

Januari 1885 de 2 April  
een boot gemaakt voor de Vrees van  
Dijkheim lang 35 voet voor een Doder  
boot Zonder voor of achter voor de som  
van vijf vijftig gulden  
totaal op staute

een boot gemaakt voor W.F. Visser Coevorden  
van teken van de Meester van Oost  
lang 16 voet met voor voor de som  
van vierenzestig gulden

een grotere boot gemaakt voor W.F. Visser  
Coevorden voor teken van de Meester van Oost  
lang 15 voet voor en voor de som  
van vijfenzestig gulden

een boot gemaakt voor Johanna Jan Doder  
gaarstmeer Zonder voor voor de som van  
achter en achterig gulden

een o.a. gemaakt voor Meine de Tjals  
vijf meter breed, lang 35 voet voor  
lang 13 voet diep, dock lang 9 voet 8 den  
bank lang 3 voet 4 den tot 13 voet hout  
voor voor in oegant 3 voet 4½ den,  
achter over alles 4 voet 9 den tot 13  
voet by de stenen en op de kil, onder  
het voorhoofd 4 met 1½ den, tot voor op  
de dek 3 voet 3 den tot onder bespuit  
8½ den, weg in plank in de dek 7 met 3½  
richter in de dek 5 voet 11 den 9½ over  
de dek voor 8 voet gan, achter 6 voet 11  
hoge waj 20 hoog 16½ den. Invoer  
lang 9 voet 3 den breed 3 voet 8 den is de  
heuren min, totaale 1885

een boot gemaakt op de koop Visser  
boot gebouw verkocht aan  
Willems Yatema van de Hommerits  
voor de som van zevenenzestig gulden  
hier op ontstaan van de som van  
vijftig gulden test twintig gulden  
Januari 1886 23 Maart 1886

Januari 1886  
een boot gemaakt voor Weerd & Wiss  
van Willems van der Bok  
lang 15½ voet met 7 voet voor de som  
van Zevenenzestig gulden

een boot gemaakt voor Knippe van  
Woolden Visser boot Zonder voor  
en twaalfden voor de prijs van  
vier en zestig gulden

een boot verkocht aan Marten Jol  
van der Horne voor 12 met voor dek  
zessen en half 10 den 9½ den  
breed 4 voet 16 Heer Stomps tot  
tot voor de som van zeven  
gulden en 50 cent