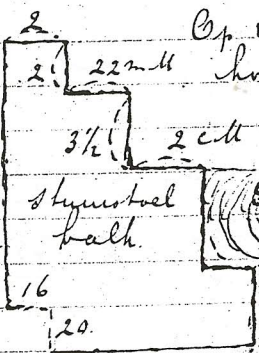


In het jaar 1910 een houten boeier ge-  
bouwd "Olefa" voor de heeren E. J. B. B. B. B.  
Keisersgracht 221 te Amsterdam.

Op zodige hoogte <sup>over</sup> bodem stevens 52 voet d. 14.72 m.  
Breed binnenwerk tege de beweigering bij het zeilwerk 4.10  
meter, daar komt voor ieder baak 15 cm bij voor-  
dikte van de beweigering en in hoogte 4 cm de beweigering  
en 11 cm de in-hout en op langere dan is dus de breedte bin-  
nenwerks berg-hoote 4.10 cm + 3.0 cm = 4.40 meter. De grootste  
breedte binnenwerks is 4.50 meter. <sup>2.37</sup> ~~2.37~~ meter <sup>2.37</sup> ~~2.37~~ meter  
Wing achter vander't <sup>2.165</sup> ~~2.165~~ meter  
Wing bij de voorhant zeilbalk vanderhant waring 1.74 meter.  
Voorhant zeilbalk 1.835 meter. Woyte van de binnenkant  
kiel tot vanderhant waring op achterhant zeilbalk 1.67 1/2 cm.  
Waring ligt 0 1/2 cm schuin in is breed <sup>van</sup> binnen 75 cm.  
Woyte bij het zeilwerk (achterhant) vanaf vanderhant roefbalk  
tot op 't laadhout (voorhant) 1.925 meter roefbalkjes 10 cm dik.  
Vanaf voorhant laadhout tot voorhant kiel 19 cm. De roef is  
breed binnenwerks bij de waterlijst op vanderhant rijswaring 2.72 cm.  
Loven 2.625 meter. Op elkselvede plaats is de hoogte van op 't  
laadhout tot vanderhant zeilbalk 1.50 meter. Zeilbalk 13 cm dik.  
Waterlijst 40 cm in de midden. Roefside van 3 1/4 cm breed.  
binnenwerks. Woyte in de kajuit van vanderhant balk tot laad-  
hout 1.915 cm. <sup>51.5</sup> ~~51.5~~ cm breed bij het zeilwerk 51.5 cm. onder op 't  
laadhout 40.5 cm. aan de zij 32 1/2 x 31 1/2 cm. Woyte van vanderhant  
legwaring tot op de legger 1.55 cm van op de kinnel 1.49 meter.  
Zeilbalk 6 3/4 cm lield. Onderhant stuursteurbalk mit de  
kinnel 99 1/2 cm. Op 1 meter mit 't berg-hoote is de  
hoogte van vanderhant balk tot op de  
Woyte bij de achterhant van  
vanaf het laadhout

legger 67 1/2 cm.  
hlt schijnlicht  
tot vanderhant balk.  
Schijnlicht is groot  
cm Ruimte bus-  
1.70 meter.

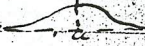


Op 1 meter mit 't berg-hoote is de  
hoogte van vanderhant balk tot op de  
Woyte bij de achterhant van  
vanaf het laadhout  
Stuursteurbalk 1.96 meter.  
dik 47 mm binnenwerks 75 x 50  
schen de banken / de stuursteurbalk

Langte van de achterhant waterlijst tot het eind van de legwaring  
en rijswaring 0.12 meter. Stuursteurbalk 2.43 meter. Langte van binne-  
kant achterschot kajuit tot binnenkant waterlijst 5.64 meter.  
Woyte bij het achterschot van de kajuit tege de beweigering 3.94 m.  
Dit is mit onderhant kiel



De gal is op de spanning-balk langs gemeten, er komt van ieder kant. meet 1 ell dik de beweging en 11 ell 't inhoust dat is 15 ell bij, dat is dus 3. 04 ell. + 0.30 ell is  $\frac{1}{2}$  24 ell. dat is de breedte daar binnenkant beryhoust.

Wongte van de roef achter bij de stuurstoel vanaf de bovenkant roefbalk tot op het Laachhout 2.35 ell. balk is 10 ell dik legger en Laachhout 20 ell. Laachhout  $6\frac{1}{2}$  ell. Wongte vanaf de stuurstoel tot bovenkant balk 1.425 ell. Aan de zijde van de roef hoog de bovenkant balk uit de stuurstoel 1.10 ell.   
 a - b  $24\frac{1}{2}$  ell. c - d roef breed achter binnenwerks 2.24 ell. Roefzijde achter hoog  $6\frac{1}{2}$  ell. boden op de waring binnenwerks 2.40 ell. Ryswaring 57 mill dik. Beryhoust binnenwerks  $21\frac{1}{2}$  ell breed. Scheengang bij 't seilwerk 37 ell breed achter bij de roef 30 ell. Scheengang valt bij 't seilwerk 12 ell in.