

Een schip gebouwd voor Jelte Lichthart  
van Deersum in het jaar op de zomer van 1904.

Length over de beide sterven 55 voet (am) of 15.56 m.

Grondte Breedte 12 " of 3.39 "

De hoogte van 't dek op zij in de midde is 4 voet 1.13 "

't Fordek is lang 4.22 m op het dek langs gemeten dus  
niet uit de voorhant van de sterven. Klapluik uit  
de binnenkant sterven en dan tot voorhant klap 1 meter.

De klap is 50 cm in het vierkant binnenwerk. Klap is hoog  
aan de voorhant 10 cm. aan de achterkant 10 cm. In het dek  
op 45 cm uit de binnenkant sterven tot voorhant gat is

een gat voor doorlaten eener trechter of emmerlijf voor de  
beneden geplaatste roerstein. Op ijsbedings onder breed 36  
cm. <sup>53 cm</sup> de hoekijzers van elkant waaraan de beelings

zijn bevestigd 1.36 dat is tussen de plate, dat is voor later  
De groot 1 moet 1.20 m. zijn. Ruimte tussen klap en ijs-  
luik

Lint 32 c.M. Kistfluit lang 2.31 c.M. Wijd voor 56 c.M.  
 Koker bron 1 dek 65 c.M. Ploof lang 2.70 c.M. Dat is de  
 lang voor dat schip, maar 't valt op verlangen der reder.  
 Ploof hoog voor 3.4 c.M. Achter 45 c.M. Lichthop op de roef  
 30 x 30 c.M. Schouwenkoot vierkant 11 x 11 c.M. Bredtjzen  
 er om heen Binnenwerk drie hoekjzen 17 x 17 c.M. Dat is beter  
 dan hout. Vchuijf wijd 60 c.M. Lang 54 c.M. Rijene  
 ring bij de roef hoog 19 c.M., bij de waterlijst 15 c.M.  
 De waterlijst is hoog in de middelen 23 c.M. In de rijen  
 waring zijn ringen 9 aan elke kant, 't kan wel 6 of 7 rijen  
 twee ritten er aan de waterlijst. De voorant roef is ook  
 rond. 't Achterdek is lang 1.52 c.Meter. 't Achterdek is rond  
 11 c.M. Luinwagen mit de roef 23 c.M. De luinwagen is lang  
 55 c.M. midden op midden. Op de kant van de roef is  
 halfpand aangebracht. Ploof breed voor 2.20 c.Meter.  
 't Achterdek is breed bij de achterant roef 2.99 c.M.  
 Dit schip is in het ruim ook met euren hout betimmerd  
 of lieve beweijerd. De gangboorden zijn 40 c.M. wijd en  
 verhoogen iets smaller naar Achteren.