

Nieuwe boot: welke combinatie?

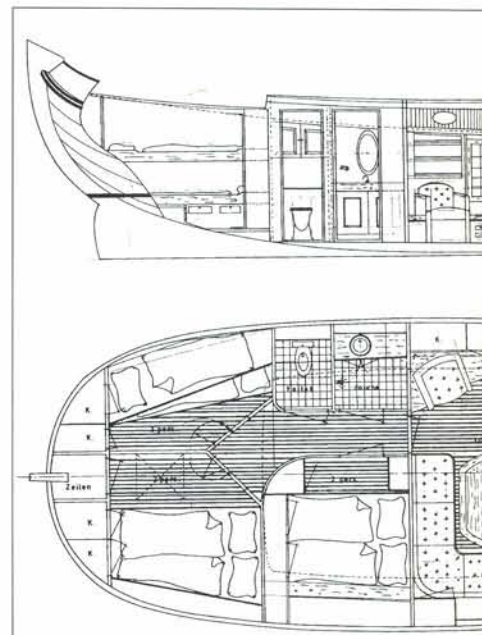
TEKST: WIM
DE BRUYN
FOTO'S:
GERT FOPMA

Als aspirantkoper van een nieuw rond- of platbodemjacht is het moeilijk een keuze te maken. Aan wie geef ik de opdracht? Aan een werf als Van Rijnsoever die een compleet vaarklaar schip kan leveren, of zoek ik naar een combinatie als bouwer Dirk Kloos met een scheepstimmerbedrijf als Nico Claasen en een mastenmaker als Brasker en een zeilmaker als North Sails. Zonder veel moeite kunnen bovenstaande namen nog door velen worden vervangen. De aspirantkoper zal echter zelf moeten beslissen wat hij/zij doet. Dat kost veel tijd en vooral inzicht in de mogelijkheden. De advertenties van de verschillende werven en toeleveringsbedrijven in 'de Spiegel' geven een heel goede indicatie. Ze waren al voor velen uitgangspunt voor een kennismakingsgesprek. Uiteindelijk moet u zelf de keuze maken.

Vanuit Friesland kregen we bericht over een nieuwe combinatie die al enige schepen tot volle tevredenheid heeft opgeleverd.

De familie Bastiaanse uit Hooge Zwaluwe koos voor een casco van een Lemsteraak van Blom uit Hindeloopen. Over de volledig gecomputeriseerde

aanpak van deze ontwerper en bouwer schreven we al in SdZ 1994, nr. 1. De afmetingen van de aak zijn 12,80 x 4,50 m. Daarna ging het casco naar W. Koorstra Scheepstimmerbedrijf in Harlingen. In nauwe samenspraak met de opdrachtgever werd daar de betimmering uitgevoerd, de teakdekken

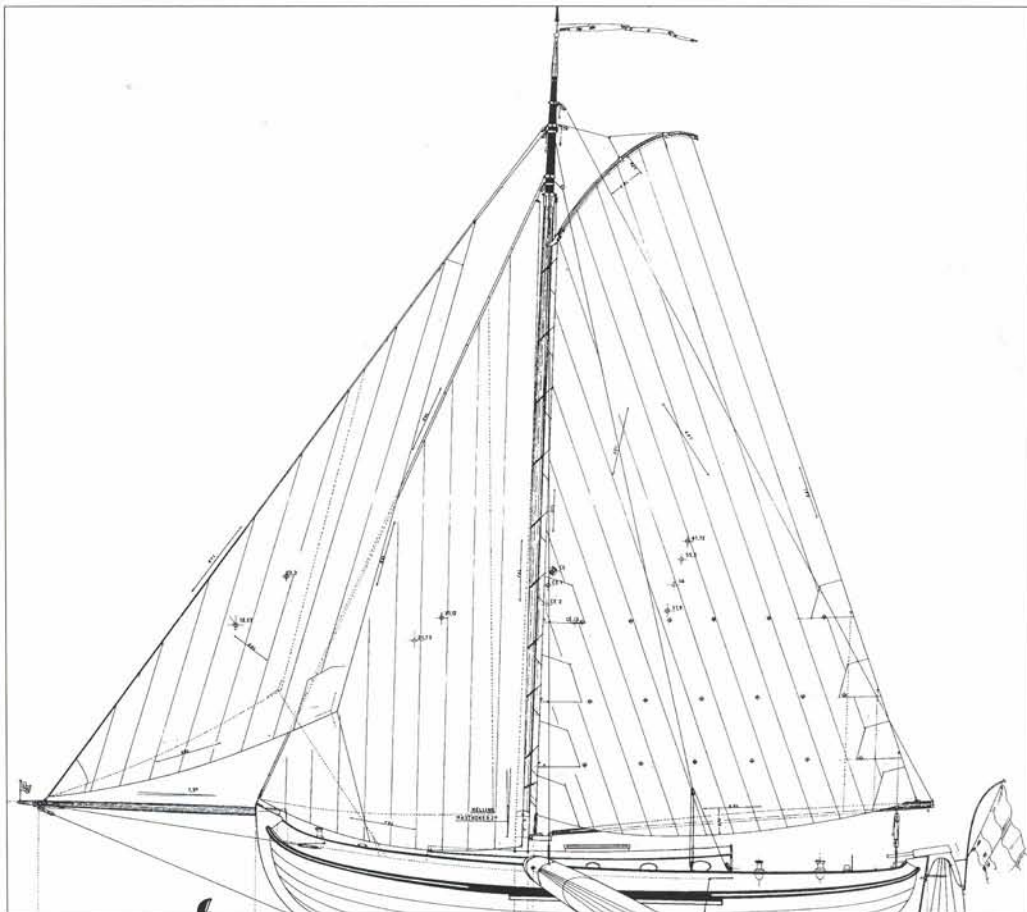


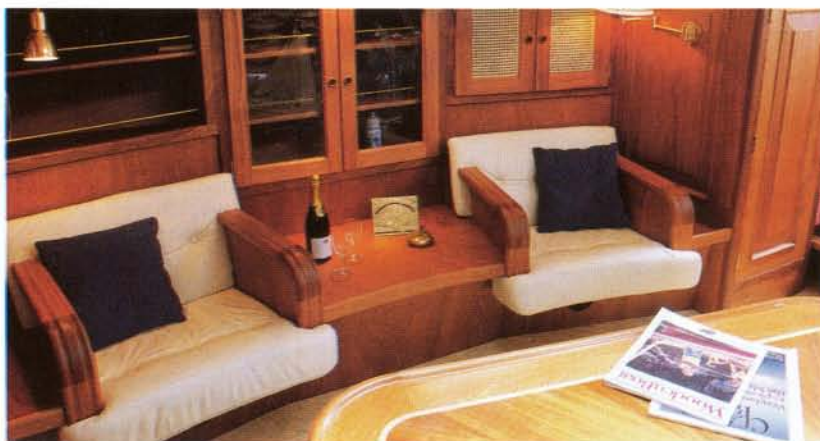
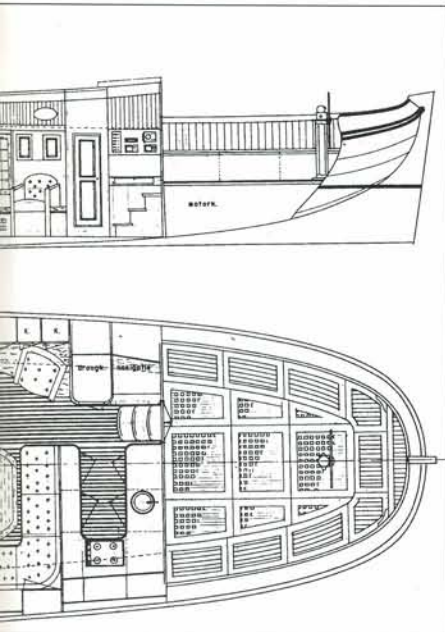
gelegd en de rondhouten gemaakt. Tevens werden de elektriciteitsvoorzieningen en de schilderwerkzaamheden ook bij Koorstra uitgevoerd. Uiteindelijk werd het schip door dit Harlingse bedrijf compleet opgeleverd.

De indeling, in overleg getekend door Scheeps- en Jachtontwerp Gaastmeer, werd geheel op de wensen van de eigenaar afgestemd. Er werd gekozen voor veel massieve mahonie panelen. In de ruime salon zien we aan bakboord een u-vormige bank en aan stuurboord twee luxueuze zitfauteuils, geïntegreerd in de betimmering. Het schip is ingericht voor een verblijf van zes personen. In het voorschip zijn een dubbele kooi en twee enkele kooien boven elkaar. De tweepersoons eigenaarshut is aan bakboord en ertegenover een natte unit met toilet en gescheiden douche. In de kajuit, zijn behalve het zitgedeelte ook een ruime U-vormige kombuis, een droogkast en een navigatiehoekje.

Voor de deklayout en het tuigplan werd ook de hulp ingeroepen van Scheeps- en Jachtontwerp Gaastmeer, een bedrijf dat zich onder andere bezig houdt met het optimaliseren van tuigplannen. Uitgangspunt voor het ontwerp van de tuigage was een voor een kleine bemanning handelbaar schip met een gunstige rating voor platbodemwedstrijden.

Daarvoor zijn snelheidsvoorspellingsberekeningen gemaakt voor verschil-





De nieuwe aak onder zeil

Twee geïntegreerde fauteuils zorgen voor relaxte zitplaatsen

lende combinaties van zeilafmetingen en mastposities. Uiteindelijk werd een fors tuigplan met handelbare, niet maximale zeiloppervlakken getekend. We zien een grootzeil van 61,72 m², een stagfok van 31,12 m², een stormfok van 21,73 m², een kluiver van 23,3 m² en een stormkluiver van 12,03 m². Ook voor zwaarden en roer zijn hydrodynamisch gunstige profielen toegepast.



Bij Koornstra werden afgelopen jaar al een 13,00 meter aak, een 9,50 m en een 10,50 m aak opgeleverd. Bij alle schepen werden de ervaringen van opdrachtgever, ontwerper, bouwer en betimmeraar op elkaar afgestemd. Belangrijk is ook dat met de binnen enkele jaren van kracht wordende CE classificatie rekening kan worden gehouden. Voor meer info: W. Koornstra Scheepstimmerbedrijf, Kanaalweg 48, 8861 KG Harlingen, tel. 05178 14410 en Scheeps- en Jachtontwerp Gaastmeer, Langstraat 3, 8611 JN Gaastmeer, tel 05154 69999.

Een gezellige U-vormige zithoek met fraaie paneel betimmering