl officieel te water. Tegelijkertijd werd er in Deil a.d. Linge een shantysfeest en een SKV-dag gehouden.

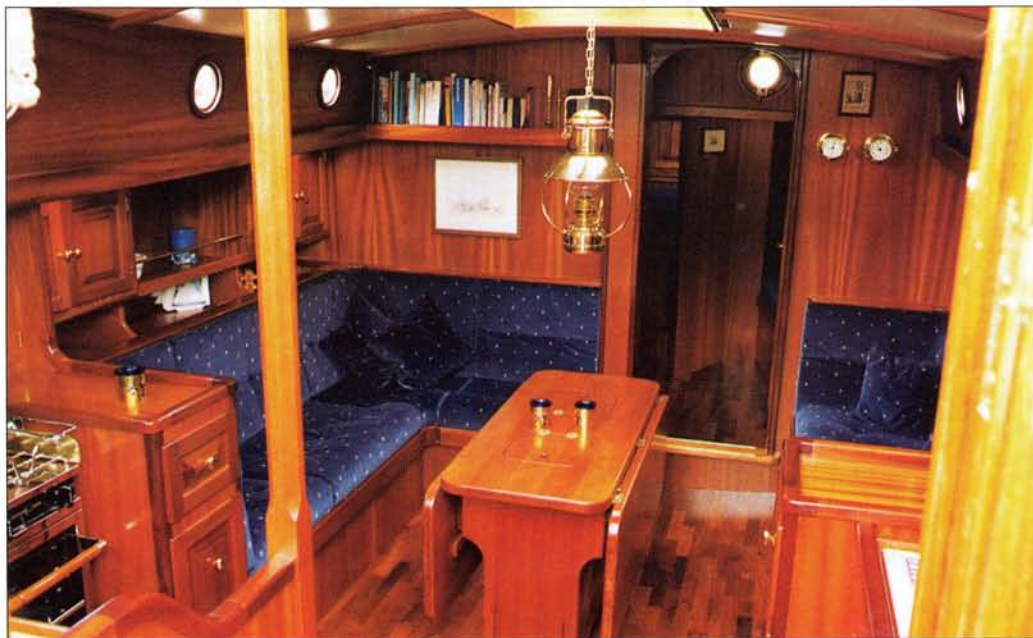
Inmiddels zijn er vijf opdrachten binnengekomen voor de bouw van zusterschepen, waaraan deels al wordt gewerkt en deels nog moet worden begonnen. De tuigage van deze 10,75 m aak is speciaal ontworpen om ook op de Randmeren te kunnen varen. De mast is zo gemaakt dat zonder maststrijken onder de Hollandse brug doorgevaaren kan worden. Het schip is enerzijds geoptimaliseerd om mee te kunnen wedstrijdeilen, anderzijds is het, mede door zijn breedte, een heel plezierig en ruim familieschip. Ted van Rijnsoever zeilt niet alleen veel wedstrijden, maar gaat met zijn gezin jaarlijks ook het liefst naar de Duitse Wadden en de Oostzee.

Ook Claasen Jachtbouw in Zaandam heeft, onder meer, succes met Hoek-aken. Nadat zij al zes Hoek-aken hadden afgebouwd, zijn er momenteel een nieuwe 14,32 m alsmede een 13 m aak in aanbouw. Bijzonder is dat het casco van de 13 m aak 'om de hoek' bij Claasen door Jachtwerf Molenaar wordt gebouwd, een werf die voorheen veelal casco's van rondvaartboten bouwde. Deze nieuwe 13 m aak is een verder geperfectioneerde versie van de vorig jaar aldaar te water gelaten Lemsteraak *Luiard*.

Bij Kick Slot in Monnickendam is een opdracht binnengekomen voor de bouw van het casco van een 12,15 m aak die door de opdrachtgever zelf zal worden afgebouwd.



Er blijft grote vraag naar nieuw gebouwde Lemsteraken. Dat merken zowel de gespecialiseerde ontwerpers en bouwers. Zo hoorden we dat in het veertienjarig bestaan van Hoek Design het niet eerder voorgekomen is dat er zoveel aken in aanbouw of in opdracht gegeven zijn. Bijzonder is dat er in zoveel verschillende afmetingen wordt gebouwd. Zo werd het tweede casco van een 9,50 m Lemsteraak onlangs door Holland Jachtbouw aan Heech by de Mar geleverd en vorige maand aan de verhuurvloot toegevoegd. Momenteel staat een tweede 11 m aak voor Heech by de Mar op stapel. Eerder werden er, door verschillende opdrachtgevers, al zeven stuks gebouwd aan de hand van het tekeningenpakket van deze 11 m aak.



Ex- en interieur 10,75 m Lemsteraak van de familie Van Rijnsoever.





De 'Daniëlle' een 16,00 m Lemste-  
raak met halfwin-  
der bij.

### 16,5 m aken

Holland Jachtbouw is druk bezig met de bouw van twee nieuwe 16,5 m aken, waarvan op bijgaande foto de eerste van deze serie is afgebeeld. Dit ontwerp is

het gevolg van een uitvoerig onderzoek en optimalisatie-proces naar de beste verhouding tussen lengte, breedte, gewicht, werverplaatsing, tuigage en vele andere zaken die verband houden

met de huidige TVF formules van het KNWV.

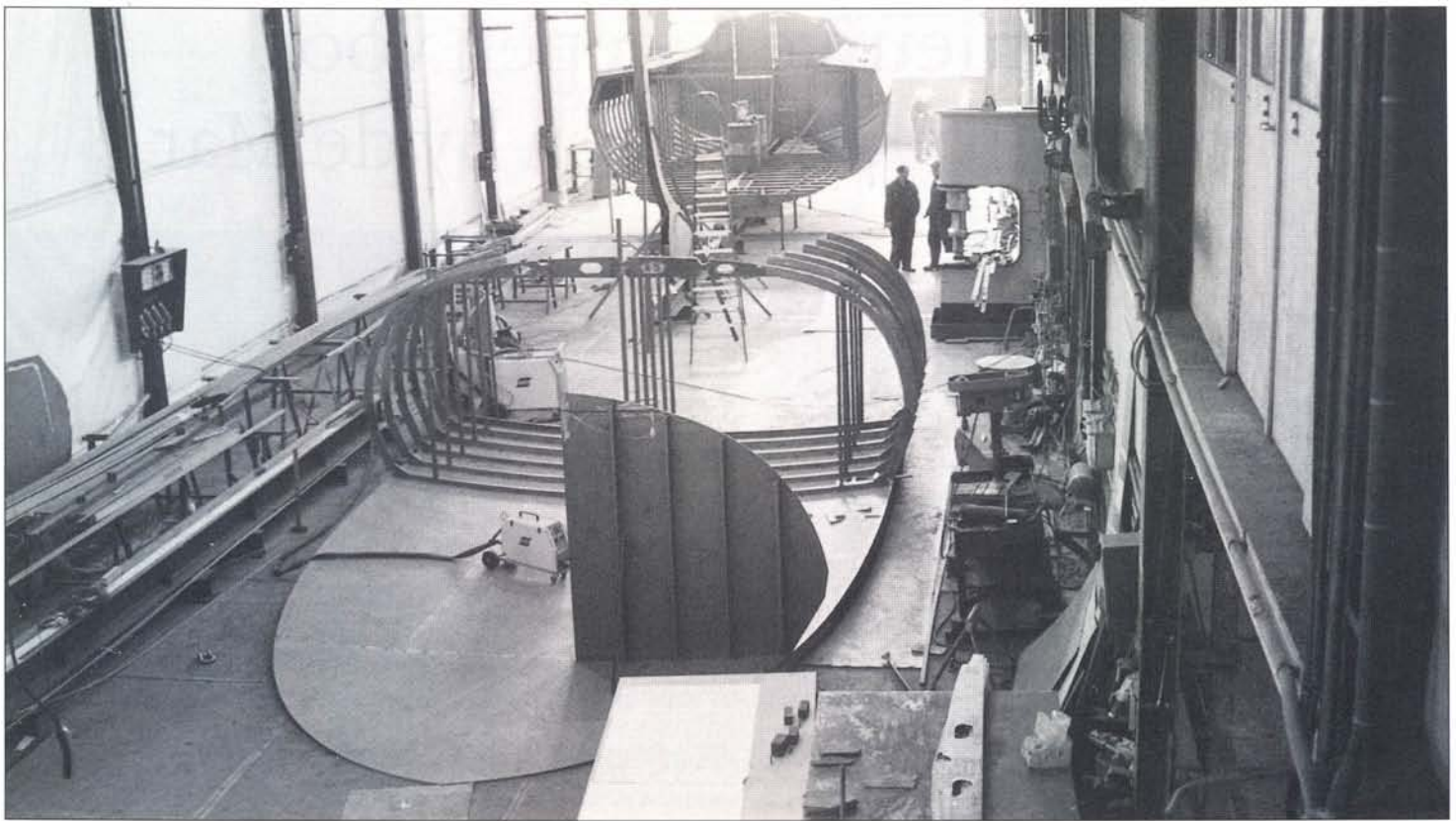
Voordat met de bouw van het schip is begonnen, zijn er zestien verschillende schepen ontworpen die allen door een snelheid-voorspellingsprogramma zijn beoordeeld op prestaties, pure snelheid en rating. Uit dit vergelijkend onderzoek zijn de ideale maten voortgekomen qua breedte/lengte verhouding, alsmede qua werverplaatsing en stabiliteit. De uiteindelijk beste versie is weer geoptimaliseerd qua zeilplan, zwaard, roer, appendages, gewicht en constructie. Deze methode heeft ook geresulteerd in een gewichtsbesparing van het casco ten opzichte van eerder gebouwde aken, zoals de *Daniëlle* en de *Otter*, die elk 16 meter over de stevens lang zijn.

De constructie van deze schepen is ontworpen volgens de regels van Lloyds Register of Shipping. De bijzondere constructie methode met web-spanten en langsdragers, heeft geresulteerd in een zeer gunstige gewicht/stijfheid en sterkteverhouding. Het gewicht van het gehele schip is geminimaliseerd. Dat wil zeggen dat zowel betimmering en tuigage als ook de systemen en technische installaties zo licht mogelijk zijn uitgevoerd,



Het casco van een 16,5 m Lemste-  
raak, klaar om  
geschilderd te wor-  
den.





maar toch binnen de normen vallen. Zo is bijvoorbeeld gekozen voor een minimaal machinekamer gewicht, waarbij niet alleen is gekeken naar het gewicht van hoofdmotor en eventuele hulpmotoren, maar tevens naar alle overige systemen. Het gewicht in voor- en achterpiek is zoveel mogelijk gereduceerd hetgeen uiteindelijk niet alleen resulteert in een lichter schip, maar vooral in een stabiel schip. Een en ander hangt ook samen met de minimum eisen die het KNWV stelt aan de waterverplaatsing bij een bepaalde lengte.

Uiteraard is het ontwerp geheel uitgevoerd volgens de huidige CE-regels. Het uitgangspunt tijdens het ontwerp is vaargebied B geweest. Tijdens de ontwerpprocedure bleek het zelfs mogelijk te voldoen aan de eisen voor vaargebied A. De ontwerpers zijn echter van mening dat een schip van deze configuratie alleen in vaargebied C thuis hoort en niet in vaargebied B of A. Theoretisch gezien zou een dergelijk schip de oceanen kunnen bevaren, ook voor wat betreft de stabiliteit. In de praktijk zal echter het gedrag in zeevang problemen geven en zal het niet mogelijk blijken om met zwaar weer van lagerwal vrij te kunnen varen. Dit zal tevens onder motor moeilijk worden, omdat in hoge golven door de geringe diepgang de schroef boven water zal komen. Der-

halve wordt het varen in vaargebied A en B niet aangeraden. Daarmee blijkt ook overduidelijk hoe betrekkelijk deze hele nieuwe CE-normering is. Een Lemsteraak hoort thuis op IJsselmeer, Wadden en Zeeuwse wateren en niet in het Skagerrak en al helemaal niet op de oceanen. Dat wordt althans gesteld door ontwerper André Hoek.

Tevens is bij Holland Jachtbouw begonnen aan de bouw van de grootste ooit nieuw gebouwde Lemsteraak in Nederland. De aak krijgt een lengte van 18,5 meter over de stevens. Naar verwachting zal dit schip Sail Amsterdam in 2000 op kunnen luisteren. Zowel de 16,5 m alsmede de 18,5 m aak zullen voor dit evenement door Holland Jachtbouw compleet worden opgeleverd. Tevens bouwt deze werf in Zaandam op dit moment het vijfde schip van een serie van 14,32 m aken dat ook in 2000 geheel zeilklaar moet worden opgeleverd.

Voor meer informatie over het ontwerp Lemsteraken in alle afmetingen kunt u contact opnemen met: Hoek Design Naval Architects BV, Grote Kerkstraat 23, 1135 BC Edam, tel. 0299 372853.

Voor bouw en afbouw met: Claasen Jachtbouw, Kalverringdijk 40, 1509 BT Zaandam, tel. 075 6281904. Heech by de Mar, De Draei 37, 8621 CZ Heeg, tel. 0515 442750.

Holland Jachtbouw, Vredeweg 32 b, 1505 HH Zaandam, 075 614913.  
Jachtwerf Van Rijnsoever, Deilsedijk 64, 4158 CH Deil a.d. Linge, tel 0345 651444.

*De twee helften van de 18,5 m aak in aanbouw.*

