

Wijzigingen in de criteria van de SSR&P



Naar aanleiding van de taakverschuiving die er heeft plaatsgevonden (o.a. bij de afgifte van meetbrieven voor jachten) tussen het Watersportverbond KNWV en de Klasseorganisaties, is er een uitvoerig overleg geweest van de SSR&P met de VVA klasseorganisatie en de Klasseorganisatie Ronde en Platbodemjachten. Het belangrijkste punt dat in dit overleg aan de orde is gekomen is de diversiteit die er op schepen qua uitrusting en materialen is ontstaan en de daaruit voortvloeiende oneerlijkheid in wedstrijden. Beide klasseorganisaties hebben aangedrongen op volledige inschrijving van alle wedstrijdjakhten in het Stamboek en controle op de naleving van de Stamboekcriteria daarbij, ter verbetering van deze ongelijkheid. Zoals bekend heeft de SSR&P als behoudsorganisatie zich tot op heden altijd op het standpunt gesteld dat deze controlerende taak, o.a. als gevolg van een gebrek aan mensen en middelen om deze naar behoren uit te kunnen voeren, "des wedstrijdspots" was, en niet door haar als behoudsorganisatie kon worden uitgevoerd.

In het genoemde overleg, waarbij de wens van de leden van de klasseorganisatie om tot volledige inschrijving bij het Stamboek over te gaan ook duidelijk werd, is dan ook besloten om deze wens te gaan honoreren en een oplossing te gaan zoeken voor de praktische problemen rond de controlerende taken voor wat betreft de naleving van de criteria. Die is nu gevonden in de toerusting van de klassecontroleur die dus voortaan

tevens de naleving van de Stamboekcriteria gaat toetsen. Met name vanuit de VVA klasseorganisatie is daarbij ook de vraag naar voren gekomen om voor de grote Lemsteraken een aanvullend regiem te laten gelden op basis van slechts voor deze schepen (< 11 m op de waterlijn) geldende aparte Aanvullende Criteria, waarin een aantal uitzonderingsbepalingen is opgenomen om de veiligheid aan boord en de hanteerbaarheid van deze schepen te verbeteren c.q. mogelijk te maken,

In de afgelopen tijd hebben de secretaris van het Stamboek en de voorzitter van de Criteriumcommissie zich bezig gehouden met het formuleren van deze nieuwe criteria. Naast het opstellen van de Aanvullende Criteria voor grote Lemsteraken deed zich nu ook de mogelijkheid voor om de Algemene Criteria en de andere Aanvullende Criteria bij te stellen. Een mooie gelegenheid om een aantal onduidelijkheden die er in die bepalingen zat, nu meteen ook weg te werken. Het een en ander heeft geresulteerd in een voorstel voor geheel bijgestelde en verbeterde criteria. Het bestuur van de SSR&P heeft dit advies overgenomen en daarmee deze nieuwe omschrijving van de criteria geldend gemaakt.

De belangrijkste veranderingen in de Algemene Criteria zijn met name te vinden in de vaststelling van een duidelijker en uitgebreidere inschrijvingsprocedure met het doel om meer

eenvormige gegevens te verkrijgen en vast te leggen van de schepen die ingeschreven willen worden. Dit enerzijds om te bewerkstelligen dat een betere toetsing aan de Stamboekcriteria kan plaatsvinden en anderzijds om beter te kunnen voldoen aan één van de belangrijkste doelstellingen van de Stichting te weten het zo uitgebreid mogelijk documenteren van de in het stamboek ingeschreven Ronde en Platbodemjachten.

Om deze reden wordt er voortaan bij elke inschrijving stringenter op toegezien dat het ontwerpplan c.q. de bouwtekeningen en het tuigplan zijn of worden getoetst aan de Criteria. Bij nieuwbouw wordt van de werf en de tuiger c.q. zeilmaker een verklaring gevraagd dat het geleerde overeenkomt met deze ontwerp- en tuigplannen. Daarnaast wordt er van de eigenaar verlangd dat hij de criteria doorneemt en verklaart dat o.a. de uitrusting van zijn schip, voor zover hem bekend, voldoet aan deze criteria. Samen met een aantal aan te leveren kleurenfoto's vormen al deze bescheiden voortaan steeds de grondslag voor de beoordeling voor inschrijving. Het bestuur van het Stamboek kan van deze procedure ten dele of geheel afwijken om haar moverende redenen, bijvoorbeeld in geval het een oud schip betreft waarvan geen ontwerptekeningen bestaan.

Een andere wijziging betreft de verduidelijking van de begrippen "traditioneel" en "gebruikelijk" die een aantal malen worden gehanteerd in de criteria. Duidelijk is dat daarbij het beeld van de overgang van zeilvaart naar motortijdperk nagestreefd wordt en dat de uitzonderingen die vroeger natuurlijk ook bestaan hebben, niet een excuus kunnen zijn om nu een nieuw schip naar die ene uitzondering te bouwen, in te richten of aan te passen. Er wordt naar gestreefd dat oude schepen zoveel als mogelijk hun oorspronkelijke vorm en toerusting blijven behouden, terwijl tegelijkertijd de nieuwe schepen dienen te voldoen aan het algemene beeld zoals dat bestond tijdens de genoemde overgang van zeil- naar motorvaart.

We hopen dat, samen met een aantal kleinere wijzigingen, deze nieuwe criteria de duidelijkheid voor iedereen verbeteren, en dat daarmee de hanteerbaarheid ervan voor de schepenbezitters en het secretariaat zal zijn toegenomen. Het geheel van de nieuwe criteria is eenvoudig te vinden op de website: www.ssrp.nl. Voor hen die dat wensen kan echter ook een uitgeprint exemplaar van deze criteria op aanvraag worden verstrekt door het secretariaat.