

Tjalkscheepje voor rekening van J. J. van
Nijssen te Langweer. Het eerste schip, dat al
hier van ijzer werd gebouwd.

Grootste Lengte over de sterven 54 cm. roede

Grootste breedte 12 3/4 " "

Hol 1/2 middelen 4 " "

Het voordek is lang 4.19 cm. dat is van of de wafel-
lijst tot binnenkant sterven. Het achterdek is lang
1.45 meter. De roef lang 2.24 meter. Roef hoog
achter in de midden 46 cm. Aan de zij 41 cm.

Roef hoog bij de luiken 28 cm. Rijswaring hoog 16 cm.
Voorhand van het voorste luik met de binnenkant sterven

0.90 cm. Klap luik 59 cm. in het vierkant. Tusschenruimte
van klap en kistluik is 33 cm. Kistluik breed 54 cm. vóór.

Koker wijd 28.5 cm. Koker boven't dek 71 cm. Kistluik lang
1.92 cm. Ruimte tusschen de koker en waterlijst 16 cm., dat

is de weinig. Waring wijd 50 cm. Waterlijst hoog 1/2 middelen
24 cm. De deurs van de roef gelijk met de waring maar

moet later 19 cm. met de waring. Op ante 32 cm. van de
kaan. Lichtkap van de roef met de voorhand 1/2 roef 71 cm.

Deze lichtkap is 28 x 28 cm. Schouderlengte 14 1/2 x 14 1/2 cm.
Dit is 19.8 cm. met de voorhand der roef. Schouder aan de

rijswaring 9. aan ieder kant. Aan de waterlijst 4 stuks.
Op de ander eën met een haak b.v. 3. 7 spingate aan elke

kant. Het rwaandoysemek dit ongeveer 74 cm. met de waterlijst.
Dit schip is groot volge de ijzplate 20 ton. L. ka. achter hoog

van 32 ton van. Afg. de ijzplate (voorhand) 1/2, hoogte van het schip
moet worden aangebracht. moet 19.8 cm. hoog worden geplaatst.