

Inhoud

A	Motor.	2
B	Tuigage en Hoofdatmetingen schip	24
C	Regels voor onderhoud speciale	48
D	Indelingen inventaris	60
E	Belangrijke adressen.	74
F	Het Zeilen.	80
G	Haventips / Waddentips.	100
H	Varia / Logboek	138

MOTOR

Motor : Duple Ford A

Bouwjaar : Tussen 1920 en 1931
nr :

Bougiemaat : 22 mm.

bv. Champion , K.L.G. A30

Diameter waterpijpen : 21 millimeter

Carburateur : Zenith Carter

Sproeier diameter 20

Accu. "Chloride" 6 volt.

De krukas draait met de wijzers der klok mee

De onderbrekersnaden ^(kruisvormig) en de verdeler ^(vorm) liggen de wijzers der klok in

Ontstekingsvolgorde : 1, 2, 4, 3. (1 = voorste cilinder).

Oliefdikte : S.A.E. ~~30~~ 40 of 50

Verbruik

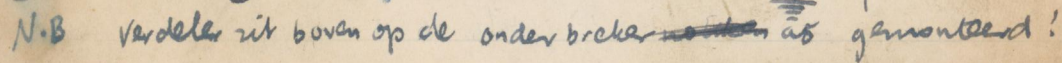
Diameter benzineleiding : 7,5 millimeter

Koppakking : koper asbest pakking

Carburateur : fiber pakking

In- en uitlaatspruitstuk : koper asbest pakking + Messing moeren
tegen vastvrosten!

Capaciteit Condensator



6) Start knop indrukken. om te zetten de
omstelsel schakelaar ~~in de~~ in de
toestand voor het met de knop manipuleren (uittrekken)
tot motor aanslaat

Zijn de klemmen niet schoon genoeg en bovendien nat, dan blijkt dit uit een sissend geluid aan de accu polen, bij het inschakelen van de startmotor. Laat het echter niet overkomen! Houd klemmen en polen schoon en droog, dan blijft de accu ook langer vol!

→ accuklemmen ^{en accu polen} moet goed vast geslagen worden en brandschoon ^{rij} en droog (halfrond vijltje in motorbist) Startmotor niet langer laten lopen!! → accu leeg.

Start liever vaak dan lang!

7) ~~Choke $\frac{1}{2}$ indrukken zodra benzing uit carburateur druipt~~ ^{Tevell choke}
 uit rich, door uit carburateur druipende benzine.

Indien motor aanslaat:

- a) Choke ^{direct} kalm dichtdrukken
- b) Gas kalm terugnemen en gelijktijdig ontsteking zo vroeg mogelijk stellen
- c) bij koppelen meer gas geven koppeling langzaam en geleidelijk loslaten en tegelijk gas bijgeven.
- d) Zo de koppeling tot stapel gebracht gas terugnemen tot de motor rustig en langzaam draait (hard draaien geeft warmlopen en vervuiling van bougies)

De poelie
Het ~~is~~ waarmee de waterpomp wordt aangedreven raakt
nog al eens los. Er komt dan veel te weinig water door
de motor zodat koken niet denkbeeldig is. Het is eenvoudig
te verhelpen door de motor even te stoppen en de schroef in de
naaf van ^{de poelie} ~~het~~ weer op de as vast te draaien.

Ten einde een vlieg aandaan van de motor te bevorderen en
de klemmen te spannen is hiervoor een ontstekings schakelaar
aangebracht. Dus dit schakelaar bij starten aan doen door 't uit te trekken.
Onmiddellijk na 't stoppen uitzetten, door in drukken.

Een goed gevulde accu voorkomt vastlopen van de
startmotor en bevordert alleszins een vlak starten
door dat een goede compressie verzekerd is!

De startmotor, kan, behalve in de tandtrans van 't vliegwiel
ook nog op een andere manier vast lopen. Het Rondsel zit dan
namelijk vast op de schroefdraad van de ^{start} motoras.
Dit is met behulp van 2 tangen, waarbij een het rondsel
de ander de as houdt, los te draaien.

→ Controleer of het waterpompje
^{van tijd tot tijd}
werkt!! (streek aan stromboord!)
Zo niet, motor uitzetten!
Heet lopen voorkomen! (zie pag. 4/20)

← { Accu klemmen los wanneer
motor niet loopt. anders
loopt hij leeg door dynamo
en bobine.

verschijnsel Startmotor draait niet.
~~Start niet aan:~~
^{accu leeg zie bldz. 7}
oorzaak a) Accu klemmen vuil of nat
(regen!) nat geeft zissend geluid
bij de polen. (zie bldz 5)
oorzaak b) Startmotor loopt vast:
contact tikt bij indrukken
doch startmotor onbeweeglijk.
Remedie: krukas met wijfers
van klok meedraaien door
~~aan~~ koppelen en stevige stang
aanwezig onder achterdele in
kruis koppeling te plaatsen
(in 2 van de vier gezten mogelijk)

en door te trappen.

Helpt dit niet, den start motor losnemen (valt niet mee³, drie bouter, onderste moeilijk bereikbaar ronddraaiende sleutel.) Vastlopen sterk te verminderen door startmotor tijdens montage in richting motor blok te drukken en vlieg wiel carter van olie te voorzien of het vlieg wiel in te vetten, uitbluiten via opening ontstaan door de montage v.d. start motor.

verschijnsel c) Start motor loopt wel, motor
vooraleen staat niet aan: 1^e ontsteking defect: controleren door afnemen verdeler kapje en de onder breken te openen en sluiten terwijl men het contactpuntje van het verdeler kapje ± 2 mm boven het motor blok houdt; er horen dan grote vonken over te springen. Indien defect monteur halen. Uitwendig zichtbare

A

contactspunten controleren op
vuil en vocht, bijv. bobine-
verdelers. (contact eigenlijk
verdelers iets opknijpen)

2^e Drie of vier bougies vuil of stuk;
met staalborstel reinigen.

^{Geen benzine in de tank of de benzine kraan dicht}
~~3^e Geen benzine in de tank of~~
~~benzine kraan dicht~~

verschijnsel 11) Er komt na choken en startmote
even laten draaien geen benzine
uit de carburateur.

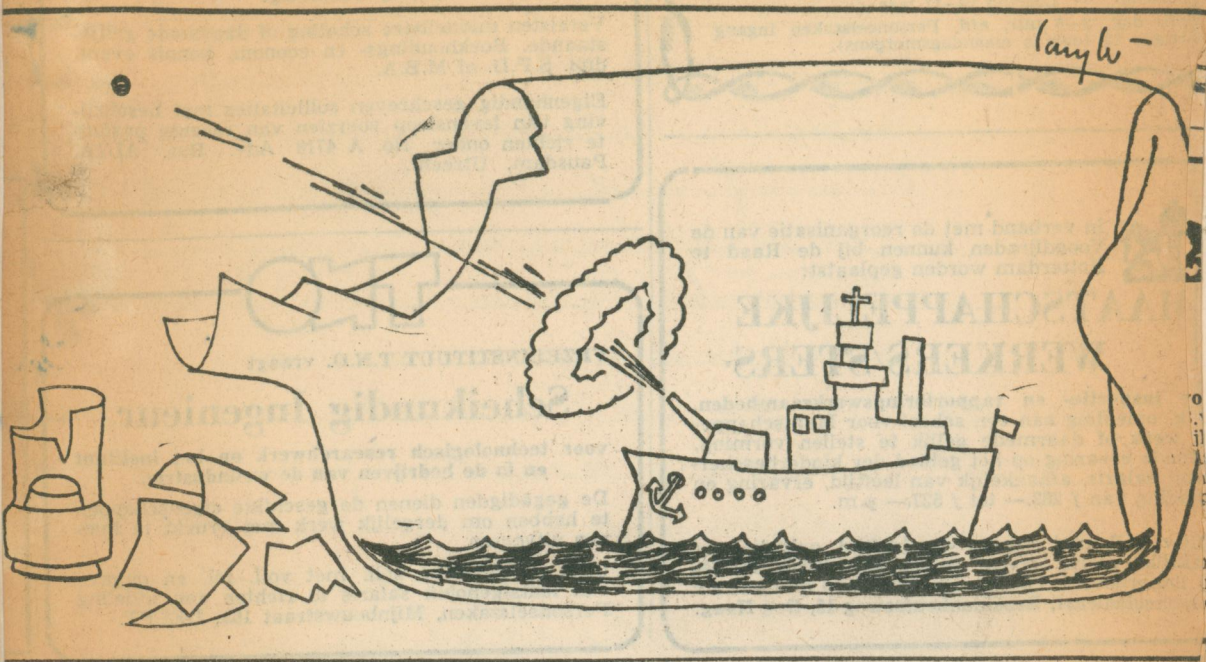
Startmotor loopt dus wel en
de ontsteking werkt ook;
motor slaat echter niet aan.

oorzaken a) benzine tank ^{niet} gevuld
b) kraantje dicht
c) benzine leiding verstopt
afschroeven van tank en
carburateur en doorblazen
(met in gereedschaps kist aan-
wezige slang maakt het
veel beter)

d) carburateur verstopt.

Probeer door te blazen door

e) ontsteking niet op laag^{ste} get
ontsteking schakelaar niet ingedrukt



aansluitopening benzineleiding,
geen resultaat: monteur halen

Indien ~~het~~ onts teking, start-
motor en benzine tevoor in
orde zijn en motor slaat niet
aan, start dan de accu niet
leeg, scheldt niet op de motor
maar haal een monteur,

verschijnd: slaat hij onafwendbaar af
bij koppelen dan lekt de
koppabbing (waterslag). haal
een monteur. (zie pag. 4).

belangrijke Controleer het oliepeil af-
toe. Het peil moet beslist boven L (= Low) staan
en nietst dicht bij F (= Full)

Doe alles geleidelijke
beheerst!! Ruk nergens
aan, hij is oud!

Benzinetank heeft een stuk dat onder de benzineleiding ligt en dus slechts dient voor veel berisping. Geheel af te tappen door plug links onder.

3 Winters geheel af tappen i.v.m. "gum" vorming

Tap olie uit het carter niet zo af in het achterwiel maar vang het op in een blik of pot!

Waterpomp en schroefgang regelmatig van vet voorzien.

V ~~aan~~ waar moet hooguit 2 cm in te drukken zijn anders kantelt hij en slijt een stuk.

Bougies goed vast draaien! moge niet lekken en zeker niet wankelen,

~~BUGIES~~ DIE UIT DE lopende motor springen deden een keert de roerganger!!!

3^o. Onregelmatig en met luide knallen gepaard gaande loop van de motor ^{wordt geluuppeld is} vindt vaak zijn oorzaak in slecht afgestelde ontsteking

Remedie: Monteur ev. stelt het ontstekings handletje een iets minder uitdruuchtig stand te vinden.

4^o Wanneer de condensator die onder in ^{zich} velddele huis bevindt defect is, kan de onderbreker geen goede vonken produceren (vlamhoog tussen onderbreker punten). Een nieuwe condensator is uiterst eenvoudig te monteren, daar de oude, van buiten af, zonder demontage van 't hele velddele huis, hieruit verwijderd kan worden (2 schroefjes). Bij elke Ford dealer is deze condensator te krijgen en kost f 4,-

verschijnsel: Motor loopt onregelmatig
oorzaak: 1^o Eén of meer cylindere werken niet mee daar de betreffende bougies niet vonken.

Controleren door met geïsoleerde schroevendraaier bougies één voor één kort te sluiten tegen motor blok waarbij de motor zo langzaam mogelijk lopen moet; Is de betreffende bougie in orde dan dreigt de motor af te slaan bij kortsluiten. Bij defecte bougies heeft kortsluiten geen invloed.

2^o Gebroken kleppen, of slecht sluitende kleppen: Monteur!

Verschijsel: Motor loopt, maar vertoont rookwolken die stootgas uit de Carter vulopening komen.

Oorzaak: Dit is een m.i. onschuldige verschijnsel n.l. verdamping van water dat bij de smeerolie in 't Carter is geraakt, o.i.v. de hoge motor temp.

Verschijsel: Bij het varen op de Noordzee, in goed zout water dus, kan het gebeuren dat zich zout afzet in het dunne verbindingsbuisje van de huwelwater

Oorzaak.

- leiding naar de uitlaat, o.i.v. van de hoge temperatuur van e.e.a. ^{en zo de raak verstoppt!} Men zij op zijn hoede! Een te hete uitlaat veroorzaakt vrij snel brand. In zout water dus: 1° pijpje gegeld door blazen en reinigen, 2° niet te lang op de motor varen 3° bij verstopping ev. van buiten af wat water in de uitlaat gooien 4° van binnen uit de uitlaat met water nat houden. Motor loopt doch uit de uitlaat komen dichte witte dampwolken.

Oorzaak

Onder in de uitlaat zit te veel water, dat wit verdampst als stoom: onschuldig en verdwijnt meestal van zelf.

Verschijsel

knallen in de uitlaat, onregelmatig draaien ^(heet worden) en abnormaal

Oorzaak

Dit is meestal een gevolg van een te rijk mengsel. Nebenverschijnselen zijn: Zwarte uitlaatgassen; ontstaan van het zeer giftige koolmonoxyde, door onvoldoende verbranding; stijging van 't brandstofverbruik; verduffing van buizen door roetafzetting. Doordat de verbrandingen te lang duren, gaat de motor onregelmatig lopen en wordt hij zeer heet. Remedie: Monteur carburateur bijlaten stellen of nieuwe sproeiervaten monteren. Roetmarkt aanslag op bougies.

VerschijselOorzaak

Knallen of tengslaen vander lam in de Carburateur. Mengsel te arm → te langzame verbranding → lage verbrandingsdruk en dus minder vermogen.

Afstellen ontstekings

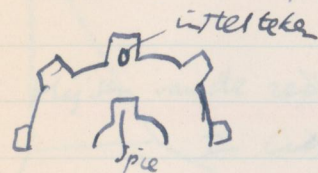
Bovendien: doorbrande van 't gas na de arbeidslag → A
 Motor loopt warm en verbranden van uitlaatkleppen (zeer
 dure grap), verbranding van de snee olie → versnelling van
 't warm lopen. Het nieuw aangegoten mengsel ontsteekt
 zich zelf aan de nog aanwezige brandende gassen en
 aan de hete cylindere, daar bij dit aanraken de inlaat
 klep openstaat kan de vlam in de carburateur slaan.
 Remedie: zie onder "te rijk mengsel", hierboven.

Roetwarte aanslag Bougies: Te rijk mengsel

Vet warte aanslag Bougies: Hoog oliebruik

Nokke as tandwiel ~~reparatie~~ vervangen (Dec 1955)

Distributie Carter losnemen (2 delen) instel teken op krukas tand-
 wiel staat op de tand tegen over de spie ⁱⁿte wil.



Pakkingen vernieuwen!!! (zij zijn van papier,
 dus goedkoop). Ford A andere delen zijn
 vrij wel alle te krijgen bij de Automobiel

Industrie Amsterdam op de Amstelveenseweg in A'dam (2). Nokke
 as tandwiel f 16,-. Krukas poelie f 80. Krukaspoelie is van de
 krukas af te nemen door de moer met de blauw los te draaien (Ø 35 mm)
 Nokkastandwiel is los te nemen door de O-vormige moer van de nokkenas
 af te schroeven. Motor uit chassis heffen na losnemen van chassis ^{schroeven}
 uitlaat, water pijp, benzineleiding, gas-, olie- en koude etc. Hys motor
 met aan krukas poelie op, want dit is giet ijzer en breekt!