

overslag $\left\{ \begin{array}{l} \text{na de wind} \\ \text{harde wind} \\ \text{weinig wind} \end{array} \right.$

Cijpen

Biglijp

Biglijp

Hoer in reiten / voor de wind

helfwind

tegen de wind

aan de wind

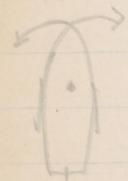
koers houden

Afkomst van de bij reiten

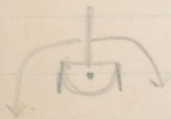
Storven reiten

Wit hoer lopen

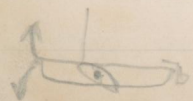
slechts water $\rightarrow$ glad water



1 Cijpen

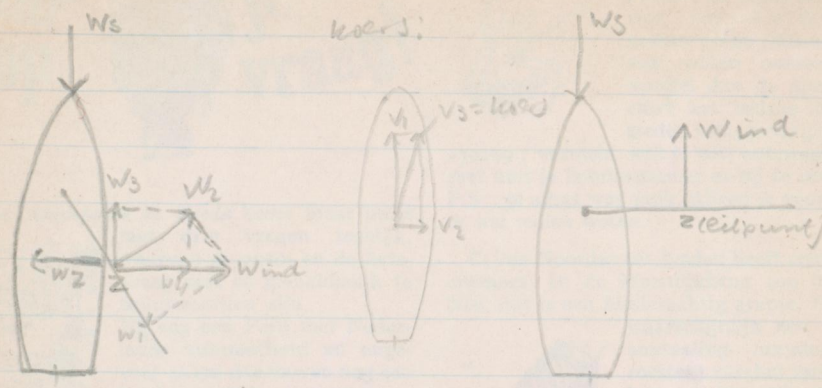


2 Slingen (golven draas)

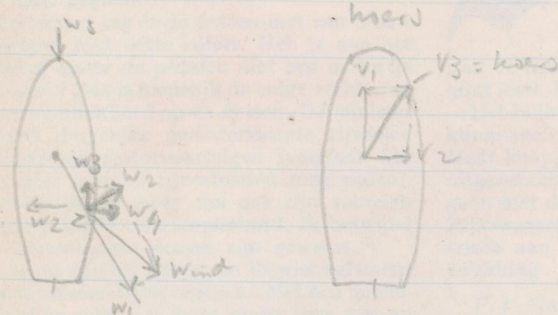


3 Stampen (golven vóórlyk)

Het Zeilen



$W_2 = W_{waard}$



$W S^* = \text{werkelyke wind}$

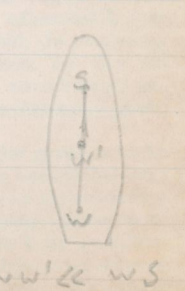
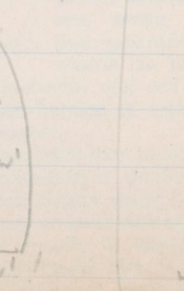
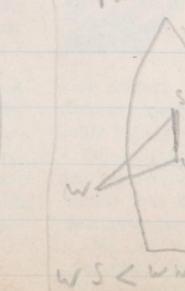
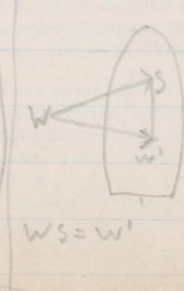
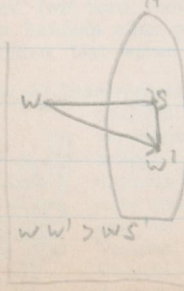
$W W' = \text{schijnbaar wind, door voorwaarde van de wind}$

Aan de wind

Platte wind

ruime wind

voor de wind



$W W' > W S$ dus stater!
 $\angle W S A = 45^\circ$ maar $\angle W W' A = 35^\circ$!

JOOSTELOEF
INSTRUCTIEUR

Zeilen! EEN HEERLIJKE SPORT.

JE KAN HET NIET? IK ZAL JE HET LEREN.
LET OP HOE IK ROND DIT EILANDJE ZEIL!
ALS JE ME HET ZO NA KUNT DOEN,
BELOOF JE EEN GOED ZEILER
TE WORDEN!

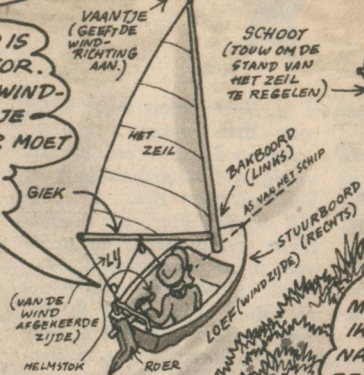
1 DE WIND IS
ONZE MOTOR.

WEET JE HOE DE WIND-
RICHTING IS, DAN WEET JE
HOE JE HET ZEIL ER NAAR MOET
ZETTEN. EN NU DUS HIER:

HET VAANTJE VORMT MET DE AS
VAN HET SCHIP EEN HOEK VAN 90°.
NU MOET DE GIEK MET DE AS
VAN HET SCHIP EEN HOEK
VAN 45° VORMEN. DE
STUURMAN ZIT AAN LOEF.
DIT NOEMT MEN ZEILEN
MET „HALVE WIND“

12 IK ZEIL VOOR
DE WIND. HET
ZEIL STAAT DWARS-
SCHEEPS. ZODRA
NU HET VAANTJE
MEER NAAR ACHE-
REN GAAT WAIEN
(DOORDAT IK HET SCHIP
NAAR STUURBOORD
DRAAI) HAAL IK DE
SCHOOT IETS AAN.
ZO,
PROBEER JIJ HET
NU EENS!

11 IK DRAAI NAAR
STUURBOORD, DUS MOET IK
„GIJPEN“ (VOOR DE WIND OVER-
NEMEN VAN HET ZEIL) DIT
GAAT ALS VOLGT: IK DUW MET
MIJN LICHAAM DE HELMSTOK
NAAR BAKBOORD, HET SCHIP
DRAAIT NAAR STUURBOORD, IK
HAAL VLG MET BEIDE HANDEN DE
SCHOOT IN, HET ZEIL ZWAAIT NAAR
BAKBOORD (BUKKEN!). IK VIER DAN SNEL DE
SCHOOT ZONDER HET ZEIL MET SCHOKKEN TE
WILLEN TEGEN HOUDEN. „GIJPEN“ IS
ZEER GEVAARLIJK BIJ TE HARDE WIND!



2

HET VAANTJE
WAIET IETS
NAAR ACHTEREN.
MET DE SCHOOT HAAL
IK HET ZEIL IETS
NAAR ME TOE. IK
ZEIL NOG STEEDS
MET „HALVE WIND“ (OOK
OP NR 8 EN 9)

10 DOORDAT IK VERDER
ROND HET EILAND DRAAI
KOMT DE WIND ACHTER IN.
(KIK MAAR NAAR HET VAANTJE)
SCHOOT VIEREN TOT ZEIL
DWARSSCHEEPS STAAT. DIT
HEET ZEILEN
VOOR DE WIND.
IK GA VAST
AAN LIJ ZIT-
TEN OM OP
NR 11 TE KUN-
NEN „GIJPEN“.

3 IK VOLG MET
MIJN SCHIP DE GEBOGEN
OEVERLIJN. HET VAANTJE
GAAT NOG MEER NAAR
ACHTEREN WAIEN.
4 IK HAAL DE SCHOOT
ZO VER MOGELIJK
AAN. DIT HEET
ZEILEN AAN DE
WIND (OOK
OP NR 6 EN 7)

5 IK KAN DE
OEVER NIET LANGER
VOLGEN, WANT EEN
ZEILSCHIP KAN NIET RECHT
TEGEN DE WIND IN ZEILEN.
STAND VAN ZEIL
GELIJK NR 3

6 ZO, IK
BEN OVER-
STAG GEGAAN.
STAND VAN VAANTJE
EN ZEIL GELIJK NR 3
EN 4, ALLEEN AAN
DE NIEUWE LIJ-ZIJDE.

7 IK STUUR
IETS NAAR
STUURBOORD.
HET VAANTJE
GAAT ONDER
EEN GROTERE
HOEK WAIEN.
IK VIER DE
SCHOOT EEN
BEETJE.

8 IK VOLG WEER DE OEVER.
HET VAANTJE GAAT MEER
DWARSSCHEEPS WAIEN.
IK VIER DE SCHOOT FLINK.

9 HET VAANTJE WAIET DWARSSCHEEPS.
IK VIER DE SCHOOT NOG MEER.

dit
heet
„AFVALLEN“
(7,8,9,10)
d.w.z. van
de wind-
richting AF
sturen en
dus „Ruimer“
gaan varen.

Dit heet „op Loef en of op sturen“ (1,2,3) d.w.z. naar de windrichting toe sturen en dus „scherp“ gaan varen

IK BUK ONDER
DE GIEK DOOR
EN GA AAN
BAKBOORD
ZITTEN.

sturen en
dus „scherp“ gaan
varen



HOOGAARSEN

Met ruime wind zeilend met Jager



BLAZER



Het boeierjacht „Frans Naerebout”



„Twee Gebroeders”
Schipper C. Salverda uit Staveren werd
kampioen Skûtsjesilen 1954.
(Foto Andringa)