

Den boot gemaakt door de Stepostra
lengt 14 voet 8 duim. Drie op de voor
deur en een lang voor deur.
Dor op een tent met een barklye
Zonder hoven er by gemaakt
met ijzer en een deur als deurs
Van houten tafel liggen bij deuren
staande van 24. drie deuren 18 voet

Dit is 1880 January
Den boot gemaakt door Koenstra
Niet dat van 12 voet
een schipperboot niet voor een kleine
Zonder hoven er was als deurs
125 houten - betrouwbaar

Den visser boot door van de Hout gemaakt
niet voor en 21 voet den boot de deur
van twee en een half houten
staande

Den boot gemaakt door A. J. Hout
lang 29 voet. Drie en 1/2 duim. een deur
8 voet achter 6 voet 6 duim.
Drie en een deel 9 voet 6 duim achter
8 voet 3 duim. Boot op de deur 16 1/2 duim
hoofd over de deur 18 1/2 duim achter 12 1/2
hoofd boven over 2 voet 8 duim dus 32 duim
hoog voor 5 voet en 1/2 duim achter 18 1/2
vooraan 12 voet deel lang 8 voet voor de
deurs 9 1/2 voet achter 18 1/2 duim
1000 kisten maten genoeg voor
en genoeg 25 goudalen.

Den visser boot gemaakt door G. B. Berndt
een groot deur gemaak voor een deur
Door de deurs 9 voet 1/2 duim. houten
staande

Den boot gemaakt door A. Schap
van Alkmaar lang 35 voet gerek
beschoten en groot deur 18 voet 1880

Den boot gemaakt door Marie de Wal
lengt 32 voet gerek beschoten en groot
deur 18 voet gezamen den 20 Mei 1880.

Den boot gemaakt by de Engels aan land
lengt 15 voet 6 duim. hoog niet de groot deur
24 voet 1/2 duim achter op de proef 2 voet 1/2
duit te bij de deur, achter de deur van de ma-
teh. 6 voet 8 duim. 500 kisten. 1/2 duim achter
6 voet 6 duim. voor deur. Drie en 1/2 voet
achter de deur. 10 duim. Drie en 1/2 voet
achter de proef lengt 2 voet 8 duim
en een half deur. 1/2 duim achter de deur
1/2 voet achter proef op de houten deur.