



Voor de toekomst

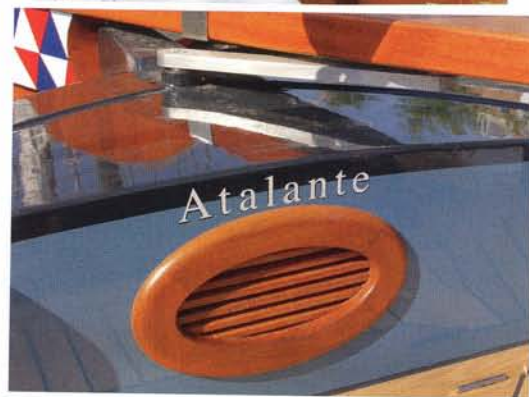
Niets zo leuk als praten met eigenaars die de eerste mijlen met hun schip aan het maken zijn. Zeker niet als die eigenaars - in dit geval Dirk en Marianne van Duivendijk - hun schip zelf hebben afgebouwd en er vrijwel al hun wensen in kwijt konden. Want: 'Je hoeft jezelf niet in te houden als werfbaas en je wilt het ook meteen goed doen,' zegt Dirk. Dat 'niet inhouden'

heeft uiteraard wel een prijs, namelijk veel vrije uren die je er in het weekend in moet stoppen. Als we voorafgaand aan de proefvaart een moment onderdeks zitten spat het enthousiasme ervan af, vooral bij Marianne die heel blij is met het lichte, zomerse interieur. Een hele verandering ten opzichte van het mahonie in hun vorige schip, een schokker. (Marianne: 'Ik was dat donkere toch zo beu...')

Dirk: 'Ik ben natuurlijk meer ouderwets; ik vind "echt" hout mooier. Je maakt het met verf meteen zo dood...') Hoe het ook zij, Marianne zag de foto's van de HA12 (daarover zo meer) en zei: 'En zo moet 't worden!' Een ander groot verschil met de schokker is de ruimte aan boord. Al meteen toen het casco, dat in Friesland bij SRF is gebouwd naar een concept van Chris Beuker, bij Dirk

Als een werfbaas zijn eigen schip kan
afbouwen, dan zal-ie niet nalaten om
all the way te gaan. Zo ook Dirk van
Duivendijk uit Tholen, die met de TH60
Atalante laat zien dat ze ook in Zeeland
een mooie visserman aak kunnen maken.

Tekst: Arthur van 't Hof Foto's: Jan Bart



links en boven: Spiksplinternieuwe zeilen met de
vouwen er nog in van Den Boer Sails

midden: De arm voor de stuurautomaat zit listig
weggewerkt onder het helmhout

onder: In de motorkist de B&G set met navigatiescherm
plus het paneel voor de Betamarine diesel

in de loods lag, raakte hij daarover niet uit-
gepraat. Deze visserman aak van 11,85 m is
ook echt een ruimtewonder, met een breedte
van 4,35 m op het berghout en een stahoogte
van bijna twee meter onder het voordek. De
TH 60 is nummer vier van dit ontwerp van
Martijn van Schaik/Hoek Design, eerder (SdZ
2014.10) schreven we al over de HA12 en alle
voordelen van deze maat aak. Het is een snel

schip, erg mooi van lijn ook, dat zich bij uit-
stek leent om met een niet al te grote bemanning
wedstrijden te varen, iets wat de familie
Van Duivendijk graag doet. Je kunt wel veel
bemanning meenemen, want, zo prijst Dirk,
'de werkruimte in de kuip is enorm'.
De HA 12 en de TH 60 zullen het eind augustus
tegen elkaar opnemen tijdens het Kampioenschap
voor de VB's in Muiden. Dirk wilde

ook per se in de VB klasse blijven varen want
een groot veld met VA's zul je in de Zeeuwse
Delta niet vinden.

Zwaarder

Zoals gezegd zijn er veel wensen vervuld op de
TH 60 dus een licht schip is het niet geworden
- ongeveer 1700 kg zwaarder dan de concurrent.
Anders dan op de HA 12 ligt bijvoorbeeld



overall teak op dek. Bijzonder is overigens dat Dirk dat zowel lijmd als vastboute. 'Lijmen staat of valt bij het persen,' legt hij uit. 'En met een bout die je in een tap draait, zit dát in ieder geval wel goed.' Het is zeer arbeidsintensief, 'maar ik geef hier zomaar twintig jaar garantie op.' Nog meer "verzwarende omstandigheden": de anker-annex strijklieper op het voordek plus de hydraulica aan boord. Vanuit de haven van Tholen ben je aan het Rijn-Scheldekanaal met vaste bruggen gebonden, dus een makkelijk strijkbare mast is zeer welkom. De deelbare bokkepoten van de strijksprengel liggen weggeborgen in de machinekamer.

Varen

Om heel eerlijk te zijn merken we van dat extra gewicht niets zodra we onder zeil zijn.

TH60 ATALANTE

lengte stevens	11,85 m
breedte	4,35 m
diepgang	1,15 m
masthoogte	16 m
zeilopp a/d wind	88,70 m ²
ontwerp	Hoek Design/ Martijn van Schaik
cascobouw	SRF, Harlingen
werf	fa. M. van Duivendijk

Nadat we de fotosessie hebben afgerond spring ik aan boord en mag ik het helmhout nemen. Vooraf had ik mij nog afgevraagd of de rail voor de fokkeschoot niet wat te dicht naar binnen stond, maar nu blijkt dat deze aak net zo hoog vaart als een scherp jacht. En snel! 'En het varen ermee is eigenlijk zo makkelijk geworden,' zegt Dirk. 'Alles is hydraulisch, de vallieren uiteraard, en zelfs het ankerliertje en natuurlijk de vrije val zwaardlieren van 12V Jachttechniek (zie ook SdZ 2017.4 - red.) die beschikken over drie functies. Bijkomend voordeel ten opzichte van elektrische lieren, een hydropack gebruikt weinig stroom en is qua geluidsniveau goed te doen.'

We vallen af naar ruime wind om terug te gaan naar Hellevoetsluis waar PinksterSail is gevaren, een gemoedelijke wedstrijd die de TH60 op haar bijna-maidentrip meteen won. Dirk legt uit dat er ook voor *push button* zeilen is gekozen met oog op de toekomst. Zijn dochters gaan nu nog graag mee, maar als het zover is kunnen de ouders ook met z'n tweeën van het schip genieten. 'De *Atalante* is leeftijdsbestendig,' geeft hij grif toe. 'We hebben alles meteen meegenomen, want anders ga je later extra kosten maken.' In dat licht moet ook de accubank van 750 Ah worden gezien voor de 24-volts installatie. 'Extra ballast, maar ook bedoeld voor het comfort aan boord.'



boven: Een blik in het ruime, zomerse interieur, met een *off-white* kleur en *white wash* eiken accenten en dat past weer erg goed bij de bekleding. De paneeldeel rechts naast de trap is de ingang naar een tweepersoons hut

midden en onder: De motorkist is in een handomdraai een picknicktafel. En als de banken vastgeclippt staan, zit je er prima op tijdens het zeilen



boven: De kombuis met legio kastuimte, de natte cel ligt er tegenover, aan stuurboord

links: Kenmerk van Van Duivendijk die uiteraard zelf rondhouten maakt: de rood gelakte afgeronde top van boegspriet en giek. Het Delta anker voor de steven is nodig vanwege de 'Zeeuwse harde grond'



te snijden, iets wat de dampdichtheid ten goede komt. 'Die isolatie scheelt natuurlijk enorm, zowel bij koudere alsook warmere temperaturen.'

Er is veel rvs gebruikt aan boord en dat maakt het weer makkelijk als het om onderhoud gaat, van klampen en ogen tot bolders en lijstjes waarover lijnen kunnen schuren. Maar ook de zwaardkoppen, vingerlingen en geprofileerde achterzijde van het roerblad.

Vakmanschap

De foto's laten zien dat Van Duivendijk een prachtig schip heeft gebouwd. 'Het is ook een beetje een *show case*, je wilt laten zien wat je kan.' Afgezien van het maken van het casco, gebeurde vrijwel al het werk op de eigen werf in Tholen, die is uitgerust met moderne machines. Dirk is daar best trots op. 'Ze kunnen niet alleen in Friesland mooie Lemsteraken maken,' zo wil hij maar gezegd hebben. Oftewel, het lijkt misschien een gekke gedachte, een aak laten bouwen in Zeeland, maar Van Duivendijk is er klaar voor. 🍷

Gemak en comfort

Nog iets wat comfort oplevert: de ruim bemeuten hoeveelheid pk's van de Betamarine diesel - geleverd door Van Kuykhoven in Haarlem - gekoppeld aan een Gori overdrive klap-schroef. Dirk is daar erg tevreden over: 'Die is

stiller en maakt het mogelijk met minder toeren te draaien, dankzij een wisselende spoed.' Op een heel ander gebied maakt de isolatie het comfortabel aan boord. Van Duivendijk plaatste voordat hij ging schuimen het grondhout, want dan hoeft je geen schuim meer weg