



Wat een ruimte in de kuip met een helemaal vlakke vloer.

De lachende Gier: een heel aparte Westerdijk zeeschouw

TEKST: WIM DE BRUIJN, FOTO'S THEO KAMPA

Je wilt graag met je gezin met drie kinderen zeilen. Vakanties én weekends, want zeilen is een wezenlijk onderdeel van je leven. Dat is je, als jongen opgroeiend op Curaçao met de papepel ingegeven. Voor velen is dat geen probleem. Maar voor Edwin Hartog en Patricia Vandecasteele ligt het wat ingewikkelder. Hun oudste dochter Barbara (11) is gehandicapt. En hoe combineer je het zeilen met een dochter die met een rolstoel aan en van boord moet worden gehesen?

In oktober 2004 bezochten Edwin en Patricia de Beurs Klassieke Schepen. Jachtwerf Westerdijk presenteerde zich met tekeningen en foto's van zeeschouwen in verschillende lengtes, ook in vissermanuitvoering. Ze kwamen in gesprek met Wiegert en Bouwe Westerdijk en legden hem het probleem van de rolstoel voor. Het klikte direct tussen hen en de Westerdijken gingen zoeken naar praktische oplossingen. Uiteindelijk viel de keuze op een visserman-

schouw van 11,50 m. Het voordeel is dat het vlak dieper ligt en de zeeglijn hoger dan bij de kajuituitvoering. Vooral omdat het zetboord geïntegreerd is in het boeisel.

Uiteindelijk werd er toch een opbouw op het voordek getekend om onderdeks een stahoogte van 2,10 m. te krijgen. De kuip loopt van boord tot boord en zo wordt de breedte optimaal benut. Daarom lijkt het schip ook zo groot als je het ziet liggen en varen. De kuipvloer is helemaal vlak,

zodat er geen obstakels zijn voor de rolstoel. Om de rolstoel aan boord te hijsen, is er aan stuurboord een handige hydraulische kraan op het dek gemonteerd. Ingeklapt valt hij nauwelijks op, zeker nu er inmiddels een huik overheen is gemaakt. De foto's laten zien hoe Barbara moeiteloos aan boord komt.

Om de rolstoel op de kajuitvloer te krijgen, is er een hydraulische plateaulift gemaakt. Een ruim vloersegment wordt door middel van een hydraulische cilinder en een dubbele schaar omhoog gedrukt en komt tot het kuipniveau. Daar is een alu traanplaat gemaakt om de drempel te nivelleren en Barbara rijdt de rolstoel met haar joystickje op deze plateaulift en haar broer Diederik (8) laat het plateau met een drukknopstelsel zakken.

Ook de kajuit is ruim gehouden, zeker als de tafel buiten in de kuip staat. Om Barbara in bed te hijsen, of haar op tafel aan te kleden, is nog een aparte tillift met zitzak die langs een gebogen rail in het kajuitdak kan rollen, waarmee ze ook in de wc/douche kan komen. Het staat er allemaal zo simpel, maar ik kan rustig zeggen dat er door Edwin, Patricia en Wiegert heel wat gediscussieerd en geschetst is om voor alle problemen een



Boven: Een grote, gezellige ruimte onder de opbouw en vier slaappleaatsen onder het voordek. Rechts: Barbara komt via de plateaulift moeiteloos in de kajuit. In het plafond is de rail zichtbaar om haar via een tillift van de (slaap)bank naar de toiletruimte te rollen.

wers en ontwerpers in gesprek geweest, maar niemand die in de materie durfde te duiken. Hierbij past een groot compliment aan Wieger Westerdijk en zijn vader, die door bleven puzzelen tot ze voor alles een oplossing vonden. Achteraf is het altijd heel gemakkelijk om te zeggen, is dat nu alles. Juist omdat het zo eenvoudig lijkt, kun je je zo moeilijk voorstellen hoe veel tijd het vaak kostte om juist tot die ene simpele oplossing te komen.



Dochter Barbara wordt met de rolstoel aan een juk aan boord getakeld met de hydraulische kraan.

oplossing te vinden. Ik heb er maar één woord voor: geweldig! Wat hebben alle betrokkenen met elkaar ontzettend veel innovatieve oplossingen bedacht.

Edwin was met zijn vrouw al met meerdere bou-

In het voorschip zien we onder het voordek twee ruime tweepersoons kooien. Het lijken wel moderne bedsteden, maar dan zonder deurtjes. Verder zitbanken langs de kant, een prettige kombuis en een afsluitbare natte cel. Normaal gesproken staat er een stut onder de mast. Omdat daar geen ruimte voor was, werd het kajuitdak zwaarder uitgevoerd en werden er enkele zware webspanten onder de mast geconstrueerd. Dat zijn als het ware zware raamspannen die de krachten van de circa 15 m. boven water uitstekende mast moeten overbrengen op de romp.

Uiteindelijk werden alle wensen en beslissingen samengevat en kon Jan Visser uit Heeg het lijnenplan omzetten in een constructieplan en vervolgens in plaatuitslagen en zo kon een snijpakket worden gemaakt. Scheepswerf Jelle Talsma uit Osingahuizen bouwde de romp. Het vlak is 12 mm dik, de huid 6 mm en de opbouw 4 mm





Boven: Het relatief smalle, hoge tuig werkt effectief. Direct geeft de gps al 5 knopen aan.
Onder: Rondom de roerganger zijn zitbanken en je hebt geen last van de grootschoot in de kuip.



en het kajuitdak is weer 6 mm dik. Op alle plekken waar zich slijtage kan voordoen is rvs verwerkt, zoals de bolders, puttings, enzovoort. Dat scheelt later veel in onderhoud. Er is twee keer 150 liter drinkwater, een 550 liter vuilwatertank en een tank voor 170 liter dieselolie aan boord. In het gasbun staan twee gasflessen, niet de grootste maat, maar voldoende om lang te kunnen koken. Onder de kuipvloer, en aan alle kanten heel goed bereikbaar, is een 80 pk vier cilinder Vetus diesel ingebouwd. Om overal moeiteloos te kunnen aan- en afmeren is een 24 V elektrische boegschroef geïnstalleerd. Voor het boordnet is 12 V beschikbaar, met aparte accu's voor licht en het starten van de motor. Voor de boegschroef is een 2 x 55 Ah accu met parallelschakelaar om 24 V te krijgen, die heel kort een stroomstoot van 1000 Ampère kan leveren.

De betimmering werd uitgevoerd door Siep de Lange in Leeuwarden. Mooi blond eiken in combinatie met witte vlakken. Werkelijk prachtig en sfeervol. De gehele bouw stond onder supervisie van Jachtwerf Westerdijk in Earnewald die de verdere afbouw verzorgde.

We voeren op de motor van de ligplaats bij de overdekte jachthaven van Bouw van Wijk jr. aan de Wijde Aa naar het Braassemermeer. Daar was net genoeg wind om enkele keren voor fotograaf Theo Kampa langs te varen die door Bouw van Wijk sr. in zijn comfortabele sloep werd rondgevaren. We hadden al eerder met de 11,50 m. Westerdijk zeeschouw van Bouwe Westerdijk gezeild en hem ook regelmatig bij wedstrijden bezig gezien. Dat is in de praktijk een snel en handzaam schip gebleken. Ook *De lachende Gier* liet zich gemakkelijk zeilen, ging vlot overstag en haalde zelfs bij de weinige wind die er was op de GPS zo'n 5 knopen.

Lvj leverde alle lieren, die goed van formaat waren en de fraaie zeilen waren gemaakt door Zeilmakerij Molenaar uit Grou. De holle, gelijmde Leospar mast werd gemaakt door Mastenmaker Van der Doe.

Inmiddels is ook een kuiptent op beugels gemaakt door Zeilmakerij Gebr. Dijkstra uit Grou, zodat bij slecht weer ook de kuip grotendeels (met stahoogte) overdekt kan worden. Met deze speciale Westerdijk zeeschouw is weer een heel innovatief en toch traditioneel schip aan de vloot ronde en platbodemjachten toegevoegd.

Voor meer informatie: jachtwerf Westerdijk, tel. 0511 539 300 of www.westerdijkzeeschouwen.nl.

Wilt u het schip bekijken? Kom dan op 10, 11 of 12 november naar de Beurs Klassieke Schepen, dan kunt u vrijblijvend aan boord stappen.