



Botters hebben een masterplan

Drie jaar geleden stemde de gemeenteraad van Bunschoten-Spakenburg in met het Masterplan Behoud Museumhaven Spakenburg. Dat masterplan is nodig omdat de botters uit de haven dreigen te verdwijnen en dan komt ook de uit 1583 stammende werkende werf in gevaar. Door: **Evert Bruinekoel**

'De botterwerf is het gezicht van Spakenburg. Het is een Rijksmonument en kan alleen maar werkend in stand gehouden worden,' aldus Vincent de Kievit, gemeentelijk projectleider van het



BLIJVEN VAREN

Vice-voorzitter Henk van Diermen werd in Spakenburg naast een nog werkende visafslag geboren. De visserij was nog volop in beweging in 1946, maar al snel kwam de industrialisering op. 'In mijn vroege jeugd voeren de vissers zondag net na middernacht uit, achter elkaar gingen ze naar buiten en op woensdag kwamen ze dan terug. Onze doelstelling is heel simpel: de botters moeten in de haven blijven liggen, maar ook blijven varen.'

Masterplan Behoud Museumhaven Bunschoten. Begin vorig jaar is begonnen om de basis van het Masterplan uit te werken. In eerste instantie was het idee: een botter-beherende stichting. Dat idee viel gaandeweg het proces af. 'Het is nogal wat, een botter-beherende stichting die tien of vijftien botters in haar bezit heeft en dat met vrijwilligers draaiende wil houden', stelt De Kievit. 'Volgende vrijwilligers krijgen is erg moeilijk.' Er zijn op dit moment nog maar 25 houten schepen inclusief de botterjachten. Met de stalen visserijsschepen erbij in totaal 35 schepen. Het aantal slinkt langzaam in de haven en er zijn zeker zes eigenaren die hun botter willen verkopen. Volgens De Kievit is het heel belangrijk om het huidige aantal te behouden. 'Met minder blijft het beeld van de haven niet behouden en de werkende botterwerf komt dan ook in gevaar.' Er zijn nu nog drie scheepstimmermannen werkzaam die alles van botters weten.

ANBI-status

Er is nu een onafhankelijke stichting die beleid kan uitzetten, zonder commerciële belangen van eigenaren, werf en botters. De ANBI-status zal worden aangevraagd zodat makkelijker fondsen en subsidies binnen gehaald kunnen worden om het erfgoed te behouden voor Spakenburg en er worden volop plannen ontwikkeld. Te denken

links: Er is nog veel vakkennis op de botterwerf

rechtsboven: De stichting achter het Masterplan heeft een stevig bestuur meegekregen, met daarin jong en oud vertegenwoordigd

rechtsonder: Overzicht van de botterwerf in 2001

valt aan schepen opkopen en opknappen om ze daarna te verkopen met het beding dat ze in Spakenburg moeten blijven. Een andere optie is de "leasebotter". De jongere generatie is vaak druk en wil geen botter meer in bezit hebben. Dus gedeeld eigendom zou volgens de stichting een oplossing kunnen zijn, met een realistisch bedrag als pacht.

Werbbonnen

Nog een idee: maak het makkelijker voor de toerist aan boord te stappen van een botter om een rondje te varen tegen een laagdrempelige prijs. Er moet dan altijd een schip klaarliggen en dat zal gehonoreerd worden met een basisbedrag voor elke schipper. Aan het eind van het seizoen kan in de vorm van winstuitkering het overige geld verdeeld worden.

Ook denkt de stichting erover om aan de huidige bottereigenaren waardebonden te geven voor werfbezoek, dat kan natuurlijk alleen als er kapitaal in de stichting zit. Om alles te concretiseren zijn er vier werkgroepen opgericht. Een houdt zich bezig met educatie, vrijwilligers en opleidingen. Een met verwerving, beheer en onderhoud een derde met fondswerving, fondsbeheer en subsidies en daarnaast is er nog een commissie die zich buigt over de marketing en verdienmodellen moet gaan opzetten.