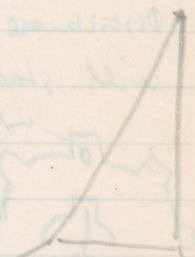
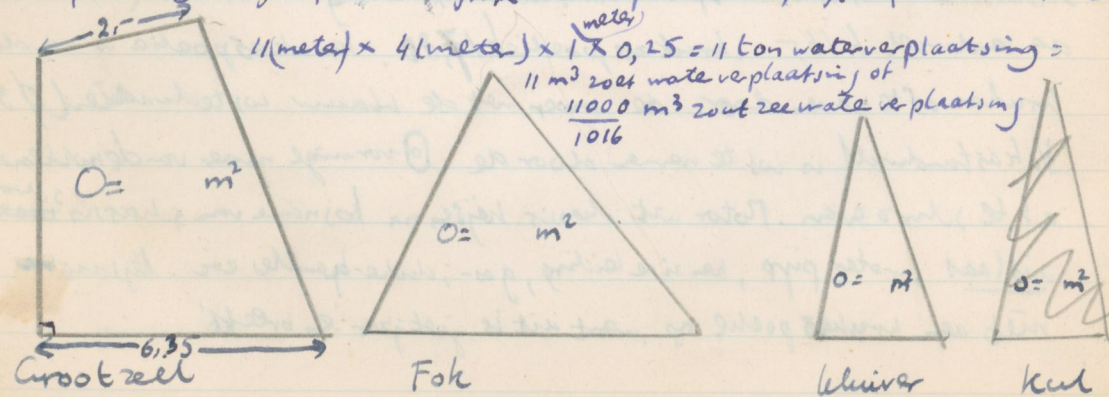


Hoofd A FMETINGEN van Schip en Tuig

Maximale Romplengte	11,70 meter	X
Maximale Rombreedte	4, — meter	(gemeten bij zuwaard klampen)
Lengte van schip met roer	15,70 Meter	
en uitgebrachte kluiverboom	15,70	
Roer lengte	1 Meter	
kluiver boom	5,30 Meter	
Voor de loet bij ter uitstekend	3, — Meter	
gedeelte der kluiverboom		
Zuwaard lengte	3,35 Meter	
Grootste zuwaard breedte	0,70 Meter	
Mast lengte	Meter	X
Lengte Voor dek	3,25 Meter	
Diepgang zwet water	1, —	Mete X
zwet water	0,80	Mete X



Water verplaatsing: $\text{Lengte op de waterlijn} \times \text{Breedte op de waterlijn} \times \text{diepte} = \text{L} \times \text{B} \times \text{C}_{wl} \times \text{ante}$



Maden in Meters

Twigage

Een volledig tuig bestaat uit:

A. Zeden:

I	Crootzeil	m^2
II	Fok	m^2
III	Kleiver I	m^2
IV	Kul.	m^2
V	Kleiver II	m^2

B. Rondhout:

I	Mast	
II	yeek	Ø
III	Gaffel	
IV	kluiverboom	Ø 7 cm
V	kulboom	

c Wijzen van de reilen:

F Croot veil

Dirk door zetten tot giekend ± 3 meter
boven het achter dek staat „schoot daar bij
op vierden. Piekeval door zetten tot de getikel
een $\angle$ van 45° maakt met de mast. Hierna
samen met blaauw door hijsen. Is het reit helemaal
boven, dan piek iets vieren en blaauw val roven
mogelijke door zetten en daarna pas de piek aan
trekken. Let op dat er geen andere vallen
tussen blaauw en mast komen. **NA HET HIJSEN**
DIRK LOS ^{Even heel} ~~Habitatie~~ ^{aan de} ~~in piken~~ en vastzetten.

Bij gebruik van kluiwer Lantaarnhaak verwijderen; 's nachts
uitsluitend bij overstag gaan.

II Fok

^{lij}
1^o schoot vast zetten (B)

2^o Fokkeval zover doorzetten dat het voorlijk ~~met~~ strak
staat.

III kluiwer I en kluiwer II (Alleen bij haken uit te gebruiken).
kluiwer boom uitbrengen

Bij het hijsen van de kluiwer eerst schoot vast zetten
^{aan}
aan der klampjes midden opvoerde (onder de wiel(tjes))
voorlijk inspikken aan de haak van de "travelles"
Boven punt vast maken aan kluiwer val, dere doorzetten
tot hele kluiwer boven dek hangt, daarna Travelles
door trekken tot eind van de kluiwer boom. Kluiwer val
zeer strak doorzetten (want er is geen kluiwer stag).
Kluiwer II idem.

Bij het binnen lopen van een haven moet de kluiwer-
boom altijd ingehaald zijn

kluiwer I gebruiken tot er regelmatig schuim koppen op't
water zijn, daarna even tusschen kluiwer II gebruiken.
Te lang bij laten staan van kluiwer I of II kan Mastbreuk
opleveren let op door buigen!



SPAKENBURGER BOTTER
kruisend met de kuit.

IV Kuit Alleen bij halve wind te gebruiken

Bovenpunt aan dirk haken. Onderlijk uiteinde aan uiteinde van de boom bevestigen. Vooreind boom aan korvijsnagel vastmaken. Kuitschoot aan achter eind in pilke aan oog voor het roer. Dirk doorzetten.

Rechte hoek van kuit reil naar buiten
Kuitboom moog in rechte hoek plaatsen en tegen
de boom strijken

Strijken der zeilen:

tijder de vaart

I Groot reil niet afstrijken, doch hatten en geilen.

Geilen: piekeval los, geitouwen gelijktijdig aantrekken en daardoor gaffel over mogelijke neer halen. Geitouwen beleggen op gelijk voerpunt. ("Lumel")

hatten 1° Dirk over mogelijk doorzetten (groot-schoot vieren!) 2° Hals talie los! 3° Katteral 200 naar behoefte doorzetten (hangt af van windsterkte).

Grootschoot aantrekken zover als nodig is. Grootschoot in dit geval vieren heeft de vaart er uit en is dus bruikbaar bij vrommen in havens. 2° Dirk losmaken,

Na aanleggen 1° hatter valen geitouwen losmaken 3° klamm

E. Reven (Vóór het reven eerst kluiser weg).

I Grootzeil. Tijdens de voortzeest: Bijleggen; Direk doorzetten. Klauwen pakt laten zakken tot reethijn naast giek hangt. Halsstutje in de volgende oog inpikken en vast zetten. Smeerveers door zetten, tot de reethous op de giek ligt. Reethous aan giek vastmaken met los eind touw de "steekbout" smeerveers in volgende reethous inpikken.

Onderste losse broek oprollen en vast binden met knuttels (platte knopen!)

Tweedereef dito dito, broek niet op binden. Moet dik nog niet genoeg zijn dan gien en/of katten.

Wacht nooit te lang met reven! Liefst al in de haven ~~af~~ reven.

Gevolgen van niet of te laat reven:

I Zeer schuin liggen van 't schip waardoor:

II Voortvries en

III Water maken en hetzij lekkages

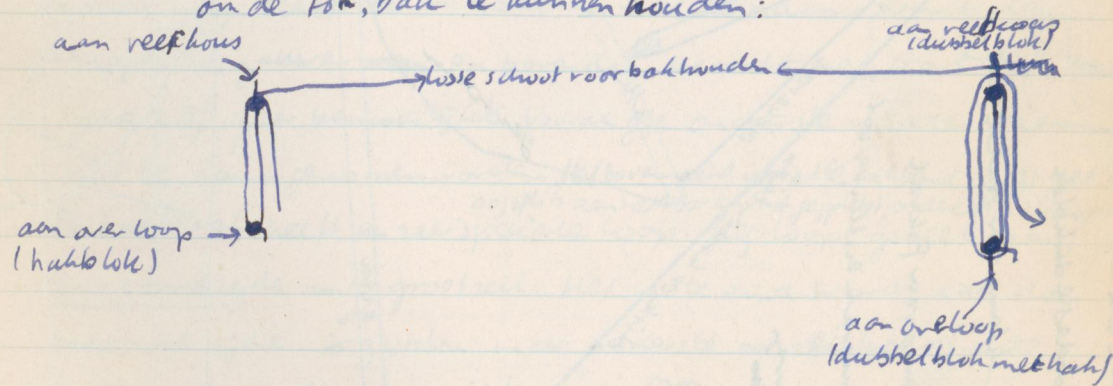
Ad II: Het verschijnsel „niet het roe lopen“ bij harde wind, doet zich in zout water minder of geheel niet voor. De verklaring ligt in 't feit dat de k.p. 145 voor zout water (i.e. de nog zoute zinder ze) gebouwd werd. In zout water immers stijgt de boot ± 15 cm

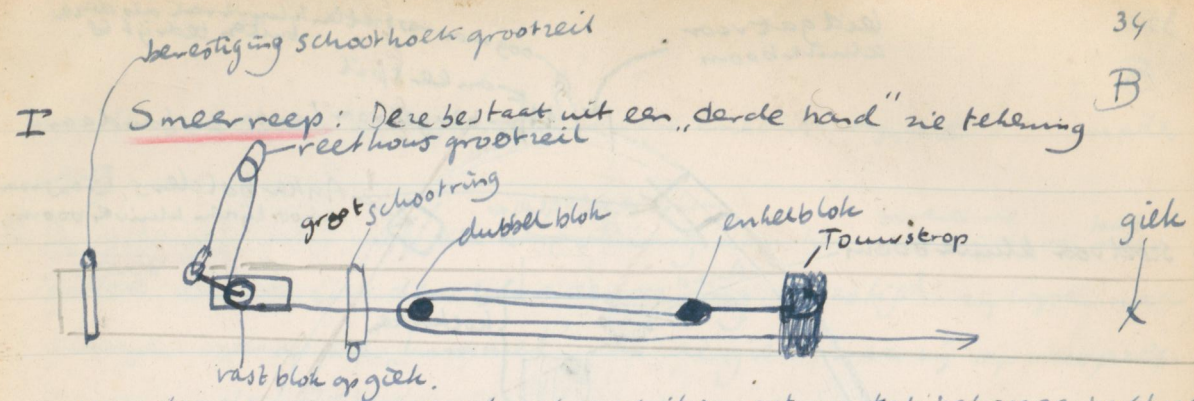
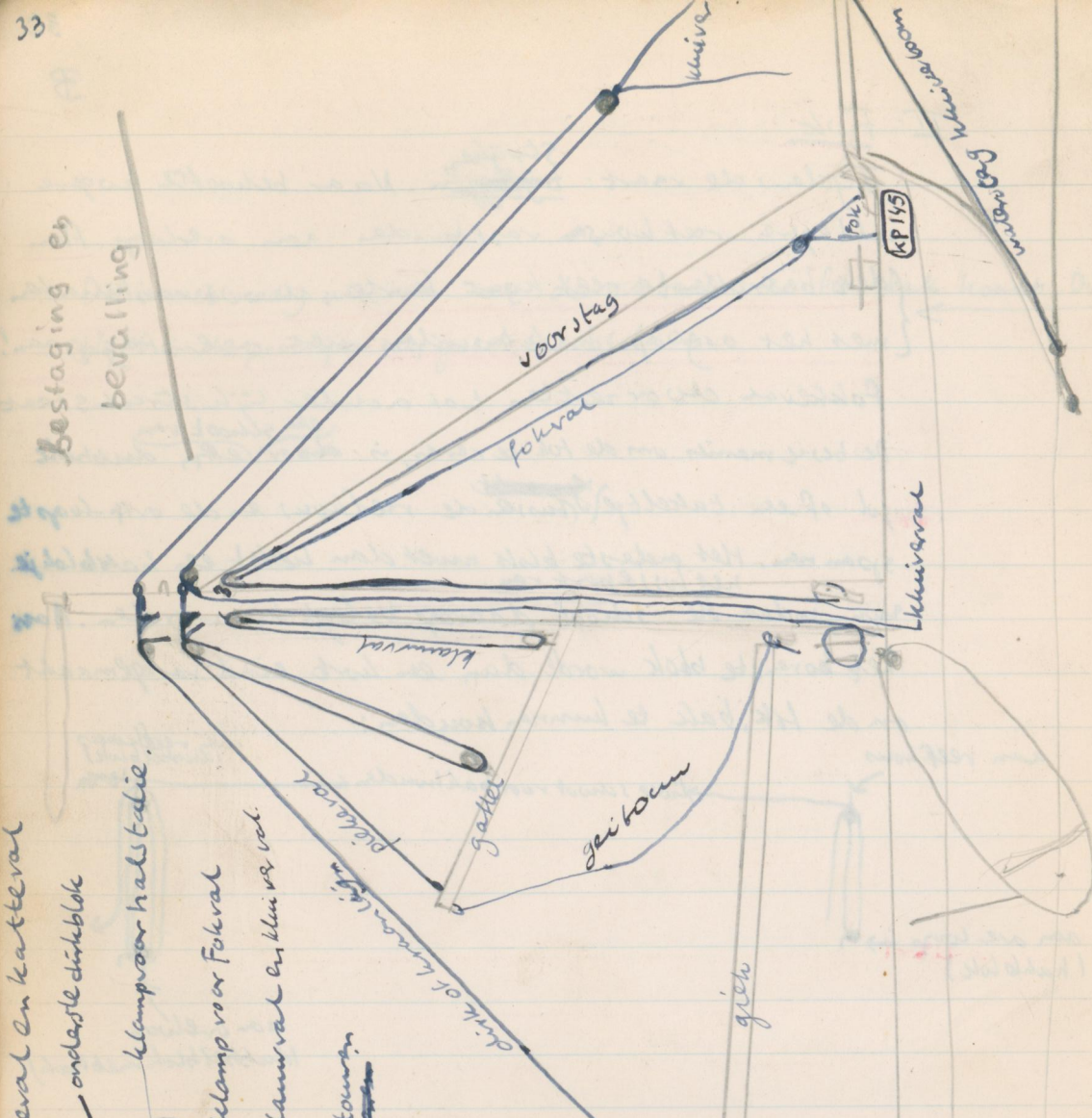
Dit is niet nodig als men met de pikhaak de fok bak houdt. Dit blijft in de praktijk zeer goed te voldoen.

II Fok

Tijdens de vaart: ~~tijds~~^{strijkt}. Naar behoefte hogere of lagere reethous vast binden aan overloop. Plan des betreffende reethous korte schoot vastmaken met het oog op bakhouden met overstag gaan!

Fokkevat doorzetten tot achter lijnstrak staat. De beste manier om de fok te rezen, is ^{een schoot van} door ~~een~~ dubbele jol of een takeltje ^{spannen} de reethous en de overloop te spannen. Het oudste blok moet dan liefst een halsblokje ^{het wijkpunt van} zijn, zodat de schoot daarop belegd kan worden. Aan het korenste blok wordt dan een kort eind vastgemaakt om de fok, bak te kunnen houden:

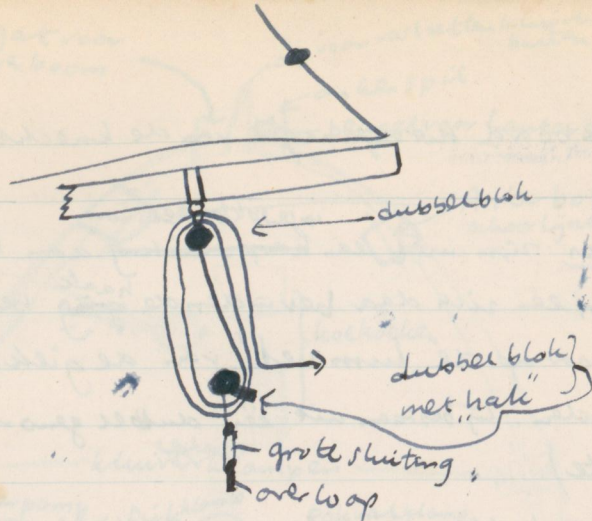




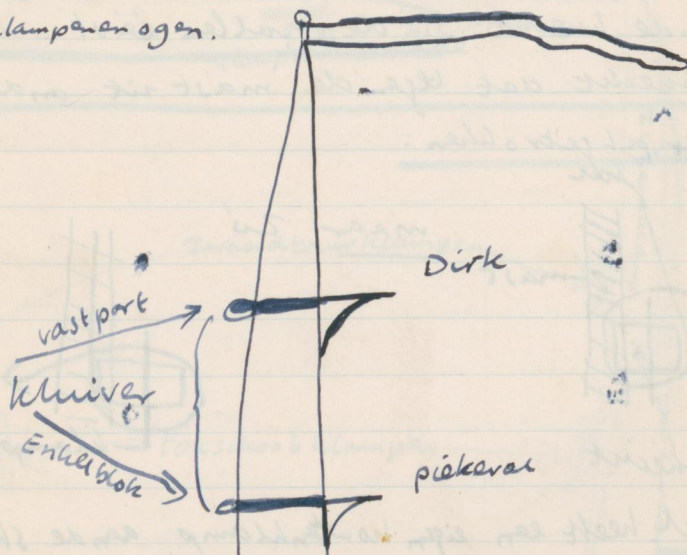
Het vaste part der smeerreep zit met een sluiting vast aan het bak oeg aan bakboord van de pin doorleg giek die tevens ag is van het smeerreep blok op de giek. Vande loop nie tekening. Het einde vastzetten achter touwstrop op giek.

- II Rak banden worden van boven naar onder met de zon mee te lopen. Elk Rak band heeft ± 10 Ronde klosjes te hebben op de plaats, waarbij vóór de mast lang loopt. Leg knopen aan beide zijden van deze trits klosjes in de rakband, dan raken ze niet weg. Maak de rakbanden niet te nauw want dan knappen ze gatter ~~en~~ bovendien wordt het „katten“ dan (pag 28) zeer bemoeijkt. Vooral de onderste moete daarom niet te nauw genomen worden. Het boven eind van elke rakband wordt met een oop splits aan het voor gh vast jeplitot onder eend: knopen.
- III De katteral heeft een ree speciale loop: Hij loopt geheel aan bakboord zijde van't grootreil. Het vaste eind wordt aan de bakboord zijde is gestoken in de onderste ree reethous, (in de hals hoek van't grootreil) daarna ~~aan~~ om zich reth vast geknapt.

Grootzeilschoot

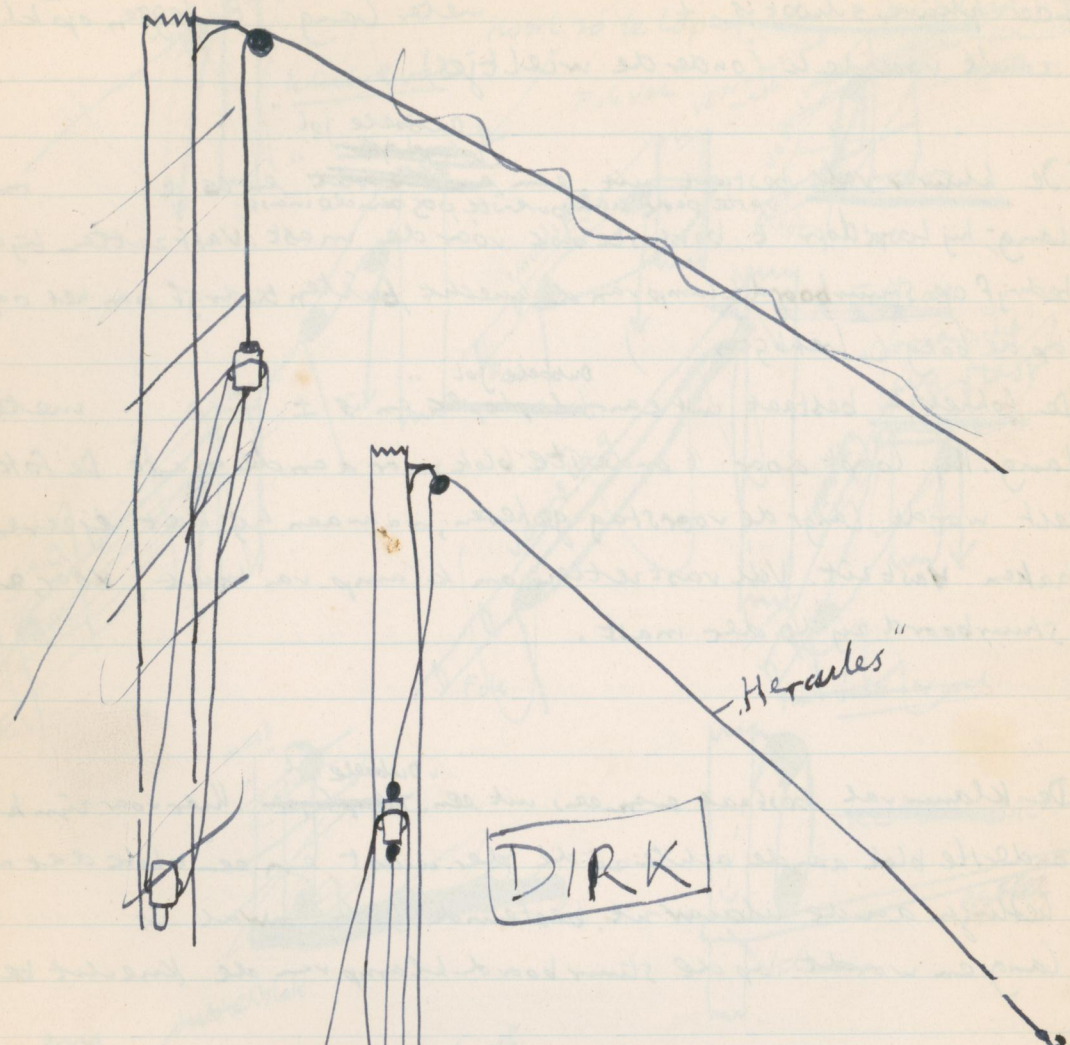


Mast top met blok klampen en ogen.



IV De grootzeilschoot bestaat uit een "vierloper", waar bij het onderste dubbele blok van een "haki" voorzien is waar de schoot om heen geslagen kan worden, als zij niet vastgeret is. dit blok zit met een lange sluiting (± 15 cm) aan de overloop. De schoot moet zo lang zijn, dat het groot reil nog helemaal uit kan staan ook als het groot reil maximaal gehakt en gegeid is, en de fiok dus ± 5 meter boven de bodem de boot hangt. De lengte bedraagt dan $\pm$ meter. Bij vast ellen, beleggen op achterste 2 horvijnagels naast het roer.

V De lokkeschooten moeten elk zo lang zijn, dat de (e)schoot nog $\pm$ een meter voorbij de lokkeschoot klamp (aan lij) komt, ook als de schoot ^{voor} de mast langs gaat. De beide schooten bestaan uit een lang touw ($\pm$ meter) dat dubbel genomen wordt, zodat elke schoot $\pm$ meter lang is. Dit touw wordt door de ronde reilhous in de schoot-luik de fok ingepilet in't midden dubbel genomen en met twee klamschroeven ^{op elkaar} vast geret.



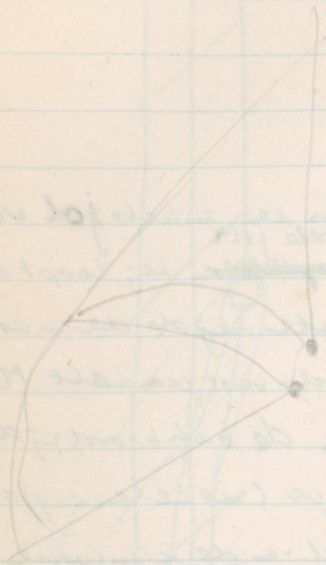
De piepe vat is $\pm$ meter lang en wordt op de bakboord klamp van de knecht belegd

XIII

De dirk of kraanlijns is een combinatie van een enkele ^{Dubbele jol} jol van "Hercules" en een daar aan verbonden ~~klaplooper~~ ^{klaplooper} teg loopt door een blok aan de bovenste steun aan de achtere zijde de mast naar een enkel blok, waar aan het Hercules einde wordt vast gemaakt. Met een ander enkel blok, dat naast de knecht aan de bakboord zijde v/d. mast zit gespikerd, vormt dit een klaploper (rietehening) die het Hercules-deel doorzet. Het losse eind van de klaploper wordt belegd om een houten pin die aan het onderste blok zit. Tijdens't varen echter (behalve natuurlijk bij "katten"), dirk altijd los! Het Hercules part is $\pm$ meter lang, het touw gedeelte in de klaploper $\pm$ meter.

XIV

De zwaardtouw ^{vallen of waardlopers} zijn ± 4 meter lang. Beleggen op de klamp ^{houten} voor de bokschot klamp.



B

XV De Halstalie bestaat uit een tahel en is ± 7 meter lang. Het onderste dubbele blokje (van geïmprimeerd ijzer) zit met een sluiting aan een ring direct achter de mast. Aan het bovenste dubbele blokje is met een sluiting een haak bevestigd, die in de reilhous in de hals loes van't grootzeil gepikt wordt. Na door de beleggen op klamps op de verdere balk.

T | Aan de wind en halve wind: Halstalie vast.

O | Ruime wind en voor de wind: Halstalie lo (→ zeil bolle).

Vóór het katte dus eerst: halstalieloo, haak inspikken.

Na reken van het zeil, haak in de zeilhou van de reeflijn inspikken. De tahel kan, doordat hij los te nemen is, ook voor andere "kracht werjes" gebruikt worden: bv. het voor een twee de maal reken van't zeil; lostrekken bij vastritten op een dijk, inners als men met twee man trekt, produceert men een kracht van 8 man!

Bij vastritten plaatsen de kluisboom op de dijk ^{aan van} zodanig dat de ^{aan van} de ^{aan van} voorbolder komt.

