



Nieuwe aak bij Skipshelling Blom

Natuurlijk werden er op de Skipshelling in Hindeloopen nog geregeld nieuwe casco's op stapel gezet, maar een nieuwe aak naar eigen ontwerp, dat is toch alweer enige tijd geleden. Geen wonder dat de werfblij is voor een ervaren en betrokken klant een nieuwe visserman te mogen bouwen. Door: **Arthur van 't Hof**

In de fase voorafgaand aan de 14,75 m visserman aak die nu op stapel staat bouwde de Skipshelling een serie motorjachten en Noordkapers. Maar in het segment waarin de werf zich een reputatie verwierf, de Lemsteraken, bleef het relatief stil. Het casco voor de fameuze *BS2* werd alweer jaren geleden gebouwd, maar dit was een ontwerp van Van Oossanen. Daarna gaf Dirk Blom Lemsteraken opdracht voor een 15,50 meter aak, die wel een echte door Blom ontworpen aak is. Het schip dat wij onder ogen kregen is een 14,75 meter Blom aak en kan gezien worden als een vervolg op die 15,50 meter.

Familiebedrijf

Het is geen geheim dat Skipshelling Blom een echt familiebedrijf is. Opa Iege Blom nam als visser in 1957 een scheepshelling in Hindeloopen over en legde zich met behulp van halfmodellen toe op het ontwerpen van Lemsteraken waarvan hij de lijnen goed in zijn hoofd had. Vader Dirk maakte kennis met de computer, ging studeren en bekwaamde zich als een van de eersten in Friesland in ontwerpprogramma's. Die maakten het mogelijk om, zeker na de introductie van 3D programma's, steeds flexibeler met de ontwerpen van opa om te gaan. Diens eerste ontwerp was een 10 meter, maar het evolueerde uiteindelijk naar een 16,25 m model. In verhouding is deze 14,75 meter in aanbouw nu iets smaller dan de 16,25 meter.

De oude generatie, zo vertelt Iege (zoon van Dirk) ons, heeft altijd streng de lijnen van het eigen

ontwerp bewaakt. Het kwam dus weleens voor dat een klant bepaalde wensen had voor een eigen aak en dat die niet gehonoreerd werden, simpelweg omdat het zo niet hoorde bij een Lemsteraak. In dat opzicht gaat dit nieuwe casco 'een grens over'. Het kajuitschot is hier geplaatst op 55 procent van de lengte, terwijl opa Iege heel strikt de norm van 50 procent bewaakte. (Ook de *WK16 Plato* uit SdZ 2023,7 heeft het kajuitschot op 55 procent staan – red.) Het voordeel van die 55 procent, zo legt Iege uit, is dat het schuifluik naar het midden verplaatst kan worden, wat voor het plaatsen van de wedstrijdlieren (deze aak zal gaan racen) aan weerszijde een voordeel is.

Platbodem

Wij bekeken het 14,75 m casco in de fase waarin de sluitgang geplaatst werd. Als die ertegenaan zit kan men beginnen met het aflassen en vervolgens al het detailwerk, daar zitten nog enige maanden werk in. Het schip is gebouwd op een massieve kielbalk en heeft vlakdelen van maar liefst 15 mm dik. 'Dat kan', zegt Iege 'omdat ons model in wezen een platbodem is, terwijl andere Lemsteraakontwerpen een ronde bodem hebben en dan heb je een dunner plaat nodig om die ronding te kunnen maken.' Boven het vlak worden de platen uiteraard dunner (bij een wedstrijaak wil je sowieso zoveel mogelijk gewicht beneden hebben). Dus 8 mm voor de eerste gang, dan 6 mm voor de tweede gang en daarboven is alles 5 mm. De sluitgang aanbrengen is een lastige klus. Die plaat moet



boven links: Het 14,75 m casco is bijna dicht op de sluitgang aan bakboord na

boven: Blom is een echt familiebedrijf, hier op de foto Iege Blom, Eppie (rechts) en zwager Jaap (links)

onder: De achtersteven is geprofileerd zodat het water beter afstroomt, dit werd voor het eerst toegepast op de aak *BS2*

immers tussen twee andere gangen geplaatst, maar broer Eppie heeft daar volgens Iege zijn eigen 'geheim van de smid' voor. Blom bouwt het casco niet op z'n kop (pas voor het aflassen wordt het omgedraaid), want zo kun je goed blijven zien of de lijnen mooi blijven lopen – een schip drijft tenslotte niet op z'n kop in het water. Het is extra belangrijk als het berg-hout wordt aangebracht: 'dan zetten wij overal trapjes neer, zodat we uit alle hoeken goed kunnen bekijken of de lijn daarvan wel mooi vloeiend blijft', aldus Iege. Want de lijn van een Blom aak moet immers onberispelijk zijn.