

Wrijper A Groen Meekslawier
werkloos ijzerwerk.

Palen onder de kielbalk inslaan ^{en leggen de kielbalk} f 15 ^{de palen waar} 15
^{er ook in begrepen}
Spranten en Voorsterven bijeen.

111 ³ / ₄ mm a 12 = f 13.41	5 2 ⁸ / ₄ mm a 13 = f 68.74	} f 236.79 ¹ / ₂
6 44 mm a 10 = f 64.40	5 14 ³ / ₄ mm a 6 = f 30.88 ¹ / ₂	
232 ³ / ₄ mm a 7 = f 16.29	2 19 ¹ / ₄ mm a 10 ¹ / ₂ = f 23.02	
55 mm a 14 = f 7.70	96 ¹ / ₂ mm a 11 ¹ / ₂ = f 11.10	
19 ¹ / ₄ mm a 7 = f 0.58	2 mm a 13 ¹ / ₂ = f 0.27	

legge Boeking ijzer aangewomen, waaraan f 2 was verwacht.
de rest aangewomen voor f 26. verwacht. f 26

G. Bl 68 ¹/₄ mm a 15 = f 10.24. Bij Bl 66 ¹/₄ mm a 11 = f 7.28
samen f 17.52 alsoo over f 8.47 ¹/₂

~~Bij Bl 66 was toen aangewomen voor f 7.70 7.70
verwacht 31 mm a 11 = f 3.41 alsoo over f 4.29~~

Bolders en kluisen G. Bl 334 ¹/₂ mm a 15 = f 50.17 ¹/₂
10 mm a 10 = f 1 alsoo samen f 51.17 ¹/₂ 51.17 ¹/₂

Transporteren f 328.57

104

Klippen et Groen.

Transport f 328 57

navolg weeloon ijzerwerk.

831 1/4 uur à 15 = f 124.76	1708 3/4 uur à 14 = f 239.22 1/2	f 363 98 1/2
242 1/2 uur à 13 = f 39.49	921 1/4 uur à 13 = f 119.83	159 32
1520 1/4 uur à 12 = f 190.03	313 uur à 12 = f 37.56	229 59
953 1/4 uur à 11 = f 109.62 1/2	1283 uur à 11 = f 141.63	251 30 1/2
794 1/2 uur à 10 = f 83.42	965 3/4 uur à 10 = f 96.57 1/2	179 99 1/2
999 uur à 9 = f 89.91	695 1/4 uur à 8 = f 55.66	145 57
594 1/2 uur à 7 = f 41.61	230 1/4 uur à 6 = f 13.81 1/2	55 42 1/2
1316 uur à 5 = f 65.80		65 80

buiten klanken f 1777 56

Klanken

835 uur à 14 = f 116.90	533 1/4 uur à 12 = f 63.99	} f 307 51
194 uur à 11 = f 22.31	871 uur à 11 = f 91.41	
37 1/2 uur à 10 = f 3.94	35 1/2 uur à 10 = f 3.55	
61 1/2 uur à 6 = f 3.69	57 1/4 uur à 3 = f 1.72	

Gesamenlyk ijzerwerk f 2085 07

weeloon Vooitwerk 384 90

Jonkers 40

verzekering 50 20

10 % van toezicht en toezien 256

Gesamenlyk weeloon f 2816 17

Klijven. A. Groen

Werkloon ^{Woutwerk}

g D. A. B. Poppe Linnen afmaken met platen 4 klinkbontjes en schalmen.
Wochjs aan de Den. Stukken in de koker.

Lichtkap met roefbreeuwen. Overkels. Buitdelling
met vullings en klampen. Voorhajuut

Los vuren schud bij de mast. 2 looppelanken
stootklossen. 3 pompbakken ^{met pit mijden} 2 loefgangen. Wasbak
aangenomen voor f 109.25 verwacht

445 um à 15 = f 66.75. 289 um à 10' = f 30.35
alsof gezamenlijk f 97.10 dus over f 12.15

f 109.25

Dit letter uitgemeten f 1.50

1.50

Proef en achteronder, waaraan reeds f 15 was verwacht

Kapen en Ditt 915' um à 15 = f 137.32 1/2

137.32 1/2

523 1/4 um à 15 = f 78.49

60' um à 10' = f 6.35

84.84

Zwaardskappen 28 um à 12 = f 3.36. ^{af 4' dus volledig} hwaarden f 47.12 1/2

50.48 1/2

Schalbkielen f 1.50

1.50

werkloon ^{Woutwerk} f 384.90

Groen

N^o 106

Wijzer A Groen
Totale berekening

2.45 + 2.45 + 600 = 10.900	dam van 1/2 deel - 9.52 x 30	Wijzer =	
314 m ² x 62 k ²	= 19468 k ² x 2.7	bijschad. 52.563 k ² of	
52.62	aan a f 82 = f 4305	ijzer	f 4305
Wijzer na gels f 155	Buis deling 1 1/4 dm gr 85 vt l x 18 vt l.		155
1530	vt vt a f 0.21 = f 321.30		321.30
Luisen 61 vt l x 18 vt l.	volgens rekening 1171 vt l a 1/4 ct =		
	= 1342 vt l 3/4 x 0.23	luisen	f 84.90
Wijzer onder luisen	32.5 vt l 2 3/4 x 10 luisen a 2 1/4 ct		f 31
Mokels 3.80 vt l	8 x 8 rijen a 1/4 ct		27.55
Pruiw balken	6 vt l 17 x 16 rijen a 24 ct		18.24
Roefdek 2 dm gr 16 vt l	2 x 15 vt l = 240 vt l a 25 ct		60
Teakhouten roefluisen, lichtkap op de roef, Derron en een	kap over 't steunwerk dit alles te zamen		f 23.55
Los graven f 6.50.	Los vuren f volgens rekening 290.62		297.12
4 1/2 m ² a en d m ² met kluisen en banken	f 186.86		186.86
Boer f 29.40	Los eiken f 13.28		87.68
Gaas voor reeling 54 m ² 1/4 dm a 5 3/4 ct			f 28.62
Wijze gaas voor n ^o 100 in pijpen in de roef			f 7
4 Gegoten kammen f 10.53	30 de ijeren 31 k ² a 16 ct = f 49.6		154.9
2 slagpompen f 19	4 snijwerkjes gebogen f 3.20		22.20
Steentjes in waarde en n ^o 100. 255 stuks a 4 1/2 ct			f 1147 1/2
4 Consols f 1.40	don glas paneel met gootluis f 5.22		6.62
	Transporteren f 591.59	1/2	

Klippen A Groen

vervolg Totale berekening

Transport f 57 15 91 1/2

veef, leer, plummur, spijkers, bandjes, knipjes, enz f
 Patentglasen 3 grootte en 1 klein f 3.50
 Kool f 25 Schroeven f 20 Perennig dock f 11
 Plaant in schoorsteen f 0.50.

98 22
 3 80
 56
 50

Lieren, als volgt. Antkenstijghier 5 arren, raden 50 cm
 met 2 1/2 schijven met schroefvang 2 vliegwielen en
 2 bovendraadsellen met moer. stijghack och met schroefvang
 den lie f 2 5 of met kap

Krochier op 1 dek 6 3^{de} vang. 2 ledige as. 4 patentrollen
 allen met schroefvang, lieten scharnierrollen en een
 aparte as von de smeeveep. den lie f 162

f 825

Lijlie bij aan de hoken voor drie vallen f 30

Rechtwaankerschotter 2 raden 6 3^{de} in, welke welke elk am
 5 arren. met 1/8 schijf met schroefvang. rad voor de schot
 och schroefvang. 1 as met draadvol en moer. den f 106

2 Dubbelde waandieren 5 3^{de} vang en bakslagrollen,
 rad met schroefvang. vliegwielen en heinslingers f 92

Wormstuurwerk (lang) 8 1/2 slag met volle draad.
 balansen 50 cm staand en liggend.

Teak hout stuurrad dit stel f 178

Transporteren f 6699 43 1/2

108.

Wijper A. Groen

revoig Totale berekening Transport f 6699 43¹/₂

Bleekmaker een steen gr mast 43 st tussen buiten kommet
 vuren giek, gielje van de rok. 2 bokstokken, rechte gaffel,
 3 boom. 3 haken, 2 dwielstokken, 2 slagvaarden alts
 met volledig ijzerwerk dit alts te zamen f 238¹/₂
 2 stokken van de zonnentent f 2.90

Smid f 334.85 Kopstayer 29 Schilder f 137.26⁵ 501.11

Winkel van f 2216.17 Anvoeren f 50 f 2866.17

Totaal f 10307 62

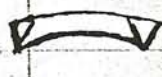

Schip aangenomen, den 26 juni 1906 van de
 somme van f 4625 waarbij later is bijbetaald
 door den schipper f 130 voor verandering van Lieren,
 koperwerk, ~~pannelwerk~~ gedubbelde koper buchten, gedubbelde winnaaf,
 gedubbelde wille tegele, achte david, twee bal dees.
 En het oude schip, later opgebracht f 5650
 Het schip geleverd 13 Augustus 1907



Klippen A. Groen Melanier

N. 109

Schip lang 31.45 M breed 6 M Hol 2.15
 vlak 8 1/2 kimmern 10^m vaders van breite 7^m
 welling 10^m dekken 6^m gangboorden 6^m

1^o Wat kluis voor 0.41 beneden Welling. Dikje van breed 0.70 op de
 achterkant 1 1/4 dm L doch geen halfrond. Schut onder 1 dikje 
 met halfrond. De voorkant kluis 0.40 uit band
 Rakbord kluis 0.12 W Bond 0.15 Voorst karkoek 
 Linker op 1 maat dek 1.44 x 0.44. 0.15 uit de kant en 0.35 uit achter
 watulist. Koker 1.70 boven dek. Wat bout 1.56 Steubond 1.16
 De bovenkant lummet hier nog 0.03 boven, dit ken niet lager
 dan de handels der lie^t 1.05 hoog zijn. 1^o Wat bodder
 op 1 maat dek 0.72 uit de voorst watulist. Bovenkant
 wandelgrienen 0.31 hoog en 1 1/4 dm garijen Sjijters 1.60 uit elkan
 der, achter op 1.30. Telling 0.33 uit elkaar. ~~Stake~~ bij de roef
 een dikje van 0.25 breed, doch niet van schalken, dan
 het 0.11 brede bovenkant laag en gewone dek van de
 schijnlicht roef 0.46 x 0.65 binnenwerks. Roef hoog boven dek
 voor 1.45 abth 1.45 midden 0.50. kramme aan de
 roef 0.15 beneden bovenkant. Aelth kluis 0.13, was te klein
 loth 0.15. Op voor en achterend boven op de roef eenjal aalje wa op
 de linker laag, ook niet op de zijden te roef, dus de linker niet
 boven op het dek.

Klipper et Groen.

Voor in de roef een dekje van twee spanen breed, dus 3 balken er onder. Aan de wateuisten ook balken. Gangboud voor breed 0.68 en achter 0.62. De den geheel rondom de roef loopen achter ook, dus de bochtstukken ook en dan de plaat van 't achterrecht over dwars, zoo dat er geen lussen in komen. In 't achter dek drie patent glazen. In 't geheel geen spijgaten, alleen achter 't zwaard een van 0.50 lte lang en 0.08 hoog. De spiegelklampen van voren niet geheel dicht voor 't af loopen van 't zwaard. De matbont 200 vel langer, met dunder enden, op dat de bokkepoten er op kunnen staan. Kokerlier op 't dek meer. De den op 't voor end 0.10 breed. Hij aan recht van voorst lier.

hant op hant schijven
0.30 antiek ketting
0.55 uit dek



Reisje van het opzetten der spanen. Klipper lang over alles 31.45
N^o 1 uit lood 1.53. End voorstien 0.22 achter N^o 5 Klink lang 0.10
End achterstien 0.24 voor N^o 95. Klink lang 0.10.

afstand spanen

lood tot N ^o 1 = 1.53	
N ^o 1 - 2 = 0.16	} 3.30
2 - 3 = 0.17	
3 - 4 = 0.19	
4 - 5 = 0.21	
5 - 6 = 0.23	
6 - 7 = 0.25	
7 - 8 = 0.27	
8 - 9 = 0.29	
9 - 96 = 0.36 = 26.10	
96 - achter achterstien 0.55	
achterstien tot hek 1.50	

Bovenkant bekruut achter ant sterven 1.50 Onderkant 1.18
Bovenkant hek hoog 3.73 Onderkant hoog 3.10
Hoogte hennegat op binnenkant sterven 2.10
Dek achter in 't scheef gemeten 0.10 boven klink
A hant mat 0.05 achter N^o 37 mat op 't dek 0.38
Zwaarder 0.17 achter N^o 42. Laagte punt N^o 55

Klijven A Groen vervolg

Van N^o 29-44 dubbelde & onder aan de spanten. Scheuivulling
 uit achterde 5.85 Tweede 4.00. 1^e Waterlijst 0.03 van N^o 12
 2^e waterlijst op spant 15 alsoe een eest van 0.93 0.00
 3^e waterlijst op spant 34. 4^e waterlijst op spant 41
 Voorkant Boef op spant 46. Achterkant Boef 0.02 van N^o 91
 Voorde kap linker 5.70. Achterdek 2.10 Achterde kap
 linker tot aan de roef 10.50 Boef 4.48. Achterdek 3.34.
 Hoogte bovenboei uit Achterkant velling, op stromen gelijk met
 bovenkant stromen, dus geen bakje

N^o 1 = 0.88

5 = 0.88

10 = 0.925

15 = 0.94 Boord Hoog 0.30

20 = 0.93

37 = 0.85

90 = 0.82 Een los houten schud in stromen op N^o 38

92 = 0.795. achter zwaarte koppen en 6^m plaat 1.00 ^{lang}

94 = 0.762 en op 1.50 0.00 lengte bovendek en 2

96 = 0.705 Pulting binnen boord

Wiek = 3.43

Boer lang 1.95 Hoog 1.90