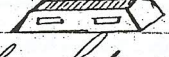


In 1907 een brein gemaakt voor den heer C.  
Baas te Amsterdam. Model van een Lemmer  
vishaak.

Lang 45 Amsterdamsche voeten

Breed 15 " " " " " " " " " " " "

Stel bij de makelij 7. Am. " " van af 's vlak tot twee bond  
Tuss de B. B. klin staat een liertje met in patent  
kop aan B. B. zij. Dit liertje is hoog 40 c.m. Lang 57 c.m.  
en breed 40 c.m. met  $\frac{1}{2}$  oms. kettingheijf. Later bleek, dat  
de kruk aan S. B. zij niet kon worden gebruikt om de  
kluiscroon, wel is later de bokkepot er naer gemaakt, doch  
dat was niet voldoende. De ketting komt beneden in een  
bak aan de voorkant van het haardstee. eenigzins aan B. B.  
zij. Nu naast aan S. B. zij staat een waterbak, ook achter  
het haardstee. Aan de achterkant van de sien ritter 2  
ronde gaten in het dek het eene is voor de kachel het andere  
voor lucht.

Dan hebben we een klapluik in de achterkant daarvan  
 een glas 25 x 11 eell. raal. Daar achter een lichtchepping  
 Deze is te dicht 46 maat, omdat daar een waarschijnlijk  
 laet sal worden gekregen met het fofleschroefluik. Deze  
 lichtkop is 1. Meter x 6 eell.  De maat is in 't vier-  
 kant 27 eell. Boven het dek is het gat 40 x 40 eell. Dan meer  
 rijden van de mast ritte 2 gate in 't dek waarin kopere pompe  
 (die schijnend zijn van binnen in aan meerkanten kleerkanten.  
 Roef hoog voo'n 27 eell achter 51 eell, dat is achter eigenlijk  
 nog te laag om 't model van der roef, maar dan word de roef in  
 'de middenen weer dor hoog. In de voorkant van de roef twee  
 glazen aan iedere rijde van de roef vier de achtersten ritte  
 in de kleerkant aan de ene kant en de ple' aan de andere  
 kant de zijn groot 30 x 18 eell. In de achterkant  
 der roef 2 ventilaties van koper in eell te 18 eell. Deze nam  
 mijnheer zelf mee. Deuren in de achterkant van de roef 74 eell.  
 breed. Stempel hoog 8 eell. De deuren hoog in de midden 1.475  
 Boven kant van de roef hoog uit de stuurstoel (sonder de wijp  
 van de giek) 1.64 eell. Onderkant banke uit de stuurstoel  
 50 eell. De binnenboorden in de stuurstoel breed 27 eell.  
 Banke recht door getrokken met de waring. Banken van eiken  
 en van beekhout. Deuren in het huijschot 22 1/2 x 60 eell.  
 Deze opening is uit de stuurstoel 10 1/2 eell. Stuurstoel beneden  
 't huijschot sonder de list 1.065 eell. De stuurstoel ligt eigenlijk  
 wat te laag in het schip, maar dit kwam so, omdat mijnheer  
 lang was. De stuurstoel wintet af op de lengte van het lange  
 rusteje (dit is 74 1/2 eell lang) 4 eell. Huijschot breed 25 eell. De  
 lijst en bovenzijde is v. deel met halfrond te bovenzijde. Helmschot is  
 20 eell langer dan 't huijschot. De stuurstoel is evenals het dek  
 van gemilt plaatijzen. In de midden van de stuurstoel is een gat voor  
 de pomp van de de waterbaks beneden. Het handotie voorin  
 is gemet oeleentjes opzest en aan iedere kant is een kast. Door de  
 kast aan S. B. zij kan men bij de ankerketting komen.  
 Door de kast aan S. B. bij de waterbak die daar is gemaakt  
 naar de vorm die daar aanwezige ruimte. Een kelaan daarvoor  
 is aangebracht rechts van het handotie. Aan iedere kant voorin  
 is een kast en een hooi. De hooi voo'n de kast achter. De deur  
 in het oepot dus de de het schipperslogie en slagophut is aa. 10  
 In de kapuit is 't plofond met halpe voorin draalschroeten.  
 De klapluik is 2.50 eell. lang.