

1884	Jaar den 20 September	Een boot gemaakt van ijzeren staal 92 voet lang in slank voor dek tweeën vijfentwintig voet breed 402 voeten 3 voet 3 duim voerend op drieën twintig mijl 3 voet 3 duim hok 2 voet 3½ duim dek 61 voet 8 duim wanten 6 voet 3½ voet 3 duim water tenst een lading als osseba en moest leeg
1884	23 September 1884	Een boot gemaakt van ijzeren staal 92 voet lang in slank voor dek tweeën vijfentwintig voet breed 402 voeten 3 duim wanten 6 voet 3½ voet 3 duim water tenst een lading als osseba en moest leeg
1884	25 October 1884	Een boot gemaakt van ijzeren staal 92 voet lang in slank voor dek tweeën vijfentwintig mijl 3 voet 3 duim hok 2½ voet 3½ duim dek 61 voet 8 duim wanten 6 voet 3½ voet 3 duim water tenst een lading als osseba en moest leeg
1884	26 October 1884	Een boot gemaakt van ijzeren staal 92 voet lang in slank voor dek tweeën vijfentwintig mijl 3 voet 3 duim hok 2½ voet 3½ duim dek 61 voet 8 duim wanten 6 voet 3½ voet 3 duim water tenst een lading als osseba en moest leeg
1884	27 October 1884	Een boot gemaakt van ijzeren staal 92 voet lang in slank voor dek tweeën vijfentwintig mijl 3 voet 3 duim hok 2½ voet 3½ duim dek 61 voet 8 duim wanten 6 voet 3½ voet 3 duim water tenst een lading als osseba en moest leeg
1884	28 October 1884	Een boot gemaakt van ijzeren staal 92 voet lang in slank voor dek tweeën vijfentwintig mijl 3 voet 3 duim hok 2½ voet 3½ duim dek 61 voet 8 duim wanten 6 voet 3½ voet 3 duim water tenst een lading als osseba en moest leeg
1884	29 October 1884	Een boot gemaakt van ijzeren staal 92 voet lang in slank voor dek tweeën vijfentwintig mijl 3 voet 3 duim hok 2½ voet 3½ duim dek 61 voet 8 duim wanten 6 voet 3½ voet 3 duim water tenst een lading als osseba en moest leeg