



links: Een stuk Flexiteek op de kuipbanken van een polyester zeiljacht

van elke strook eerst een sponning gefreesd. Waar aan de bovenzijde geen donkere draad zit wordt ook een sponning gefreesd en wordt er op dezelfde manier een draad ingesmolten. Om de banen aan elkaar te lassen is een speciale föhn nodig met een rond mondstuk, waardoor een ronde PVC-draad kan worden gevoerd. In het ronde mondstuk wordt de PVC-draad verwarmd en bij het verwarmen lijmt hij de twee delen met de zwarte draad aan elkaar. Bij de afdekranden of vissingstukken moeten aan de bovenzijde ook weer sponningen worden gefreesd, zodat ook daar een PVC-draad in kan worden gesmolten. Nadat de zwarte, grijze of witte draad is aangebracht wordt het overtollige deel met een scherpe beitel afgesneden, in feite is dit gelijk aan de handeling bij het rubber in een teaknaad. Het frezen is echter een heel secuur werkje en ook bij het lijmen wordt bij Emile Ruys gebruik gemaakt van zware stalen strippen zodat de PVC-

Dek bekleden met kunststof teak

Na de artikelen over het bekleden van een dek met teakhout (SdZ 9 en 10.2021), moet ook kunststof teak aan de orde komen. Het wordt toch al zo'n 20 jaar toegepast en is uiteraard steeds verbeterd. Er zijn verschillende leveranciers op de markt, maar wij brachten een bezoek aan Ruys Scheepstimmerwerken in Broek op Langedijk waar eigenaar Emile Ruys dealer voor Noord-Holland is geworden van Flexiteek.

Door: Wim de Bruijn

Wie het heeft over teak heeft meteen ook de milieukwestie bij de kop te pakken. Het beste teak komt uit de tropische wouden. Die voorraad is niet oneindig, maar levert wel de beste kwaliteit. Geen verrassing dus dat er ook illegaal gekapt wordt (zie de controverse over de Gorch Fock elders in dit nummer). Om Flexiteek te produceren hoeven gelukkig geen bomen te worden gekapt, maar bij het productieproces komt wel CO₂ vrij, want het Polyvinylchloride (PVC) waar het van wordt gemaakt, wordt uiteindelijk van aardolie gemaakt. Het voordeel van teak is dat je weer nieuwe bomen kunt planten, ook op plantages, en - als je genoeg geduld hebt - kun je die cultuurbomen weer kappen. Het voordeel van Flexiteek is dat het ontzettend lang meegaat, dus hoeft het niet regelmatig te worden vervangen. Probeerde men in het begin teak te imiteren, nu worden er circa 20 kleuren geproduceerd. Van bruin, via grijs naar hele donkere tinten. De namaak rubbernaad kan zwart zijn, maar ook wit of grijs. Flexiteek wordt geleverd op rollen van 5 meter tot een breedte van 19 cm, die bestaat uit vier banen met een smalle donkere strook ertussen. Flexiteek is 5 mm dik en weegt 4,5 kg/m². Daarbij is het 35% lichter dan vergelijkbare synthetische deksystemen. Na een warme dag koelt het ook weer snel af. Je hoeft niet bang te zijn dat je op een Flexiteek dek uitglijdt want

de antislip eigenschappen zijn uitstekend. Het materiaal vergrijs of verkleurt niet, daarom is het ook in grijs leverbaar, zodat het dek niet nieuw lijkt. De meeste olie-, benzine- of rode wijnvlekken zijn gemakkelijk met water en zeep te verwijderen en sportvissers zullen ook blij zijn dat vissenbloed gemakkelijk te verwijderen is. Het materiaal is uitgebreid UV-getest en het verouderd niet onder invloed van UV-licht.

Teakdek panelen pasmaken

Je wordt niet zomaar dealer van Flexiteek, want je moet leren omgaan met het materiaal. Emile zijn personeel is speciaal op cursus gegaan om ermee te leren werken. Als er op een jacht een dek met Flexiteek moet worden bekleden, dan wordt op zware, doorschijnende folie met een niet wisbare viltstift de contour van het te beplakken malgedeelte afgetekend. Vervolgens worden deze foliemallen in de werkplaats uitgerold en kunnen de banen Flexiteek erop worden afgetekend en afgesneden. De banen worden plat tegen elkaar gelegd, waarbij ze in principe aan de onderzijde aan elkaar worden gelast met PVC-draad. Bij de geleverde stroken zit aan de bovenkant, aan een kant, een donkere naad en aan de andere kant niet. Deze donkere naad wordt vervolgens aan de onderkant met de andere strook verbonden met een zwarte PVC-draad. Daarvoor wordt aan de onderkant



boven: Er zijn inmiddels wel twintig kleuren en variaties leverbaar

onder: Flexiteek wordt op rol van 5 meter geleverd in breedtes tot 19 cm

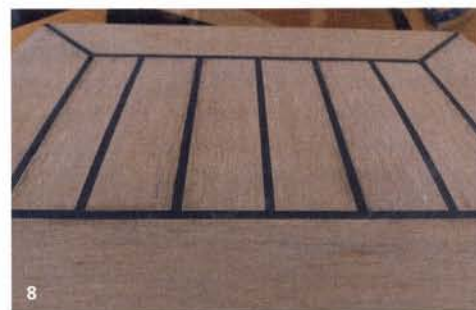


MEERDERE MERKEN

Er zijn ook andere kunststofteak producten op de markt, zoals Permasteak. Dat wordt geleverd door Boatrestyle in Wijchen. Aan de hand van een mal wordt Permasteak in het gespecialiseerde bedrijf aan elkaar gelast en kan dan op het schoongemaakte dek worden gelijmd. Het wordt behalve op motorboten en sloepen, ook wel op zeiljachten toegepast. Je kunt ook zelf mallen maken en die dan opsturen naar Boatrestyle. Dit kunststofteak is momenteel in negen kleuren verkrijgbaar. Op internet vind je ook andere leveranciers, zoals Top-deck, All Deck en Premium EVA foam decking mat, enz.

Kijk voor meer informatie op www.ruyscheepstimmerwerken.nl en www.flexiteeknh.nl

- 1 Aan de randen van het Flexiteek wordt een kleine spanning gefreesd
- 2 Om twee stukken aan elkaar te lijmen moeten ze stevig vastliggen. Hier liggen een paar zware stukken staal op het Flexiteek. Met een zware föhn met speciaal mondstuk, waardoor de ronde zwarte strip kan worden gevoerd, wordt deze naad voorverwarmd
- 3 Via de ronde opening in het mondstuk van de föhn wordt de zwarte PVC-draad geleid en samengesmolten met het onderliggende Flexiteek
- 4 De gesmolten zwarte PVC-draad steekt nog iets uit en wordt met een scherpe beitel weggesneden.
- 5 Nadat ook de lijfhouten zijn vastgemaakt, wordt het overbodige zwart weggesneden met een scherpe beitel
- 6 De bekleding van een dekluis is klaar en kan op de ondergrond worden gelijmd met beddingcompound
- 7 Hier is te zien hoe de stukken Flexiteek aan de onderkant aan elkaar worden gelijmd
- 8 Het klaargemaakte stuk is op een motorkist gelijmd



banen blijvend gefixeerd liggen. Het vereist heel wat oefening om een dek van Flexiteek mooi te leggen. Als alle platen volgens de mal passend aan elkaar zijn gelijmd kunnen ze op het jacht worden aangebracht. Dat kan zo nodig op locatie. Emile gebruikt hiervoor de bedding compound van Smits, daar heeft hij zeer goede ervaringen mee. Een bijkomend voordeel is dat Flexiteek ook geluid en lawaai reduceert. Op het materiaal wordt maar liefst 10 jaar garantie gegeven en op het aangebrachte dek 5 jaar garantie.

Nieuwe bomen

Vanwege het feit dat Flexiteek al 20 jaar werkt

aan verbeteringen aan hun product, hebben ze afgesproken dat ze voor elke 10 m² Flexiteek 2G *synthetic teak* dat wereldwijd wordt gelegd, een teakboompje laten planten. Met een netwerk van 100 distributeurs in 48 landen leverde dat in 2020 al achttien nieuwe boompjes op. In de praktijk wordt er voor elke 10 m² Flexiteek vijf Engelse pond afgedragen om het planten mogelijk te maken. Onlangs heeft Flexiteek de tweede generatie synthetische dekbekleding gelanceerd. De voordelen zijn: nog duurzamer, onderhoudsvriendelijker, lichter in gewicht, voordeliger en – letterlijk en figuurlijk – koeler dan echt teak.

Ruys scheepstimmerwerk

Inmiddels is Emile Ruys op zijn nieuwe locatie in Broek op Langedijk aardig aan het uitbreiden. In de grote loods aan de Prins Hendrikkade 15 worden jachten gerestaureerd en dieselmotoren vervangen door elektrische aandrijvingen - Ruys is ook dealer van Bellmarine en Greenmarine en kan adviseren over de benodigde accupakketten - terwijl in een andere loods nieuwe luxe schuiten van zeewaterbestendig aluminium worden gebouwd onder de naam Roem, uiteraard met elektromotor en zeer onderhoudsvrij. Flexiteek gaat in een aparte loods verwerkt worden door het inmiddels opgeleide personeel.