

1809 - 2

Koninglyke Koninklijke Zee en Looi  
Vereniging

Proces Verbaal der Mededeeling gehouden  
op Maandag 29 Juny 1809. tusschen de  
Parteyen

Stakereus van L. H. van Mendijk van  
Nederlands  
Pachter van den Meer J. Kistemaker

Des morgens ten Ouren precies vertrok  
ken de Parteyen gelyktydig van op de Ooster-  
dokhuis te Amsterdam, met een Luid Westelyke  
Kraam toeke: aldus by de Wind en later ge-  
woegzaam voor de Wind varende; tusschen de  
Wind by hoefchepoken tot een Nyn toeke aan  
Wakkerde kaarmate dat de buyen, Maarmede  
Licht de lucht meer meer bezette raderden,  
losbarstten op forbydreeven, bereikten beide  
jaar



Jaartuigen, met groot Zeil, fok en groote  
Kluffok varende, ten ongeveer 11 uren in den  
voormiddag het eiland Urf, de Watergeus  
steets op Leer kochte, hoe men kan tyd tot tyd  
eenigzints verschillende afstare, gevolgd wordende  
door de Pakawier, als nu de Zeilen, by de  
Mnd <sup>en het gemidd. eiland van Staabrook tyde wordende</sup> slaatsende, bereikte men ten ongeveer  
12 uren de tegenovergestelde ruyten van het  
eiland Urf op strek oogenblit de Pakawier  
de Watergeus, en Lyde en zelfs even verby  
liep: als nu in de Mnd op de togt naar  
Amsterdam terug. Tervolgende, bleek het  
spoedig dat de Watergeus, (Zeilende met  
groot Zeil, fok en kleine kluffok) <sup>zonne</sup> door  
hoogen by de Mnd te loopen, en enige meere  
gang te hebben dan de Pakawier (Zeilende met  
groot Zeil en fok) op dese laatste byen  
te warden, stecke Minsk steets merkbaarder  
sterk en spoedig de uitslag der steets bye  
men



hier langer (nuffelaghy) deed byven: onder  
deze omstandigheden de terugtocht vervolgende,  
termyl de Wind meer Westelyk liep en  
de lugt licht in eene misfchen heldadige  
doch voor de bemanning en opererenden der beide  
vaartuigen Leen maangenamen & aenloovende Regen  
ontlastte, Seilden beide vaartuigen over  
Stuurboord byde in de richting van Edam voort  
en bereikte de Watergus, ten Westen van  
het eiland Marken omvarende ten 9 uren 10  
minuten des avonds, de Oostdoeksluis te  
Amsterdam, termyl de Batavianen Westel van  
het eiland Marken omvarende, aldaar des  
avonds ten 8 uren precies aankwamen.

Ingevolge dese uitslag behaarde altoo  
het vaartuig de Watergus, toebehoorende aan  
S. K. N. van Hendrik de Pryst ten 17<sup>den</sup>  
Jan door de Koninglyke Nederlandsche Leel  
& Roci Vereeniging uitselooft, doch de meke  
toen hier aankwam, doch overengetroken was  
dat



dat op een raaden te bepalen dag op nieuw  
door beide bovenvermelde Kaartuigen, aan el-  
kander Lode Stoden betmist. &c.

Alsdus opgemaakt door ~~my~~<sup>ons</sup> als daertoe  
vond & vanwege het bekhoudend Koninglyke  
Nederlandsche Liden Boec Vereeniging, en med  
in aetkening van alle de Aerschiffen by de  
Aetshyden der gemelpe Vereeniging vastgesteet.  
• Cenvome. &c.

Amsterdam 29 Juny 1864  
H. J. Rutgers van Rozenburg  
L. F. W.

1864.

H. J. Rutgers v. Rozenburg  
L. F. W.

Proces Verbaal v. s. W. d. s. t. y. d.  
tusschen de Kaartuigen  
Watergus bek: aan L. H. H. P. van Hendeik  
Batavien " " den Heer J. V. Kistemaker

Amsterdam 29 Juny.

R. 29 Juny