

MUIDEN



MAANDAG 15 NOVEMBER 1954 B

DE AVONTUREN VAN KAPITEIN ROB

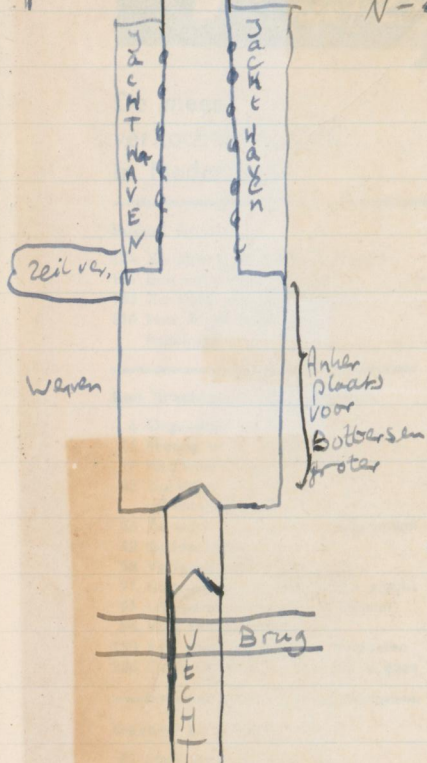
DINSDAG 16 NOVEMBER 1954



HAVENTIPS

Muider slot

N-214



Muiden is door een lang smal kanaal met zee verbonden. Dit kanaal loopt tussen twee lange dammen, waarvan de ~~westzijde~~ oostelijke vaak onder water ligt, men rij op zijn hoede! Daar de kelder erg smal is en aan't eind erg beschut ligt door Bossages en Muider slot is kruisen onmogelijk en dientengevolge is Muiden zonder motor vrijwel steeds onmogelijk in of uit te varen. De anker plaats bevindt zich aan de ^{oost.} oost. oever der is er ^{diep} diep en vol stenen: langzaam naderen! helemaal achter in Vlah voor draai brug en sluis. Daar de aller duurste jachten van Nederland in Muiden liggen, is uitkijken de boodschap in de buurt de jacht haven en werven. De Haren meester, Vos, is een

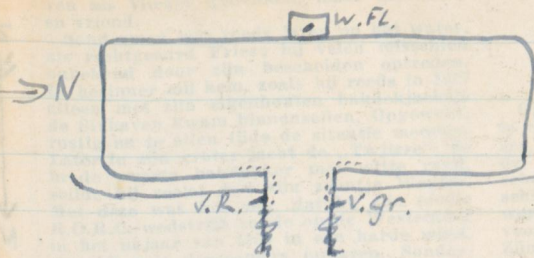
onooglijk schuurtje. Hij zet erg af. Blijft de boot 's nachts in Muiden liggen en niet in de jachthaven, dan is ^{brandende} een lantaarn 's nachts verplicht. Vos wrgt voor dit aan en wilt doen en vraagt hier H. voor per week. Daar de Muiderse straatjeugd tot het aller-ergste tuig van Nederland gerekend mag worden en de anker plaats zich bovendien vóór een school bevindt, is het raadzaam alles aan boord zeer goed op te bergen en af te sluiten en de vallen en zeilen goed vast te zetten. Er wordt geregeld gestolen. Laat de boot dus zo min mogelijk achter in Muiden.

(onbeteerd)



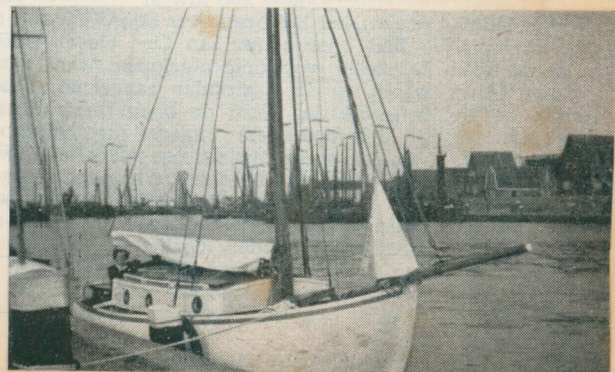
VOLENDAMMER - KWAKKEN

Volendam Tanelijke smalle haveningang ^{O-W}~~W-S~~. Ruime, brede haven, op zaterdag middag, avond en zondag erg vol, daar de hele vloot dan thuis is. Aanborders Café: Café



"spaanse". Probeer hier de plaatselijke grootheid "Potje" te ontmoeten ook wel "Palingvrosi" genoemd die zich een grootvriend

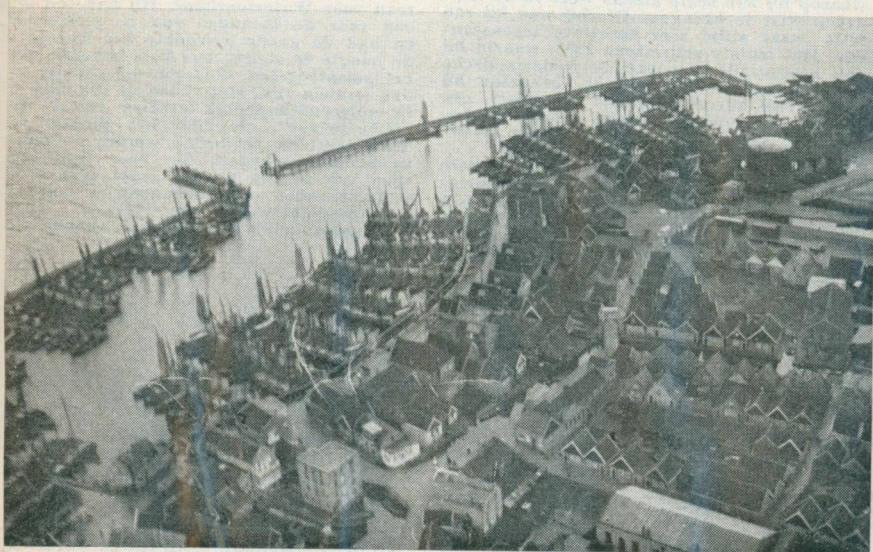
van de KP 145-Aronsoi heeft betoond. Aan Volendammers mag 's Zondagsvóór 11 uur 's ochtends geen sterke drank worden geschenkt aan vreemden wel. Ze hant dus 't hart van edele Volendammer stelen door hem aan 't eigen glas te laten nippen Na 's nachts rée goed verlicht door natrium lampen.



STAVEERSE JOL EN VOLENDAM



MARKEN



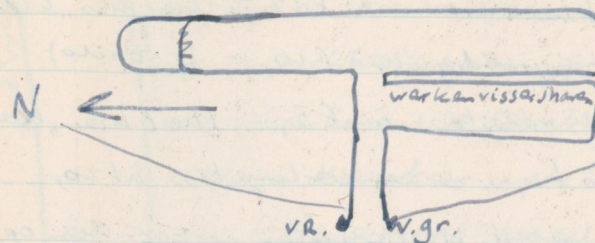
VOLENDAM

Marken en Volendam in 1930

Deze merkwaardige luchtfoto's — uit de oude doos, want ze dateren van 1930 — waeren door de heer J. E. van Tyen gemaakt. In de haven van Volendam lagen toen nog tussen de 150 en 200 bidders en ook Marken had nog een aardige vloot van deze prachtige vissersschepen. Er is heel wat veranderd in 25 jaren!

Marken

W-O
~~W-O~~
Zeer smalle haveningang. wees voorzichtig met harde wind
hoog ophouden ook als gemiddeld wordt.
dwars op de haveningang: er staat dan een grote golfslag die
sterk doet aldrifven. Havenkom zelf lang maar smal:



Daar de vissersg. practisch
opgeheven is, is er wel in de
grote als in de kleine haven altijd
ruimte genoeg.

Twee maal controle.

1x Havenmeester en 1x gemeente ontvanger (dere heet zeeman) om
't ping-ping. Wanneer je echter tegen zeeman zegt dat je student
bent en geen geld hebt, laat hij je voor niets weer uitvaren, maar dit
moet bij dig geijerd worden anders heet hij 't bonnetje al je dreven en
denkt ook je hem "in de maling neemt", want hij is "Marken ingebeld-
dom"!

No 003740

Ontvangen voor vuur-
wegen- geld

van

A. H. Trend

te

N. d. d. d.

KP 145
schipper (gezagvoerder) op

de som van f. 0.50 (v) voor 2
f. 0.20 (w) personen

Spakenburg

Timme Koelwijn (alias ~~van~~ Timme van't Kaantje) doekte visschep
op en verkocht ons een grote klierer à f20,- op 1 Aug 1956
een klierboom à f15,- (heet hier „kliererstok“)
een zeer groot draaganker à f10,- (+ 50 kilo)
een 15 meter tros à f5,- (heet hier „kabel“)

heeft nog een rivaal à f10,- en een verlengtroos à 20,-
En een oude vaser bleek uiterst fraai fragg en kon bovendien op 3 uur
naamkeuring voorspellen wat voor weer te zou worden.

Het meest verbazingwekkend is de Spakenburger berichtgeving. Wij vertelde
om 4 uur voor de haven en werden om 8 uur binnengelept; omda
waar hij kwamen werden wij begroet met: „Jullie zijn reker van die boot die
om 4 uur hier lag“. Niets bleef onopgemerkt van wat wij die twee dagen in
Spakenburg deden en onmiddellijk wist ook 't hele dorp het. Steeds!

3 Hellingen
ten west
van
Nieuw
boer
|| || ||
OUD E
MA VEN

Spakenburg

De haven is praktisch met elke wind te bereiken doordat
beide havens dammen de mogelijkheid tot jagen bieden.
Zij zijn nl. voorzien van een houten beschutting en laag zodat
men er makkelijk op kan springen omdat men er tegen vlak
langshankomen. De gemakkelijkste ligplaats is achter de
wet van Nieuwboer in de oude haven. Spakenburg is
een ideale plaats om scheeps uitrusting als ~~naam~~
tweede hands klierers, klierbomen, anters, Fok en zeel
trozen etc te kopen daar er erg goed
koop mee zijn.

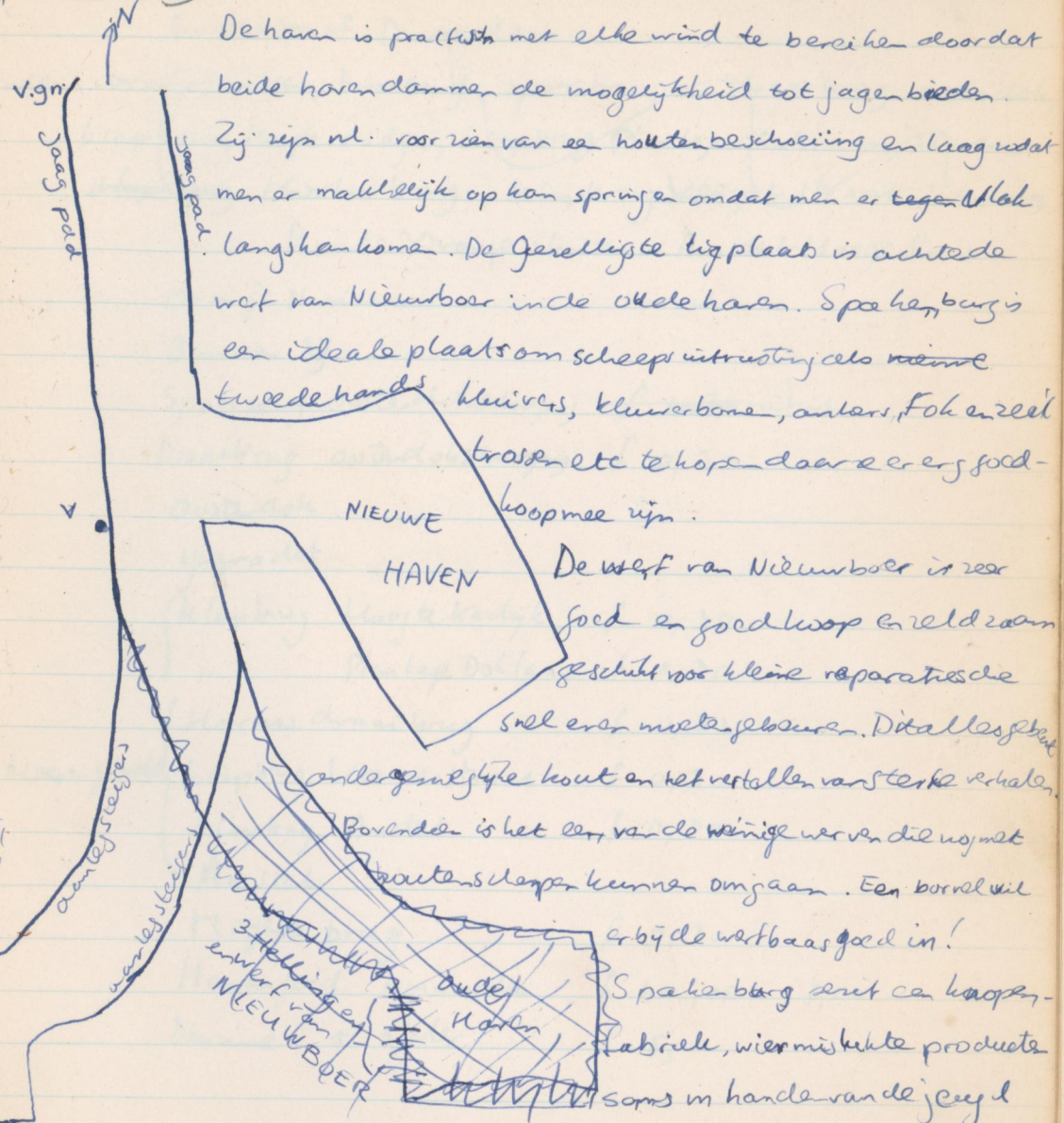
NIEUWE
HAVEN

De wet van Nieuwboer is zeer
goed en goedkoop en veldzaam
geschikt voor kleine reparaties die
snel even moet gebeuren. Dit alles geldt

ondergemengde hout en het vertallen van sterke verhalen.
Bovendien is het een van de weinige werven die nog met
houtenschepers kunnen omgaan. Een binnenviel
er bij de werkbare goed in!

Spakenburg kent een koop-
labielle, wier mislukte producten
soms in hand van de jeugd

gemaakt die deze brist om de beroemde rooster mee te behoeven.
Het dorp is zeer preuts. Sommige niet te verkopen niet ~~aan~~ meerges ~~aan~~ is braken



De hele bocht eerst onder heerschappeling, en dus woude achter-
uit te kunnen slaan, zeer vele moeilijkheden op, daar de brug-
wachters dit niet ^{verwachten} begripen en de bruggen niet tijdig genoeg openen!
Zeer langzaam waren is dus geboden. Let op de bomen in de
Nw. Heeren gracht, deze hangen erg over en bij aanleggen vaakt
de mast en in verward! Het veld dient zeer aandachtig de
brug en sluiswachters en te voren van in kennis te stellen dat
de motor geen achter uit heeft dit voorkomt veel mis-
verstand! Op bepaalde tijden gaan de bruggen (niet de spoor-
brug) vooruits op en over dag voor 9,15 per brug. ~~Daar~~ te
(zie Almanak II onder A'dam). Daar het la echter zeer
droog is, is dit mes oag op bottingen niet aan te raden. Overigens
is de hele route goed geregeld want oordeel wordt opgehouden
en ~~de~~ brugwachters hijsen de hele route mee af
om de bruggen te openen.

115
Maart 1956

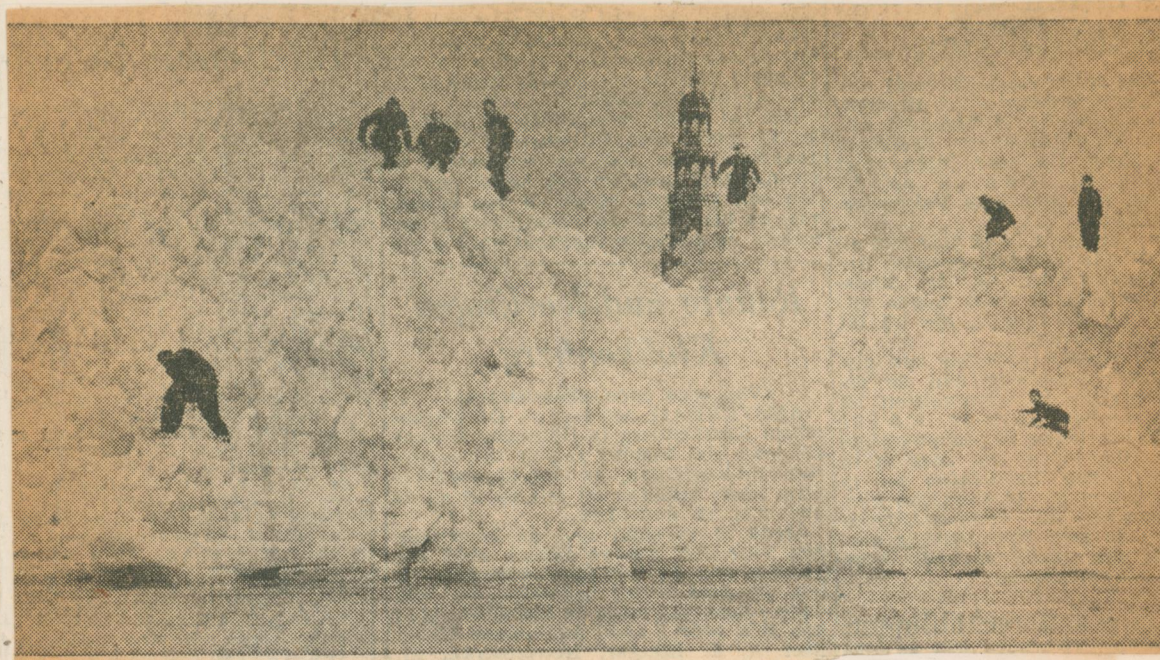
IJsmassa voor haven van Staveren

Van onze correspondent

LEEWARDEN, 3 maart. — Voor de haven van Staveren bevindt zich een ijsberg van ongeveer twaalf meter hoogte, die de haveningang geheel blokkeert. Dit is een gevolg van het feit dat in de nacht van donderdag op vrijdag het ijs op het IJsselmeer ten gevolge van de harde zuidwestelijke wind is gaan kruien. Te Staveren is men de gehele nacht op zijn hoede geweest omdat de ondervinding van twee jaar geleden heeft geleerd, dat het kruiende ijs gevaarlijk kan zijn voor de woningen, die aan de voet van de dijk staan. Deze keer is het ijs slechts op één plaats over de dijk gekomen en het heeft daar geen schade aangericht.

Ten zuiden van Staveren bevinden zich op het IJsselmeer echter veel hoge ijsbergen, sommige tot een hoogte van vijftien meter. Men beweert te Staveren dat het ijs de laatste vijftig jaar niet zo hoog is geweest. Ook in de omtrek van Hindelopen hebben zich grote bergen gevormd en in de richting van de Afsluitdijk is het ijs ook nogal gaan kruien. Men vreesde eerst dat de rijweg van de Afsluitdijk erdoor bedolven zou worden, maar de windrichting was gelukkig gunstig, zodat het verkeer geen hinder van het ijs ondervindt. In de nacht van donderdag op vrijdag heeft de politie op verscheidene plaatsen langs de Friese kust wacht gelopen.

120
9
Maart 1956



DOOR de aanhoudende storm uit het westen is de zware ijsvloer in het IJsselmeer bij Hindelopen in beweging gekomen. De bewoners van de oude Hanzestad stonden gisteren voor ijsbergen van ettelijke meters hoog. De Hindeloper jeugd heeft van de mogelijkheid, ijsbergen te beklimmen dankbaar gebruik gemaakt.



Haventje van Stellendam

Fishingport at Stellendam

Aan deelhouders!

Dit nooit doen!

Zelks niet en Juist
niet bij Windkracht 11

Zelks niet, om er
f25,- in een fotowed-
strijd mee te winnen!

Met Windkracht 11
ben je heus beter
uit in een haven, dan
aan lager wal op
een dijk!

DANK U!



WINDKRACHT 11 beleefde de heer L. P. Hoogland, Kribbe-straat 34 huis, Amsterdam en toch ziet hij nog met genoegen terug op zijn zeilvakantie. Misschien wakkeren wij deze vreugde nog wat aan nu zijn plaat is uitverkoren tot FOTO VAN DE WEEK, waaraan verbonden de extra-prijs van f 25.