

Voore den 27 April 1899
A. E. G. van der Meer & J. Koostra

Lemmer

Lang 23 voet 8 duim, breed in vlak 5 voet 8, dyk binnenvak 8 voet 10
hoog tegen zeilbank bij 9 achter 4 voet 5, van achteren af 8 voet 9 duim
voeren 9 voet 4 duim, hol 3 voet 9 duim onder berghout 29 duim
hoog achter bij de sturen over alles 4 voet, onder stoorhout 5 voet 7
breusethreed 13 1/2 duim

Voorenden 7 voet, bij 2 voet hoger dyk 7 duim

hol 17 voet 7 duim, breed 12 duim 1 1/2

Wak lang 22 voet breed 2 voet 7 duim dik 1 1/4

Dyken 25 voet 6, bij 30 duim dik 1

sturen voor 7 voet bij 8 dik 3 1/4 achter sturen 4 voet bij 12 dik 3

moet liggen 8 voet 12 en 11 duim inhout 4, medden 2 1/2

en slukt tot 4 legger 7 voet 12 11 dik 6 voet 14, 14 duim 16

voorenden 8 guldens berghouten 12 voet bij 11 dik 3

breusethreed 31 voet bij 12 dik 1

linnen klomp of binnelak 40 voet bij 8 dik 1 1/4

Schouderstok 12 duim 19 voet twee zamen 11 dik 1 1/2

achterbreusel zamen 11 bij 8 dik 1, voor 11 1/2 bij 12 dik 1

hooft 4 voet bij 13, dik 1 1/2

bank 6 voet bij 18 dik 1

hant hout 10 voet bij 12 dik 1

best 4 voet 4 bij 2 dik 2

breusethreed 32 duim bij 6 dik 3

bank legger 5 voet bij 16 dik 3

moet bank 8 1/2 voet bij 16 duim dik 3

12 duim de klampen bij 8 duim dik 4

hoker 2 voet 3, bij 14 dik 2 1/2

tree oplangers 5 voet bij 6, dik 5

voor boord 1 1/2 voet bij 16 dik 3

bank 6 voet 9 bij 6 dik 5

stuur boord 2 voet bij 12 dik 1

achterhoker 32 duim bij 8 dik 4

Laadhout 50 1/2 bij 10, dik 1 1/2

oosthout 6 voet 6 bij 6 dik 1

Roer 3 voet bij 2 1/2 dik 1 1/2 duim hellehout 6 voet 6 dik 1

Laars 1 duim 180 voet 1 1/4 4 1/2 voet

150