

De Thamesbotter en het tuinhuisje

Frits van der Mark

Stichting Stamboek Rond & Plat heeft een zeer interessante en goed gevulde website. Naast de gebruikelijke informatie over de vereniging zijn er bijvoorbeeld veel artikelen in opgenomen over alles wat rond en plat is.

De schepenlijst is het hoogtepunt, er worden meer dan 2500 schepen en schepjes beschreven. Het zijn niet alleen bestaande en actieve schepen maar ook schepen die gesloopt zijn, verloren zijn gegaan of worden gezocht. Jan Eissens, ook bekend als auteur in de Spiegel der Zeilvaart, is de webmaster van deze SSRP site.

Op de laatste Klassieke Schepenbeurs in Den Helder sprak Jan me aan. Hij liet foto's zien die net uit Engeland waren binnengekomen en vroeg of ik misschien iets over het schip wist. Er was een kajuitbotter op te zien die scheef weggezonden lag in de deels met gras overgroeide modder nabij *Broadness Harbour on the Thames*. De Engelsman die de foto's maakte en doorstuurde vroeg zich af of het misschien de jachtbotter *Johanna* zou kunnen zijn. Dit schip wordt al langere tijd gezocht, ook via de Engelse OGA-site (Zie: *Sailing By, Dutch botter: floating cottage on the Norfolk Broads*). Dat was duidelijk niet het geval. De fotograaf had geen naam op het wrak kunnen vinden. Dit alles vroeg om een speurtocht onder de werktitel 'De Thamesbotter'.

Google

Eenmaal thuis had ik met wat zoeken via Google Afbeeldingen vrij snel een foto gevonden waarop dezelfde botter nog in drijvende staat was te zien. Bij de foto stond vermeld dat het onbeheerde schip wegens gevaar voor de scheepvaart van de mooring was gehaald en 'landinwaarts' was verplaatst.

Daarna vond ik op Internet foto's van het wrak uit 2017: de kajuit, romp en mast zijn nog intact. Er zijn redelijk wat details op te zien. De smalle gangen in de kop en veel houtsnijwerk geven aan dat het een vrij luxe, als jacht gebouwde botter moet zijn geweest. Gezien de plaatsing van de zwaardlieren en de entree op het voordek heeft het schip mogelijk met een beroepsbemanning gevaren.

Van Vijverberg naar Verezam

Half december kwam er een reactie op het verhaal over het wrak van de Thames botter van de Duitse platbodemeigenaar Ole. Hij schrijft: Ik zie veel overeenkomsten met de op de Duitse werf Bültjer gebouwde botten. Het schip lijkt veel op de 1958 gebouwde *Vijverberg*. Hier bleek de SSRP site goed bruikbaar: in de Schepenlijst is een jachtbotter met de naam *Vijverberg* opgenomen.

In 1958 bij Bültjer voor Jhr J.A.G. Sandberg gebouwd en rond 1985 verkocht naar Engeland waar het schip de naam *Verezam* kreeg.

Deze naam en achtergrond voor de Thamesbotter wordt nu waarschijnlijk, maar een echt bewijs ontbreekt nog. Nogmaals worden er nieuwe foto's van het wrak op Internet gevonden, dit keer door Ole.



De eerste foto van het wrak van de Thamesbotter, november 2018

*Ansichtkaart van de Verezam
onder Engels vlag*



Bewijsstuk

Het bewijsstuk met de naam van de Thamesbotter zit dus aan het tuinhuisje van Paul Lincoln gespijkerd!

Zonder veel verwachting mailt Jan Eissens hem. Toch komt er vrij snel een foto van het tuinhuisje met naambordje door. De Thamesbotter is nu dus definitief de Verezam, ex-Vijverberg.

Zie ook:

<http://www.sailing-by.org.uk/botters-in-english-hands/>



*De naamplaat van de botter
siert nu een tuinhuisje*

Tuinhuisje

Op een webpagina van een zekere J. Paul Lincoln schrijft deze begin 2016: *Sommige van mijn favoriete fietsroutes zijn tussen Erith en Greenwich langs het Thames Path, en van Gravesend naar Tilbury via het kleine bootje dat mij en mijn vertrouwde fiets over de rivier naar een andere wereld tilt. Buiten het dokgebied vind je Oost en West Tilbury, beide vergeten pareltjes van het landelijke Thurrock.*

Een andere favoriet is de route van Greenhithe naar de Broadness Moorings op Swanscombe Marshes, vol met roestende rompen en een prachtige, verwaarloosde Nederlandse botter genaamd Verezam. De originele houten naamplaat siert nu onze schuur achterin de tuin.



*De botter nog met mast en intacte kluiverboom,
juli 2017*