

Eigenaar gezocht



Wie valt er voor een snel hoogaarsjacht?

In een nieuwe rubriek zetten we bijzondere schepen in het zonnetje die verlegen zitten om een nieuwe eigenaar. Sommige van die schepen hebben een boeiende historie, andere zijn gewoonweg ideaal voor een (jong) gezin. In de eerste aflevering: Wie valt er voor de charmes van de snelle Pijp Toeback? Door: Wim de Bruijn

De 12,51 m lange stalen hoogaars *Pijp Toeback* werd in 1948 op de werf van Van de Voorde, naar ontwerp van de werfbaas zelf, als jacht gebouwd. Er werd veel zorg aan het casco besteed, maar het schip bleef een tijdlang onafgewerkt bij de werf liggen. De eerste koper gebruikte het onafgewerkte schip voor de eendenjacht op de Schelde.



De layout, met veel ruimte in de kuip

Daarna kwam er een meubelmaker uit Mechelen opdagen die het schip gebruikte als vakantieverblijfplaats op de Leie. De volgende eigenaar was een schoenhandelaar uit dezelfde stad die er een echt varend

schip van maakte en het de naam *Marijke* gaf. De thuishaven werd Goes, op het Werfje.

Bekend

Tot zover niets bijzonders, totdat Staf Gysemans uit Antwerpen zich over de hoogaars ontfermde en naar de werf "Moed en Trouw" van Verras in Paal bracht. Na een grondige opknap/renovatiebeurt, waarbij het hele interieur werd gesloopt en vernieuwd, kreeg de hoogaars de naam *Pijp Toeback*. "Staf Pijp" was namelijk een verwoede pijproker én Pijp Toeback is de naam van een bakken op de Schelde. Een goede vriend van Staf, André Nelis, vertegenwoordiger voor North Sails zorgde ervoor dat de *Pijp Toeback* werd uitgerust met North Sails-zeilen. Tezamen met zijn gezin en André Nelis werd, vooral in Zeeland, deelgenomen aan wedstrijden, die regelmatig met een overwinning werden bezegeld. De *Pijp* was hierdoor zeer bekend in Zeeland.

De verkoper

In 1991 kocht Paul Antheunis uit Antwerpen het jacht en de thuishaven werd Lillo, bij Antwerpen, aan de Westerschelde.

Lillo is een pittoresk haventje waar je echter afhankelijk bent van het getij. Om uit de haven te komen moet je bij hoogwater vertrekken, maar dan heb je ook alle ruimte voor jezelf. Als je de Westerschelde kent, zoals Paul, kun je met de diepgang van een platbodem buiten de geul varen zodat je geen hinder hebt van de grote zeeschepen. (Lees hiervoor ook de artikelen in SdZ 2016.4, 5, 6 en 7).

Bijna elk weekend werden de zeilen gehesen en ging het meestal richting Nederland (Terneuzen, Breskens, Vlissingen) of via Hansweert naar de Oosterschelde (Wemeldinge, Goes, Yerseke). Voor langere perioden ging de tocht naar het IJsselmeer en de Wadden. De *Pijp Toeback* was een graag geziene gast bij de Zeeuwse wedstrijden, vooral tijdens de Deltaweek. Maar ook bij de Van Loon Hardzeildag in Veere, de Mosseltocht naar Antwerpen en andere evenementen was de familie Antheunis met vrienden graag van de partij. Na bijna 30 jaar varen gaat de leeftijd echter een rol spelen en zoeken Paul en zijn vrouw liefhebbers aan wie ze hun liefde voor dit fraaie, snel zeilende jacht, kunnen overdragen.

links: De hoogaars onder zeil

rechts: Een ruim en vooral zeer smaakvol interieur



Het fraai gevormde, snelle onderwaterschip van de *Pijp Toeback*

VOORDELEN VAN DIT SCHIP

- + Mooi klassiek interieur, met fraai art-deco kajuitschot
- + Snelle "droge" zeiler, prima geschikt voor ruw water
- + Ruime kuip en salon
- + Complete zeilgarderobe van North Sails
- + Vastgesteld varend erfgoed (B.)
- + Aantrekkelijke prijs

De verkoop van deze 12,51 m lange hoogaars verloopt via makelaar Heech by de Mar. Het jacht ligt tijdelijk op de wal in Lillo. Via de makelaar is een afspraak te maken met de eigenaar. Veel informatie en foto's zijn te vinden op: www.heechbydemar.nl