

Regels voor onderhoud speciale onderdelen

Winterberging

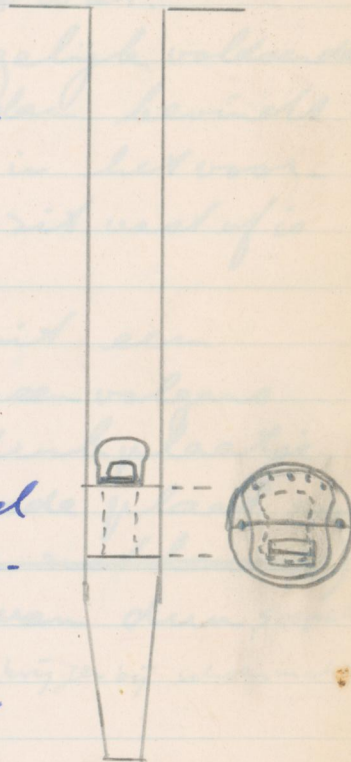
Waterpomp

Dere bestaat uit een buis die op het dek vastgespijkeerd zit. Doe voldoende hehnen onder de flens anders lekt hij.

Halverwege derel buis berindt zich een ventiel dat in het conische gedeelte v.d. buis vastloopt.

Dit ventiel is in zijn geheel te verwijderen door het vandoel op te duwen na losnemen van de buis.

Het ventiel bestaat uit een eikenhouten klas van ± 10 cm lengte, hierin is een 8-vormig



blokje dat ~~by~~ het uiteinde
van de lederen klep gesprijkerd
zit hier tegen aan staat!
Blijkt het niet mogelijk voldoende
water op te pompen dan bevinelt
zieh o'f ^{niet voldoende} geen water in het voor-
onder of deze klep zit vast of is
kapot.

De zuiger bestaat uit een
stang waarop achter een volgens
bevestigd is: aandrukplaatje,
leren zuiger, doorboorde plaat en
meer (~~alst, met ratten met lemp~~).
Zuiger en klep dienen van dun, soepel
pompleder te zijn. Te krijgen bij schoenmaker
op de reedijk

Santarens

Glazen schoonhanden.

Pit af en toe bij knippen en contro-
leren of hij voldoende lang is.

Niet meer dan voor $\frac{3}{4}$ met
petroleum vullen.

+ likkent het licht dan is er
water in de petroleum; dan heele
tank in hand wegwerpen, met
een beetje petroleum onspoelen
en opnieuw vullen.

Blokken moeten goed gevernist
zijn.

Lampenglazen:

Boord licht:	no 8 ^{'''}	pit	4,5	cm breed
Heel licht	: no 6 ^{'''}	pit		cm "

Mastkraag

Butagas.

Na gebruik braan bovenop gasfles
afsluiten. Geen open vuur in voor-
onder als het naar butagas
ruikt, explosiegevaar is zeer reuk
niet deekbeeldig (jaarlijks worden
verschillende schepen op deze
manier voor de sloep geschikt
gemaakt)

Controleer geregeld of de slang
niet lekt!

Gebruik eerst de neus, dan
de lucifer!!

WINTERBERGINGI Motor

¶ Alles, wat maar enigszins gemakkelijk gedemonteerd kan worden, los nemen, zoals:

1 Startmotor met draklamp

2 Dynamo

3 Carburateur met bedienings handles van gas en choke

4 Waterpomp

5 Hele onsteking (diese is te demonteren door de moer onder het verdelershuis los te draaien en de bout, die daardoor in door deze moer heen in't blok gedraaid zit en het huis hier in vast zet, met een schroef en draaier los te draaien. Het hele huis met condensor, onderbecher, verdelers en verdeelhap kan dan er af gelicht worden.

6 De bougies

7 de bobine

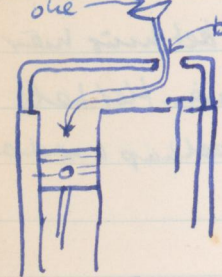
8 de ontstekingschakelaar + de hele bedrading

Al deze onderdelen goed droog en thuis opbergen, en zo nodig zelf reviseren of laten reviseren. Carburateur vooral inwendig pei-

en door warm wordt, en al het water er in verdamppt. Dan de benzine toeroer afsluiten door het tankkraantje dicht te doen, waardoor de motor (die dan hard moet draaien) de gehele carburateur leeg zuigt en daarna reutelend stopt.

Het vlieg wiel en de tandkrans daarop, moeten ingesmet worden: Dit kan door het gat ^{door} de gedemonteerde startmotor

achtergelaten; motor met de hand ronddraaien. Daarna door de bougie gaten olie met een slan in de cylindres op de zuigers laten lopen (niet zo maar er in gooien, dan loopt het door de kleppen weg) (zie tekening). De zuigers eerst allemaal



in midden stand zetten. Met een ^{stuk} yzerdraad is dit goed te doen stand goed te vinden.

Ligt op alle zuigers een plasje olie, dan de ^{krans} motor een aantal keren ronddraaien

zodat de cylindres goed onder de olie

komen. Daarna weer in midden stand zetten en volgeieten met olie en met kurken in de bougie gaten dichtstoppen.

Motor blok op ongeveer de plaatsen verven, en kop invetten. Het gat van't inlaat spruitstuk (waar de carburateur van af

de tank. Deze vervuilde benzine wegsnijten!

Na den winter: Met benzine de olie in de cylindres wegspoelen anders worden de bougies met een vet. Alles weer monteren, tank vullen, onthoppelen, ontsteking afstellen (zie blz 57) en ^(vernieuen!) grootste delen afschuren, smeren en verven. Versleten pakkingen

ACCU. Deze moet droog en koel bewaard worden en 1 eens per 3 weken opgeladen worden, anders kan hij in 1 jaar weggepoord worden!

Indelvoor der wintertrukas telkens een heen en weer bewegen om vastroesten te voorkomen

B Schip:

Alle vallen uit de mast halen, behalve de dirk. Blokken vernissen.

In't voorjaar alle vallen anderson inscheren, anders slijten bepaalde delen te zeer. Zeilen atslaan en kurk droog opbergen. Matrassen, zeilen, vallen, kaarten, almanakken, gereedschap, gastel ^(lantaren) droog opbergen, en onder jeer voor waarde op het schip laten. Vaantje niet vergeten, anders waait het aan flarden. Vooronder zo leeg mogelijk maken, alleen 1 butagas kan eventueel blijven staan met de pikhuizen en de banden, puts, zwabber, watertank (leeg maken i.v.m. vorst!)

N.B. Voorde motor weer aan 't draaien wordt gebracht eerst de oude olie aftappen. (plug onder 't korten) Hierna korten vullen met dunne „spoelolie“. Hiermee de motor $\pm$ een half uur laten draaien, en dan weer aftappen. Daarna pas met nieuwe olie vullen.

Controleer of de mastkraag nog voldoende water dicht is!!

BEGROTING "ASAMINTHE" 1956.

begroot werkelijk

1. SCHIP.

A. In A'dam doen

Absoluut noodzakelijk: 1. Nieuw Pickval, 10m. TOUW!

2. Oude pick tot Dirk maken en nieuw smeereep-part maken

3. Nieuw, dikkere touwpart in de Dirk

4. Nieuwe kluiverschoot

5. Nieuwe grootschoot (30 meter!) *Stekwaarsgoph*

6. Oude grootschoot vermaken tot fokkeschooten en zwaardtouwven. *handwerk*

7. Nieuwe sluiting grootschoot

8. Achterschip herstellen

9. Vooronder verbouwen

10. Bakken voor boordlichten maken

11. Goed toplicht kopen en ankerlicht in ere herstellen ev. lantarenstandaard veranderen

12. Mastkraag lekvrij maken

13. Fokjasje van touwlussen voorzien

14. ~~Vallen andersom in scharen~~

15. ~~Klampen voor vastzetten van de autoband!~~

Eventuele voorzieningen: 16. ~~Glas in voorste toplicht!~~

1. Nieuwe, dubbele kluiervel met enkelblok

2. Bun afdekken

→ 3. Dekzeilen kopen

4. Blokje in klauw vernieuwen (wart?)

5. enig nieuw gereedschap (*schroeven draaais, knijptang, engelse sleutel*)

6. Nieuw nylonplantje

→ 7. Tweede anker

→ 8. Kluiervoorm

→ 9. Tweede lange pikhaak

→ 10. ~~Schuim plastic matrassen~~

1. Roerkop groen *verven*

2. Helmstok Rood-Wit-Blauw

3. Stootrand ~~hard~~ *hard* rood

4. IJzerwerk meniën en vuurrood

5. Rood-witte vierhoekjes op bolders en beretanden

6. IJzerwerk om spieren, meniën en zilver *verven*

7. Masttop zwart

8. Blokken, spieren en mast vernissen

9. Carbolineren en blank teren, vernissen

10. Naam schilderen

1. Breeuwen

2. Gangen vernieuwen

3. Stuurb. verdekspant vernieuwen

4. Teren.

ev. 5. klampjes geitouwven en smeereep

6. Zeilen tanen en repareren (VOLENDAM)

7. klampjes autobanden

8. 66. fokschuotlamp

groen 1/4 blok

Rood 1/4 blok

wit 1/4 blok

blauw 1/4 blok

Zwart 1/4 blok

vernis

menie

zilver

Schuim papier

3 houtstijpen

plamuurmes



11. MOTOR.

ABSOLUUT NOODZAKELIJK:

In A'dam doen:

1. Nieuwe uitlaat
2. Revisie waterpomp, nieuwe pakking.
3. Zijdelings verplaatsen waterpomp
4. Nieuwe "ventilator" riem
5. Bo line opnieuw bevestigen
6. Nieuwe klauw- en slinger-inrichting
7. Nieuwe Carburateur en waterleiding-pakkingen
8. Nieuw uitlaatspruitstuk en pakking
9. Enkel nieuwe bouten
10. Doorspoelen met spoelolie en olie verversen
11. Olielekplaats zoeken
12. Hele troep verven
13. Elec. installatie reviseren
14. Compressie laten opmeten
15. Benne tahelw...
1. Nieuwe ontsteking, anders nieuwe verdeelkap nodig
2. Bedieningshandle ontsteking
3. Spatvrij maken Elec. gedeelte
4. Verklikkerlampje Dynamo

Begroot

Werkelijk

10,-

P.M.

P.M.

7,50

P.M.

11,-

2,50

11,-

10,-

P.M.

2,50

P.M.

P.M.

5,- + 3

P.M.

P.M.

P.M.

1,50

P.M.

P.M.

P.M.

B.P. special energiel
risico
stelt 200

Eventueel:

Op Werf

1. Schroefgang bekijken ev. bijstellen.
2. Wateraanzuiging in de bun herzien

4 Nieuwe startkabels boutjes

6 nieuwe kleppendeel boutjes

pikval hoge
ventilatorriem

water slang + slangklemmen

Nieuw Grootstroot Slinging

8 à 10 meter dik touw

Beachtel touw
sewaalleiding rubber

uitlaat

Werk: Bloke klauw

Breunvan
carbolineum
Teren
Mastvoet

Ziel: Fokvoerpunt herstellen
scheurtje grootzeil
Nieuw kluiser

Uitrusting / lange pikhaak annex slaggaard
1 vaarboom
nylon vaan

Motor → Benne tank repareren
waterpomp aanbrengen
slingerwv. repareren

Raan en kochkoek maken.
Tafel poekt