

1 Schip van B y Smeijers

De voor steven gemeten naar 4 vallen
 7 vt en 10 dm scheepsmaat. Looft
 voor naar vallen 5 vt en 4 dm stoot
 houten $4\frac{1}{2}$ dm. Boven de stoothouten
 bij de manings 10 $\frac{1}{2}$ dm ook naar
 4 vallen 12 vt moet het voor deb. zijn
 uit de voorkant steven. De verbouwing
 verloop op 1 el van voren 17 dm op 2 el
 6 $\frac{1}{2}$. Scheurgangen 10 dm. Wellings
 6 $\frac{1}{2}$ dm kwerden moeten zijn 7 $\frac{1}{2}$ vt
 breedt $4\frac{1}{2}$. De roef zij stuk breedt
 van de oude voor 15 achter 17 dm
 Voor de nieuwe zou die 2 dm lager
 kunnen in de midden 5 vt en 2 dm
 uit 4 holwijn tot bovenkant roef
 de balk stal 5 a 5 $\frac{1}{2}$ vt. Steven achter
 4 vt 3 $\frac{1}{2}$ dm boeisels achter 8 dm de
 verbouwing verloopt op 1 el 14 dm
 4 Raar boven breed 23 dm

Bij 4 Hylwerk in getimmerd 1 $\frac{1}{2}$ dm
 bodem 6 dm breed kokerswangen 18 dm
 boven deb. wijt 8 $\frac{1}{2}$ waterlijst in de
 midden 5 $\frac{1}{2}$. De hoogte van de roef