

In 1908-1909 een Venetiaansche Cyndel
 gemaakt van galvaniseerde plaat (nr: 14)
 plaat is ± 2 mill. dik. Acht spanten van
 hoekstaal $90 \times 60 \times 5 \frac{1}{2}$ mill. $\frac{5}{16}$ klinknagel.

Lay binnenkant steven 5 ellekes.

#	achter vlak	Maten op ieder spant.		
		lage zijde brom	longerechte huyte	
1	0,52 m.	0,70 ell.	1,9 $\frac{1}{2}$ ell.	Achter steven
2	46 $\frac{1}{4}$ ell.	6,6 ell.	5,1 $\frac{1}{4}$ "	hoog boventepunt
3	51 $\frac{1}{4}$ ell.	54 $\frac{1}{4}$ ell.	54 ell.	1.805 ell.
4	12 $\frac{1}{4}$ ell.	32 $\frac{1}{4}$ ell.	6,1 $\frac{1}{4}$ "	
	voor vlak	lage zijde brom	longerechte huyte	
1	52 $\frac{1}{2}$ ell.	7,0 ell.	4,9 $\frac{1}{2}$ ell.	boventepunt
2	47 $\frac{1}{4}$ "	6,5 $\frac{3}{4}$ "	5,1 $\frac{1}{4}$ "	hoog voor
3	35 $\frac{1}{4}$ "	53 $\frac{1}{4}$ "	54 "	van de steven
4	13 $\frac{1}{2}$ "	32 $\frac{1}{4}$ "	6,1 $\frac{1}{4}$ "	1.257 ell.

afstand der spanten in pyrenees 5,5 ell. Het vlak bestaat
 uit 3 platen die middelste is er in de breedte tussen
 gelijck, anders was het vlak te smal

Het allervoortste en achterste spant is 3 ell. vanden
 gemaakt. Het roef is er op in lay 1.16 m. hoog voor 51
 achter 45 ell. Het roef is ook op 2 plaatsen opgeboord.