

Bouw Aebelina vordert gestaag

In SdZ2007.4 beschreef Jelmer K. Kuipers de geschiedenis van het houten veerscheepje Aebelina. Zomer 2005 werd in Earnewâld begonnen met de bouw van dit houten skûtsje volgens de oude bestekken die waren gevonden in de werfboeken van Eeltje Holtrop van der Zee die het oorspronkelijke scheepje in 1861 bouwde. Scheepsbouwmeester Johan Prins uit Workum bouwt inmiddels drie zomers met een aantal medewerkers aan het scheepje op het terrein van Historische Scheepswerf De Stripe bij het Skûtsjemuseum in Earnewâld.



Augustus 2006. Er is hard gewerkt. Aan weerszijden van het vlak zijn twee huidgangen aangebracht. Om de vorm van de romp te kunnen bepalen zijn enkele mallen geplaatst. Strooklatten geven het verloop van de gangen aan.



November 2006. Het is onverstelbaar hoeveel hout er nodig is voor de leggers en krommers. Voor de krommers is heel zwaar krom hout nodig en het komt allemaal uit de omgeving zoals dat vroeger ook gebeurde. In april brachten maar liefst acht skûtsjes al wedstrijdzeilend acht grote eikehouten krommers van Grou naar Earnewâld. Zo wordt de bevolking bij het project betrokken.



Juli 2005. Nadat gezaagde eikehouten stammen, zeilend, bomend en jagend met een skûtsje waren opgehaald bij houtzaagmolen de Rat in IJlst kon worden begonnen met het leggen van de kielplank en de eerste gangen. Aan de einden werden de delen gebrand om de juiste ronding te krijgen. De naden tussen de delen zijn niet recht, maar om zo min mogelijk verlies te hebben, wordt de natuurlijke bocht van de stam gevolgd en worden de delen passend tegen elkaar gezaagd.



Oktober 2006. Deze gang is gebrand in de juiste vorm. Let op het enorme verloop!



December 2006. Door het aanhoudende zachte herfstweer kon tot in december worden doorgewerkt, terwijl de planning was dat al in oktober gestopt zou worden. De romp is tot het dek en berghout opgetrokken en de stevens zijn geplaatst.



September 2005. Het vlak krijgt al ronding. Inmiddels is een loods om het schip in aanbouw gebouwd om droog te kunnen werken.



November 2006. Inmiddels zit de vijfde huidgang aan bakboord op zijn plaats en aan stuurboord de vierde huidgang. Let op de mal voor het berghout.

Zomer 2007. Deze zomer is begonnen met het aanbrengen van het berghout en vervolgens het boeisel.