

Slepkart P. Weikers.
 Weklon Opuwerk.

N^o: 117

Palen met het inslaan der palen f 15
 1/2 d'v spanen van N^o: 1 tot en met 21 vervuht f 39
 aldus per paar f 1.86
 van N^o: 22 tot en met N^o: 60 vervuht f — 82 64
 aldus per paar f 2.12
 De rest spanen aangenomen vanaf N^o: 61 tot en met
 N^o: 92 dus 32 paar à f 2.10 per paar = f — 67 20
 vervuht f 54.43% of f 1.70 per paar alsoo over f 12.76%
 alle spanen zonder ~~toen~~ aan de sporen.
 aldus hebben de spanen totaal gekost f 182,57

Draad. Stevens boeren aangenomen voor f 9.70
 vervuht 31 uur à 11 = f 3.41 dus over f 4.29

Waar ze. ylle ze, tot aanstellen van ~~toen~~ ijzer aan de
 sporen, aangenomen voor f 8.50

vervuht 118 uur à 5 = f 5.90 9% uur à 3 = f 0.28%
 alsoo gezamenlijk f 6.18⁵ dus over f 2.31⁵

Loos wien 96 5/4 uur à 15 = f 144.79. 27 18 1/4 uur à 14 = f 380.55 } 525 3 4 1/2
 96 3/4 uur à 13 = f 125.25⁵ 15 54 1/4 uur à 12 = f 194.28 319 5 3 1/2
 145 uur à 12 = f 17.40 118 8 1/4 uur à 11 = f 136.65 154 0 5
 16 03 1/4 uur à 11 = f 176.36 2 59 uur à 10 = f 25.90 20 2 2 6
 10 52 1/2 uur à 9 = f 94.72 2 02 1/2 uur à 8 = f 16.20 11 0 9 2 1/2
 380 1/2 uur à 7 = f 26.63 14 24 1/4 uur à 5 = f 71.24 97 8 7 1/2
 weklon ijzerwerk buiten klinken f 16 30 0 6

118

F. Westers Transport 1630 06
vervolg werkloon ijzerwerk

4 5/4 uur a 14 = f 105.24^s 4 1/4 uur a 11 = f 10.70
4 5/4 uur a 12 = f 54.48 6 3/4 uur a 10 = f 66.32^s } f 245
5 uur a 5 = f 0.25 6 1/4 uur a 13 = f 0.84^s

is gemiddeld f 237.84^s, aangenomen voor f 240 f 245
waarin is toegegeven f 5, alsoo f 245 dus over f 15^s

gemiddeld ijzerwerk	f	1845	06
houtwerk	f	382	20 ^s
jongens	f	40	
10% voor toezicht & taken	f	230	
ongewalle met	f	50	54
Totaal	f	2547	80

loon a 15 schillingen
4.64 p 10 sch.

J. Westers
Werkloon Houtwerk.

af D. Poppe. Lijken met mekels aangenomen voor
f 49. verwerkt 137³/₄ uur à 15 = f 20.66 . 141³/₄ uur f 49
à 10¹/₂ = f 14.89 Totaal f 35.55 alsoo over f 13.45

af B. 3 lichtkappen in Voorkeijnt aangenomen
voor f 31, verwerkt 160¹/₄ uur à 15 = f 24.04 31
alsoo over f 6.96

af B. letter uit gemeten, aangenomen voor f 1.45 1 75
verwerkt 8³/₄ uur à 15 = f 1.31 alsoo over f 0.44

Proef en achterometer, met vooraf gaand werk inbegrepen
1218 uur à 15 = f 182.70. Er was een gedeelte
van aangenomen, het geen niet kon, daarbij als
voor gegeven f 7.50 alsoo totaal = f 190 20

Bruikdelling en stukjes aan de den. 151¹/₂ uur à 15 = f 22.72⁵
139¹/₄ uur à 10¹/₂ = f 14.62 alder totaal f 37 34⁵
Losse uren 403³/₄ uur à 15 = f 60.49 . 49³/₄ uur à 10¹/₂ = f 8.38 68 87
32 uur à 12 = f 3.84 . 4 uur à 5 = f 0.20 4 04

Geramenlijk Houtwerk f 382 20⁵
jongen

F. Westers

Totale berekening.

$2.12 + 2.12 + 6.40 = 10.64$ daarvan $\frac{1}{8}$ deel = 9.31 \times 38.60 ct $\text{L} =$
 359.26 ct \times 1.1 overlap = 395.30 ct \times 54 $\text{h}^{\circ} = 21346$ $\text{h}^{\circ} \times 2.6$
 binnendoel = 55 \times 4.99 h° of 55 $\frac{1}{2}$ h° \times 85.50 per ton \times 4 \times 45 25
 Nieuw nagels f 195
 Buis delling 2 dms. volgeer rekening. kantr. rigatuur f 291
 (Linnen 176 yd \times 0.23 ct \times $\frac{3}{4}$ ct \times $\frac{1}{4}$ ct - - f 128 11
 Klampen onder linnen 520 yd \times $2\frac{1}{10}$ \times 10 ct sch \times 2 h° ct f 1170
 Merkels 560 yd \times 8×8 yd \times $\frac{1}{4}$ ct - - f 42
 Perimbalen 65 yd \times 13×16 \times 24 ct f 15.60. 16 yd \times 12×15 \times 18 ct f 2.83 18 48
 Proloans rekening f ~~220.05~~ ^{346.43} Los gemen en eiken hout f 46 392 43
 Boer met schuif f 109.50. 22 ct $\frac{1}{4}$ dms gaspijp \times 55 schouwen \times 12 \times 46 12 226
 35 ct $\frac{1}{4}$ dms gaspijp voor spreekbuis \times 20 ct - f of overige gaspijp f 5f 12
 Schijven f 5. Injwerktje f 8.55 13 55
 240 schijven met koppen schroeven f 12. Consools f 2 14
 Donglas pomp en grootkruis f of $\frac{1}{4}$ h° ter pluim rijgh bandje en af 83 92
 Kool f 25. Schroeven f 25. Inzetting doek met rijghen f 13.25 63 25
 Platen in schootenmantels f 2. 2
 Linnen als volgt. Een Patentlief rad $\frac{1}{4}$ h° met $2\frac{1}{8}$ h° sch
 $\frac{1}{16}$ reuning 3 schouwen. 4 koppen f 213
 Achterankulier rad $\frac{6}{4}$ h° met $\frac{1}{8}$ sch met schouwen f 105 } f 458
 Dekkier rad $\frac{6}{4}$ h° met vang en bovenvang . aparte as met rollen
 v. d. spieken. 2 koppen, 1 combakop f 140. alsoo Totaal

Transporteren f 660133

F. Weber

Transportf 660133

N^o 421

vervolg Totale berekening

Een enkel kva chand staal 80 cm 2 reserve handtullen
 steunrad 1.60 op de band metalen rondel, taapst,
 driekant met 3 steunpous, trapvang, los verlengetuch; dit alles f 1.80
 Blokmaker. Aan gr. maat, lang 15.60 dik 30 cm 2 vru ynde
 En van 14 te st in 9.75 st dik 20 cm.

Aan gr. boegspriet 4 st met 25 cm dik Dit alles te zamen f 190

Smid f 256.38 Hoop en a g r f 11.10 Schil de f 142.45 40993

Weelvoer f 25 op 80 in van vier f 50 f 262980

Bijhout van het bekleden van de Canapie — — f 2550

Van Wijk • een zwarte schouwenmantel f 25

een witte reis f 10 Omligting om de Gooitien f 7 f 42

4 Grijbble glazen voor de kop f 18

Totaal f 1009456

? Schip aangekomen, den 1 Octoba 1906, van de somma
 van f 11100, waantij laten de schipper nog leeft
 bijgeven f 250 voor het tegood houden van een
 somme van f 1500. Schip geleverd 27 Nov 1907



Schip lang 38.60 Breed 6.40 Hol 2.04 m. Klak en kinnemen
 en bovengeang of ²m, vaders van buiten 6^m, wellings 10^m
 Dekken en gangboorden 6^m

As van de voorlier 1.45 uit staven. A^o Hart klink uit Hart as 0.80
 A^o Hart dekstoppen 0.20 uit as. Klink buiten in de boordplaat,
 de ondukkant 0.15. boven de naad. Klink groot
 Kap op het achterdek 0.80 uit de roef, ^{Kap kinnemen} gat in dek groot of 2^m
 breed 0.52. Promidde kap ^{boven} de ingang binnende 1.20 x 0.60
 Kapje boven de keuken binnende 0.45 x 0.40 Kapje boven slaap
 ruime gelijk als keuken. Kap boven kamer 0.65 x 0.50
 Elbidel plaat van A^o maat dek breed 4 m, hantplaten breed 0.45
 Koker boven A^o ruime dek 1.67, dit is wat te laag. Koker wijdt 32
 Voor de Roef een dekje van 30^m breed. Roef voor hoog in
 de zij boven A^o dek 1.50 etlike gelijk altijd uit Lage dek.
 Overkapping van Roef tot stuurstoel, breed 3 m.
 Stuurstoel binnende wijdt in midde ligg 2.80 m
 Grootte lengte der stuurrad over de graken 2 m
 Ruimte in de stuurstoel achte 50^m van 30^m
 Stuurstoel van elbidel platen. A^o Hoekijzen, waan de
 win decherm op langs loopt 55^m uit de boordkant
 Stuurstoel in de zij 0.58 boven dek. Staal van het kwadrant
 kant van de lijken dechtop 95^m uit de midde ligg, uit achterkant 46^m 77^m
 Achter 2 kleine bolden en voorop ook twee.

Roef: Kamer lang 2.60 binnenw. en over de volle breedte der roef.
 Slaapvertrek Langscheps 2.06 Breed 1.60. Keuken op bakboordkant
 langscheps 2.06 breed 2.25 alles binnenw. In gang achter in de
 keuken. Pleu tussen ingang van roef en achterom der
 Kookplaats op de kant tegen it achterste. Pomp en gas bleu
 tegen it voorschut en dan op bakboordkant.

1^o Hart der ingang van de roef op achterste 0.30 uit de middele
 Lera bank tussen de kasten tegen it voorschut, die lang 2.06
 Hoofd der zijden buiten leuning 0.85 x 0.65 Breed 0.46
 1^o Hing hoog buiten kussen 0.38



In de zijden der roef onder de vensterbanken 3 kassjes waarvan
 de middele; kabinetje De grootste kasten hoog 1.40 zonder
 poortjes, breed 0.92 en diep 0.98. Boven een kroon.

1^o Bek uit achterste achterste 1.15, Hoog 2.80 - 3.15 alsoo breed 0.35
 Hoofthoek op binnenste stam 1.91. 1^o waterlid op N^o: 12. 2^o = 0.20 ^{N^o: 11}
 alsoo breed lang 1.06. Koekrek uit 1^o waterlid 1.06 of 0.20 achter N^o: 9
 Koekrek lang 0.84 hoog 0.80. 2^o waterlid 0.04 voor N^o: 55
 4^o waterlid 0.21 achter N^o: 40. 1^o achter lang 2.25
 Voorste kast koken uit 3^o waterlid 0.54 koken breed 0.32
 achterste kast koken tot 4^o waterlid 1.41 Voorste Roef op N^o: 73 achterste op 85

Roef lang 4.80. Bolden tussen spanen 5-6. 7-8-9-10. vervolg op 2 op 1
 maat dik op midden van koken, vider tussen 87-88! 89-90. Voor 2 kleine
 bolletjes en achter ook twee. De stekker halfrond 0.50 de bol der voorbij