

Ylst den 24 September 1855

Een Boot gemaakt besteld
Door W P Hoochstra van
Warga

Lang 84 voet hoog 24 in enden
27 $\frac{1}{2}$ duim achter een duim
munder, wie in vlak 3 voet en 7
duim. Wie in de midelen 5 $\frac{1}{2}$
duim. Binnenwerk heb in de
midelen op 23 $\frac{1}{2}$ duim op de hoek
voor ende lang 4 voet en 9 duim
achter 2 voet en 4 duim
Wie 2 meter 3 voet en 11 duim
Lang 2 voet en 18 duim
Bijtaal 500 gulden 1855

Ylst den 30 September 1855
Een Boot gemaakt voor
van uitstallinga Lang 84 voet
in 6 duim hoog van enden
voor 2 $\frac{1}{2}$ duim achter 23 $\frac{1}{2}$ duim
wie in vlak 3 voet en 2 duim
heb 58 sp duim, niet geen
voet verschillig. Grootte kunnen
voer de prijs van 375 gulden
Voor de prijs van 30 September
Ylst den 30 September

Ylst den 7 October 1855
Een Boot gemaakt voor
W B de Jong van uitstallinga
Lang 84 voet. Wie in vlak
3 met in 4 duim voor de
prijs van 400 gulden bijtaal
op dato

Ylst den 25 October
Een Boot gemaakt voor
J L Glasstra Lang 84 voet en 2
hoog van enden 30 duim achter
2 duim munder op het hokken
heb 23 $\frac{1}{2}$ duim op het hokken
Wie binnenwerk 5 voet en 7 $\frac{1}{2}$ duim
de voorste lang 3 voet en 4 $\frac{1}{2}$ duim
Wie in vlak 3 voet. Londen
Londen voor de prijs van 750
gulden, betoatil den 20 October
Een Boot gemaakt voor W T
Huygh & Stollen Lang 84 voet 8 duim
hoog van enden 30 25 $\frac{1}{2}$ duim achter
2 $\frac{1}{2}$ duim heeft 28 duim alles op het
hokken wie in vlak 3 voet en 6
duim. Wie binnenwerk 5 meter. De
voordene landt 4 voet en 8 duim
Londen. Lang 3 voet 50 breed 2 voets.
Voor de prijs van 490 gulden
betoatil den 20 October 1855