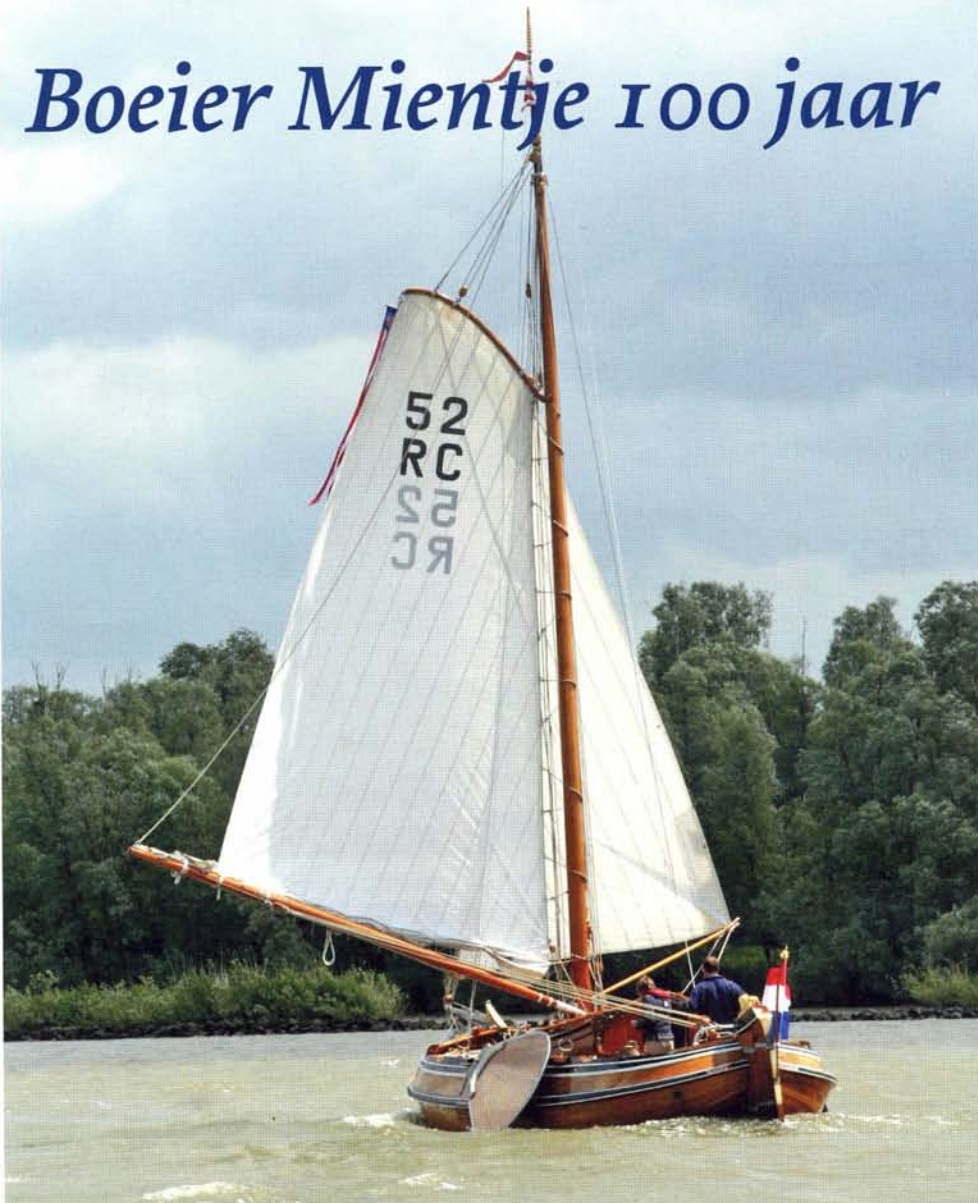


Boeier Mientje 100 jaar



Dit jaar bereikte onze boeier Mientje de respectabele leeftijd van honderd jaar. Waarschijnlijk destijds gebouwd voor eigen rekening, door Ernst Wester te Grouw, kreeg de boeier in 1912 de naam Davine. In 1918 kocht J.B.C. Touw uit Bergen op Zoom het schip, en vernoemde de boeier naar zijn vrouw Mientje. Mientje heeft het grootste deel van haar varend bestaan in Zuid Nederland en België gevaren.

J.B.C. Touw zeilde fortuinlijk met de boeier en behaalde vele prijzen. In 1928 is *Mientje* naar België verkocht aan Silvain Milpas, kleinhandelaar in likeur aan de Suikerrui in Antwerpen. Mientje lag op de linkeroever bij de Royal Yacht Club de Belgique. Voor onderhoud ging zij naar de scheepswerf van de gebroeders Maes te Steendorp. In de Tweede Wereldoorlog mocht er niet worden gezeild. De schepen werden op de kant getrokken en enkele gangen werden uit het vlak gehaald, opdat deze schepen niet meer te water konden. Tijdens een restauratie in de jaren tachtiger van de vorige eeuw bij Pier Piersma in Heeg, is nog een deel van de *Gazet* van Antwerpen tevoorschijn gekomen.

René Andries heeft in de jaren vijftig *Mientje*, met leerlingen van de ambachtsschool, grondig gerepareerd. In 1957 kreeg ze haar eerste motor, een Stuart benzine motor van 8 pk. De roeriemen, die bij *Mientje* hoorden, verdwenen van het schip.

Weldra verscheen *Mientje* weer op de Nederlandse wateren en kwam ze in Nederlandse handen terecht. In 1967 kocht Harry Vermeulen de boeier van Leo Bonneke, na getipt te zijn door mr. T. Huitema, secretaris van de SSRP.

Viering eeuwfeest

In het weekend van 22-24 juni hebben we uitgebreid stilgestaan bij de honderdste verjaardag van *Mientje*. Zevenendertig schepen, waarvan vele houten, zijn naar Drimmelen gekomen. Vanuit Zeeland, Utrecht, Noord- en Zuid-Holland, Friesland en Groningen zijn ronde- en platbodeme jachten naar de Biesbosch getogen om kennis te maken met het vaargebied van *Mientje*.

De nu aanwezige boeiers *Njord*, *Vrouw Thea*, *Frans Naerenbout* en de tjalk *De Maze*, waren ook in 1968 van de partij. Ter gelegenheid van de opening van de jachthaven van Drimmelen heeft Prinses Beatrix destijds het admiraalzeilen aan boord van haar Lemsteraak *De Groene Draeck*, afgenomen.

Zaterdag 23 juni hebben we een vossenjacht door de Biesbosch gehouden. De vos, de tjotter *Amalia*, lag verstopt in de Biesbosch bij de Reugt en had



de clubvlag van WV De Amer in top. Met een stijve west-zuidwesten wind kruiste de vloot op richting Hollands Diep. Ter hoogte van Lage Zwaluwe, vlak voor het Hollands Diep, dook de vloot de Biesbosch in via het Noordergat van de Vissen. Na een spannende speurtocht wist Klaas Havenga met zijn Fries Jacht *Dageraad*, het eerste contact te leggen met de vos. Echter, de bemanning van de tjotter *Hilda*, van Martijn Perdijk, haalde als eerste de vlag naar beneden. Na een korte pauze voor anker op de Reugt, is de vloot anker op gegaan en is ze via het Gat van de Noorderklip, Gat van Van Kampen, Gat van Honderd en Dertig, Gat van de Sleik, langs de Doktershoek, via Keesjes Killeke en Gat van de Kerksloot weer

op de Amer terecht gekomen, alwaar Drimmelen in de verte lonkte.

Zondag 24 juni zijn er wedstrijden gezeild voor de rede van Drimmelen. Een vlagerige wind uit het zuid-zuidwesten noopte tot knopen. In de pauze tussen de wedstrijden werd geankerd voor Drimmelen. De engelen plengden ondertussen hun tranen bij het zien van zoveel mooie jachten. Vóór de aanvang van de tweede wedstrijd kwam de vloot in kiellinie langs de jarige *Mientje* en groette haar met het strijken van de fok.

Mientje en haar bemanning hebben zich erg jarig gevoeld en enorm genoten van het weekend.

De winnaars van de wedstrijden op zondag:

Boeiers en Friese jachten: Klaas Havenga met *Dageraad*

Tjotters en schouw: Fons Vermeulen met *Amalia*
Zeeschouwen: Anton Smetsers met *Anne van Drempt*

Hoogaars en Lemsteraken: Maaïke Steenstra met *De Verleiding*

Bollen en kajuitschouw: Cees Meester met *Wendel*
Tjalken: Jan Zwaneveld met *Swanneblom*

TEKST: HARRY VERMEULEN

FOTO'S: WIM DE BRUIJN,

met dank aan Jan Kleijwegt van De Scheepsbouwers Maritiem voor het lenen van zijn *Staverse Jol*

