

Uit de bloeitijd van de zeeschouw

*De zeeschouw
Beschouwing
onder vol tuig.*

'In oktober 1975 startte de firma Van der Hoven uit Tholen met de bouw van het casco. Dat was, inclusief een ingebouwde motor, in december klaar om verder te worden afgewerkt. Want het intimmeren en uitrusten konden we zelf. Behalve de mast, want die lieten we in Dordrecht maken, en de zeilen, die van Den Boer in (toen nog) Oud Beijerland kwamen

In mei 1976 was de *Neeltje Jannetje* geheel gereed om in Tholen te water te gaan. Vader en zoon van de zusterschouw *Beschouwing* hebben ons schip getuigd.

Toen we eenmaal gingen zeilen, bleek het een zeer snelle zeiler te zijn. We haalden in 1978 de eerste prijs in een door St. Annaland uitgeschreven wedstrijd, wat ons natuurlijk veel voldoening gaf. Scherpe jachten en rond- en platbodems zeilden samen op in de wedstrijd. Het behaalde resultaat was de aanleiding voor een grotere handicap in het volgende jaar bij een door Tholen uitgeschreven wedstrijd. Dat jaar werden we tweede. Toen de handicap bij de derde inschrijving weer scherper werd, was de aardigheid er voor ons wel af.'

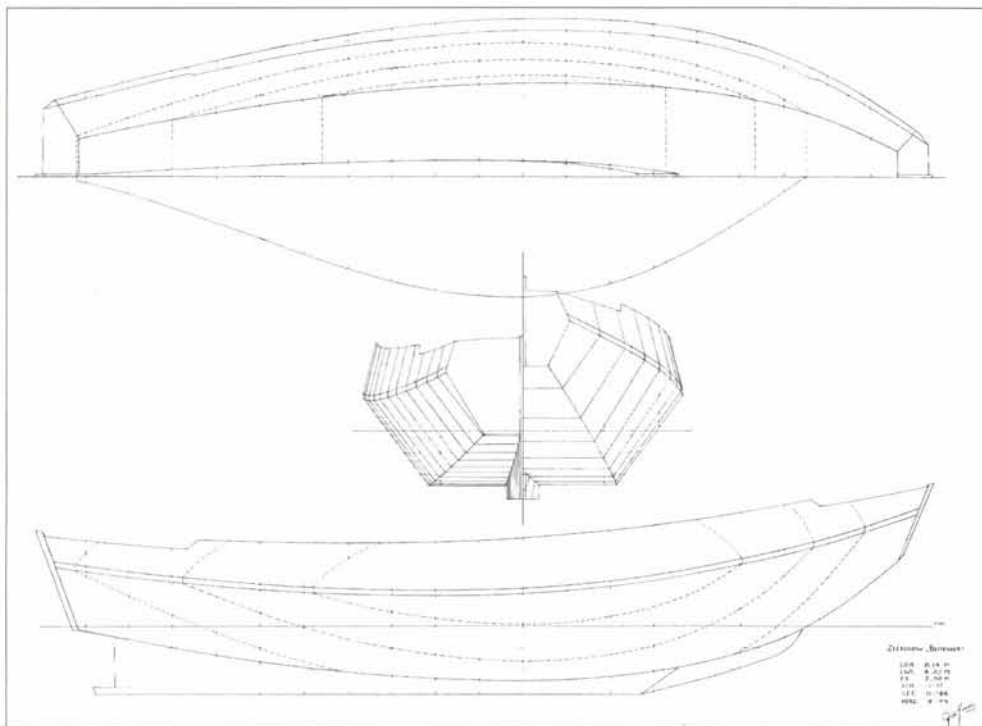
Tot zover Willem Kind, die het bovenstaande opschreef toen hij bij het leeghalen van zijn huis voor de verhuizing naar een bejaardenhuis, de tekeningen weer tegenkwam. Hij nodigde me uit met de vraag of ik hier wat mee kon. Vervolgens bracht hij me in contact met Rolf de Jong, de jongste zoon van de ontwerper, die het volgende opschreef toen hij in de nalatenschap van zijn vader, die eind 2007 overleed, het onderstaande vond.

'De *Bestevaer*, een acht meter schouw, was tussen alle tekeningen eenvoudig te herkennen, maar de tien meter visserman zeeschouw was wat lastiger te vinden. Mijn vader heeft namelijk in de loop van de tijd meerdere ontwerpen gemaakt van zeeschouwen in diverse lengtes. Ik heb echter de indruk gekregen dat hij na de bouw van de tien meter zeeschouw, nog een tien meter zeeschouw heeft ontworpen. Naast

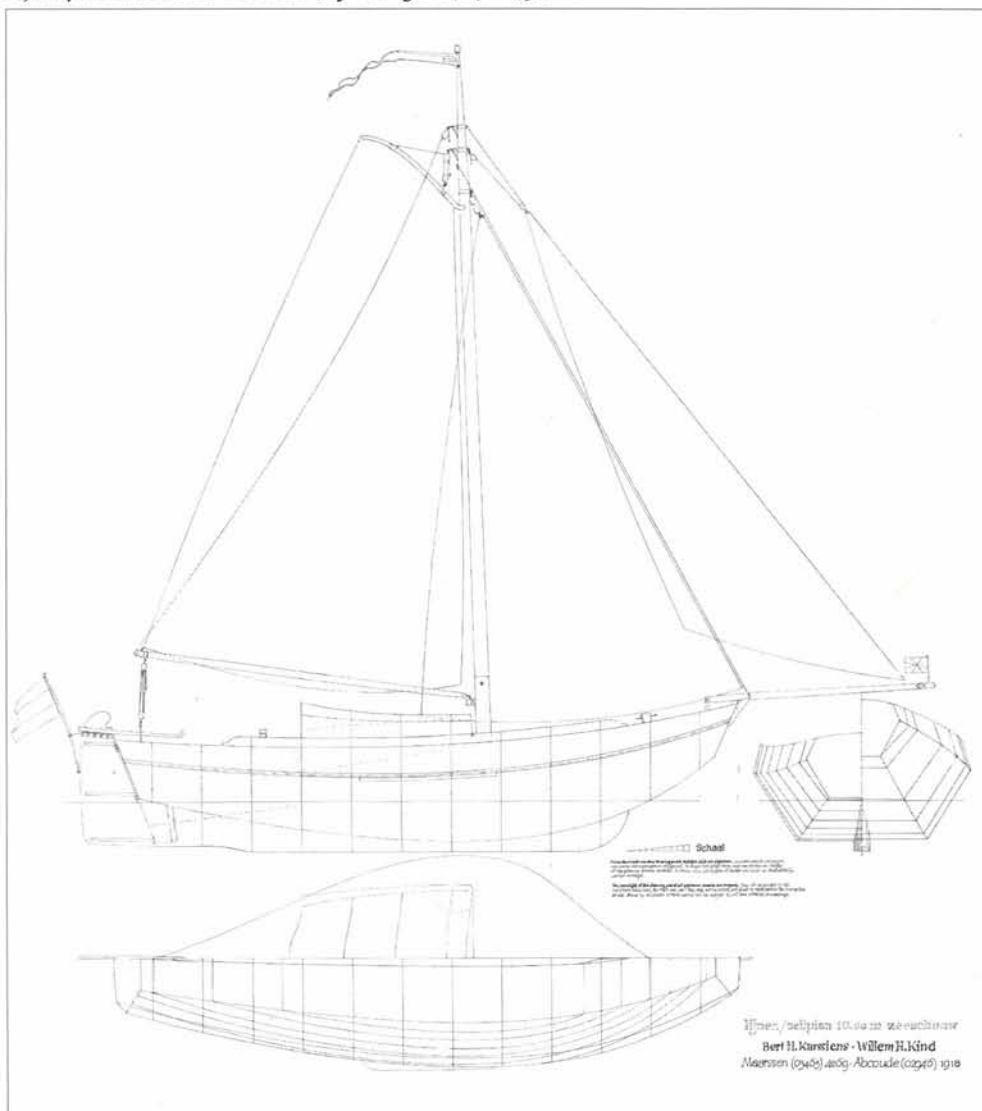


Herinneringen van Willem Kind

'In de zomer van 1975 lag er een zeeschouw aan de ponton in de haven van Stavenisse, daar was toen nog geen jachthaven. Ook had de Oosterschelde nog een open verbinding met de Noordzee en liep er veel stroom. We toonden veel belangstelling voor deze zeeschouw, die de naam *Beschouwing* droeg. De eigenaar nodigde ons uit om niet alleen aan boord te komen, maar ook om er een stukje mee te varen. We zeilden naar Bruinisse. Al pratend, stelde de eigenaar de tekeningen van de zeeschouw ter beschikking, zodat er een zusterschip gebouwd kon worden.'



Lijnenplan zeeschouw *Bestevaer*, afmetingen 8,14 x 2,98 m.

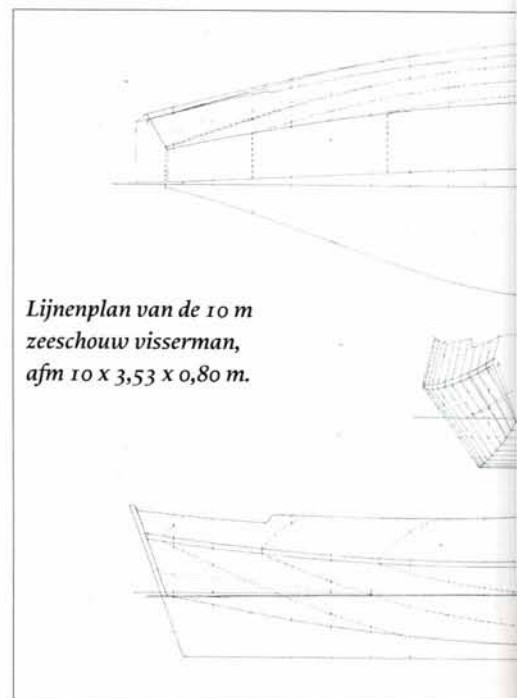


Lijnen-/zeilplan van een 10 m zeeschouw naar ontwerp van Bert H. Karssiens en Willem H. Kind.

diverse schetsen en studies geeft dat heel wat tekeningen op calques/polyester, die met elkaar vergeleken moesten worden.

De tekeningen die ik heb geselecteerd (en die hierbij zijn afgedrukt), zijn van het originele ontwerp van de tien meter visserman zeeschouw, die mijn vader heeft ontworpen en die ook is gebouwd. Het ontwerp is vervolgens in CAD gezet om uitslagen en spanttekeningen te maken. Wat ik mij nog kan herinneren, is dat het rompontwerp en het zeilplan in de overnameslag door Hoek Design op gedetailleerd niveau is aangepast. Mijn vader heeft het lijnenplan daarna weer gecorrigeerd. Mijn vader begeleidde de bouw van het schip op de scheepswerf van Dick Kloos in Leiden (nu Stallinga, red) en ik verwacht dat de originele calquetekeningen het dichtst bij de waarheid komen zoals het schip is gebouwd.

Persoonlijk vermoed ik dat de 'Hoek'-slag is



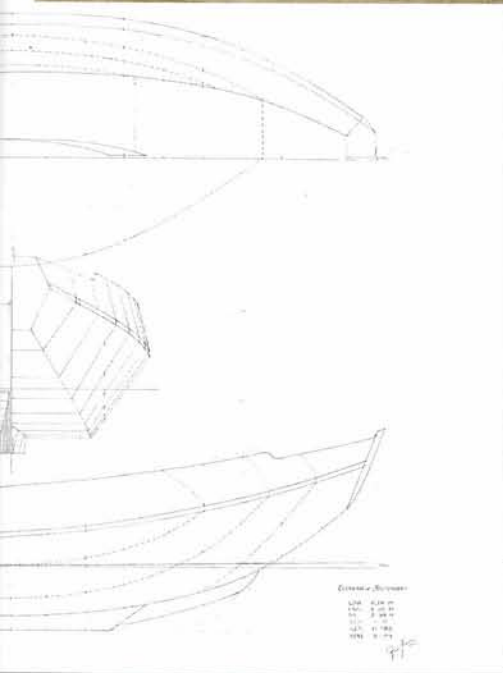
Lijnenplan van de 10 m zeeschouw visserman, afm 10 x 3,53 x 0,80 m.

gedaan om die naam aan het schip te kunnen verbinden. Het schip zal omstreeks 1993 moeten zijn gebouwd, aangezien de tekeningen van 1992 zijn. Hoe het nu met deze visserman is, weet ik niet. Ik meen me te herinneren dat mijn vader nog wel een keer met het schip mee is geweest.

De acht meter zeeschouw *Bestevaer* is ontworpen en gebouwd door mijn vader, begin jaren zestig. De tekening van het tuigplan is recent, maar met dit plan voer het schip het beste. Als eerste had het schip natuurlijk nog katoenen zeilen; dat heb ik zelf nog meegemaakt. De overstap naar dacron was natuurlijk enorm en daar zijn ook de eerste wedstrijden mee

De Beschouwing
onder botterfok.

Verbeterde
zeilplan van de
Bestevaer.



Zeeschouw Beschouwing

Willem Kind kon zich het verhaal over de bouw van de *Beschouwing*, de voorloper van zijn eigen schip, nog goed herinneren. We laten hem weer aan het woord:

'Voordat de *Beschouwing* werd gebouwd, werd een houten halfmodel schaal 1:20 en een kartonnen model schaal 1:5 gemaakt. Dat laatste was om de plaatuitslagen te kunnen maken. Het was een sluitstuk van veel beraad, voorbereiding en tekenwerk. Daarna is de *Beschouwing* najaar 1972 in Makkum gebouwd. Het casco is naar Utrecht gesleept en daar, na te zijn afgebouwd, in de zomer van 1973 nogmaals te water gelaten. Vanzelfsprekend gaf

het de bemanning veel voldoening dat ze goed mee kon komen. Moeders, die ook de naam bedacht, was wel te vinden voor een wedstrijdje. Twee opgroeiende jongens monsterden graag aan als er maar niet achteraan aangesloten hoefde te worden.

Inmiddels had Wybren Zeilstra gemeld meer mogelijkheden voor tien meter schouwen te zien. Hij bouwde er niet alleen een voor zichzelf, maar daarna ook nog eens tien van deze schouwen voor anderen.

Het gekke is dat als er een treffen was van deze schouwen, bijvoorbeeld in Workum, dan kwam de acht meter schouw bij een wedstrijd naar Makkum, altijd eerder binnen dan de tien meter schouwen. Dat gebeurde in Durgerdam ook; de acht meter was op gezeilde tijd altijd nummer een.

Behalve wedstrijden, werden er ook vakantie-reizen door Noord-Duitsland en over de Oostzee naar Denemarken gemaakt. Er moet een foto bestaan, in bezit van de tweede eigenaar, met de *Beschouwing* voor de Tower Bridge in Londen. Echter, in het zicht van een Vlaamse haven op de thuisreis liep het bijna uit de hand. Maar dat is een ander verhaal. Een familie uit Halsteren vaart inmiddels als derde eigenaar op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse wateren.'

Tot zover de herinneringen van Willem Kind bij de hierbij afgedrukte foto's en tekeningen. &

Zeilplan van de 10 m
zeeschouw visserman.



gezeild. Weer later is het zeilplan omgezet naar zoals het op tekening staat, dus met de kluiver. Naar mijn mening zijn hiermee de mooie prestaties op wedstrijdgebied neergezet. Met dit tuig hebben mijn ouders uiteindelijk ook de tochten over de Oostzee tot en met Zweden en het voormalige Oost-Duitsland gemaakt. Over de wedstrijden moet nog worden gemeld dat er zelfs grotere IJsselmeer-wedstrijden zijn gewonnen op gezeilde tijd en die dus niet werden gecorrigeerd op rating!