

Van Boot gemaakt voor den Heer  
van Dijck en Zoon te Den Haag  
en Boot lang 10 voet van vaderschans tot 100  
voet op de klappen tot 100 voet met boksdeling  
te 9 voet en 2 voet en 9 duim, zonder  
boksdeling, niet groeven voor de  
prijs van 43 guldens betaald den  
den 28 Maart 1853.

een boot gemaakt voor den Heer  
van Elmen & Abraham van Rijde  
Lang 13 voet en 6 duim Boot niet boven  
en dwars tot voor de prijs van 34 guldens  
betaalt den 29 Maart 1853.

een Boot lang 10 voet  
na grondboot voor den Heer Elmen.  
Lang 13 voet en 6 duim niet schipper  
3 voet en 3 duim diep in de midden 2 voet  
en 9 duim boven lang 3 voet en 3 duim  
hol 20 duim op de klappen. Denkter boksdeling  
niet Brig leuken en dwarsdelen voor  
Worpsprijs van 52 guldens betaald den  
26 April 1853

een Boot gemaakt voor den Heer  
van Willems van Amsterdam  
Lang 8.3 voet en 6 duim, hoog van vaderschans  
tot 26 duim, achter 2 minder, hol 59<sup>1/2</sup>  
duis op het kielsgewen diep in de  
midden en slank 3 voet en 3 duim diep en de  
minder 2 voet en 9 1/2 duim voor de prijs  
van 60 guldens betaalt den 26 April 1853

een Boot gemaakt voor J.J. Schmitting  
van Amsterdam Lang 15 voet en 3 duim  
Hogd 5 voet boven Werk hol op de kiel 28 duim  
een Boot gescreven voor de prijs van 150 guldens  
betaalt den 26 April 1853  
Zonder een gebijgjt.

een Boot gemaakt voor  
van Gou Lang 13 voet niet boksdeling  
en dwarsdelen en groeven en voeren en  
riemen voor de prijs van 39 guldens betaalt  
den 20 April 1853.

een Boot gemaakt voor Mr. H. Posters  
van Dordrecht bij Praktijk Lang 15 voet  
niet voeren en hoker gewon Vischer  
Boot, los voor de prijs van drie en  
dertig guldens hier op ontvrangen  
bij aflevering de som van twintig guldens  
geft 3 en nie 1853 hier op ontvrangen  
14.11 November de som van 10 guldens