

# JACHTWERF VAN RIJNSOEVER 25 JAAR

*Ted van Rijnsoever: "Mooie traditionele schepen bouwen voor eigenaars die er jarenlang plezier van hebben"*

Tekst Wim de Bruijn, foto's Theo Kampa

Op 3 juni vieren Ted en Lydia van Rijnsoever en hun medewerkers, samen met vele genodigden, het 25 jarige bestaan van Jachtwerf van Rijnsoever in Deil aan de Linge. Voor Ted is er nog een extra jubileum, want hij startte 30 jaar geleden op de dezelfde werf zijn activiteiten in de jachtbouw. Albert Lemson bijgenaamd dokter Diesel en Piet Smits, de man van het staal zijn nog uit de tijd van Kooijman & de Vries. In de bouwloods staat bouwnummer 971, een casco van een acht meter lange Stavense jol, in een al aardig gevorderd stadium. Het snijpakket voor een nieuwe 10.75 m Hoek-aak in kajuituitvoering ligt klaar om opgezet te worden. In de afbouwloods ligt een Rijnbou vlet van 10.50 m in vrij ver gevorderd afbouwstadium Terwijl een zelfde schip in vissermanuitvoering korte tijd na ons bezoek zal worden opgeleverd.

Jan Kooijman begon met Siem de Vries al in 1967 op deze plaats met de werf Kooijman & de Vries, nadat hij in 1961 in Zwijndrecht was begonnen met het bouwen van ronde en platbodemjachten. Veel bekendheid kreeg de werf met het bouwen van grundels van 6,25 m en 6,65 m die vaak met een bouwpakket voor de betimmering werden geleverd. Het was voor velen een betaalbare start van het platbodemvaren. Als opdrachtgever kon je kiezen uit een heel assortiment van typen en modellen. Zoals gezegd grundels tot 8 meter lang, schouwen, Vollenhovense bollen, Lemsteraken, Vreedenburgh schokkers, Hollandse boten, Stavense jollen, Zeeuwse schouwen, tot zelfs een 12 m tjalk waarvan er enkelen zijn gebouwd. Als er een opdracht kwam, werden de mallen bij elkaar gezocht en konden zo alle onderdelen voor het te bouwen casco op de staalplaten worden afgetekend en vervolgens geknipt en gebogen. Een nieuw type werd helemaal op de spantenvloer uitgestrookt en zo duurde het een hele tijd voordat een casco kon worden opgezet. In de loop der jaren hebben we enkele malen een dergelijke bouw meegemaakt en op foto's vastgelegd en in de Spiegel gepubliceerd. Zo werd ook de bouw van onze 10,75 m Vreedenburgh schokker in SdZ 1980.2 vastgelegd.



Ted en Lydia van Rijnsoever.

Om efficiënt te kunnen bouwen en de kosten van CE-regelgeving laag te houden, heeft Ted van Rijnsoever het aantal typen en afmetingen teruggebracht tot een 8 m Stavense jol, een 8,60 m Vollenhovense bol, een 10,75 m Hoek-aak zowel in vissermanuitvoering als met kajuit, een 10,05 m De Boer aak en een 11,50 m Hoek-aak. Voor de eigenaars voor wie het zeilen met een rond- of platbodem te zwaar wordt, is samen met Martijn van Schaik, een Rijnbou vlet van 10,50 m ontwikkeld en ook al enkele malen gebouwd.

Ted van Rijnsoever hanteert een ijzeren wet: "Wij bouwen schepen waarmee een normaal gezin onder alle omstandigheden kan varen." Dan blijkt een lengte van 11,50 m echt maximaal te zijn. De 10,75 m aak is eigenlijk nog geschikter. Van dit type wordt nu al het zestienste schip gebouwd. Zelf heeft hij met dit schip al enkele eerste prijzen gewonnen, alsook het Nederlands Kampioenschap in de VB-klasse op zijn naam staan.

Hoewel er af en toe nog wel een casco wordt geleverd, worden veel schepen compleet op de



**nieuwbouw van RONDE- & PLATBODEMJACHTEN**

**Jachtwerf van Rijnsoever Deil B.V.**

werf afgebouwd. Op onze vraag wat er in die 25 jaar veranderd is, komt Ted los.

Een casco is veel bewerklijker geworden. We verwerken op alle plaatsen die kunnen beschadigen tegenwoordig rvs. Dat zijn, zwaardop-hanging, wantputtings, halffondjes waar touwwerk langs schavielt, enzovoort. Dat scheelt later veel in onderhoud. Maar het lassen van rvs aan staal is niet zo eenvoudig. Je hebt overgangs electrodes nodig terwijl het lassen van staal met lasdraad en CO2 gebeurt. Alles wordt zo compleet gemaakt dat, nadat het casco is afgelast, gestraald en geschilderd, nooit meer gelast hoeft te worden. Overal in de motorkamer zitten al steunen met gaatjes waarop wierpotten, filters e.d., gemonteerd kunnen worden. Dat kost veel uitkienwerk vooraf en je moet tijdig beslissen wat er allemaal moet worden ingebouwd.

Van de schepen die nu worden gebouwd, wordt op afroep een snijpakket geleverd zodat snel, schoon en nauwkeurig gebouwd kan worden.



Het casco van een 8 m Stavense jol is bijna klaar.

De afwerking is daarentegen tijdrovender en duurder geworden.

Kon 25 jaar geleden nog worden volstaan met een eenvoudige betimmering. Nu is dat veel luxer en fraaier geworden. Bovendien wordt er veel meer apparatuur ingebouwd. Een jacht zonder koelkast, kachel, gps en walstroom is ondenkbaar. Maar in een in aanbouwfase zijnde aak zagen we ook een beeldscherm voor de elektronische zeekaart gemonteerd.

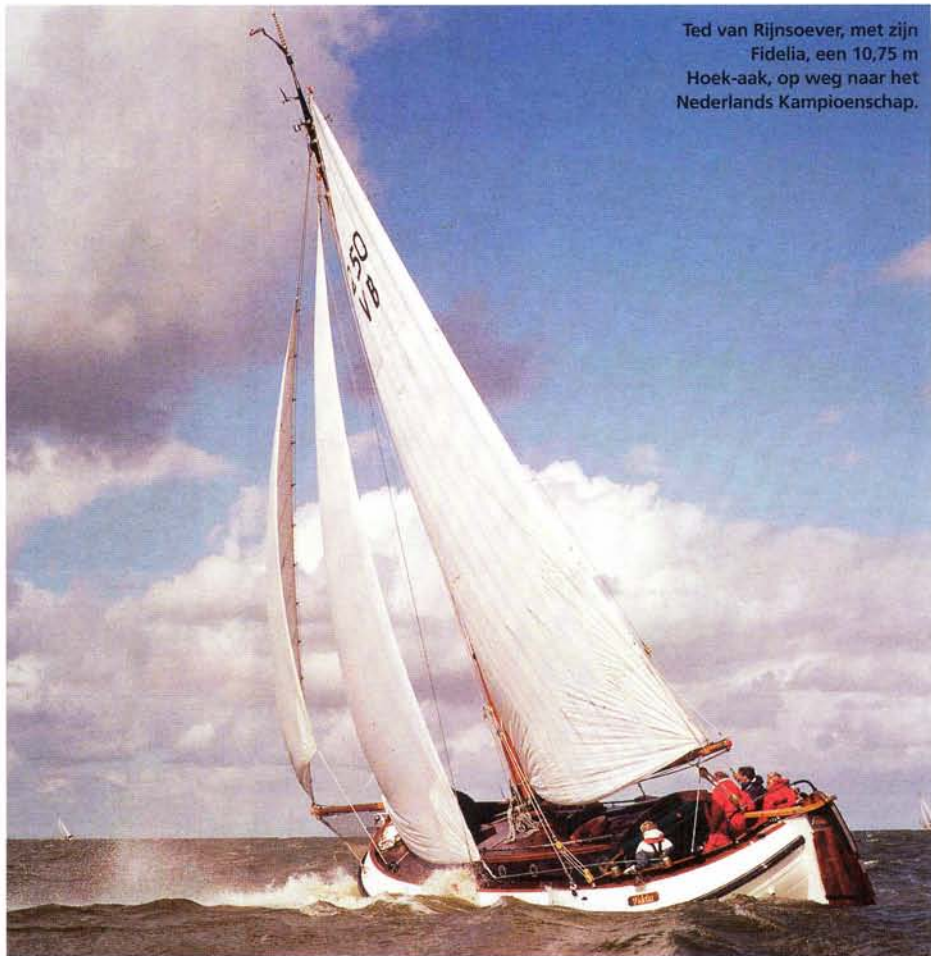
Op deze maat schepen hoeft geen hydrauliek te worden geïnstalleerd, noch elektrische lieren. Dat maakt het installeren eenvoudiger en natuurlijk goedkoper.

Jachtwerf van Rijnsoever heeft een grote klantenkring opgebouwd, die ook heel trouw is. Dat komt mede door het feit dat veel klanten lid zijn van de Schipperskring Kooijman & de Vries die dit jaar 30 jaar bestaat. Maar liefst 600 eigenaren van op deze werf gebouwde schepen hebben regelmatig contact met elkaar op zomer- en winterbijeenkomsten, cursusmiddagen en worden van het reilen en zeilen van de SKV op de hoogte gehouden middels het fraai verzorgde tijdschrift Loefbijter.

De klanten zijn erg trouw. Veel komen 's winters terug voor de winterberging en onderhoud. Er zijn er ook die nu al een derde schip laten bouwen. Dat is toch wel uniek!

Zeilde de familie Van Rijnsoever aanvankelijk in een Vollenhovense bol, dat werd al gauw een 10 m aak en nu de 10,75 m aak. De naam bleef echter *Fidelia*. Een aantal malen hebben ze de aak, samen met enkele andere lemsteraken, laten verschepen naar Noorwegen om daar de vakantie door te brengen. Ted zeilt, als het even kan alle belangrijke wedstrijden in de VB-klasse. Zo blijft hij op de hoogte wat er speelt en de praktijkervaring die wordt opgedaan, wordt al 30 jaar (vanaf het moment dat Ted op de werf begon droeg hij ideeën aan) verwerkt in de nieuw te bouwen schepen.

Ted en Lydia wonen vanaf het begin in de fraaie boerderij naast de werf. Lydia zorgt al die jaren



Ted van Rijnsoever, met zijn *Fidelia*, een 10,75 m Hoek-aak, op weg naar het Nederlands Kampioenschap.

op kantoor voor de administratie en de verzekeringen van de schepen, terwijl Ted het de laatste jaren erg druk heeft, omdat hij geen "rechterhand" meer heeft en dus hij zowel de in- als verkoop doet, kraanmachinist is, de gebruikte schepen verkoopt en zorgt dat de nu zeven man tellende ploeg en 2 ZZP'ers in de werkplaatsen door kunnen. Dat vereist continue zorg en dat valt hem zwaarder dan een paar jaar geleden, dus is hij weer op zoek naar een "rechterhand".

We bekijken de schepen in aanbouw en zijn onder de indruk van de netheid van de werkplaatsen. Alles is schoon en er wordt ordelijk gewerkt. Met een dergelijke ploeg weet iedereen waar hij aan toe is en dat komt de kwaliteit alleen maar ten goede. Garantieclaims? Daar hebben we geen last van. We zorgen er voor dat alles prima werkt!

Voor meer informatie kijk op [www.rijnsoever.nl](http://www.rijnsoever.nl) of maak een afspraak op 0345 651444.



Een 10,75 m visserman-aak, klaar om te worden gedoopt. Wat een zee aan ruimte!