



links: *De Jonge Trijntje*, met genodigden en het bestuur van de stichting meer af voor de nieuwe passantenhaven in Drachten. (Foto Theo Kampa)

onder: Het geheel gerestaureerde skûtsje tijdens een proefvaart. (Foto Erna van der Wijk)



Het interieur van het skûtsje, zoals het er 1909 moet hebben uitgezien

De Jonge Trijntje herboren

Op 30 oktober werd het Drachtster skûtsje *De Jonge Trijntje* weer in gebruik genomen na een zeer grondige restauratie terug naar de originele staat. Meer dan duizend Drachtenaren waren er getuige van en beleefden zo tevens de opening van een nieuwe passantenhaven. Tekst: Wim de Bruijn

Toen we in Drachten aankwamen was het onge-looflijk druk aan het Moleneind. Zelden heb ik zoveel mensen bij elkaar gezien om naar de ingebruikname van een schip te komen kijken. Met *De Jonge Trijntje* voorop, kwam er een aantal skûtsjes de Drachtster Vaart invaren, waarvan de verlenging tot in het centrum begin volgend jaar een feit is. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om de passantenhaven Moleneind

van der Werff. Tot 1920 was het schip als roef-schip in gebruik van Jan Martens Jagersma die twee keer per week de beurtvaart tussen Drach-ten en Groningen verzorgde. Tot 1967 was het tot *Risico* omgedoopte skûtsje in bezit van Jan Pieters Wijkstra en daarna als recreatieschip *Zwerver* in België. Uiteindelijk werd het schip in totaal ontredderde staat aangekocht door de Stichting *De Jonge Trijntje*. Dat kon met hulp van Haiko van der Werff, de achterkleinzoon van de oorspron-kelijke bouwer, die nog steeds werfbaas is op de oude werf aan het Buitenstvallaat en dankzij tal van subsidiënten, fondsen, sponsors en dona-ties. In drie jaar tijd is er enorm veel werk verzet.

Paradeschip

Dirk Huizinga beschrijft in het boek *De Jonge Trijntje 1909* de hele geschiedenis van dit schip. Maar ook de achtergronden van de beurtvaart en de turfvaart in dit gebied. Vooral de restauratie is minutieus vastgelegd in ruim 100 pagina's met prachtig historisch fotomateriaal dat ik nog zelden tegenkwam. Eindeloos kun je de foto's van diep geladen schepen bekijken die ofwel zeilend ofwel gejaagd door de Friese vaarten en kanalen gaan. Eigenlijk is weer een heel brok Friese scheepsbouw en scheepvaart vastgelegd. Het bijzondere aan deze restauratie is, dat er door leerlingen van de Friese Poort werd meege-werkt, zodat ze ervaring konden opdoen voor het ambachtelijke scheepsbouwwerk. Want er moest ook geklonken worden! Ook bij de expositie en het onderhoud van het schip worden studenten



De stadskanoniers van Amersfoort waren met een voorlader naar Drachten gekomen om twee schoten af te vuren. Daarna was de menigte even doof... (Foto Theo Kampa)

met twee echte kanonschoten in gebruik te nemen. Na een voordracht van gemeentedichter W. Bruinsma, een speech van wethouder Van der Leek en een dankwoord van voorzitter P. van der Zaag van de stichting *De Jonge Trijntje*, konden gedeputeerde S. Poepjes en wethouder N. Kete-laar het schip officieel in gebruik nemen. Het bijzondere is dat *De Jonge Trijntje* in 1909 is gebouwd op het Buitenstvallaat door Jan Oebeles

ingezet. *De Jonge Trijntje* is een paradeschip en een toeristische attractie dat terecht ingezet gaat worden tijdens het skûtsjesilen en zeiltochten voor bedrijfsuitjes en schoolreisjes of kampeer-vakantie voor jongeren, aldus Sietske Poepjes, gebiedsgedeputeerde Zuidoost-Fryslân. Op de geschiedenis en de restauratie van dit voormalige beurtschip komen we in een volgend nummer uitgebreid terug. Wilt u niet zo lang wachten, bestel dan het boek via www.lulu.com, dan ontvangt u het binnen twee weken in huis, nadat de 194 pagina's zijn geprint en gebonden. U kunt de site van www.lulu.com het eenvoudig-ste bereiken via www.dirk-advies.com. Onder de kop 'Product 2' staat beschreven hoe u het betref-fende boek kunt aanschaffen.