

Chris Beuker bouwt schepen op maat

We maakten kennis met Chris Beuker op de laatste Beurs Klassieke Schepen in Medemblik. Willem Steen van LVJ lieren kwam samen met hem naar de Spiegel-stand met het verhaal dat er in Groningen nu ook Lemsteraken werden afgebouwd. Of ik eens in de buurt kwam. Binnen een half jaar kwamen we in de buurt van Groningen en maakten we een afspraak. Chris Beuker is havenmeester van de Oosterhaven, een ruime pas-santenhaven en woont op een zelf ontworpen en gebouwd woonschip in de Oosterhaven met als illuster huisnummer 1001.

Het werd een indringend gesprek waarin Chris Beuker zijn levensverhaal in een nutshell de revue liet passeren. De basis werd gelegd in zijn geboorteplaats Stadskanaal, waar hij naast Scheepswerf Holtman opgroeide. Zijn ouders hadden een bakkerij, maar Chris had iets met bootjes. Na het varen met een eigen kano, mocht hij naar zeilkampen in Friesland en later zeilde hij met een eigen jol op het Zuidlaardermeer.

Van zijn ouders kreeg hij geen toestemming voor de zeevaartschool, dus ging Chris naar de LTS en maakte een lange weg, via MTS naar HTS. Het voordeel is dat je wel met je handen leert werken.

Toen volgde een kunstenaars opleiding en om toch brood op de plank te hebben, werkte hij zes jaar bij de Grontmij als weg- en waterbouwer. Dat was een leuke tijd.

Voor zichzelf ging hij een boot tekenen. Het werd een kotter van 16,5 meter lang die hij ook zelf bouwde. Hij woonde er dertien jaar met zijn vrouw

op. Intussen ontwikkelde Chris speciale opleidingen en scholingsprojecten voor mensen die in de scheepsbouw een baan zochten. De basis was gericht op de praktijk met af en toe, als het nodig of nuttig was, een brok theorie. Dat werkte motiverend en er was in die jaren veel vraag naar vakbekwame lieden in de grote scheepsbouw in Groningen.

Uit Lemmer haalde hij Sietse van der Werff die zijn bedrijf door een faillissement kwijt was geraakt, maar die gedurende enkele jaren een geweldige lasleraar werd in Hoogezand bij de cursussen. Chris had in die plaats ook een werf, de inmiddels opgeheven City Channel Shipyard, de letterlijke vertaling van Stads Kanaal Scheepswerf. Hij bouwde daar ook een fraaie, door Hoek Design restylde Colin Archer van het type Vesta. Met het



Boven en linksonder: De HI 8 van Dirk Blom is een zusterschip van de aken in aanbouw.

Rechtsonder: Chris Beuker. Erboven: Zijn woonschip/kantoor in de Oosterhaven in Groningen met ervoor een aak in afbouw onder een winddichte tent.





schip, de *Pheacama*, maakte hij lange reizen en het ligt nu, inmiddels met een nieuwe eigenaar, te pronken in de Oosterhaven. Voor Jan Floor ontwierp en bouwde hij daarna een 18 meter schoener en een 20 meter lang research vessel volgde. Chris Beuker ontwikkelde een ijzersterke formule. Zoek topbedrijven bij elkaar, laat het werk uitvoeren en zorg zelf voor de supervisie. Zo liet hij bouwen bij Kuipers in Woudsend, Hagebo (Hans Bos) deed het interieur, Jachtservice Henri Drogdt de techniek, Mastschilders verzorgde het schilderwerk en Chris deed de begeleiding. In 2002 kocht hij uit een faillissement de 14,00 m lemsteraak *Noorderzon* die hij vervolgens prachtig liet aftimmeren en weer verkocht.

Lemsteraken

In de Oosterhaven lag ook het casco van een 14,25 m Blomaak in vissermanuitvoering. Het is het eerste casco dat Chris Beuker bij Blom in Hindeloopen bestelde. Hij is zo tevreden over het laswerk, de strakheid en de doordachte afwerking dat inmiddels opdracht is gegeven voor nog twee 15,25 m aken in vissermanuitvoering en een 15,25 m roefaak. De laatste drie schepen zijn speciaal door Blom ontworpen en de casco's worden het komende jaar gebouwd. Beuker heeft er al opdrachtgevers voor. De schepen komen tot stand in een samenwerkingsverband tussen Skipshelling Blom, Dirk Blom Lemsteraken, Straal en spuitbedrijf Van Bakhuizen, Martijn van Schaik van Seahorse Yachtdesign, Zeilmakerij Molenaar, Tony Brundel voor roer en zwaarden, mastenmaker Frans v. d. Doe die de Leospar masten, giek en gaffel maakt, Ording voor alle blokken, Gert Heerlien Jachtbetimmeringen waarmee al 10 jaar wordt samengewerkt voor alle timmerwerken, LVJ en Strikwerda voor de lieren. Chris Beuker is zeer enthousiast over de kwa-

liteit die deze ploeg levert en hij kan zo volkomen achter het product staan.

Chris Beuker begon met het schrijven van een zeer gedetailleerd bestek. Alles is tot in detail vastgelegd, zodat er later nooit een probleem over wat wel of niet geleverd wordt, kan optreden.

Normaal gesproken wordt in een loods in Hoogezand afgetimmerd, maar vanwege ruimtegebrek is er over het casco een tent gemaakt zodat dit schip in de Oosterhaven kan worden afgetimmerd. We hebben het schip grondig bekeken en waren onder

de indruk van de kwaliteit van het geleverde werk. Alles is goed doordacht en er wordt zo gewerkt dat panelen in zijn geheel prefab in de geoutilleerde werkplaats kunnen worden gemaakt om later aan boord te worden gemonteerd.

Uiteraard zijn we benieuwd hoe de schepen er uitzien als ze worden afgeleverd. Gezien de hierboven genoemde namen, zal dat geen probleem opleveren.

Voor meer info: Chris Beuker, Oosterkade 1001, 9711 RS Groningen, tel 050 311 6599 of 06 533 48 515.

Janas 1500 in aanbouw bij Jachtbouw Bronsveen

De tijd dat men een keuze maakte uit diverse typen schepen lijkt voorbij. Steeds meer opdrachtgevers willen hun eigen inzichten en wensen verwerkt zien in het te bouwen schip. En zo ontstaan er schepen die niet meer onder een bepaald type vallen.

De opdrachtgevers van deze kotter bezaten een Waalschokker, een traditioneel schip waar ze jarenlang mee zeilden. Maar vanwege hun leeftijd werd het zeilen langzamerhand wat te zwaar.

De opvolger van de Waalschokker zou een motorboot moeten worden, maar wel met de mogelijkheid om onder gunstige omstandigheden nog wat te kunnen zeilen, al dan niet met de motor erbij. Een traditioneel uiterlijk was vanzelfsprekend ook een eis. Zo ook een stahoogte van 2 meter in het hele schip en een maximale kruiphoogte van 2,90 m.

Dan slaat men bij Bronsveen aan het tekenen, net zo lang tot dat de klant z'n ideale schip heeft. Na diverse tekenstadia ontstond de Janas. Een stoer traditioneel ogend schip.

Een stalen rondspant met geïjzde huidplaten die de romp nog eens extra sterkte geven. Het bovendeel van het stuurhuis wordt in teakhout uitgevoerd. De machinekamer gaat beschikken over een 150 pk Perkins.

Dit schip kan ook in andere lengtes gebouwd worden.

Voor meer informatie: Jachtbouw Bronsveen, telefoon 0224-551846, info@bronsveen.nl, www.bronsvveen.nl.

Technische gegevens Janas 1500

L.o.s.	14,95 m.
Breedte	4,70 m.
Diepgang	1,20-1,30 m.
Tanks	
Diesel	ca. 1.200 l
Drinkwater	ca. 1.500 l
Vuilwater	ca. 800 l
Prijzen exclusief BTW:	
Casco:	€ 72.000,-
Indicatieprijs compleet vaarklaar:	€ 360.000,-

